



La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE

Depuis 1980

25-F

Chers amis lancistes,

Une fois n'est pas coutume, commençons par quelque chose d'essentiel : la cotisation. Renouvelons notre adhésion et rappelons-nous que ceux qui auront cotisé pourront participer à **notre Assemblée Générale** qui se déroulera **le 7 février prochain** en visio-conférence. Les détails dans cette Lettera. Nous y dévoilerons notre futur site internet, il serait dommage de manquer cet événement.

Demandez le programme 2026 ! Nous partageons ci-après sa première expression qui est susceptible de s'enrichir encore. Remercions pas avance les organisateurs, les contributeurs et les participants.

En attendant refermons les pages de notre saison 2025 avec les photos d'Epoqu'Auto où il fait décidément toujours aussi bon vivre. C'était l'occasion d'y accueillir de nouveaux adhérents à la passion solidement chevillée au corps. Vous trouverez les noms des nouveaux sociétaires 2025 dans ces colonnes et le portrait d'un authentique Lanciste qui voit la vie en rouge.

Quelques informations sur deux ouvrages thématiques riches et exhaustifs qui deviendront des références : l'un sur la Flavia, l'autre sur l'Aprilia. Amateurs, laissez-vous tenter.

La FFVE nous transmet régulièrement des informations et nous partageons un nouveau chapitre de son action au quotidien. N'hésitez pas à visiter son site, ni à solliciter ses représentants régionaux par exemple dans le cadre de l'organisation d'une sortie locale... tout comme d'ailleurs nos responsables d'antennes régionales.

Si vous avez décidé de ne plus rouler avant les beaux jours, suivez notre Lettera Technica pour hiverner votre Lancia. Avec Christof, nous attendons vos retours, commentaires, astuces qui viendront enrichir ce nouveau chapitre technique disponible dans l'espace membre du site internet.

Au nom du bureau, je vous souhaite de bonnes fêtes de fin d'année en famille, entre amis, en Lancia.

Cordiales salutations lancistes.

Jean-Charles Voisin



Assemblée Générale Ordinaire Annuelle 2026 du Lancia Club France

Les sociétaires du Lancia Club France sont convoqués en assemblée Générale Ordinaire le **Samedi 7 Février 2026 à 17h** par **VISIOCONFERENCE** dont les modalités seront les suivantes:

Comment se connecter pour l'AG du LCF ?

Avant de commencer vous devez avoir:

- un ordinateur avec micro et caméra ou bien un smartphone
- une liaison internet rapide(ADSL, Fibre ,4G)

Procédure:

- il n'y a pas de logiciel à installer dans l'ordinateur tout se passe dans le navigateur
- ouvrez votre navigateur préféré sur votre ordinateur
- tapez "jitsi.org" dans la barre d'adresse du navigateur
- tapez entrer puis
- cliquez sur le bouton



- une nouvelle page s'affiche.

Tapez « **AGLanciaClubFrance** » dans la fenêtre « démarrer la conférence » et cliquez sur « démarrer la conférence »



- le navigateur peut vous demander l'autorisation d'utiliser le micro et la caméra: dites oui

Ordre du jour:

- rapport moral et financier
- quitus du bureau
- élection du bureau
- questions diverses

Les projets de résolution(s) ou de modification(s) de l'ordre du jour doivent être déposés 10 jours avant l'AG et à la demande de 10 sociétaires au moins

Comme à l'habitude, vous aurez à vous prononcer sur le rapport de l'exercice 2025 (financier d'une part, moral et d'activité d'autre part). L'Assemblée Générale est l'occasion de proposer des évolutions de toute nature. Vous élirez ensuite le bureau pour l'exercice 2026. Le bureau ci-après se présente à votre suffrage :

Une nouvelle page s'affiche qui invite à rejoindre la réunion

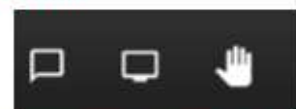
Tapez votre nom (ex Jacques Martin) et cliquez sur « rejoindre la réunion »



Vous êtes connectés

Pendant la réunion

- coupez votre micro quand vous ne parlez pas (icône en bas de l'écran au milieu)
- quand vous voulez prendre la parole, cliquez sur la main en bas à gauche de l'écran



- Si vous voulez plus de paramètres cliquez sur les trois petits points en bas à droite de votre écran



Le bureau du LCF sera connecté dès 16h le samedi 7 Février afin que chacun puisse faire des essais de connexion avant la réunion afin d'être au point

Président: Jean-Charles Voisin,
Vice-président : Thierry Vendewinkele,
Trésorier : Philippe Houdaille
Secrétaire: Jean-Pierre Voisin,
Secrétaire: Claude Goeuriot,
Secrétaire : Daniel Pottier,
Secrétaire : Jean-Marc Fourré

RENOUVELLEMENT COTISATION 2026

Nom : N° Adhérent :

Païement par chèque à l'ordre du LCF : 70 €

Païement par virement sur le compte : FR76 3000 3016 5700 0372 6158 993 code BICS : SOGEFRPP

Dans les deux cas merci d'indiquer votre n° de sociétaire avec le règlement.

Changements éventuels :

Nlle adresse postale:

Nlle adresse électronique :

Nlle(s) Lancia : modèle :

type: n° châssis :

année :

état :

Autres modifications :

Bulletin à retourner à :Philippe HOUDAILLE 12 impasse des pavillons 84000 AVIGNON

Ouvrage sur la Lancia Flavia

Dans les colonnes d'une récente parution de Viva Lancia, revue mensuelle du Lancia Motor Club, je remarque l'information d'un ouvrage intégralement réservé à la Flavia. Après quelques échanges avec son auteur et une attente « interminable », l'ouvrage est arrivé et m'accompagne de longues heures tant il est riche de documentations publicitaires, techniques, historiques. Certes en italien mais quel recueil ! Ci-dessous quelques mots de présentation de l'auteur à destination des membres du LCF.

Chers amis,

J'ai voulu collecter, ordonner et analyser la documentation de cette voiture souvent oubliée ou mise au second plan mais si fondamentale dans l'histoire de l'automobile: la Lancia Flavia.

Jalon dans l'histoire de Lancia, riche en contenu innovant tant d'un point de vue technique que stylistique, elle est souvent confondue, dans la mémoire des non-experts, avec sa petite sœur Fulvia, plus répandue et rendue célèbre par les nombreuses victoires sportives de la version coupé, mais née d'une côte de la Flavia elle-même, dont elle suit les innovations et le schéma mécanique général.

Les images et les supports utilisés sont ceux de l'époque, tels que les photographies publicitaires, les brochures, le périodique d'information officiel et les communiqués de presse de l'entreprise. Les seules images non historiques de tout le livre sont celles relatives à ma

propre Flavia 815.00.

Pour comprendre la genèse de la Flavia, il convient de connaître Lancia et sa philosophie : l'histoire de la Lancia, racontée et analysée par de nombreux ouvrages, est rapportée uniquement comme arrière-plan de celle de la Flavia, sujet central du livre.

J'ai essayé d'analyser les trois séries de la voiture, avec leurs versions sportives, dérivées et spéciales, de la manière la plus complète et exhaustive possible, en accordant un peu d'espace aux voitures qui ne sont qu'évoquées dans d'autres textes.

La documentation relative à la famille Flavia est très riche pour la première série pour diminuer progressivement avec les séries suivantes. Cet aspect, en partie lié à la révolution qu'a représenté la Flavia à ses débuts, reflète également la situation financière difficile à laquelle Lancia fera face.

Ce livre non publié doit être considéré comme un travail de recherche personnel sans but commercial.

Paolo Balordi

Ce très bel ouvrage de plus de 700 pages se présente sous coffret carton. Il est disponible auprès de son auteur Paolo Balordi (pb07@libero.it) au prix de 180€ + frais d'emballage et d'expédition.



Ouvrage sur la Lancia Aprilia

Une autre publication parfaitement digne d'intérêt tant par le sujet traité que par la richesse des documents reproduits : principalement en italien mais aussi en français (liés à l'Ardennes) et en anglais. Publicités, catalogues, manuels tout y est. Alors si vous possédez une Aprilia ou simplement parce que vous souhaitez développer votre culture de la Marque, cet ouvrage est pour vous.

Ci-dessous le mot d'information de nos amis du Registro Aprilia.

Chers amis,
le Registro Aprilia a le plaisir d'annoncer la publication d'un volume consacré au dernier chef d'oeuvre de Vincenzo Lancia.

Cette édition de prestige, composée de plus de 500 pages en langue italienne, rassemble toutes les informations et les articles publiés au fil du temps sur l'Aprilia.

Le livre est disponible au prix de 150.00 € comprenant l'impression, les taxes, l'emballage et les frais d'expédition.

Pour en obtenir un exemplaire, il suffit d'en faire la demande à l'adresse : info@registroaprilias.it

Nous considérons cette publication comme une référence indispensable pour tous ceux qui souhaitent acquérir, restaurer ou entretenir la "magnifique voiture" conçue par Vincenzo Lancia.

Cordialement.

Dr. Lucio Bugli

Président du Registro Aprilia



BENVENUTI

Ils nous ont rejoints cette année:

ALGLAVE Philippe (Aurelia) **ARRIGHI de CASANOVA** Jean-François 9 (Flaminia Coupé Touring GT) **BARBER** Alain (Béta coupé volumex), **BARON** Jacques (Coupé 2000HF), **BLANC** Eric (Flaminia Coupé Touring 2,5 3C GT), **CAZELISSE** Benoit (Fulvia coupé, 3 Zème série), **CHARDIN** Christian (Kappa Coupé 20V Turbo), **CURY** Antoine (Fulvia Berline 2C), **DENAT** Philippe (Fulvia 3), **DESHERES** François (Fulvia 3). **DESPINOY** Joel (Fulvia Coupé 1,2 lère Série), **JUMEAU** Hervé (Beta Coupé, Beta Berline, thesis 2,4 ltd), **LEBRUN** Alain (Gamma 2500 Coupé, Thesis 2,4 JD), **MARTIN** Olivier (Flavia Coupé 1800 carburateur), **MOCCO** Jean-Charles (Beta Coupé VX), **POULARD** Olivier (Fulvia Coupé 1,3 2ème Série, 2000 Coupé, Flaminia Coupé Pininfarina 2,5l), **RUESCH** Stéphane (Beta Coupé, Beta Berline), **ROUAYROUX** Jean-Pierre (Beta Spider 1600.), **SCHUBERTH** Jean-Pierre (Flaminia coupé Touring), **THOMSON** Michele (Fulvia 1600HF Lusso), **THOMAS** Jean-Marc (Beta Montecarlo),

Lettre d'informationnel la FFVE N°97 du 27 novembre

Impôt sur la fortune improductive

La semaine dernière un projet d'«*impôt sur la fortune improductive* » a fait planer l'inquiétude d'une taxe sur les véhicules de collection.

La FFVE s'est mobilisée à l'annonce de ce projet et a contacté tous les décideurs pour faire entendre vos droits, afin de défendre cet univers de passionné(e)s. Un courrier a été envoyé aux sénateurs, aux députés, au ministre des Transports et membres de son cabinet ainsi qu'à l'Amicale Parlementaire des Véhicules d'Époque et de Collection.

Dans ce courrier, la Fédération fait état des retombées économiques du secteur (étude FFVE 2024) démontrant que les véhicules d'époque sont bien loin d'être improductifs. Rappelons qu'annuellement en France, le monde de la collection Automobile représente 3.5 milliards d'euros de chiffre d'affaires, 23 500 emplois à temps plein, 1.5 million de nuits d'hôtel, des milliers de déplacements faisant vivre les économies rurales, des musées, des professionnels...

Les véhicules sont un patrimoine, une histoire industrielle, et une forte ressource économique qui a traversé les années. Cet écosystème (clubs, bénévoles, organisateurs, entreprises, salariés...) rend ce patrimoine très actif.

L'Assemblée nationale ayant rejeté le projet de loi de finances pour 2026, celui-ci a été transmis au Sénat dans sa version initiale gouvernementale. Il ne comporte donc plus l'article relatif au nouvel «*impôt sur la fortune improductive* ».

La FFVE reste vigilante à l'avenir si d'autres mesures en défaveur de notre passion sont proposées.

La FFVE continuera de représenter les collectionneurs afin que nous puissions vivre pleinement notre passion. Roulez !

Note de la rédaction : l'action de la FFVE (<https://www.ffve.org/>) porte sur de nombreux autres programmes comme par exemple ceux ...

- **de la vignette collection** (<https://www.ffve.org/actualite/vignette-collection-une-valorisation-du-statut-collection/>),
- **des avant guerre** (<https://www.ffve.org/actualite/le-nouveau-programme-avant-guerre-de-la-ffve-remettre-en-mouvement-les-automobiles-des-annees-20-a-40/>),
- **du label Villes et Villages d'Accueil des véhicules d'Époque**

Allez sans modération visiter le site de la FFVE dont le Lancia Club France est adhérent de longue date.



Calendrier 2026

Diner Rétromobile:	31 janvier
AG	7 février
Primavera.	11-12 avril
Normandie	26 avril
Occitane	30/31 mai
RDA	19-20-21 juin
Pique Nique Francilien	27 juin
Lorraine	4-5 juillet
Suresnes	19-20 septembre
GRA	25-26-27 septembre
Monthléry	10-11 octobre
Epoqu'Auto.	6-7-8 novembre
Diner de fin de saison IdF.	1er décembre

Epoqu'Auto 2025



Petites annonces

André LAMOTTE < a.lamotte@groupassur.net > cherche un bloc moteur de Lancia Augusta

Vends Lancia Gamma berline injection de mai 1984, restaurée par l'ancien propriétaire, elle n'a plus roulé depuis 2014, à remettre en route. alain.parigi@orange.fr Tél. 06 50 01 97 13

Portrait d'un Lanciste: Roland KYBURZ. *par J.P.Voisin*

J'ai profité de la présence de Roland au « Lorraine » pour le questionner sur Lancia.

La Lettera: *Pourquoi Lancia? Ton premier souvenir Lancia ?*

Roland Kyburz: Mon premier souvenir de Lancia remonte dans les années 50. Mon parrain (italien) avait une Aurélia B20. Je l'ai vue une fois!

La Lettera: *Quelle a été ta première Lancia et qu'est-elle devenue ?*

Roland: Ma première Lancia fut en 1979 une Beta HPE 2000 qui m'accompagna pendant 10 années jusqu'à la mort de rouille en 1989

La Lettera: *En as-tu d'autre?*

Roland: Ma seconde fut en 1990 ma Delta Intégrale actuelle (35 ans de fidélité)

En 1995 j'ai acheté ma deuxième Lancia une Aprilia 1500 cm de 1949 dans un état lamentable. Elle est passée en restauration complète de haut en bas!! Elle a revu les routes en 2011.

En 1995 suivit un Kappa Break 2,4l 5 cylindres vendu en 2005 pour cause de problèmes électroniques!!

En 2006 une Fulvia Zagato 1,3 S de 1969 s'ajouta.

En 2010 suivit une Fulvia Rallye 1,3 de 1968.

La Lettera: *Quelle est pour toi la plus Lancia de toutes et pourquoi ?*

Roland: La plus Lancia pour moi est l'Aprilia suivie par les Fulvia et l'Intégrale 8v (sous régime Fiat). Les trois dernières sont mes préférées sur la route. L'Aprilia a toujours quelque part un problème!!



La Lettera: *Un souvenir autour du club ?*

Roland: Tous les souvenirs autour du LCF restent inoubliables et très positifs



La Lettera: *Partages tu ta passion avec tes proches ?*

Roland: Désormais mes proches ne partagent pas ma passion pour les Lancia! Les vieilles voitures ne font que des problèmes et sont chères à l'entretien ! Tant pis je reste fidèle à mes Lancia

La Lettera: *Enfin dernière question celle qui fâche... quelle est pour toi la « véritable dernière Lancia » et pourquoi?*

Roland: La dernière vraie Lancia est la Fulvia quatre vitesses jusqu'en 1969 par exemple. Après on passe sous l'ère FIAT





LTA 25-05

La Lettera tecnica

du LANCIA CLUB FRANCE

Modèle :
Tous

Thème :
Hivernage

Edition spéciale

Par Jean-Charles Voisin (enguerran-voisin@wanadoo.fr),
et Christof Schmidt (christof.s.schmidt@gmail.com)
N'hésitez pas à contacter les auteurs !



Hivernage de nos véhicules

Nous voilà passés à l'heure d'hiver et pour certaines Lancia de notre club, c'est le début de la saison d'hivernage. Peut être encore un aller-retour à Epoqu'Auto début novembre mais s'en suivront – pour beaucoup – plusieurs mois d'hibernation. Sachant qu'une voiture se conserve mieux lorsqu'elle roule que lorsqu'elle est remise, cette période de calme se prépare ! Ci-dessous quelques bons conseils, inspirés d'articles divers (notamment celui de la FFVE <https://leblog.ffve.org/a-lapproche-de-lhiver-comment-bien-stocker-votre-vehicule/>), d'expériences personnelles ... sans oublier les manuels de bord de nos Lancia.

LIEU

L'idéal est de disposer d'un garage fermé, aéré, chauffé, sans humidité excessive ni risque de gel. Si cela n'est pas possible, penser à recouvrir le sol d'une bâche pour éviter les remontées d'humidité.

SYSTEME ELECTRIQUE



Lorsqu'un véhicule est arrêté pendant une période longue, il est fortement recommandé de débrancher la batterie. Pour cela, soit débrancher les cosses, soit utiliser un coupe-batterie pour plus de simplicité.

Stocker la batterie dans un lieu sec et tempéré (idéalement 15°C).

Pour les plus récentes de nos Lancia dotées d'électronique comme par exemple les Integrale, Kappa ou Delta dernière génération, utiliser idéalement la fonction « maintien de charge » ou « hiver » de votre chargeur de batterie, ce qui préservera la durée de vie de celle-ci.

PNEUMATIQUES

Le risque de station fixe prolongée comme l'hivernage est de déformer les pneus (méplat) à cause du poids de l'auto restée immobile. Pour s'en prémunir, soit surgonfler les pneus (+0,5 bar) et déplacer l'auto de temps en temps, soit mettre le véhicule sur cales, roues pendantes. Il existe aussi des cales anti-ovalisation.



ESSENCE



Faire le plein d'essence ! On considère que l'essence peut se conserver entre 3 et 10 mois avant de se dégrader. Faire le plein permet de ralentir sa dégradation en réduisant l'humidité à l'intérieur du réservoir. Ceci préviendra aussi la condensation et donc la corrosion. Pour prendre encore plus de précaution, il existe des additifs stabilisants. En tout état de cause et en toutes circonstances, privilégier le SP98 plus stable qui contient moins d'éthanol que le SP95-E10 par ailleurs nocif aux joints et caoutchoucs.

MOTEUR

Il est conseillé de faire la vidange d'huile avant la période d'hivernage. En effet l'huile usagée contient des dépôts, de l'humidité et de l'acidité qui peuvent endommager le moteur. En tout état de cause, vérifiez le niveau d'huile !

Certains conseillent aussi de verser un peu d'huile moteur par le puits des bougies pour protéger le haut-moteur. Si possible, faire tourner le moteur tous les mois pour éviter tout début de grippage.

Pour les moteurs équipés de l'injection mécanique Kugelfischer, l'inactivité est très fortement déconseillée : roulez tous les mois !

Pulvériser de l'huile fine (type WD40) sur les zones propices à la corrosion qui ne seraient pas protégées.

Si votre liquide de refroidissement est ancien, il est conseillé de le remplacer. Quoiqu'il en soit en faire le niveau.

ELEMENTS MECANIQUES

Graisser toutes les articulations (points de graissage), les câbles, la tringlerie, selon votre auto.

JOINTS CAOUTCHOUC

Les caoutchoucs ont tendance à durcir avec le temps et avec le froid. Il est conseillé de les nourrir avec une graisse silicone.

Penser à tous les joints de portes, de coffre, de capot. Pour les essuie-glaces, intercaler un petit carton entre le pare-brise et les balais évitera qu'ils ne collent.

ORIFICES MOTEUR

Ce n'est pas une légende, les petits rongeurs adorent nicher dans les moteurs ! Penser à boucher l'entrée d'air et la sortie d'échappement.

FREINS ET EMBRAYAGE

Premier conseil, ne tirez pas le frein à main au risque de devoir décoller plaquettes ou tambours au printemps...

Vérifier le niveau de liquide de frein. Si possible, actionner freins et embrayage une fois par mois pour éviter que les joints à l'intérieur des composants hydrauliques ne collent. Pour les voitures dotées d'une assistance, allumer le moteur pour la faire fonctionner. Ceci tout spécialement pour nos Flaminia et Flavia et leur système « Duplex ».

HABITACLE

Nettoyer l'habitacle, videz le des chiffons, papiers, etc... Installer un déshumidificateur peut préserver la dégradation des habillages. Si la voiture est dans un garage fermé, laisser les vitres entre-ouvertes. De même le coffre.

Nourrir les cuirs avec votre produit de prédilection... le lait pour les fesses de bébé est une bonne solution !

CARROSSERIE

Comme pour l'intérieur, un véhicule se remise propre ! Nettoyer la carrosserie, le châssis et les passages de roue permet de retirer tous les agents corrosifs et agressifs, de même les boues qui conservent si bien l'humidité.

Protéger la carrosserie d'une cire automobile pour préserver la peinture de l'oxydation et des micro-rayures. Idem pour les chromes qui recevront une huile légère.

L'idéal est de recouvrir le véhicule d'une bâche respirante qui ne retient pas l'humidité. En atmosphère humide, éviter le coton et autres matières naturelles.

PENSE-BETE

Pensez à noter tout ce qui a été fait pour l'hivernage. Cela vous fera une check-list pour l'année suivante mais surtout une check-list pour le re-démarrage : penser à retirer les chiffons bouchant les orifices, etc... Vous pouvez aussi utiliser la check-list préparée par vos serviteurs... en page suivante !

LA CHECK LIST D'HIVERNAGE DU LANCIA CLUB FRANCE

Fait	Quoi	Commentaires
	Faire le plein d'essence (SP98)	
	Ajouter un additif de conservation essence	
	Nettoyage intérieur	
	Nourrir les cuirs	
	Lavage extérieur : carrosserie, passages de roues, châssis	
	Application d'une cire carrosserie	
	Installation d'un déshumidificateur	
	Débrancher la batterie	
	Mettre la batterie en maintien de charge	
	Sur-gonfler les pneus OU mettre la voiture sur cales	
	Vidanger l'huile moteur	
	Lubrification haut moteur par les puits de bougie	
	Vérifier le niveau de liquide de frein / le remplacer tous les 3 ans	
	Vérifier le niveau de liquide de refroidissement / le remplacer si nécessaire	
	Pulvériser de l'huile fine type WD40 sur les zones propices à la corrosion	
	Graisser les articulations, câbles, tringlerie,...	
	Nourrir les joints caoutchoucs avec de la graisse silicone : portes, coffre, capot,...	
	Intercaler des cartons sous les essuie-glaces	
	Boucher l'entrée d'air moteur et le pot d'échappement	

Chaque mois, penser à

NOV	DEC	JAN	FEV	MAR	
					Actionner freins et embrayage
					Faire tourner le moteur