



La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE

Depuis 1980

24-G



Edito

C'est la fin de la saison 2024 ! Elle a été fournie, continue, associative, collective, amicale, du Sud au Nord, locale, nationale et même internationale dans ses participations.

Cette Lettera relate nos derniers événements parmi lesquels Epoqu'Auto... et c'était bien. Vive la prochaine édition ! Le LCF, c'est aussi la participation à des actions locales comme les 100 ans de Montlhéry ou encore la solidarité en faveur de la lutte contre Alzheimer.

Notre projet de programme 2025 vous est présenté dans ces pages. Il est particulièrement fourni et sera soumis aux discussions de notre **Assemblée Générale le 15 février** prochain. Nous vous attendons nombreux à l'AG qui se déroulera par visio conférence. D'ores et déjà remercions chaleureusement tous ses contributeurs et tous les participants.

Tout augmente ... même notre cotisation qui va évoluer pour la première fois depuis plus de dix ans en passant de 60 à 70 euros. Pas de surprise, c'est le reflet de la vie courante qui s'impose aussi à notre association : assurances, cotisations, banque, salons, etc. Notre site internet sera refait en 2025. Bonne nouvelle tout de même : si vous la réglez avant le 31 décembre 2024, votre cotisation 2025 reste exceptionnellement à 60 euros. Dépêchez-vous !

Pour les amateurs, cette Lettera est ponctuée d'un aspect technique peu habituel : la rétrospective des opérations d'entretien d'une Intégrale EVO2 sur plus de vingt ans. Vous serez étonnés.

Enfin, notre adhésion à la FFVE est source de conseils. Nous avons avec Philippe Houdaille participé à une conférence sur la gestion des associations. Nous sommes bien dans les clous ! Pour les propriétaires, la FFVE dispense son retour d'expérience pour réussir son dossier de Carte grise de Collection. Lisez bien cette Lettera jusqu'au bout.

Le bureau se joint à moi pour vous souhaiter de joyeuses fêtes de fin d'année.

Cordiales Salutations Lancistes

Jean-Charles Voisin

Assemblée Générale Ordinaire Annuelle 2025 du Lancia Club France

Les sociétaires du Lancia Club France sont convoqués en assemblée Générale Ordinaire le **Samedi 15 Février 2025 à 17h** par **VISIOCONFERENCE** dont les modalités seront les suivantes:

Comment se connecter pour l'AG du LCF ?

Avant de commencer vous devez avoir:

- un ordinateur avec micro et caméra ou bien un smartphone
- une liaison internet rapide(ADSL, Fibre, 4G)

Procédure:

- il n'y a pas de logiciel à installer dans l'ordinateur tout se passe dans le navigateur

- ouvrez votre navigateur préféré sur votre ordinateur
- tapez "**jitsi.org**" dans la barre d'adresse du navigateur
- tapez entrer puis
- cliquez sur le bouton

See it in Action! Start a Meeting

- une nouvelle page s'affiche.

Tapez « **AGLanciaClubFrance** » dans la fenêtre « démarrer la conférence » et cliquez sur « démarrer la conférence »

AGLanciaClubFrance

Démarrer la conférence

- le navigateur peut vous demander l'autorisation d'utiliser le micro et la caméra: dites oui

Ordre du jour:

- rapport moral et financier
- quitus du bureau
- élection du bureau
- questions diverses

Les projets de résolution(s) ou de modification(s) de l'ordre du jour doivent être déposés 10 jours avant l'AG et à la demande de 10 sociétaires au moins

Une nouvelle page s'affiche qui invite à rejoindre la réunion

Tapez votre nom (ex jacques Martin) et cliquez sur « rejoindre la réunion »

Rejoindre la réunion

meet.jit.si/AGLanciaClubFrance

Jacques Martin

Rejoindre la réunion

Vous êtes connectés

Pendant la réunion

- coupez votre micro quand vous ne parlez pas (icône en bas de l'écran au milieu)

- quand vous voulez prendre la parole, cliquez sur la main en bas à gauche de l'écran



- Si vous voulez plus de paramètres cliquez sur les trois petits points en bas à droite de votre écran



Le bureau du LCF sera connecté dès 16h le samedi 15 Février afin que chacun puisse faire des essais de connexion avant la réunion afin d'être au point

POUVOIR ASSEMBLEE GENERALE du LANCIA CLUB FRANCE du 15/02/2025

Je soussigné(e)

sociétaire du LCF n°

donne par pouvoir à :

sociétaire du LCF n°

pour me représenter à l'Assemblée Générale Ordinaire du LANCIA CLUB FRANCE le 15 février 2025

Fait à

le

Signature précédée de la mention manuscrite " Bon pour Pouvoir"

A retourner à J.P.Voisin 142 chaussée Jules César 95250 Beauchamp

RENOUVELLEMENT COTISATION 2025

Nom :

N° Adhérent :

Paiement par chèque à l'ordre du LCF : **60 €**

Paiement par virement sur le compte : FR76 3000 3016 5700 0372 6158 993 code BICS : SOGEFRPP

Dans les deux cas merci d'indiquer votre n° de sociétaire avec le règlement.

Changements éventuels :

Nlle adresse postale:

Nlle adresse électronique :

Nlle(s) Lancia : modèle :

type: n° châssis :

année :

état :

Autres modifications :

Bulletin à retourner à :Philippe HOUDAILLE 12 impasse des pavillons 84000 AVIGNON

l'Assemblée générale annuelle 2025 du Lancia Club France:

Comme à l'habitude, vous aurez à vous prononcer sur le rapport de l'exercice 2024(financier d'une part, moral et d'activité d'autre part). L'Assemblée Générale est .est l'occasion de proposer des évolutions de toute nature.

Vous élirez ensuite le bureau pour l'exercice 2025. Le bureau ci-dessous se présente à votre suffrage :

Président: Jean-Charles Voisin,

Vice-président : Thierry Vendewinkele,

Trésorier : Philippe Houdaille

Secrétaire: Jean-Pierre Voisin,

Secrétaire: Claude Goeuriot,

Secrétaire : Daniel Pottier,

Secrétaire : Jean-Marc Fourré

Programme LCF prévisionnel 2025

- **Dîner à l'occasion de Rétromobile** : informations à venir / 08 février / Paris (75)
- **Salon Motor Passion** : Philippe Houdaille / 21 au 23 mars 2025 / Avignon (84)
- **Journée en Occitanie** : Daniel Pottier / 30 mars / départ de Caylus (82)
- **Primavera en région Centre** : M et M Montaigne / 5 et 6 avril / départ de Villegenon (18)
- **Rallye de Normandie** : Gilles Bourdon / 26 et 27 avril / départ de Dieppe (76)
- **Sliding Pilar**: Eduard de Landtsheer (LCB) / 30 mai-2 juin /départ Saint Valéry en Caux (76)
- **Montée Historique – Lancia à l'honneur** : Jean-Marc Fourré / 7 au 9 juin / Laon (02)
- **Randonnée Des Alpes**: François Dupont / 27 - 29 juin / départ de La Grave Meije (05)
- **Le Mans Classic** : JP Renaudat / 3 au 6 juillet
- **Vexin français pique-nique** : JC et JP Voisin / 05 juillet / départ de Bessancourt (95)
- **En passant par la Lorraine** : Serge et Annie Croizier / 30 et 31 août / départ de Huckange (57)
- **Suresnes Auto Rétro** : Jean-Marc Fourré / 20 et 21 septembre
- **45ième Grand Rallye Annuel en région Occitanie** : Alain Saint Ignan et Eric d'Andrimont / 26 au 28 septembre / départ de Pézenas (34)
- **Epoqu'Auto** : F Dupont et Y Marmonier / 7 au 9 novembre

Festival du centenaire de l'UTAC à Monthléry les 12 et 13 octobre 2024

La célébration des 100 ans de l'autodrome de Monthléry a été l'occasion pour une douzaine de sociétaires de se retrouver au centre de l'anneau. Au programme de la journée, des plateaux de différentes époques (autos et motos) venus sonoriser notre piquenique associatif. Juste une goutte de pluie pour

baptiser notre rencontre aux prémices de l'apéritif puis nous avons laissé libre cours à la découverte et au partage de ce que chacun avait apporté. Merci   Jean-Paul Renaudat d'avoir relancé la bonne idée monthl rienne d'aller voir les autos en action dans ce lieu magique. Nous avons prévu de récidiver.



Les membres du LCF solidaires de la lutte contre Alzheimer

L'association France Alzheimer a réalisé un film court métrage pour marquer ses 40 ans d'aide aux familles et aux malades. L'histoire se passe dans les années 80 et pour les besoins du tournage. Le LCF était sollicité par la production qui recherchait des véhicules de cette période.

Le tournage s'est déroulé dans l'enceinte d'un établissement sportif de Saint Ouen mettant en valeur

quelques voitures d'époque. C'est ainsi que le 24 octobre en soirée, votre serviteur était invité à suivre le tournage, dîner avec l'équipe de production, profiter de la table régie... en contrepartie d'avoir mis à disposition son coupé Beta. En résumé, l'attente du tournage, des scènes faites et refaites au bénéfice d'une bonne action et notre association citée au générique.

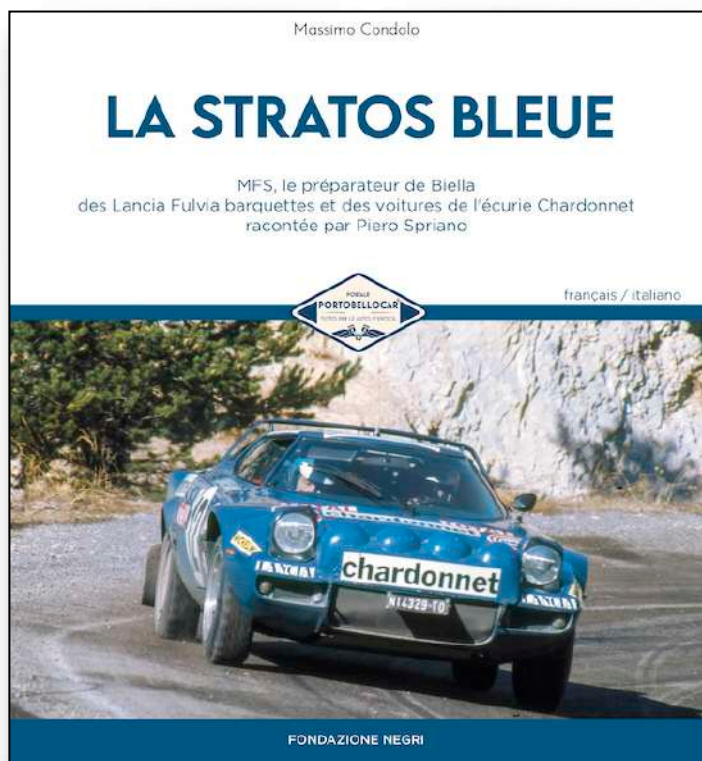


Epoqu' auto 2024



Comme chaque année depuis plus de quarante ans, l'antenne lyonnaise organise avec maestria la présence du LCF sur le salon. Cette année encore deux autos de choix : Fulvia 1600 HF série 2 et Kappa Coupé 2400. Leurs rouges respectifs tranchaient avec la moquette

vert pomme du salon. Le clou de cette édition était la présentation le vendredi en avant-première française sur notre stand du livre *La Stratos Bleue* en présence de l'éditeur et de Bernard Darniche qui a piloté avec succès cette auto préparée pour André Chardonnet.



Les dédicaces et les conversations se sont enchaînées avec passion en toute simplicité. Et quelle ne fut pas notre surprise lorsqu'une amatrice inconditionnelle est passée sur le stand et a relevé sa manche pour découvrir un tatouage de silhouette de Stratos ! Il n'y manquait plus que la dédicace de notre champion. Les sociétaires présents se sont retrouvés le samedi pour un dîner amical après avoir partagé saucissonnage et bonne humeur. De nouveaux sociétaires sont passés faire connaissance. Epoque'Auto 2024 c'était aussi une rare exposition Bertone avec des modèles emblématiques et

aussi des prototypes comme le Kayak qui aurait pu devenir le coupé Kappa. Bravo à l'équipe lyonnaise (et pas que...), à notre ami Elia Cunzi qui a permis la mise en relation avec l'éditeur et aux propriétaires des autos exposées.

NB : il reste un exemplaire en français/italien et deux exemplaires en anglais/italien dédicacés pour le LCF par Bernard Darniche... premier arrivé, premier servi ! Contact au secrétariat de la Lettera.





DIMINUER LE TAUX DE RETOUR DES DOSSIERS DE DEMANDES D'ATTESTATION FFVE

Madame, Monsieur,

Nous faisons le constat que **seulement 60% des dossiers de demandes d'attestation analysés par la FFVE sont délivrés du premier coup** (constat valable pour les demandes faites sur le site internet et les dossiers envoyés par la Poste). Aussi, l'équipe des analystes souhaite vous partager quelques conseils afin d'optimiser le traitement de votre dossier et vous éviter les délais supplémentaires.

Les photos

- État du véhicule : tout d'abord, ne vous précipitez pas tant que le véhicule n'est pas **en condition de rouler en conformité avec le Code de la Route** : veillez à la présence des roues, du moteur visiblement fonctionnel, de l'éclairage en place, de la présence des sièges (ou selle), etc... Pas de sortie de grange.
- Prendre des photos du véhicule qui soient **en couleur**, avec une **résolution suffisante** pour pouvoir zoomer les détails (vous disposez jusqu'à 4 méga-octets par fichier, et jusqu'à 3 fichiers par rubrique), **bien cadrées** (le **véhicule visible complètement**), **bien éclairées** (pas de photos prises au garage ou parking souterrain).
- Ne pas oublier d'inclure sur votre photo un journal, un magazine récent (moins de 2 mois) pour dater vos photos.
- Pour l'extérieur : les angles de prise de vue demandés doivent nous permettre d'observer l'authenticité du véhicule, veillez à bien les respecter. **La marque** (logo du constructeur) et la **dénomination commerciale** doivent être bien visibles. Quand une photo de profil est demandée, c'est celle du deux-roues et non celle du propriétaire ...
- Pour l'intérieur : photo de **toutes les places assises visibles** (faire plusieurs photos si nécessaire), l'une des photos présentant le tableau de bord avec le levier de vitesse (permettant de reconnaître une boîte **auto**)
- Pour l'immatriculation (sauf pour certains imports) : la **plaque d'immatriculation** doit être **entièrement lisible** et le n° doit correspondre à la carte grise. Si vous venez d'obtenir une nouvelle immatriculation (n° SIV) : soit vous faites poser les nouvelles plaques avant de prendre la photo, soit vous joignez la copie de l'ancienne carte grise.
- Pour le n° de série : rechercher et photographier très lisiblement **le type ET le n° de série**, à la fois sur la plaque constructeur et sur la frappe à froid (généralisée en France depuis 1954 et depuis longtemps également dans de nombreux pays). Prendre une photo assez large (**le poinçon du constructeur doit encadrer la frappe à froid**).
- Pour le moteur : la vue doit être prise assez large afin que nous ayons aucun doute sur ses caractéristiques générales, par exemple : pour un moteur essence, présence de carburateur(s) ou d'un système d'injection ; tête de delco avec le nombre de fils de bougie permettant de compter les cylindres ; ou présence de la pompe à gazole pour du diesel. La **photo de la plaque moteur avec le type et le n° de moteur** nous permettent de valider la cylindrée puis la puissance fiscale.

Les justificatifs

- Tout d'abord, **choisissez le bon « cas de figure »** (véhicule français / étranger, changement de propriétaire ou non...) pour qu'automatiquement vous soient demandés les justificatifs nécessaires sans risque d'oubli
Le **certificat d'immatriculation** (carte grise pour la France) doit être complet (**recto/verso**), et pour l'étranger, selon les pays qui émettent un titre de propriété et un de circulation, il faut dans ce cas présenter les deux (ex : Belgique, Allemagne, etc...).

- Les **certificats de cession** doivent être **renseignés complètement** : le véhicule doit être identifiable (marque, type, n° de série), le vendeur et l'acheteur aussi : nom et adresse, signature ainsi que la date de la cession. Pour les imports, il faut aussi la copie du contrat de vente dans la langue locale, un CERFA français ne pouvant que compléter le document original.
- Nous vous demandons **certaines caractéristiques techniques du véhicule** (cylindrée, poids à vide et poids total en charge). Quand pour renseigner votre demande, vous disposez d'une fiche technique ou, encore mieux, du certificat de conformité des Mines (le fameux « **barré rouge** »), joignez-nous-en la copie complète recto/verso. Si l'ANTS bloque votre dossier et nous interroge, nous disposerons de ce justificatif pour vous aider.
- Quand vous constatez une **erreur à faire corriger sur votre carte grise**, plutôt que de nous ajouter une autre copie de celle-ci, joignez un justificatif plus probant : par exemple, **copie de la précédente carte grise** où l'erreur ne figurait pas encore, bordereau de commande ou facture d'achat du véhicule, Procès-Verbal de Réception à Titre Isolé (RTI) prouvant que le véhicule a été transformé et homologué...
- Si le **véhicule a subi une transformation notable**, entre autres impactant une rubrique renseignée sur la future carte grise, veuillez présenter un justificatif de la transformation (Réception à Titre Isolé et factures du carrossier transformateur...). Cela concerne par exemple : un changement de moteur impliquant une puissance fiscale différente (rubrique (P.6) ; une transformation de Fourgon en Caravane (camping-car : rubrique J.3) ; l'ajout de sièges (rubrique S.1) ; une transformation (mécanique et/ou carrosserie) en véhicule de course. Faute d'une homologation vieille de plus de 30 ans, le dossier ne pourra faire l'objet d'une demande d'attestation.
- Une transformation (mécanique, carrosserie) en **véhicule de course** ne pourra faire l'objet d'une attestation.
- Pour les propriétaires de **véhicules utilitaires**, l'**attestation d'assurance** demandée doit être toujours en cours de validité et **doit OBLIGATOIREMENT indiquer l'USAGE du véhicule**. Cela n'est pas indiqué sur l'ex-carte verte ou le courrier annuel de l'assureur ; soit vous présentez une copie de vos conditions particulières d'assurance du véhicule, ou vous demandez une attestation à votre assureur. **Votre véhicule entrant en Collection, l'usage doit en être strictement privé ; un usage professionnel (transport de marchandises / de personnes) n'est pas autorisé.**
- Pour les professionnels et mandataires qui ouvrent un dossier pour leur client propriétaire du véhicule : ne pas oublier de leur faire signer **l'attestation sur l'honneur obligatoire**.

En résumé

Nous avons délivré environ 500 000 attestations depuis l'origine, dans une réglementation qui est devenue plus exigeante avec le temps. Les justificatifs que nous vous demandons sont là pour justifier le respect de l'authenticité et de la propriété de votre véhicule, afin qu'il obtienne la mention « Collection » sur sa carte grise et intègre notre Patrimoine commun, tout en luttant contre la fraude. En rassemblant un dossier complet dès le départ, votre attestation sera délivrée plus vite. Une vidéo explicative sur la demande d'attestation est disponible, nous vous invitons à la consulter dès à présent !

Par avance, nous vous remercions.

L'équipe Analyste FFVE

De plus en privilégiant les demandes via le site internet : plateforme.ffve.org vous réduisez les pertes de dossier et les risques de dossier incomplet, car le système demande les pièces nécessaires à votre cas de figure.

Pascal Rousselle *Vice-président de la FFVE en charge du secrétariat*

BLU LANCIA

INVERNO 1962 N. 6





LTA 24-05

La Lettera tecnica

du LANCIA CLUB FRANCE

Modèle:
Delta HF Intégrale evo2

Thème :
Coût de l'entretien

Par Jean-Pierre Voisin
LCF N°418

N'hésitez pas à contacter l'auteur: jean-pierrevoisin@sfr.fr



Coût entretien de ma LANCIA Delta HF Intégrale Evo 2 Giallo Ginestra en 28 ans ?

En 1995 j'ai acquis une Delta 2 noire métal 5 portes intérieur noir en alcantara. Mais en juin 1997 cette Lancia m'a été volée. Les voleurs s'en sont servie pour braquer les stations services de la RN 14! La voiture fut retrouvée une semaine après avec les pneus râpés, l'alcantara avec d'innombrables brûlures de cigarettes, le tableau de bord avec des coups de couteau ... Bref j'ai été indemnisé et j'ai fait l'acquisition d'une delta HF Intégrale Evo 2 de première main chez Fornage à Reims. Elle avait 44.869 km et provenait de Lorraine.

Avec cette auto qui à ce jour a 184.000 km j'ai participé à de nombreuses sorties du Club et à des

manifestations tel que les rallyes des Cathédrales, la Coupe des alpes et en Autriche à KARTEN en 2001 où 85 intégrales avaient été réunies (du jamais vu).

La dépense totale se monte à 22.711€ soit 0,163€ /km y compris la dernière grosse dépense de 4.852€ ensemble ressorts /amortisseurs nécessaire car après la Coupe des Alpes et la Randonnée d'Ardèche la suspension commençait à « taper » dans les virages serrés. Hors cette dernière dépense le cout moyen était de 17.859€ soit 0,128€/km (sauf carburant) Avec ces dernières dépenses la voiture est répartie pour 10 ans!

Voici la répartition des dépenses:

Entretien courant: vidanges, courroies de distribution, freins, climatisation, batterie: 6.859 €
Gros entretien: échappement (pot de sortie+ pot catalytique), embrayage : 5.354 €
Pneus, radiateur : 3.408 € compris un jeu complet de Pirelli donnés par Top Gear
Réfection des joints bas moteur, couple amortisseurs/ressorts, durites, disques, plaquettes : 6.531 €
Alarme + anti-soulèvement: 599€

