



Granturismo



MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER
NR. 86 MAJ 2023



- Klargøring til syn
- Diagnostik
- Fejlfinding
- Rep. af bilvarmer
- Dæk / Følge
- Serviceeftersyn
- MC







OURE autoværksted

Hos os er din bil i trygge hænder...



v/ Steffen Sundberg
Tlf. 62 28 12 75
Mobil 40 36 80 87
www.oureauto.dk

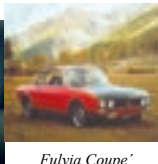





D-50



Aurelia B24



Fulvia Coupe



Stratos



0-37



Delta Integrale EVO

Granturismo

25. årg. nr. 86 maj 2023

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver:

Dansk Lancia Register, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte

Ansvarshavende Redaktør:

Elvi Rohde Nissen, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte
Tlf: 2020 7308 e-mail: elvi@rohde-nissen.dk

Formand

Niels Jonassen, Boserupvej 510, 3050 Humlebæk.
Tlf: 4919 1129 e-mail: aurelia@webspeed.dk

Kasserer/Webmaster

Jørgen Turking, Nørrevej 1, 4621 Gadstrup.
Tlf: 4026 9810 e-mail: dlr@lanciaklub.dk

Best.medlem & kontaktperson for Jylland

Rasmus Kjær, Aastrupvej 123, 6100 Haderslev
Tlf: 4075 4484 e-mail: rasmuskjaer@mac.com

Best.medlem & kontaktperson for Fyn

Troels Qvist, Jernaldergården 2, 4000 Roskilde
Tlf: 4191 0823 e-mail: troelsnqvist@gmail.com

Best.medlem

Elvi Rohde Nissen, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte
Tlf: 2020 7308 e-mail: elvi@rohde-nissen.dk

ISSN. 1602-7965

Deadline for næste nummer er:
2023-07-15

Indhold

Formandens Signatur	s. 4
Klubben informerer	s. 5
Kommende arrangementer	s. 6
Modelspecialister i klubben	s. 7
Naboklubber	s. 7
Nekrolog: Vi har mistet et fyrtårn	s. 8
Klubbens forårstur med besøg på vingård	s. 10
Biler og juveler	s. 16
Lancia Pu+Ra HPE	s. 17
Med Registro Internazionale	s. 24
Touring Superleggera i Pescara	

INTERNET: www.lanciaklub.dk

Forsidefoto:
Lancia Pu+Ra
(Stellantis)

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes uopfordret. Ønskes disse returneret, bedes frankeret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.



Formandens Signatur

Det har været et langt træk gennem vinteren og foråret – mere vådt og surt end vinter og vår. Vi må håbe at sommeren vil bøde på det. Vi får brug for godt vejr allerede i maj og juni. Da har vi to store arrangementer, forårsturen med årsmøde og det nordiske træf. Forårsturen går gennem Odsherred og ser meget spændende ud, også fordi landskabet i Odsherred så givet er et besøg værd. Vi må heller ikke glemme at årsmødet er en vigtig del af klubbens liv. Det er der man har den bedste lejlighed til at lufte sine tanker. Til det nordiske træf har vi sat alle sejl til. Vi har store ambitioner. Helsingør og Nordsjælland har meget at byde på - og så er der naturligvis lejligheden til at se Lanciaer som vi ellers aldrig ser. Har du ikke været til nordisk træf før så prøv det nu. Så mange Lanciaer ser man ellers aldrig på én gang. Med bilerne kommer der også hyggelige mennesker. Senere i sommerens løb bliver der flere andre lejligheder til at få luftet Lanciaen. Følg med i bladet og på hjemmesiden.

Stellantis, den koncern som Lancia nu er en del af, fortæller løbende om mange planer og også om mange Lancia-planer. Mens de fleste af koncernens forhandlere skal sælge flere mærker skal Lancia sælges fra nogle få udvalgte steder som kun skal sælge Lancia. Vægten bliver lagt på eksklusivitet. Der er åbnet en enkelt af de nye forhandlere i Italien, og der kommer flere rundt i Europa. Vi kommer nok til at se i vejviseren efter forhandlere i Danmark. Vi er ikke noget godt Lancia-marked. Så er Frankrig, Spanien, Tyskland og Holland meget mere interessante – og naturligvis Italien. På trods af at Lancia kun producerer én model, og den er adskillige år gammel, så sælger de stadig rigtig mange Lanciaer i Italien. Sidst i april bliver den første af de nye Lanciaer præsenteret. Det bliver en ny Ypsilon. Der tales meget om et helt nyt formsprog med inspiration fra tidligere modeller. Et ved vi: alle nye Lanciaer

bliver elektriske.

Da det blev efterår besluttede jeg at finde ud af hvor den generende klaprelyd i motoren kom fra. Jeg fik motoren ud og begyndte at skille ad. Da stemplerne kom ud var der to knækkede stempelringe og to revne stempler. Det var slemt nok, og værre blev det da det viste sig at to af hovedlejerne var i meget ringe stand. Det betød nye stempler, honede cylindre og nye hovedlejer. I skrivende stund er krumtappen sat på plads igen, så nu mangler blot at få cylindrene sat i, stemplerne anbragt på plejlstængerne og derefter monteret i motoren. Så skal knastakslen monteres og topstykkerne, bundkarret og svinghjulet på plads. Så topstykkerne, og til sidst strømfordeler og karburator – og så på plads tilbage i bilen. Derefter skal det hele justeres. I optimistiske stunder håber jeg på at være kørende til maj. Jeg troede at vinteren skulle bruges til at få nyt indtræk. Jeg blev klogere, men stoffet er da købt. Så får vi nyt indtræk næste vinter.

Nu ser vi frem til sommeren.

Følg med på klubbens hjemmeside - og Facebook

Følg med på internettet

Du kan følge klubbens aktiviteter på internettet:
www.lanciaklub.dk

Tjek også Facebook (søg efter Dansk Lancia Register).

Det er en lukket gruppe, så du skal søge om medlemskab, inden du får adgang til alle godterne. Men bare rolig. Det går stærkt!



Broderet klublogo

Det er nu igen muligt at erhverve sig et klublogo til montering på diverse beklædningsgenstande. Klubben har indkøbt skabelon, så Anne Marie Turking kan sætte sin symaskine til at brodere et Lancia-logo - enten stort (8x8 cm) eller lille (6x6 cm).

Pris pr. stk kr. 75 for et stort/kr. 60 for et lille.

Send din bestilling til dlr@lanciaklub.dk.
Og din betaling på MobilePay til 4026 9810.

Hvis du har et stykke tøj, du gerne vil have logoet syet direkte på, så kan det måske også lade sig gøre. Igen, så kontaktes Anne Marie på ovenstående mail for nærmere aftale.



Velkommen til nye medlemmer

Klubben byder også denne gang velkommen til nye medlemmer. Vi glæder os til at se dem på vejene og til vores arrangementer:

Michael Jansen – Integrale
Stephen Jones – Fulvia Coupé
Ole Broberg – Beta Sedan
Jan Fjedermos Johansen – Flavia 2000

Benvenuti!

Kommende arrangementer

2-4. juni 2023

Nordisk Lancia Træf, Helsingør

Sæt
kryds i
kalenderen!

10.-11. juni 2023

Weekendtur med (frivillig) afslutning på Gavnø Autojumble

4.-6. august 2023

Copenhagen Historic Grand Prix

2. september 2023

Bella Italia, Nyborg

Efterår 2023 (dato kommer senere)

Sensommertur i det jyske

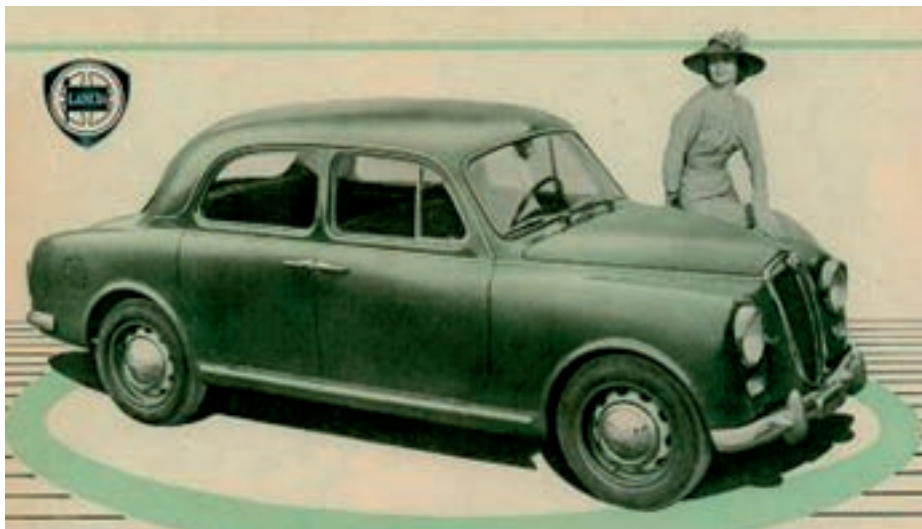
21.-22. oktober 2023

**Bilmesse & brugt-
marked**, Fredericia



Skal du krydse Storebælt? Så husk klubben giver kr. 100 i tilskud - hver vej!

70-års jubilaren



Modelspecialister i klubben

Har du spørgsmål til en specifik model? Nedenstående er et godt sted at starte, de ved *rigtigt* meget om de enkelte modeller.

Aurelia	Niels Jonassen	Beta	Mogens Blach
Flaminia	Rasmus Kjær	Delta	Jørgen Turking Torben Jørgensen
Flavia Coupé	Henrik Devantier	Thema	Mogens Blach
Flavia Berlina	Arne Vollertsen	Thema 8.32	Allan Bøgh Christensen
Fulvia Coupé	Otto Kristensen		
Fulvia Berlina	Kristian Boye Petersen	Kappa	Jørgen Turking

Lancia-klubber i Norden

Lancia Club Svezia - Sverige

www.svenskancelubben.se, Lars Hansson, Storgatan 7, S-736 32 Kungsör, Sverige.

Tel: +46 227 139 44, E-mail: lars.a.hansson@telia.com

Lancisti Norvegesi - Norge

www.norsklanciaklubb.no, Norsk Lancia klubb c/o Harald Bergsaker, Grefsen Alle 26, 0488 Oslo, Norge

E-mail: Harald.Bergsaker@gmail.com

Lancia Club Finland - Finland

www.lanciaclubfinland.fi, (redaktøren kan hjælpe med finsk oversættelse),

Antti Sorri, Lancia Club Finland ry, Liisantie 2A, 66400 LAIHIA, Finland,

Tlf: +358 50 370 5799, E-mail: antti.sorri@lanciaclubfinland.fi

Nekrolog: Vi har mistet et fyrtårn - Birger Bayer er død

Tekst & billeder: Niels Jonassen



Da jeg i 1966 blev medlem af Dansk Veteranbil Klub var jeg meget interesseret i Lancia, men havde bare ikke råd til en. Det havde Birger Bayer.

Vi var jævnaldrende og inden længe kom han og kørte mig til og fra møderne i veteranbilklubben. Engang imellem i en Appia coupe og engang imellem i en Flavia coupe. Vores samtaler om Lancia strakte sig over mange timer. På et tidspunkt var Birgers samling af Lanciaer vokset så meget at der ikke var plads i og omkring huset i Birkerød. Han fandt en gammel gård i Ågerup nord for Helsingør. Der var der plads til Birgers ambition om at redde så mange Lanciaer som muligt. Det var et eldorado for lancisti, om end de fleste af bilerne trængte til en meget kærlig hånd.

Birger lod sig ikke skræmme af en Lancias tilstand. Den skulle reddes. Jeg erindrer tydeligt da Birger i en forsømt frugthave i Bagsværd fandt Per Brüels Aurelia GT. På et tidspunkt blev vi enige om at vi måtte lave en fortegnelse over de Lanciaer der var i landet, et register. Vi kunne jo ikke have at der fandtes Lanciaer som vi ikke kendte til. Sådan begyndte Dansk Lancia Register.

Egentlig havde vi tænkt os at lave et register over Lanciaer som var i hvert fald 25 år gamle. Det ville på det tidspunkt sige senest 1964. Det gik hurtigt op for os at det ville blive en meget lille liste, og samtidig fik vi en mængde henvendelser fra folk med Lancia Beta. Så det endte med at vi mødtes 7 mennesker en forsommerdag i 1989 ved Dansk Veteranbil Klubs klublokale i Nivå og stiftede en regulær klub. Birger blev kasserer, en post han passede i mange år. Derefter var han vores faste dirigent til årsmøderne.

De senere år var Birgers helbred ikke så godt, men hans entusiasme var ikke formindsket. Han begyndte at afsætte sine Lanciaer så de kunne få et godt liv. Det var en glæde at se ham ved mødet i december, entusiastisk og levende som altid. Det er sådan vi vil huske Birger Bayer: venlig, levende, kyndig og interesseret, kørende i sin åbne Appia.

Har der nogensinde været en fuldblods lancista her i landet var det ham.

Niels Jonassen



Klubbens forårstur med besøg på vingård

Tekst & billeder: Rasmus Kjær

Flere billeder: Elvi R. Nissen



Kim og Randi Krogsgaard havde arrangeret forårstur på Odsherred. 24 personer var tilmeldt og vi lagde ud med at mødes på parkeringen ved det interessante natur-fænomen Sandobberne. Der var dog ikke lagt op til naturvandring, for såre sidste bil var ankommet kørte vi mod Vejrhøj Vingård ikke langt derfra, der drives af Nina og Niels Fink og ligger utrolig smukt på en sydvendt skråning med udsigt over vandet.

Udvalget af biler var som altid bredt – der var endog en motorcykel iblandt, - men det er nok første gang i mange år at 3 x Thesis var samlet til et klubtræf.

Nina lagde ud med en guidet rundtur blandt de 10.000 vinstokke, der primært består af grønne druesorter velegnet til det danske klima, - dvs. ikke modtagelige for meldug. Der er også et par blå druesorter, men disse bruges kun til rosé.

Hver vinstok besøges 15 gange i løbet af en sæson i forbindelse med pasning, pleje og høst, - og Niels havde regnet ud, at bare ét minut per vinstok svarer til 167 timer, så det er arbejdsintensivt at drive vingård. Efter rundturen gav Niels et indblik i selve vinproduktionen, hvor de har god hjælp af en tysk ekspert, der selv er vinbonde, for som han sagde,

så er grønne fingre ikke nok til at skabe god vin. Til sidst blev vi bænket i et smukt væksthus med udsigt over bugten, hvor vi fik lov at smage 4 forskellige vine, en rosé, to hvidvine fra henholdsvis ståltank og egetræstønde og til afslutning en sød hvidvin.

Herefter gik turen videre til Solvognens fundsted, Trundholm mose, der ligger for enden af en imponerende lang allé. Solvognen er et af de vigtigste fund fra Bronzealderen og kom for en dag i 1902 efter at mosen var blevet drænet, opdyrket og pløjet. Indgangen til mose-området er markeret af en imponerende rustrød og dekoreret portal.

Vi nødedes med at hyggesnakke omkring portalen og sparke lidt dæk inden turen fortsatte via den nøje planlagte rute, der bragte os forbi noget





af den smukkeste natur i Odsherred på vejen til slutdestinationen, Rørvig, hvor vi alle kunne parkere i haven foran Kim og Randis dejlige hus med udsigt over Rørvig havn og krydsfeltet mellem fjordene og Kattegat.

Her blev vi bænket og fik hver en fin æske med tapas med rød- eller hvidvin til, mens snakken gik lystigt om både dagens tur og mange andre vigtige emner.

Dagen blev afsluttet med foreningens generalforsamling, der foregik i god ro og orden

med passende muntre tilråb, hvor det vigtigste punkt var valg til bestyrelsen, hvor alle 3 på valg - formand Niels Jonassen og Granturismos redaktør Elvi R. Nissen samt Troels Quist – modtog genvalg.

Se formandens beretning efter billederne fra turen.

Vi takker alle Kim og Randi for et godt arrangement og en dejlig dag.





Formandens beretning

Vi er nu 75 medlemmer. Alle klubber og foreninger har problemer med at holde på medlemmerne. Jeg har alligevel en ambition om at vi skal være lidt flere. Der er folk som har Lanciaer og som ikke er medlemmer. Det går ikke. Vi må alle lægge os i selen for at indfange folk.

Vi har stået for en del arrangementer og har deltaget i andre. Vi har i bestyrelsen drøftet at vi skal gøre mere og tidligere opmærksom på arrangementer. Erfaringen har vist at klubben har stor gevinst af at være synlig mange steder. Men er vi kun synlige når medlemmerne er med. Vi tror, at mange gerne vil have god tid til at planlægge. Omkostninger og afstand spiller naturligvis en rolle for hvor meget man kan deltage i. I den forbindelse vil jeg erindre om at man får 100 kr. i tilskud hver vej når man krydser Storebælt i forbindelse med et klubarrangement. Vi har også besluttet at klubben giver morgenmad ved Bella Italia og Gavnø.

Vi har gjort en god figur ved CHGP og ved Bella Italia, og vi laver også i år en klubstand på Gavnø.

Sensommerturen er en tradition. Sidste år blev den kørt i Vestjylland. Der var 8 biler, nok til at det var et selskab. En anden tradition er det nordiske træf. Det var sidste år i Skåne, lige udenfor vores hoveddør. Der var mange spændende biler fra mange lande.

Vi forsøgte os med to garagetræf. Det faldt i god jord. Ved det ene fortalte Dennis Glitten hvad han havde gjort ved sin Montecarlo. Ved det andet fik deltagerne mulighed for at se nøjere på min Aureliamotor.

Vi holdt årsmøde i Haanings bilmuseum, men vi må nok erkende at årsmøder ikke er det store trækplaster. Så I der er her i dag skal have stor tak.

Der er i det forløbne år brugt megen energi på det nordiske træf i juni i Helsingør. Vi vil virkelig vise hvad vi formår. Er der nogen her som pludselig kunne få lyst til at møde alle de mange hyggelige lancisti og se de mange interessante biler vil jeg tro at det nok lige kan nås. Der er et tilskud på 200 kr. til hvert medlem der deltager.

Vores blad, Granturismo, er kommet med mange fine artikler. Der er grund til at takke redaktøren. I den forbindelse vil jeg personligt takke den samlede bestyrelse for indsatsen og for godt samarbejde.

NORDISK LANCIATRÆF 2023



NORDISK LANCIATRÆF 2023 - HELSINGØR

FREDAG DEN 2. JUNI TIL SØNDAG DEN 4. JUNI



Vi har valgt Helsingør for den er let at komme til fra de nordiske lande og – ikke mindst – fordi det er en meget charmerende gammel handelsby med en spændende, international historie og et stort, gammelt slot.

Vi skal bo på konferencecentret Konventum. Også det er udover det sædvanlige, både arkitektonisk og hvad det indre angår. Desuden har det et meget berømt køkken.

Program

Fredag d. 2. juni

- Fra kl. 14, ankomst og tid til at finde sig til rette
- Kl. 19, fælles middag (drikkevarer for egen regning) og velkomst

Lørdag d. 3. juni

- Kl. 9.30, afgang med vores biler ned til havnen, hvor vi skal parkere på Kongekajen
- Kl. 10-14, tid til at se nærmere på Helsingør og slottet Kronborg. Frokost efter eget valg.
- Kl. 14, den første bil kører ud på en tur gennem Nordsjælland med indlagt kaffepause og seværdigheder.
- Kl. 19, festmiddag med drikkevarer ad libitum og kaffe samt den traditionelle afsyngning af nationalsange.
- Efter middagen tid til hygge bl.a. i baren i kælderens

Søndag d. 4. juni

- Kl. 10, alle kører ned til havnen og videre sydpå ad Strandvejen med de store, flotte villaer og små idylliske fiskerlejer
Målet er Sommer's Automobile Museum i Nærum. Et museum med mange – især sportslige – biler, f.eks. Jaguar E, Jaguar D, Jaguar C, Maserati, Lotus – og ikke mindst Lancia Lambda, Aurelia B20, Aurelia B24, Flaminia touring og Appia Berlina.
- Kl. ca. 13, frokost i Dansk Veteranbil Klubs lokaler

Derefter farvel og på gensyn næste år.

Priser og tilmelding*

Per person i dobbeltværelse: 2.475 DKK

Per person i enkeltværelse: 2.975 DKK

Barn (3-12 år) i dobbeltværelse: 950 DKK

Deltagelse uden overnatning: 1.500 DKK

*) Medlemmer af DLR får tilskud på 200 DKK pr. tilmeldt deltager (fratrækkes prisen til venstre)

Tilmeldingsblanket hentes på klubbens hjemmeside, udfyldes og sendes senest 1. maj til Jørgen Turking, Nørrevej 1, DK-4621 Gadstrup (e-mail: dlr@lanciaklub.dk). Betalingen overføres senest 1. maj til Nordea reg. nr. 2280 konto nr. 4374256322

Hvis nogen ønsker at blive på Konventum til mandag koster det 790 DKK for et dobbeltværelse og 665 DKK for et enkeltværelse. Angiv det på tilmeldingen. Betaling direkte til Konventum ved afrejse.

Biler og juveler

Tekst & billeder: Niels Jonassen



Midt i 50'erne begyndte Lancia at lave deres emblemer på bilerne i plastic. Med årene er disse plasticemblemer meget trætte og triste at se på. Falmede, revnede og matte. Før plasticiden var Lancias emblemer altid af emaljeret metal. De holder farven bedre men kan være noget sarte, især overfor slag.

Da vi tilbage i 1977 købte vores Aurelia var emblemet på kølgitteret skrammet. Der var et skrab tværs over og noget af emaljen var slået af. Det så ikke for godt ud. Hvad gør man? Lader det være og erkender at det var en del af bilens historie? Det havde jeg ikke lyst til.

Jeg fik en lys og måske dristig ide. Jeg gik ind til kgl. hofjuveler Michelsen på Købmagergade i København. Juvelerer kan lave emaljearbejde. Jeg trådte ind i en meget fornem butik. Tæpperne var så man sank i næsten til anklerne, og bag glasdi-

skene stod nogle meget smarte damer. Jeg hev mit skrammede emblem op af lommen og spurgte med nogen ængstelse om det var noget de kunne reparere. De smilede venligt og tog emblemet og så på det. Ja, det kunne de sagtens. Kom igen om fjorten dage.

Fjorten dage senere kunne jeg hente et emalje-emblem der så ud som nyt. På metalkanten kunne man svagt ane de gamle ridser. Ellers var alt perfekt. Det er så længe siden at jeg har glemt prisen, men det var nogle få hundrede kroner. Jeg gik glad hjem og monterede det originale emaljeemblem på vores nyforkromede kølgitter. Det sidder der endnu.

Lancia Pu+Ra HPE - Fremtiden er over os

Tekst og billeder: Stellantis

Oversat og bearbejdet af: Elvi R. Nissen



Bilen der skal intonere den nye æra - med fokus på rækkevidde, ladetid og forbrug.

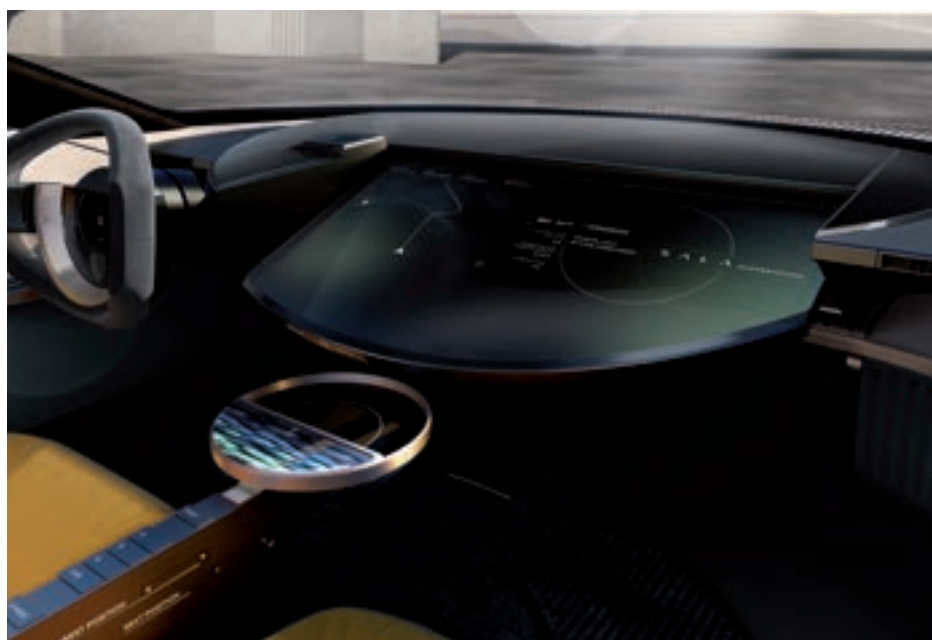
Stellantis ser Lancia Pu+Ra HPE som en naturlig udvikling fra Lancia Pu+Ra Zero visionskulpturen, der blev afsløret i november. De lover denne første Lancia i den nye satsning vil blive en 100% elektrisk bil, der skal tegne mærket fremover. Den forbruger kun 10 kWh/100km, så den kan køre 700 km på en opladning - og har en ladetid på godt 10 min (!!).

HPE, der første gang blev brugt i 1970-erne til at betegne Beta'ernes strømlinede og praktiske design (High Performance Estate), står nu i stedet for High Performance Electric, da den nye Pu+Ra er "Eco-sustainable, Exciting and Evolved" (bæredygtig, spændende og udviklet). Bilen fås

(i Henry Fords ånd?) kun i én farve: Progressive Green. Denne fremadskuende grønne farve skulle symbolisere, ikke bare Stellantis vision for fremtiden for mærket og dets kunder, men også de nye værdier med hensyn til bæredygtighed. Den blågrønne farve med en varm gylden nuance er fremstillet ved hjælp af flydende metal, og hylder den tidløse Lancia Flaminia Azzurro Vincennes.

Fortiden og fremtiden kommer til udtryk i en og samme bil: Den strømlinede form med fokus på aerodynamik og flydende former ser Stellantis som et nik til Aurelia and Flaminia. De runde baglygter er en hilsen til Lancia Stratos. En ny, men ikke mindre markant, frontgrill forventes igen, at være definerende for mærkegenkendelsen, som det har været tilfældet siden de første modeller. Bagruden med "persienner" er hentet





fra netop 70'ernes Beta HPE. Men selvom Ypsilon længe har kunnet fås med glastag, så må den nye "glaskuppel" vel siges at være ren fremtid.

Sammenblandingen af fortid og fremtid kommer dog også til udtryk i emblemer med det ny Lancia logo, som pryder begge sider af Pu+Ra. Det nye logo er jo en genfortolkning af emblemets historie, da det indeholder rattet, banneret, skjoldet, spydet og navnet - altså sammen med et moderne twist.

Kabinen er udviklet i samarbejde med den italienske møbelproducent Cassina. Fokus har været på "hygge" - de bløde møbler i stuen og sofabordet, der jo kan bruges til lidt af hvert. Kabinen er derfor udstyret med runde gulvmåtter og forsæder inspireret af Maralunga-lænestolen designet af Vico Magistretti for Cassina. Midterkonsollen og instrumentbrættet er domineret af runde former - og de store vinduer giver et behageligt lysindfald. Stuefornemmelsen kan forstærkes ved at indstille SALA-systemet (Sound Air Light Augmentation) til "Velbehag" (eller ligefrem "Underholdning", når der er ventetid). Systemet styrer udtrykket på instrumentbræt og lys i kabinen og kan stemmestyrer.

I tråd med Lancias 10-års strategi er 70% af materialerne anvendt i kabinen bæredygtige. Dette inkluderer det uldstof, der er anvendt til beklædning af sæderne. Dørpanelerne er beklædt

med det nye MARM / MORE (et spil på "marmor"), der består af 50% genbrugt marmorstøv og genanvendt stof, så det bliver lettere og varmere end fast marmor. Den runde midterkonsol er lavet af biologisk baseret cellulose acetate (kendt fra brillestel). Hylden under bagruden er lavet af træ.

Planen er fortsat at lancere en hybridudgave af Ypsilon i 2024, men fra 2026 skal Lancia være fuldt elektrisk. Elementer som motor, batteri, ophængning og bremses fra denne nye Ypsilon vil blive genbrugt i Pu+Ra.



*Lancia Beta HPE
(High Performance
Estate)*



Lancia Stratos

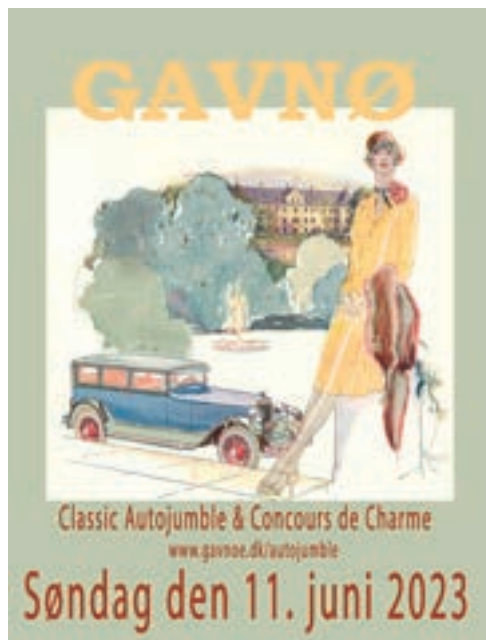
Lancia Aurelia B24



Lancia Flaminia



Gavnø med mulighed for overnatning



Lancia-weekend på Sydsjælland?

Vi samles på Gavnø, som vi plejer. Jørgen Turking sørger for, at vi kan samles under Lancia-flaget - og få en hyggesnak, en stol til at hvile benene og lidt til ganen. Husk tilmeldingsfrist d. 28.maj.

Hvis du vil gøre det til en rigtig weekendtur - eller bare ikke har lyst til at stå helt så tidligt op for at nå ind på Gavnø - så er der mulighed for overnatning på Menstrup Kro fra lørdag til søndag.

Klubben har fået tilbudt

- Overnatning (lørdag til søndag)
- To-retters menu lørdag aften
- Morgenmad søndag (hvis man kan vente til kl 8)
- Madpakke til at tage med til Gavnø

Pr. person i delt dobbeltværelse: kr. 768,00

Pr. person i enkeltværelse: kr. 963,00

Der bestilles og afregnes direkte med kroen
Hotel Menstrup Kro
Menstrup Bygade 29
DK-4700 Næstved

Telefon: +45 5544 3003

E-mail: menstrup@menstrupkro.dk.



Og husk at give Jørgen besked senest d.
28.maj (på dlr@lanciaklub.dk), hvis I vil ind
på Gavnø om søndagen!

Med Registro Internazionale Touring Superleggera i Pescara

Tekst & billeder: Rasmus Kjær



Cittadella er en unik tidslomme set oppefra

Årets efterårstræf er i 2022 henlagt til Pescara i Abruzzo provinsen ved Adriaterhavet ca. 2.000 km fra vores hjem.

En stak medlemmer fra Milano er gået sammen om en stor autotransporter til deres Touring biler, da det ligger så langt væk og ankommer i deres hverdagsbil. De kan overhovedet ikke forholde sig til, at vi kommer med trailer fra Danmark og at et belgisk par kører hele vejen frem og tilbage i deres Sunbeam Venezia.

Det er endog meget langt fra Haderslev i Danmark, men nu har vi siden 2016 hvert år været på efterårsferie i en Lancia Flaminia – selv i 2020, hvor klubbens træf var aflyst.

Vi har tidligere kun passeret igennem Abruzzo, og vi har rigelig tid til at glæde os til turen på vejen ned med to overnatninger ved Kassel og Verona, inden vi lander torsdag eftermiddag på hotellet midt i Pescara til en lang weekend i bilernes tegn.

Hvor end vi kommer frem er det lokale bytorv som regel ryddet til os, så de lokale får en veritabel biludstilling som underholdning, mens vi er på byrundtur, besøger museer eller borge og andre attraktioner. Ved dette træf er hovedattraktionen en Alfa Romeo 6C 1750 GTC fra 1931, - datidens Mille Miglia stjerner.

Det føles næsten som et Flaminia træf med ikke mindre end 11 GT'ere blandt de tilmeldte, så der er rigelig lejlighed til at sammenligne detaljer og diskutere ting, som man normalt ikke kan få svar på. Jeg får til min glæde at vide, at jeg ikke skal lede efter en mekanisme, der slår afviserblinket fra, for det fandtes ikke på de allertidligste eksemplarer som vores bil er blandt, - og at et logo på bilen sandsynligvis er originalt, selvom der ikke står "Touring Superleggera", men kun "Touring", da det gælder for fire ud af de andre Flaminia'er. Det er almindelig kendt, at de ofte tog, hvad der var ved hånden på datidens små italienske bilfabrikker og karrosserimagere, hvis noget andet var midlertidig



*Parkering og
biludstilling på torvet
i Ortona*

*Oktober, 200 C og
vi drikker kaffen
udenfor...*



*Dejlig udsigt
fra borgtårnet i
Crecchio*



Fiskehytter langt Costa dei Trabocco



Overdådig frokost på Trabocco Pesca Palombo



Line-up: Lancia Flaminia og Sunbeam Venezia

udgået og derfor er det utrolig svært at vide nøjagtigt, hvad der er originalt på mange ældre biler.

Pescara er bla. kendt for sine fiskehytter på stolper ude i havet med lange gangbroer og fiskenet, der hæves og sænkes med lange rafter og lodder og trisser. En af dem er ombygget til restaurant og vi skal spise en frokost om fredagen undervejs rundt i det smukke landskab ifølge programmet, hvor det også fremgår, at der ikke er booket fælles aftensmad. Det får en af vores venner til at foreslå, at vi booker bord på en lokal Michelin restaurant om aftenen. Lidet aner vi, at grunden til at der ingen aftensmad er på programmet er, at vi får så overdådig en frokost med talrige delikate retter, at ingen drømmer om at spise mere den dag. Vi må lidt fløve afbestille aftenreservationen halvvejs igennem frokosten, da omfanget går op for os...

Vi kører langs kysten og besøger kirker, borge og klostre på små klippetoppe i det bagvedliggende, rustikke landskab og lytter til lange foredrag på italiensk, som vi ikke forstår meget af, så det er mere det visuelle indtryk og de dejlige køreture i

landskabet, der sætter sig i hukommelsen.

Heldigvis kan man altid google sin egen lille turist-information, hvor man end er, så vi får trods alt noget ud af det. Man nærmest snubler over historie i Italien og turismen er med til at holde små bysamfund i live.

I den lille by med det fantastisk navn Fara Filiorum Petri med under 2.000 indbyggere er der både romerske ruiner med stort amfiteater, en fantastisk katedral og adskillige små pasticceria'er, der sælger de lokale specialiteter, - små, lækre kager, hvoraf nogen af dem har en slående lighed med dele af den feminine anatomi, der er årsag til deres navn i folkemunde.

Vi besøger også Atri med en fantastisk udsigt ud over lavlandet, hvor der er en kirke med fantastiske rester af kalkmalerier - og vi køber alle en godtepose med de lokale og meget berømte lakridser, der smager henad engelsk lakrids.

Den afsluttende frokost foregår på gård med en

fantastisk beliggenhed på en bakketop. Deres specialitet er Ricotta osteproduktion, der foregår i et industrikøkken i huset - der selvfølgelig huser flere generationer. Vi bænkes ved langborde i deres private have og spiser en frokost af husets produkter og drikker lokale vine i høj sol og højt humør. De er så imponerede over, at Helena og jeg kommer hele vejen fra det kolde nord, at de begaver os med et udvalg af deres forskellige oste; og vi kvitterer ved at købe 10 liter af deres fantastiske olivenolie med hjem.

Efter træffet kører vi nordpå og lander i Padova op til Auto D'Epoca. På vejen op begynder motorlampen at lyse i Mercedesen, og vi afleverer både trailer og den på det lokale autoriserede værksted i håbet om, at de kan reparere bilen på de fire dage, vi er i byen, inden vi skal køre hjem til Danmark.

Heldigvis har vi jo en Flaminia med, og da vi har været flere gange i Padova, søger vi ud i omegnen og besøger et par af de fantastiske borgbyer med komplette ringmure, der ligger i området, - først Montagnana, der er mest imponerende udefra - og så Cittadella, der byder på en fantastisk gåtur rundt på muren og en enestående udsigt fra tårnet.

På den sidste dag tager vi på en helt særlig flodtur, hvor vi sejler af kanaler med sluser fra Padova til Venedig, som altid er et besøg værd. Vi stopper undervejs for at se både en Doges overdådige sommerbolig, hvor alene staldene ligner et slot, og et par af de mange villaer, der ligger langs kanalen, - flere tegnet af 15-tallets stjernearkitekt Palladio. De er bygget af de rige købmænd fra Venedig, der i starten ville have et sommerhus på fastlandet, men siden udvidede forretningen med landbrug efterhånden som Venedig mistede positionen som porten til Østen. Interessant er også de mange sjove dreje- og vippebroer over kanalen, der troligt åbner for os.

Og Mercedes'en? Med lang ventetid på en reservedel bliver både den og trailer transporteret hjem af SOS International. Så vi kører i Lancia'en med benzin'en betalt af forsikringen, der sparer en erstatningsbil.



Herover: Kirken i Skt. Salvatore



Herover: Klassisk pasticceria
Herunder: Hvad var det nu, de hed...





På vej til den sidste frokost på en ostefarm



Hyldest til os længst fra...

Vi beslutter at køre nordpå og støde til Brennerpasset ved Trento, hvor vi undervejs bliver overrasket af en af den slags massive regnskyl, hverken 50'ernes viskere eller lygter kan matche. Det er forfærdeligt, for vi kan ikke stoppe, for så bliver vi påkørt bagfra, og vi kan intet se foran os. Heldigvis går det godt og vi afslutter noget bedre med at køre de resterende 1.000 km i fint vejr den næste dag med konstant 120-130 km/t.

Egentlig meget imponerende af over 60 år gammel mekanik, der bare tikker og summer time efter time.



Kalkmalerier i kirken i Atri



De spøjse drejebroer på turen til Venedig

Flere krydser i kalenderen



Vi ses i Nyborg den 2. september!

En klassiker i træfkalenderen: Bella Italia i Nyborg - arrangeret af Alfa Romeo Klub Fyn, men åben for alle.

Dansk Lanica Register sørger som vanligt for et flag, vi kan samles under, morgenmad og kaffe, så man kan tanke op efter køreturen til pladsen - og siddepladser og godt selskab, når der skal hviles ud mellem turene rundt blandt alle de andre køretøjer.



Kunne du have tid og lyst til at stå på standen i oktober?

Jo flere, der kan være med til at passe standen i Fredericia, jo bedre. Du får naturligvis gratis adgang og forplejning på dagen. Du kan deltage både med og uden bil - og en eller begge dage.

Så tjek kalenderen, og kunne det passes ind, så send gerne besked til Rasmus Kjær (rasmuskjaer@mac.com) - så vil han koordinere vagtplan og udstilling.



Foto: Lancia Pu + Ra HPE (Stellantis)