



Granturismo



MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER
NR. 89 FEBRUAR 2024



OURE autoværksted Aps



- Klargøring til syn
- Diagnosetest
- Fejlfinding
- Rep. af bilvarmer
- Dæk / Følge
- Serviceeftersyn
- MC



OURE autoværksted Aps

Hos os er din bil i trygge hænder...

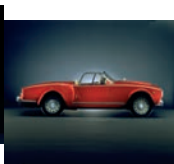


v/ Steffen Sundberg
Tlf. 62 28 12 75
Mobil 40 36 80 87
www.oureauto.dk

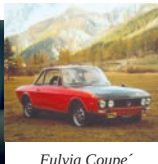




D-50



Aurelia B24



Fulvia Coupé



Stratos



0-37



Delta Integrale EVO

Granturismo

26. årg. nr. 89 feb. 2024

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver:

Dansk Lancia Register, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte

Ansvarshavende Redaktør:

Elvi Rohde Nissen, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte
Tlf: 2020 7308 e-mail: elvi@rohde-nissen.dk

Formand

Niels Jonassen, Boserupvej 510, 3050 Humlebæk.
Tlf: 4919 1129 e-mail: aurelia@webspeed.dk

Kasserer/Webmaster

Jørgen Turking, Nørrevej 1, 4621 Gadstrup.
Tlf: 4026 9810 e-mail: dlr@lanciaklub.dk

Best.medlem & kontaktperson for Jylland

Rasmus Kjær, Aastrupvej 123, 6100 Haderslev
Tlf: 4075 4484 e-mail: rasmuskjaer@mac.com

Best.medlem & kontaktperson for Fyn

Troels Qvist, Jernaldergården 2, 4000 Roskilde
Tlf: 4191 0823 e-mail: troelsnqvist@gmail.com

Best.medlem

Elvi Rohde Nissen, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte
Tlf: 2020 7308 e-mail: elvi@rohde-nissen.dk

ISSN. 1602-7965

Deadline for næste nummer er:
2024-04-15

Indhold

Formandens Signatur	s. 4
Klubben informerer	s. 5
Kommende arrangementer	s. 6
Modelspecialister i klubben	s. 7
Naboklubber	s. 7
Lancia Ypsilon - anno 2024	s. 8
Særudstilling i Bremen	s. 12
Årsmøde og sommertur	s. 20
Vintermøde hos	s. 22
Mogens og Joachim Blach	
Rallye Monte-Carlo Historique 2024	s. 25
Raduno di Bavaria	s. 28
– 4-8. oktober 2023 (1. del)	

INTERNET: www.lanciaklub.dk

Forsidefoto:

Lancia Aurelia B24 Spider
(Elvi R. Nissen)

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes uopfordret. Ønskes disse returneret, bedes frankeret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfej samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.



Formandens Signatur

Våren står for døren, og for mange af os betyder det at vi snart igen skal ud at køre i vores Lanciaer. Som det kan ses andetsteds i dette blad byder klubben på adskillige muligheder for at få luftet køretøjet og samtidig få set gamle venner – eller møde nye. Det sidste er ikke det mindst vigtige. Det er jo meget godt at være glad for sin Lancia, men det er så sandelig også en fornøjelse at møde andre bidt af den samme bacille, se på hinandens biler, måske prøve at køre i dem, samt at få hjælp og gode råd. Det er mange i klubben som har stor erfaring med Lancia, i hvert fald tilbage til Aurelia, altså 1950. Og vi kan hjælpe med at knytte kontakt til folk i udlandet som ved meget om de tidligere modeller. Vi kan også fortælle om hvor man kan finde reservedele. Der er ingen grund til fortvivle. Det er forbavsende hvad man kan finde. Og det er ikke nødvendigvis så dyrt som man måske frygter. Lad mig bare nævne at 6 stempler med ringe, stempelpinde og bøsninger inklusiv forsendelse kostede mig 6.000 kr. Alle i branchen jeg talte med – samt jeg selv - forventede mindst det dobbelte.

Vi har besluttet at være lidt alternativ med årsmødet. Det bliver afholdt i Skåne. Vi må fastholde vores krav på den tabte landsdel. Vi har nogle energiske medlemmer i Skåne, og de har tilbudt at arrangere en køretur ad små, skånske veje samt sørge for plads til både årsmøde og fælles spisning. Vi kommer måske til at skuffe nogle jyske medlemmer, men det må vi så kompensere for år næste år. I skal ikke blive glemt. Vi fandt tilbuddet så spændende, at vi slog til.

Det er sjovt at tage på langtur i Lancia. Alle Lancia-biler er gode til langtur. Jeg husker stadig da vi på den jyske motorvej blev overhalet af en Lambda med ca. 130 km/t. Han var kommet fra England. Vi har da også selv været i både Italien, Skotland, Fin-

land og Norge i vores Aurelia. For en del år siden lavede vi en fælles kørsel til det nordiske træf i Halden i Norge. Der var nogle som kendte nogle fine veje dertil. Det var en succes. I år vil vi prøve det samme i forbindelse med det nordiske træf i Finland. Ved at tage turen over Ålandsøerne bliver turen ikke bare smukkere, den bliver også billigere. Der vil komme mere besked senere.

Nogle har måske bemærket at Lancia sidst i februar lancerede den nye Ypsilon. Foreløbig i en specialversion; de skal jo lige have løbet produktionen i gang. Den ser spændende ud, men beklageligvis står Danmark ikke på listen over lande hvor den kan købes. De begynder med traditionelle, gode Lancia-lande. Som – naturligvis – Italien, og derudover Frankrig, Spanien, Tyskland, Holland og Belgien. Det bliver interessant at se om kunderne lever op til hvad fabrikken håber. Lancias forventning er at bilen vil tiltrække kunder på grund af design og kvalitet. Det kan godt blive et slæb at komme tilbage på et marked som Lancia reelt forlod for adskillige år siden. Kan folk huske Lancia og hvad det stod for i disse tider hvor det formelig vælter ind med nye bilmærker? Høj kvalitet er ikke så specielt længere, så man må leve på originalitet. Vi kan håbe på det bedste, så de to andre nye modeller, Gamma og Kappa, der er forberedt kan blive til virkelighed.

Foreløbig har vi vores trofaste køretøjer at glæde os over. Kom og vær med til vores arrangementer. De er lavet til medlemmerne. Der kan man i ro og mag se alle de Lancia-modeller som man måske kun kender fra beskrivelser og billeder. Jeg er selv så glad for at jeg i år igen kan komme i vores Aurelia. Den bliver i øvrigt 71 år d. 8. juli og vi har haft den siden 1977 og kørt i den siden maj 1982. "Hold Dem til Lancia, den holder til Dem."

Følg med på klubbens hjemmeside - og Facebook

Følg med på internettet

Du kan følge klubbens aktiviteter på internettet:
www.lanciaclub.dk

Tjek også Facebook (søg efter Dansk Lancia Register).

Det er en lukket gruppe, så du skal søge om medlemskab, inden du får adgang til alle godterne. Men bare rolig. Det går stærkt!



Broderet klublogo

Det er nu igen muligt at erhverve sig et klublogo til montering på diverse beklædningsgenstande. Klubben har indkøbt skabelon, så Anne Marie Turking kan sætte sin symaskine til at brodere et Lancia-logo - enten stort (8x8 cm) eller lille (6x6 cm).

Pris pr. stk kr. 75 for et stort/kr. 60 for et lille.

Send din bestilling til dlr@lanciaclub.dk.
Og din betaling på MobilePay til 4026 9810.

Hvis du har et stykke tøj, du gerne vil have logoet syet direkte på, så kan det måske også lade sig gøre. Igen, så kontaktes Anne Marie på ovenstående mail for nærmere aftale.



Den sidste benzin-Lancia?



Nuova Ypsilon Range

- Mild hybrid
- 1.0, 3-cylinder, 70 hk (51 kW)

Kommende arrangementer

20. marts 2024

Medlemsaften: Klar til foråret, Slagelse

4. maj 2024 (dato kommer senere)

Forårstur & årsmøde, Limhamn

7.-9. juni 2024

Nordisk Lancia Træf, Nokia (Finland)

2.-4. august 2024

Copenhagen Historic Grand Prix

august 2024

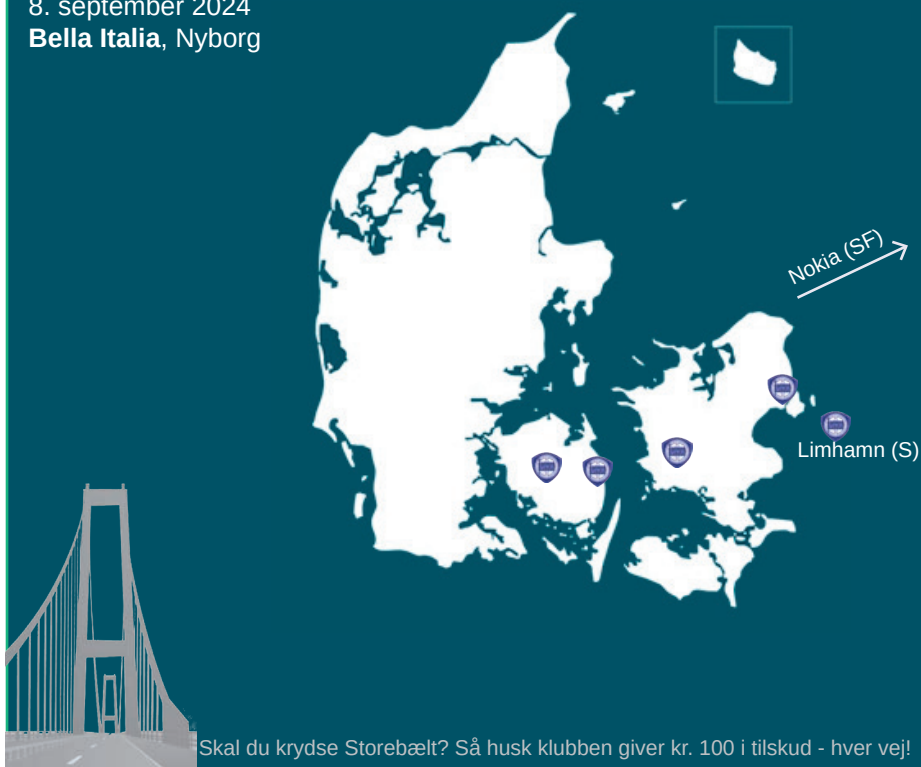
(yderligere info kommer senere)

Sensommertur

8. september 2024

Bella Italia, Nyborg

 Sæt kryds i kalenderen!



Skal du krydse Storebælt? Så husk klubben giver kr. 100 i tilskud - hver vej!

Derfor kører vi Lancia

**IT BEATS THE TRAIN
ANY DAY OF THE WEEK.**



Modelspecialister i klubben

Har du spørgsmål til en specifik model? Nedenstående er et godt sted at starte, de ved *rigtigt* meget om de enkelte modeller.

Aurelia	Niels Jonassen	Beta	Mogens Blach
Flaminia	Rasmus Kjær	Delta	Jørgen Turking Torben Jørgensen
Flavia Coupé	Henrik Devantier	Thema	Mogens Blach
Flavia Berlina	Arne Vollertsen	Thema 8.32	Allan Bøgh Christensen
Fulvia Coupé	Otto Kristensen		
Fulvia Berlina	Kristian Boye Petersen	Kappa	Jørgen Turking

Lancia-klubber i Norden

Lancia Club Svezia - Sverige

www.svenskalanciaklubben.se, Per Edvardsson, Besvärbacken 2A, 191 40, Sollentuna Sverige.

Tel: +46 (0)70 321 78 16, E-mail: per.edvard@telia.com

Lancisti Norvegesi - Norge

www.norsklanciaklubb.no, Norsk Lancia klubb c/o Harald Bergsaker, Grefsen Alle 26, 0488 Oslo, Norge

E-mail: harald.bergsaker@gmail.com

Lancia Club Finland - Finland

www.lanciaclubfinland.fi, (redaktøren kan hjælpe med finsk oversættelse),

Antti Sorri, Lancia Club Finland ry, Liisantie 2A, 66400 LAIHIA, Finland,

Tlf: +358 50 370 5799, E-mail: antti.sorri@lanciaclubfinland.fi

Lancia Ypsilon - anno 2024

Tekst & billeder: Stellantis

Oversat og bearbejdet af: Elvi Rohde Nissen



Den nye elektriske Ypsilon

Første bil i mærkets nye æra

Den nye Lancia Ypsilon bliver mærkets første 100% elbil.

Med en drivenhed på 156 hk/115 kW og et 51 kWh batteri, bliver den til blandt de bedste i premium hatchback B-segmentet. Den har en rækkevidde på op til 403* km i WLTP kombineret cyklus, med hurtig opladning på 24 minutter (fra 20 % til 80 %) eller nok til 100 km på 10 minutter. Bilens brændstofforbrug ligger mellem 14,3 og 14,6 kWh pr. 100 km.

Længde: 4,08 m

Bredde: 1,76 m

Højde: 1,44 m

Vægt: 1.584 kg

Teknologi: BEV

Drivenhed: Fuldt elektrisk 115 kW/156 hk

Forbrug: 14,4-14,6 kW pr. 100 km

Omdrejningsmoment: 260Nm

Ypsilon lanceres først i en "limited edition". Der produceres 1906 eksemplarer af Lancia Ypsilon Edizione Limitata Cassina for at markere starten på den nye æra og samarbejdet med Cassina.

Nyt forhandlernetværk

Med lanceringen af en ny model, følger også behovet for at sætte nyt liv i afsætningskanalerne. Stellantis arbejder derfor på at etablere et nyt forhandlernetværk i Europa.

Fra første halvdel af 2024 kommer Lancia ind i Europa med et netværk af over 70 nye forhandlere i det samme antal større byer, hvor brandets fremtidige kunder forventeligt er baseret. De første markeder, uden for Italien, vil være Belgien og Holland fra midten af 2024, efterfulgt af Frankrig og Spanien, derefter Tyskland i 2025.



Den nye front med hilsen til standarten i det originale mærke



Luca Napolitano med bil 1 af 1906



Kabinen, der er udviklet i samarbejde med møbelproducenten Cassina



Lidt gammel og lidt nyt på bagen

Bliv klar til foråret



Vi mødes hos Meguiar's i Slagelse og kigger på klargørings teknikker - både til udvendig og indvendig brug. Der bliver selvfølgelig også mulighed for at købe produkterne til en god pris.

Klubben sørger for kaffe og kage, du medbringer det gode humør og får mulighed for at gear op til foråret i selskab med andre klubmedlemmer og Anders Sommer fra Meguiar's.

Vi mødes: Bogensevej 15e, 4200 Slagelse (Det er grusvej det sidste stykke)

Tirsdag d. 20. marts 2024 kl. 19:30

Tilmedling senest d. 1.3.24 til elvi@rohde-nissen.dk

(jeg modtager også gerne bestillinger, hvis du er forhindret, men står og mangler noget til at gøre bilen klar til den nye sæson)



Særudstilling i Bremen

Tekst: Elvi Rohde Nissen

Billeder: Lars Rohde Nissen



Det er skægt som tingene af og til flasker sig. Jeg har været i Bremen til klassisk motorshow nogen gange, men havde egentlig ikke overvejet, at turen skulle gentages i år. Men så fandt Per og Inge den artikel om "Den faldne prinsesse" (se Granturismo nr. 88) i den tyske Lanica-klubs klubblad - og for en god ordens skyld tjekkede jeg lige med bladets redaktør, om det var ok, vi bragte en oversættelse i vores blad. Min forespørgsel blev modtaget med overstrømmende velvilje både fra redaktør og forfatter - og redaktøren anbefalede straks, at vi danskere skulle tage til den særudstilling, som den tyske klub i år stod for i Bremen. Han tilbød, som I jo nok også så i sidste blad, at vi kunne få glæde af den aftale, han havde fået i stand med et lokalt hotel.

Da jeg nu var blevet nysgerrig på særudstillingen og ikke havde andre planer i den uge (og konstant

mangler vingummier fra Bären-Treff i Hamburg), så kom turen hurtigt i kalenderen og værelset bestilt gennem hr Döhle. Torsdag d. 1. februar satte vi nu kursen mod Bremen. Vi tog lige en pause i Hamburg, hvor vi fik frokost og besøgte både vingummibutikken og Prototyp-museet, som har fem italienere i kælderens - heriblandt en fin Lanica B24.

Herefter gik turen videre til Bremen, hvor det viste sig, at hotellet var fire stjernet, så der var gode faciliteter til rådighed. Foruden indbydelsen til særudstillingen og hotelaftalen, havde Christian Döhle ("den tyske kontakt") også inviteret til, at vi kunne deltage i den tyske klubs fælles middage. Så da de mødtes torsdag aften til den første fællesspisning i en lokal restaurant, sad min bror og jeg med ved bordet og blev indviet i nordtyskernes bestræbelser på at få flere arrangementer med klubben i den del af landet.



*I Bremen er der biler i alle størrelser - fra de største til de mindste
(ok, der var også en Messerschmidt, men den var ikke så farvestrålende)*



Man havde sørget for det rette blikfang: Lancia Stratos HF

De lokale kræfter havde i 2016 fået overbevist klubbens bestyrelse om, at Lanica ikke kun skulle promoveres i Essen, men også i Bremen. Med Christian som primus motor og god hjælp fra et par hollændere, der jo også bor "lige i nærheden") etableredes således en klubstand med to biler det år. Året efter var der tre biler, året efter igen var der fem. Og siden gik det slag i slag - ind til COVID i 2020 sørgede for en pause. Bremen Motorshow var nærmest ikke påvirket det år. Men udstillingen i Essen lidt senere på året var nærmest lukket ned, da ikke bare italiernerne, men også danskerne og mange andre var under lock-down. Og Tyskland lukkede ned umiddelbart efter. Men nu er klubbens nordtyske (og hollandske) medlemmer altså tilbage for fuld kraft, og de havde til årets udgave af Motorshowet fået samlet hele 20 forskellige klassiske modeller til særudstillingen - og to nyere modeller til klubstanden.

Vores egen Jørgen Dahl, som også havde benyttet sig af det gode tilbud, havde glæde af tyskerne lørdag aften til afskedsmiddagen. Så man kan sige der var danskere på arrangementet fra start til slut!

Særudstillingen havde desuden ansporet en del andre udstillere til at tage deres Lanicaer med. Om det var forhandlerstande, forsikringselskaber, bilplejeprodukter eller andet, der blev faldbudt, så var der Lanica'er at se alle vegne. I alt var der nok 30-35 stykker i de mange haller. Det parkeringshus, der ellers hører til messehallerne, er under motorshowet afsat til brugtbilhandel - så også blandt de fem etager med biler til salg, var der også en del Lancia'er. Jeg var meget fristet til at tage en Y med hjem. Der var faktisk også en mintgrøn Opel Blitz til salg, så jeg kunne lige have puttet Y'en på ladet!

Vores erfaringer fra tidligere besøg sagde os, at der var færrest antal besøgende fredag formiddag lige efter åbningen af motorshowet. Om det stadig er rigtigt, skal jeg ikke kunne sige. Der var mange besøgende - også lige fra dørene blev slået op. Der var dog ingen kø, da vi efter frokost igen kom ud i den friske luft.

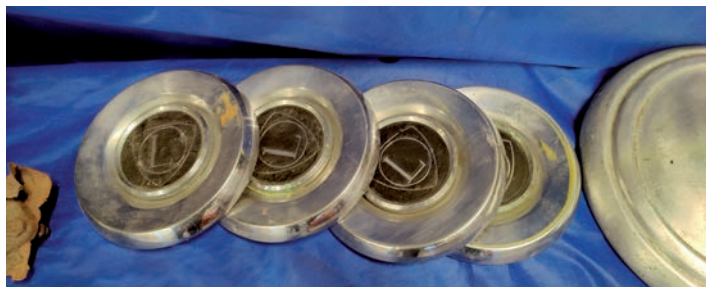
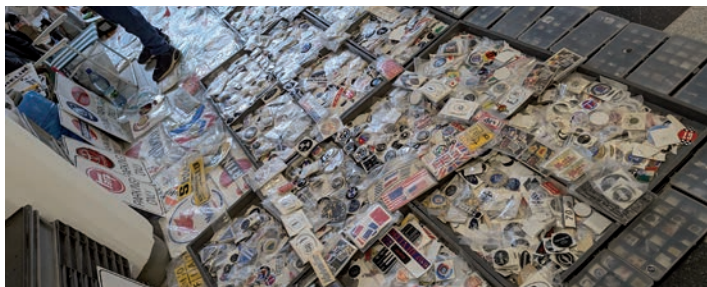
Man kan hurtigt bruge nogle timer på at arbejde sig igennem biler, reservedele, motorrelatet nips og en masse (andet) skrammel, især når man også bliver



Klubstanden med espressomaskine og køleskab i "skuret"



Lidt perler fra de omgivende stande: Stratos & Flaminia
- og på banneret over Flaminiaer: LANCIA - LEISTUNG, LUXUS, LEIDENSCHAFT



Stumpemarkedet
må endelig ikke
undervurderes!



Et lille udpluk fra særudstillingen:

Flaminia Sport Aprilia Fulvia Coupé Rallye 1.6 HF
 Astura 1932 Delta HF Integrale 16V Flavia 1.8 Coupé
 Aprilia Barchetta Lambda 1928 (+ Beta Montecarlo)
 Rally 037 Stradale Appia Furgoncino



budt på en siddeplads, en sludder og kaffe, vand, processo, chokolade og andet godt på klubstanden.

Det gav helt sikkert en ekstra dimension til udstillingen i den grad at blive inkluderet i Lancia-fællesskabet. Vi blev også enige om, at vi burde arbejde på at få et træf i stand i "grænselandet". Så det, der startede som en artikel i det tyske klubblad for nogle år siden, kan vise sig at føre til en nærmere knytning mellem den danske og den tyske Lancia-klub (i hvert fald den nordtyske del).

Forfatteren til Den falde prinsesse har lovet at tjekke sit arkiv for andre artikler, hun mener, vi kan få glæde af i vores klubblad, så også her er der spændende perspektiver.



Krisen kradser også i Tyskland - masser af fine biler til salg



En ordentlig brugvognsforhandler, må man sige.



Også på motorcykel-standene kunne man se en Wankel-motor

Årsmøde og sommertur

4. maj 2024 - Limhamn



Ikke bare byder Per og Anni indenfor, når vi samles til årsmøde 2024 - de har også sat et helt dagsprogram sammen til os:

10:00 Åben garage - Terminalgatan 34, Vellinge, Sverige (*lige ved siden af Blue Bubbles*)

10:30 Afgang - små skånske landeveje venter

11:00 Kaffepause hos 1900-Garaget i Trelleborg -

Ulf Hellström fortæller om deres virksomhed, og hvad de kan tilbyde af service og renovering af gamle biler.

11:45 Afgang - flere små skånske landeveje

13:00 Generalforsamling og bispisning - Polgatan 91, 21611 Limhamn, Sverige.

Parkering langs med Tältångsvägen langs Hammars Park.

Forplejning på dagen: kr. 250 pr. person (+ drikkevarer)

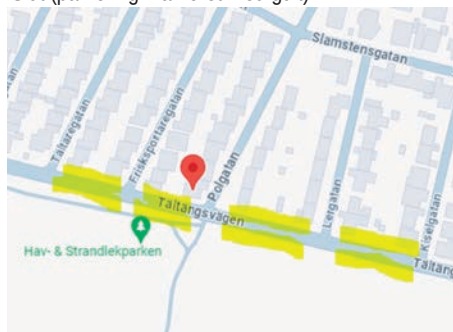
Klubben giver tilskud på kr. 100 pr. brooverkørsel (begge broer! - begge veje)

Tilmelding for bispisning sendes til per_manstrup@yahoo.dk (+45 53 61 02 17) senest 1. maj.

Start:



Slut (parkering markeret med gult):



Indkaldelse til årsmøde d. 4. maj 2024



Dette års generalforsamling/årsmøde afholdes
den 4. maj 2024 kl. 14:30

hos
Per Manstrup
Polgatan 91
21611 Limhamn

Dagsorden

1. Valg af dirigent.
2. Konstatation af stemmeret.
3. Formandens beretning.
4. Kassererens beretning.
5. Kontingent.
6. Indkomne forslag og eventuelle lovforslag.
7. Valg.
8. Eventuelt.

På valg i år er bestyrelsesmedlem Rasmus Kjær
og kasserer/webmaster Jørgen Turking.

Rasmus Kjær genopstiller, mens
Jørgen Turking ikke ønsker genvalg.
Som altid er medlemmerne naturligvis velkomne til
at opstille kandidater.

Klubbens regnskaber fra 2023 vil blive fremlagt til
gennemsyn før mødet.

Deltagelse på årsmødet er gratis - og klubben
giver kaffe og kage.

*Bemærk: Inden mødet er der mulighed for at spise
frokost (mod betaling) - se forrige side.*

Lyst til/behov på for en overnatning?

Hvis man synes turen
til Limhamn er for lang
til en dagstur, kan vi
mødes på Wittrup Mo-
tel i Albertslund. Skriv
til elvi@rohde-nissen.
dk for yderligere info.



Vintermøde hos Mogens og Joachim Blach

Tekst: Rasmus Kjær

Billeder: Rasmus Kjær og Allan Bøgh

Godt 20 klubmedlemmer og flere venner deltog i arrangementet hos Mogens og Joachim Blach d. 27. januar, da de slog dørene op og viste et lille udvalg af deres mange Lancia biler med fokus på Thema 8.32.

Der var dækket fint op til kaffe og kage blandt biler, lift, reservedele og værktøj i det store værksted med direkte adgang til boligen. Sådan et hjemmewærksted er vi mange, der drømmer om at have.

Arrangementet indledtes med et glas tør prosecco og chips, mens der blev ved med at komme folk ind ad døren fra hele landet. Såvel Nord,- Midt- og Sydjylland var dækket samt Fyn og Sjælland og Allan Bøgh, der deler en Thema 8.32 med sin bror Torben, var kommet helt fra Sverige.

Efter en kort velkomst og ønsket om en god køresæson satte vi os til bords med kaffe og kage og

snakken fortsatte lystigt.

Mogens lillebror var også med og stillede en lille kurv med et fint udvalg af et lille glas til kaffen og Torben Bøgh havde taget salgsbrochurer, brugsvejledninger og litteratur med om Thema 8.32, som vi alle kunne bladre i.

Mogens stillede sig op ved siden af et par blotlagte 8.32 Ferrari-motorer og fortalte lidt om sin historie med Lancia biler assisteret af Joachim, der har arvet ikke bare interessen, men også et betydeligt talent for at skruer på biler. Samlingen udgør for tiden omkring 45 biler, som skal skæres ned til ca. 25 biler, da der ikke er tid til dem alle sammen. Herefter blev der fokuseret på Thema 8.32, - et par forskelle i motoren til Ferraris 308 – og de enkelte årgange og seriers særkender. Alt så fint understreget af de to Thema 8.32 modeller i værkstedet, - den ene på lif-



Et par Ferrari-motorer, der skal renoveres samt spidsen af den Thema 8.32, der blev startet op under mødet.



Stort fremmøde og hyggelig stemning



Mogens fortæller anekdoter om sin interesse og mange spændende projekter.

ten og den anden forrest i værkstedet, som Mogens sluttede af med at starte op, så vi alle kunne nyde lyden og duften af rigtig fuldblod.

En stor tak til Mogens og Joachim for at tage imod os med god beværtning og spændende historier. Og en særlig hilsen til kage-bagerne, der forsendte vores eftermiddag.

Den officielle del blev afsluttet med at Mogens og Joachim fik et par flasker god rødvin til deling for deres store indsats, - men Mogens fortæller efterfølgende, at flere blev hængende og snakkede hyggeligt videre længe efter.

Den hvide Delta Integrale i værkstedet var fint afbilledet på kagen, som man næsten ikke turde skære i...



Lancia og Thema 8.32 litteratur til gennemsyn

Rallye Monte-Carlo Historique 2024

Tekst & billeder: Michael Eisenberg, Intercom



Rallye Monte-Carlo Historique sluttede d. 7 februar om morgenen på Formel 1-banen i Monaco – og to danske mandskaber måtte se på hinanden og spørge, om de kunne være muligt.

Efter et ugelangt løb på omkring 3.000 kilometer alt efter valg af startby, og efter 16 indlagte specialetaper over sydfranske bjergtoppe, sluttede to danske mandskaber som nr. 9 og 10 – med kun 20 strafpoint eller to sekunder mellem sig.

Bedst gik det for Start Nr. 30 Kenneth Kruse Simonsen fra Charlottenlund og løbets tidligere vinder Otto Kristensen fra Tune i Lancia Fulvia HF, der

kom ind som nr. ni med 1410 strafpoint, mens Lars Hindsgaul, Assens, og Arne Pagh Strib, i Fiat 128 Coupé kom i mål som nr. 10 med 1420 strafpoint, svarende til en forskel på to sekunder. De var begge cirka 450 strafpoint efter løbets vindere, belgierne Michel Decremer og Jennifer Hugo i Opel Ascona 400.

Start Nr. 29 Hans Kolby Hansen, Skodsborg, og Jan Østergaard, Juelsminde, havde problemer med deres triptæller i løbets første dage, men i den sidste nat kørte de deres Lancia Fulvia HF en placering frem til nr. 53.



Nordisk Lanciatræf - 2024

7.-9. juni - Nokia, Finland



Lancia Club Finland arrangerer årets Nordisk Lanciatræf.

I år mødes vi derfor i Nokia nær Tampere, hvor vi skal bo på Scandic Hotel Eden Nokia.

Der kommer mere information på www.lanciaclubfinland.fi i starten af 2024, men sæt allerede nu kryds i kalenderen - og se det foreløbige program på næste side.

Det kunne være hyggeligt med en fælles danskertur gennem Sverige (over Åland!) med en overnatning eller to på vejen til Finland. Hvis du vil stå for at arrangere eller blot bidrage med spændende udflugtsmål på vejen - eller et godt sted at overnatte, så henvend dig til Elvi Nissen (elvi@rohde-nissen.dk).



Foreløbigt program

Fredag den 7. juni

Eftermiddag, ankomst af deltagere og tilmelding til hotel.

Aften, mød og hils på kollega Lancisti, mødeinfo og uformel middag.

Lørdag den 8. juni

Efter morgenmad, tur til Tampere og sightseeing i byen.

Aften, gallamiddag på hotellet.

Søndag den 9. juni

Efter morgenmad, kørsel til to interessante bilmuseer og afskedsfrokost.

Deltagergebyr er €200,- inklusive middage, frokost søndag og program, eksklusiv drikkevarer og overnatning, som starter fra € 135,- dobbeltværelse/nat, afhængig af ønsket værelsesstandard.

Overnatning skal reserveres direkte fra Scandic Hotel Eden Nokia, angiv NLM 2024.

Deltagelse skal bekræftes ved at betale deltagergebyr senest maj 2024 til Lancia Club Finland.

For yderligere oplysninger, så holde dig orienteret på www.lanciaclubfinland.fi eller skriv til nlm2024@lanciaclubfinland.fi



Raduno di Bavaria

– 4-8. oktober 2023 (1. del)

Tekst & billeder: Rasmus Kjær



Vi meldte os i sin tid ind i Touring Superleggera klubben for at deltage i deres træf i Italien og har gjort det hvert efterår siden, - ikke alene for at træffe andre bilentusiaster, men også for maden, vinen, landskabet og kulturen som helhed. Derfor er vi måske en lille, bitte smule skuffede, da det bliver annonceret, at klubben for første gang vil henlægge et træf i udlandet, - nærmere beskrevet Bayern, - selvom det selvfølgelig giver os en kortere køretur med traileren. Da det er en af vores gode venner, der arrangerer, så må vi selvfølgelig afsted og selskabet er jo det samme og vi har også en lille glæde ved at se italienerne på udebane, som vi har måttet klare os i årevis uden at tale det lokale sprog. Og så er programmet både interessant og forlænget til 4 hele dage, da italienerne nu skal rejse så langt...

Vi bor på et pænt forretningshotel i et uinspirerende industriområde, der dog har den fordel, at det er tæt på motorvej, tæt til de fine landeveje sydpå mod pre-alperne og så er der parkeringskælder reserveret bare til os.

Første dag torsdag kører vi ad de fine, bayerske landeveje mod Ludwig d. 2.s kongeslot, Neuschwanstein, eventyrslottet, der inspirerede Walt Disney til sit bomærke. Vi er heldige med vejret her først i oktober og de bløde kurver og bakker i efterårssol passer perfekt til en GT fra 1959, hvor man får lov at strække ud med mere liberale tyske fartgrænser. Slottet har vi set før, men det tåler et gensyn og bagefter spiser vi frokost under åben himmel på Schloss Brauhaus Schwangau før en rundvisning i bryggeriet med smagsprøver. På vejen tilbage stopper vi i midten af ingenting ved Wieskirche, en fantastisk flot barokkirke på Unescos verdensarvsliste, - grundlagt i 1740'erne af brødrene Zimmerman på ruten for pilgrimsrejse.

Turens store clou er fredagens besøg hos BMW, som i 1938-1940 fik lavet en række af optimerede versioner af deres 328 hos Carozzeria Touring Superleggera til deltagelse i 2-liters klassen ved de største racerløb i Europa. BMW 328 Berlinetta 328 Aerodinamica udvikles parallelt med den gudesmukke Alfa Romeo 6C 2500 Super Sport tipo



246 Berlinetta Aerodinamica og ligheden er så stor at det kun kan retfærdiggøres ved at de stiller op i to forskellige klasser. BMW'en er dog så meget lettere, 780 mod 1160 kg, at det nærmest ophæver forskellen på 90 og 125 hk, og 328 siges at have nået 220 km/t på de lige stræk i Mille Miglia, - et løb bilen vinder i 1939 blandt flere andre prestigefyldte løb, - f.eks. besætter modellen 1., 2. og 3.-pladsen i Avus Rennen i Tyskland i 1938.

I slutningen af 1940 laves der også nogle meget smukke åbne versioner, BMW 2000 Roadster Touring, men de når ikke at blive indsat i løb før efter krigen, hvor de helt op i 50'erne leverer bemærkelsesværdige resultater.

Det er denne forbindelse og et helt års intenst lobby-arbejde fra vigtige medlemmer, der gør, at vi får en VIP-behandling hos BMW.

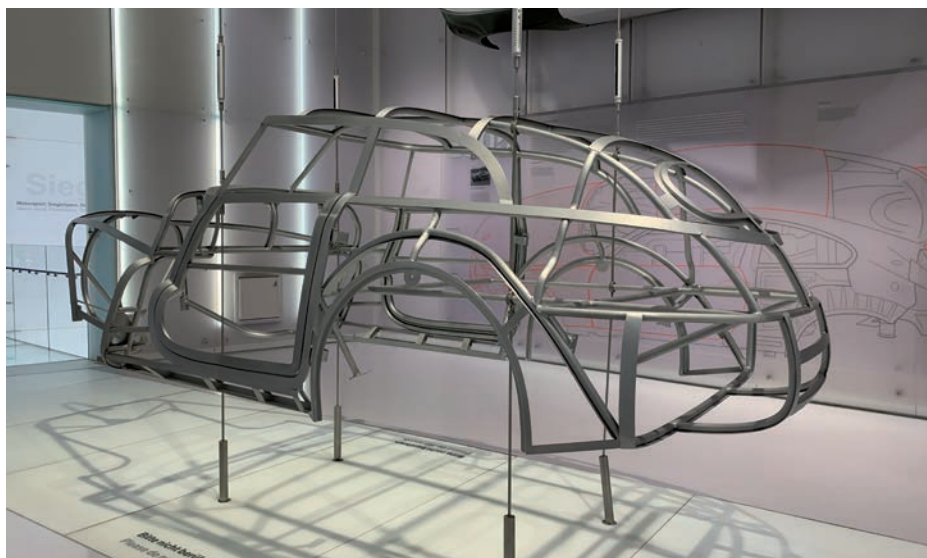
Først inviteres vi til kaffe og Bretzel i deres fine café ved BMW Group Classic efter at have indtaget deres parkeringsplads, - hvor klubbens præsident med vanlig italiensk arrogance sikrer at medlemmer, der ikke er kommet i en Touring-bil, holder afsides.

Så inviteres vi ind i en stor præsentationshal, hvor der holdes taler af Helmut Kaes, chefen for BMW Group Classic, Touring-klubbens præsident og en særlig videokonference med klubarkivets kurator i Italien, Bianchi Anderloni, sønnesøn af stifteren af Carrozzeria Touring og designer af de berømte biler. I midten af hallen står den genopbyggede Berlinetta 328 Aerodinamica flankeret af to Mini Superleggera Vision designet af det moderne og genopstandne Carrozzeria Touring.

Derefter får vi adgang til lagerhallerne for museets klassiske afdeling, - hvor vi sjovt nok drages mest mod de BMW'er med italiensk design, - alle af Pietro Frua.

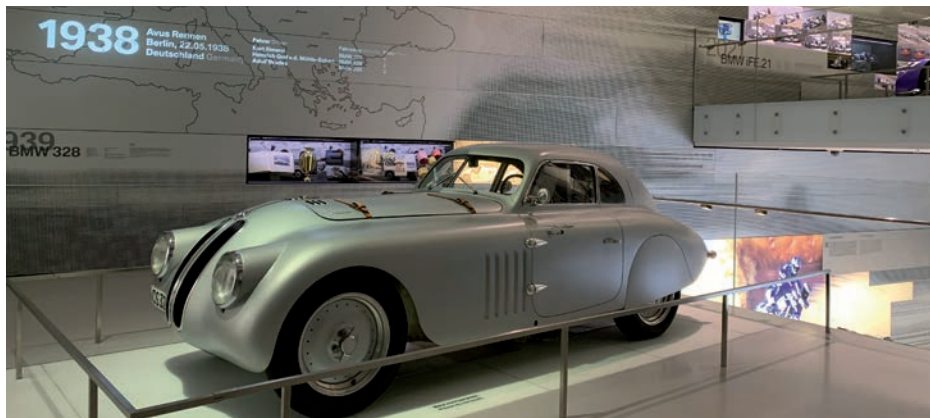
Derefter kører vi op foran BMW museet og parkerer lige foran indgangen inden rundvisning på fabrikken og tid på museet. Dette har vi også set før, men det tåler også et gensyn. Særudstillingen fejrer 100 års motorcykelproduktion.

Fortsættes i næste nummer...



Cesare Fiorio i 1975

High Fidelity klubemblemet: G.R. ejer tilsyneladende én Lancia - og købte sin første i 1938





Lancia Ypsilon
(Stellantis)