



Depuis 1980

# La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE

## 25-E



Chers amis lancistes,

Epoqu'Auto vient de refermer ses portes sur une très belle édition, notre saison 2025 touche à sa fin. En attendant le reportage photos, cette Lettera est entièrement dédiée à nos dernières sorties : Randonnée des Alpes, Pique Nique dans le Vexin, Suresnes Auto rétro, Grand Rallye Annuel, Lorraine. Toute en couleurs ! Comme d'habitude, un grand merci à nos gentils organisateurs sans oublier une standing ovation à l'équipe occitane qui a organisé de main de maître son premier GRA. Bravo !

Notre Whatsapp a fonctionné pendant le Grand Rallye Annuel au gré des prises de vues et sa fréquentation augmente. Rappelons qu'il est organisé par groupes dédiés à chacun des modèles de Lancia et un autre à la vie du club. On y échange toutes sortes d'informations, on y pose des questions et même on obtient des réponses rapides. C'est un organe de communication interne très efficace.

De nouveaux membres nous rejoignent régulièrement avec tous types de Lancia de l'Aprilia à la Kappa en passant par l'Aurélia, la Fulvia, l'Integrale ou encore la Beta. De nouvelles Lancia rejoignent les garages de nos sociétaires aussi. En clair la famille continue de s'agrandir.

Quelques nouvelles du futur... La construction de notre site internet 2.0 va bon train et selon toute vraisemblance il vous sera présenté à l'occasion de la prochaine Assemblée Générale. Le calendrier des activités 2026 se prépare avec un GRA à l'opposé géographique de l'Occitanie : les Ardennes. Les autres sorties s'organisent, l'Annuario est en chantier. 2025 se meurt, vive 2026 !

Bonne lecture.

Cordiales Salutations Lancistes

Jean-Charles Voisin



## Randonnée des Alpes 2025

Pour la douzième édition, nous avons rendez-vous à la Grave au pied de la Meije qui domine le village à 3983 m, à l'hôtel Castillan le vendredi 27 juin sous un soleil de plomb.

De la terrasse, le panorama est magnifique. Les arrivées se succèdent et nous sommes contents de nous retrouver pour le week end. Paulette et Claude Dunoyer ont réussi à monter sans ventilateur et



nos hommes en blouse bleue (tout le monde sait qui sont ces normands qui se cachent ainsi!) attaquent sur le parking le démontage du récalcitrant qui voudra bien faire 3 petits tours avant d'afficher une immobilité définitive. Demain, ils seront les hôtes des Degueldre pour la journée.

Apéritif animé sur la terrasse et dîner excellent et joyeux. Le lendemain, départ pour le col du Lautaret (2058m) sous un ciel grand bleu. Après 11 km, au col, arrêt pour la visite du Jardin Alpin qui rassemble les plantes de montagne du monde entier. La

guide, doctorante à l'Université de Grenoble dont dépend le jardin, est passionnante et nous fait voyager au milieu des fleurs et plantes d'altitude. C'est la meilleure période de l'année. Après cet arrêt passionnant, nous reprenons les voitures pour l'ascension du col du Galibier (2648m). La montée



l'Université de Grenoble dont dépend le jardin, est passionnante et nous fait voyager au milieu des fleurs et plantes d'altitude. C'est la meilleure période de l'année. Après cet arrêt passionnant, nous reprenons les voitures pour l'ascension du col du Galibier (2648m). La montée



courte (16 km) ne pose pas de problème et nous entamons la longue descente jusqu'à Valloire qui met les freins à dure épreuve... puis le col du Télégraphe (1558 m) avant d'atteindre Saint Michel de Maurienne dans la vallée et Saint Jean de Maurienne où nous sommes attendus pour le déjeuner.



Un soucis sur la B 20 de Jean François Acker a justifié que les mécanos en blouse bleue interviennent mais tout le monde ou presque se retrouve pour passer à table.



Les freins de la Flavia 1800 de Stéphan ont pris au coup de chaud et justifie un capot ouvert pour ventiler.

Un équipage n'a pas vu le restaurant... trou noir du carnet de route??? Ou hypoglycémie aggravée...



Une fois les mécaniques refroidies et les équipages rassasiés par un menu adapté à la température, nous repartons pour finir la boucle autour des Aiguilles d'Arves en grimpant le col de la Croix de fer (2067 m).



Nous traversons des paysages magnifiques jusqu'à Saint Sorlin d'Arves, qui nous donne une vue sur ces aiguilles. La dernière partie est la plus raide et la plus étroite. C'est là que l'Appia s'est mise à faire du vapor lock: fin de montée à la vitesse de l'escargot et enfin nous voilà au col bien content d'être presque sur un plat.

Il nous reste à descendre la Combe d'Olle et le défilé de Maupas.

Les courageux sont montés à l'Alpe-d'Huez puis au col de Sarenne (1999 m) dans des panoramas extraordinaires. Les autres sont allés vers Bourg d'Oisans.

Une fois dans la vallée de la Romanche, retour



tranquille à l'hôtel et tout le monde est là.

Le tour des Aiguilles d'Arves est fini après 188 km de conduite alpine!

Nous colonisons de nouveau la terrasse et c'est le moment de l'apéritif suivi du diner toujours aussi réussi.

Dimanche matin, à 4 h, les Dunoyer reprennent la route



pour rentrer chez eux avant les grosses chaleurs. Ils arriveront à bon port sans soucis. A 9 h, il fait toujours beau et nous quittons l'hôtel où nous avons été très bien reçus, pour partir vers l'Ouest de l'Oisans.

Finis les grands cols, place à une grande ballade plus bucolique.

Après Bourg d'Oisans, nous montons au col d'Ornon (1367 m), traversons Entraigues et quittons le massif des Écrins en traversant la N 85 pour entrer dans le Vercors, en passant au dessus du Drac (saut à l'élastique

sur le pont...) Le col d'Accarias (900 m) ne ralentit pas les voitures. Nous continuons en traversant Mens et son café des Arts (fermé le dimanche) avec ses plafonds peints au XIXème siècle. Quelques kilomètres sur la D 1075 avant de tourner à gauche pour le dernier tronçon avec le col de l'Allimas (1352 m).

Après 132 km, nous arrivons à Gresse en Vercors, destination finale du rallye pour le déjeuner où nous



allons nous régaler.

A la fin du repas, nous nous quittons jusqu'à la prochaine occasion de se retrouver.



Annie et François DUPOND





# Pique-nique en Vexin.

par J.P.Voisin

Le projet de cette sortie « pique-nique » est apparu l'an passé, prévue au calendrier, mais avec une destination La Roche Guyon, chacun apportant une participation au repas.

Rendez-vous prévu au parking du château d'Auvers



pour 10h où une collation attendait les participants. Nous sommes donc partis en direction de la première étape de notre sortie : « Wy dit joli village » par les routes secondaires loin des nationales chargées des premiers départs en vacances. Halte au château de Vigny en pleins travaux de rénovation principalement due à l'invasion des planchers bois par la mэрule (champignon qui pourrit et fragilise la structure)

Par la suite notre promenade se prolongea sur les hauteurs des collines de la seine puis à La Roche Guyon où après quelques tâtonnements nous avons réussi à



trouver un emplacement où nous avons partagé le pique-nique collaboratif directement sur les bords de Seine à l'ombre des arbres .

J.P.Voisin





## Suresnes Auto Retro

Les années se suivent et ne se ressemblent pas toujours. Après un rassemblement l'année dernière et sous le soleil de belles et nombreuses Lancia, y compris la magnifique Lambda de notre sociétaire Jean-Pierre Callay, le millésime 2025 de Suresnes Auto Retro s'annonçait moins faste, du fait d'une météo très automnale



Les belles italiennes sortant peu quand il pleut, seul un petit contingent de membres du LCF s'était risqué sur la Terrasse du Fécheray le premier jour. Et juste le temps d'un pique-nique humide et de quelques photos prises entre deux averses, dont celle d'une Fulvia Zagato en élévation, histoire de vérifier que sa teinte si particulière la fait paraître bicolore sous un certain éclairage.

Mais si les vignes de Suresnes ne produisent pas encore de grand crus, seulement un vin blanc, cépages



Chardonnay et Sauvignon, bien connu des amateurs (locaux), il ne s'agit pas d'une piquette.

De même pour Suresnes Auto Retro, qui affichait dès le lendemain son plateau, ses animations et son ambition habituels, cette fois sous un grand soleil. Quoique les belles italiennes étaient autorisées à rouler de

nouveau, l'amateur lanciste se trouvait d'abord désolé de ne voir que des représentantes au cheval cabré, avant

d'apercevoir une belle brochette de coupés Bertone de diverses séries et autant de motorisations, celles-ci se rapprochant plus de ses attentes, à la fois modestes et éclectiques.



Deux Beta, l'une en version coupé (calandre nid d'abeille mais phares séparés) et l'autre en version spider (calandre cinq baguettes et phares sous glace unique), arrivaient également ce jour-là, toutes les deux arborant les phares jaunes de leur époque

Gardant le meilleur pour la fin, ce même amateur et tous les autres avec lui, se félicitaient d'avoir attendu la fin du rassemblement pour voir apparaître une belle Flaminia GT Touring 2.5L et discuter longuement avec son aimable propriétaire, de nationalité et de culture non moins italiennes que sa voiture, par ailleurs non encore membre du Lancia Club France mais aspirant certainement, *in petto*, à le devenir.

Voiture acquise récemment auprès d'une maison d'enchères réputée, "de belle provenance" selon la formule consacrée, confia-t-il, et à la recherche de sœurs ou de cousines pour partir en balade.



Enfin, ce qui peut paraître surprenant, voiture également bien connue de certains membres du LCF, au point qu'ils aient pu repérer, sur photos et non sur pièce, tel ou tel défaut ou anomalie mineurs d'accastillage, de même que dérouler l'historique de la voiture et ses antécédents remarquables, mieux que ne l'aurait fait, peut-être, son propriétaire actuel.

De quoi se dire que, d'une part, le Lancia Club France est une mine d'informations sur la Marque et sur ses productions, et d'autre part, plus banalement et pour finir comme on a commencé, sur un dicton familier, que le monde est petit

*Jean-Marc FOURRE*





## Grand Rallye Annuel à Narbonne

Rendez-vous donné le vendredi 26 septembre après-midi à l'Abbaye de Fontfroide sous un beau soleil qui ne nous a pas quittés. L'abbaye a par bonheur échappé au grand incendie de l'été qui allait jusqu'à ses portes



L'accession à cette abbaye cistercienne fondée en 1093, s'effectue par une cour grandiose, le cloître charme par l'élégance de ses lignes, ses arcades cachent en leur centre un jardin intime, propice à la méditation. Mais il y avait peu de temps pour la méditation lors du rallye ! Ce sont trente cinq Lancia, de l'Aprilia cabriolet 1937 à la Thesis 2005 venues d'Angleterre, d'Espagne et de la France entière qui ont fait l'objet de discussions animées... Les équipages étaient heureux de se retrouver en ce lieu inspirant baigné d'une luminosité annonçant l'automne.

Le premier parcours empruntait la route des Corbières, le passage du gué sur l'étang de Bages peuplé de flamants (pas très) roses... avant de rejoindre l'hôtel à Narbonne.



Le samedi matin, la Mairie de Narbonne nous a autorisés à exposer nos Lancia sur le parvis des Halles, au cœur historique le long du canal. Nos belles autos ont attiré beaucoup de curieux, petits et grands... jusqu'à l'ancien concessionnaire Lancia. Animation garantie !

Samedi midi, arrivée au Somail pour un délicieux déjeuner très convivial au restaurant « l'Ô à la bouche », en terrasse le long du canal, avec vue sur toutes nos Lancia garées en face sur le parking réservé par la Mairie.

L'ambiance chaleureuse était au rendez-vous.



Samedi après-midi, halte sur le site des neuf écluses de Fonsérannes, sur le canal du midi avec au loin la ville de Béziers. Nous avons ensuite repris la route vers St Pierre la Mer (Méditerranée), boucle par le massif de la Clape et ses paysages grandioses, connu aussi pour ses vins capiteux... retour à l'hôtel pour la soirée où nous attendait un cocktail, suivi de la remise des prix et du dîner. Soirée riche d'échanges lancistes et pas seulement.

Dimanche matin, direction le pied de la Montagne Noire pour la visite de Minerve charmant village bien nommé du Minervois haut lieu du catharisme, avant de conclure par notre déjeuner à Cabezac. L'après-midi, Simon et Juliet organisaient une visite amicale et personnalisée de leur chais « la Tasque », avec dégustation de leurs vins « Lancia » !







Photo : Le centre historique de Narbonne. Quartier libre pour les équipages.... café, emplettes de produits locaux aux Halles ou au petit marché bio, visite de la cathédrale...



Photo : Nos Lancia ont occupé l'ensemble du Cours Clémenceau de part et d'autre du Monument aux morts, face aux Halles, pour ensuite prendre la direction du Somail, joli petit village minervois traversé par le canal de Midi.



## En passant par la Lorraine par Serge et Annie CROIZIER

Exceptionnellement décalé à la mi-octobre, pour cause de disponibilité hôtelière, le Lorraine a bénéficié d'une météo épargnée par la pluie mais quelque peu fraîche et venteuse. Fort heureusement, la tempête « Benjamin » a eu la bonne idée de ne pas s'inviter à la manifestation.

La visite du haut fourneau U4 à Uckange (Moselle), point de départ du rallye, eut pu réchauffer notre enveloppe charnelle, sauf que celui-ci est à l'arrêt depuis la décennie 90.



\*« Symbole fort du patrimoine industriel et sidérurgique de la vallée de la Fensch, U4, du haut de ses 82m est le dernier des six hauts-fourneaux de l'usine d'Uckange. Témoin du formidable essor économique de toute la région dans les années 1960-1980, ce « monstre de fer » s'est éteint en 1991 pour renaître en 2001 suite à son classement à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques ».

\*Ref : [Parc du haut-fourneau U4 | Uckange](#)



Nos guides, anciens sidérurgistes de métier, nous ont expliqué avec passion le fonctionnement de l'usine dans ses dimensions techniques, historiques et humaines, le tout émaillé d'anecdotes parfois drôles comme les brouettes (outil de travail servant à transporter le minerai), aménagées pour la sieste ou le barbecue, parfois tragiques comme l'accident mortel sur la

Moselle d'un pousseur de péniche chargée de matière première destinée aux Hauts Fourneaux.

Tous ces récits à la Zola nous ont plongé, l'espace d'un instant, dans le monde ouvrier et fraternel de l'époque.

Puis nous quittons Uckange, emplis de connaissances et d'émerveillement face au génie humain, conscients que sans l'existence des hauts fourneaux nous n'aurions pas le plaisir de rouler dans nos belles autos.

Au terme d'un trajet effectué pour moitié en agglomération et pour moitié en campagne, nous arrivons à l'hôtel à Briey (Meurthe-et-Moselle) pour la soirée étape du samedi.

Après une nuit de repos bien méritée, le plein de la voiture effectué (si possible dans une station service ouverte le dimanche -clin d'oeil à René-), et les niveaux des différents liquides moteur contrôlés, nous prenons la direction de Montenach (pays des 3 frontières) en passant par la vallée de la Canner (affluent de la Moselle et sous-affluent du Rhin).

En cours de route, nous faisons un arrêt à Veckring, lieu d'implantation du fort du Hackenberg, plus gros ouvrage de la Ligne Maginot.



Après quelques égarements ou « jardinages » en langage de copilote, nous arrivons à l'auberge de la Klauss.

Le déjeuner achevé, il est le temps de, renouveler les embrassades et « secouages » de mains du début de notre rendez-vous en guise d'au revoir non sans une certaine nostalgie, tout en faisant le souhait de nous revoir lors d'une prochaine manifestation de notre club préféré.

*Serge et Annie Croizier*



## PETITES ANNONCES



**Delta 1600 HF de 1984,**  
125000 km

Etat mécanique plutôt très bon, avec 6 ans d'historique (radiateur, distribution, amortisseurs, embrayage, synchro boîte, turbo...) Sellerie tissu fatiguée, carrosserie refaite qui fait illusion mais avec plusieurs points de rouille qui redémarreront.

**A vendre : 6.000 €** chacune. Contact : Vincent **FOULIARD** (ancien membre du LCF). au 07.68.34.75.94



**Beta coupé 2000 ie de 1983,**  
environ 125000 km compteur

Tourne bien, pas de point de corrosion significatif, peinture à prévoir néanmoins, Sellerie skaï noir en bon état général, juste une couture à revoir sur un des sièges arrières.

1/ Recherche pour **Fulvia coupé S1**:

dessous de tableau de bord gauche du volant: entourage intox de face arrière

Contact: **Fernand DIAZ** tel: **06 0847 69 28**. Email: [ds.fernand@orange.fr](mailto:ds.fernand@orange.fr)

2/ Vend pièces mécanique **Flaminia Touring**

Contact: **Yves ROCH** eMail: [yroch@wbenoit.ch](mailto:yroch@wbenoit.ch)

3/ Vend **Thema ie** 126000 km visible à Bourgoin-Jallieu (38)

Contact: **Michel DUPASQUIER** tel : **06 85 97 62 22**. Email: [michel-acmoteurs@live.fr](mailto:michel-acmoteurs@live.fr)

4/ Vends pièces **Fulvia coupé S1**: Moteur sans culasse, trains roulants, garniture, phares, etc....

Contact: **Moreno automobiles** tel **06 28 71 92 38**

5/ Vend **Beta** : contact **Ravel** à Heyrieux(38) tel: **06 32 38 16 01**

6/ Vend **enseigne Lancia biface** année 60, hauteur 1,2m, très bon état sauf fissure sur une face 1800 €

contact: **Alvaro BERNARDINI** (Italie , région du lac Majeur) Email: [bernardini.alvaro@gmail.com](mailto:bernardini.alvaro@gmail.com)

7/ Vend **Lancia cabriolet Pourtour 1937**, très bon état (ex membre du club), visible dans la Drôme

Contact: **Michel L'HERMITTE**. tel : **06 77 69 42 67**. Email : [michel.lhermitte69@gmail.com](mailto:michel.lhermitte69@gmail.com)

8/ Vend **Fulvia coupé 1300 S2** 1971 CG collection tel: **06 38 38 00 55**

9/ Vends pièces diverses, neuves et occasions, pour **B20/B24**. Contact: **Claude PIBAROT** **06.07.65.79.84**

### **Grand Rallye Annuel 2026: cap sur les Ardennes !**

Cette sortie se déroulera les 25,26 et 27 septembre 2026

Le GRA 2026 du LCF accueillera nos amis du Lancia Club Belgio et du Lancia Motor Club. le tracé est déterminé, l'hôtel est réservé, les visites sont bookées.

Une communication spécifiques interviendra prochainement mais d'ores et déjà merci d'indiquer votre intention de participation à notre sociétaire et ami **Philippe van Vlasselaer** : [woodbizdesign@gmail.com](mailto:woodbizdesign@gmail.com)





# Lancia

The Lancia HPE Estate Wagon. As elegant as it is versatile. With refinements that reflect Lancia's 70-year racing and car building heritage. A test drive will confirm its high standards of engineering, performance, styling, comfort. Lancia. The intelligent alternative to the average and the overpriced automobile.



LANCIA SCORPION

LANCIA HPE

LANCIA COUPE

LANCIA SEDAN



The intelligent alternative.

Lancia Scorpion, HPE Estate Wagon, Coupe, Sedan. Now at your nearest Lancia dealer. Call toll free (800) 447-4700 or in Illinois (800) 322-4400.