



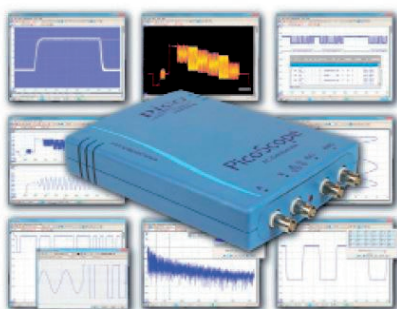
Granturismo



MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER
NR. 85 FEBRUAR 2023



OURE autoværksted Aps



- Klargøring til syn
- Diagnosetest
- Fejlfinding
- Rep. af bilvarmer
- Dæk / Følge
- Serviceeftersyn
- MC



OURE autoværksted Aps

Hos os er din bil i trygge hænder...



v/ Steffen Sundberg
Tlf. 62 28 12 75
Mobil 40 36 80 87
www.oureauto.dk

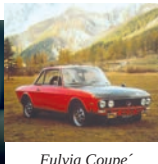




D-50



Aurelia B24



Fulvia Coupé



Stratos



0-37



Delta Integrale EVO

Granturismo

25. årg. nr. 85 nov 2023

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver:

Dansk Lancia Register, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte

Ansvarshavende Redaktør:

Elvi Rohde Nissen, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte
Tlf: 2020 7308 e-mail: elvi@rohde-nissen.dk

Formand

Niels Jonassen, Boserupvej 510, 3050 Humlebæk.
Tlf: 4919 1129 e-mail: aurelia@webspeed.dk

Kasserer/Webmaster

Jørgen Turking, Nørrevej 1, 4621 Gadstrup.
Tlf: 4026 9810 e-mail: dlr@lanciaklub.dk

Best.medlem & kontaktperson for Jylland

Rasmus Kjær, Aastrupvej 123, 6100 Haderslev
Tlf: 4075 4484 e-mail: rasmuskjaer@mac.com

Best.medlem & kontaktperson for Fyn

Troels Qvist, Jernaldergården 2, 4000 Roskilde
Tlf: 4191 0823 e-mail: troelsnqvist@gmail.com

Best.medlem

Elvi Rohde Nissen, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte
Tlf: 2020 7308 e-mail: elvi@rohde-nissen.dk

ISSN. 1602-7965

Deadline for næste nummer er:
2023-04-15

Indhold

Formandens Signatur	S. 4
Klubben Informerer	S. 5
Kommende arrangementer	S. 6
Modelspecialister i klubben	S. 7
Naboklubber	S. 7
Nytårskur 2023	S. 8
Torinske overraskelser	S. 12
Lancia Beta Trevi Bimotore	S. 20
"The Golden Age of Rally"	S. 22
Tillykke!	S. 28
Klubbens bibliotek	S. 30

INTERNET: www.lanciaklub.dk

Forsidefoto:

Lancia Fulvia Coupé HF 1600 "Safari"
(Lars R. Nissen)

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes uopfordret. Ønskes disse returneret, bedes frankeret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfej samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.



Formandens Signatur

Velkommen til foråret! Dagene bliver længere og lysere, og bilkørsel skifter fra nødvendighed til lyst. Personligt stiger mit humør altid, når jeg i Aureliaen drejer ned ad landevejen og ved, at der nu ligger en lang tur foran os. Glæden ved at køre og udsigten til gode oplevelser fylder meget.

De senere år har køreglæden været en anelse påvirket af en dum klaprelyd fra motoren. Det har ikke spillet nogen rolle for effekten, og det er ikke blevet hverken værre eller bedre. Alligevel besluttede jeg, at nu skulle det være. Så motoren står nu på et stativ i garagen, og jeg er gået i gang med at skille den ad. Den fortræffelige mekaniker Clerici i Como sagde, at det var et stempel. Der er fin og ensartet kompression på alle cylindre, så jeg håber på, at det bare er en krydspind. Så er det bare den og en bøsning, der skal skiftes. Vi får se.

Vi skal være kørende til april. Der er flere begivenheder, som vi ikke må gå glip af. I maj kører vi en forårstur i Odsherred i forbindelse med årsmødet. Odsherred er et område, som mange ikke kender, men jeg kan fortælle, at der er nogle forrygende landskaber. Nogle fik måske et indtryk, da de så Tour de France. I juni har vi så det nordiske Lancia-træf i Helsingør. Der er mange grunde til ikke at forsumme det. Helsingør er en smuk og levende, gammel by. Kronborg er altid et besøg værd. Der er kønt i Nordsjælland. Men selvfølgelig er det vigtigste alle de fine Lanciaer, der kommer. Der plejer at være ca. 50 biler til de nordiske træf. Mange af dem modeller vi ellers aldrig ser her i landet. Vi har allerede fået den første tilmelding – fra England. Og i de nordiske lande slår klubberne meget på tromme for træffet. Som sædvanlig har nordmændene en ambition om at være flest. Skal vi slå dem?

Ugen efter det nordiske træf prøver vi at være flot

repræsenteret på Gavnø. Det er ren afslapning i en smuk herregårdspark. Så kommer Copenhagen Historic Grand Prix. Dem, der udstiller biler, kommer gratis ind begge dage. Der er mange penge at spare samtidig med, at man møder andre lancisti og kan fornøje sig med at se løb med historiske biler.

Sidst på sommeren kommer sensommerturen, og så er der Bella Italia i Nyborg. Bare mød op. Klubben giver morgenmad og hyggeligt samvær.

Der er ikke mere nyt om Lancia fremtidsplaner. Så vi har kun de store ord, men det sker jo også først i 2025. I øvrigt må jeg have sovet, da jeg sidst skrev om det. Jeg citerede Broby Johansen, men ikke korrekt. Det han sagde om et ambitiøst kunstværk var: "Ingenting sat op med snot". Jeg savner stadig noget konkret om Lancias planer. Der er dukket forskellige tegninger op, men de er lavet af folk som slet ikke arbejder for Lancia, så det er rent gætteri. Vi ved blot at der kommer tre modeller - og at de bliver elektriske.

Vi har meget at se frem til.

Følg med på klubbens hjemmeside

Følg med på internettet

Du kan følge klubbens aktiviteter på internettet:
www.lanciaklub.dk

Tjek også Facebook (søg efter Dansk Lanica Register).

Det er en lukket gruppe, så du skal søge om medlemskab, inden du får adgang til alle godterne. Men bare rolig. Det går stærkt!



Hvad kostede en Aurelia i 1956?

I forskellige udenlandske bøger og blade kan man se priser på Lancia Aurelia, men hvad kostede sådan en herhjemme? Tidligere kunne vi blot fortælle, at den var dyr, men det er da lidt tyndt.

Der blev kun indregistreret 1 ny Aurelia GT herhjemme. Det var Per Brüels nummer to som Birger Bayer havde i mange år, men som nu ejes af Keld Jørgensen. Han er i gang med at få den sat i stand.

Men nu kan vi fortælle hvad Brüel i 1956 måtte betale for bilen:

Svaret findes i Toldvæsenets papirer. D. 2. november 1956 behandlede Toldvæsenet sagen. Bilens værdi uden afgift belv sat til 25.060 kr. - og der skulle betales 14.745 kr. i afgift. En totalpris på 39.805 kr.

Det lyder jo billigt, men en faglært håndværker tjente i 1956 13.000 kr. om året. Der er altså (flere) gode grunde til, at Lancia ses som en luksusbil.



Kommende arrangementer

6. maj 2023

Forårstur & årsmøde, Odsherred

2-4. juni 2023

Nordisk Lancia Træf, Helsingør

10.-11. juni 2023

Weekendtur med (frivillig) afslutning på Gavnø Autojumble

4.-6. august 2023

Copenhagen Historic Grand Prix

2. september 2023

Bella Italia, Nyborg

Efterår 2023 (dato kommer senere)

Sensommertur i det jyske

21.-22. oktober 2023

**Bilmesse & brugt-
marked**, Fredericia



Sæt
kryds i
kalenderen!



Skal du krydse Storebælt? Så husk klubben giver kr. 100 i tilskud - hver vej!

Lancia Ypsilon anno 2024?



motor1.com har et bud på den kommende Ypsilon: Mindre supermini og mere crossover, der bygges på samme platform som Jeep Avenger...

Modelspecialister i klubben

Har du spørgsmål til en specifik model? Nedenstående er et godt sted at starte, de ved *rigtigt* meget om de enkelte modeller.

Aurelia
Flaminia

Niels Jonassen
Keld Jørgensen
Birger Bayer

Appia
Flavia Coupé
Flavia Berlina
Fulvia Coupé

Birger Bayer
Henrik Devantier
Arne Vollertsen
Otto Kristensen

Fulvia Berlina
Beta
Delta

Kristian Boye Petersen
Mogens Blach
Jørgen Turking
Torben Jørgensen

Thema
Thema 8.32
Kappa

Mogens Blach
Allan Bøgh Christensen
Jørgen Turking

Lancia-klubber i Norden

Lancia Club Svezia - Sverige

www.svenskalanclklubben.se, Lars Hansson, Storgatan 7, S-736 32 Kungsör, Sverige.
Tel: +46 227 139 44, E-mail: lars.a.hansson@telia.com

Lancisti Norvegesi - Norge

www.norsklanciaklubb.no, Norsk Lancia klubb c/o Harald Bergsaker, Grefsen Alle 26, 0488 Oslo, Norge
E-mail: Harald.Bergsaker@gmail.com

Lancia Club Finland - Finland

www.lanciaclubfinland.fi, (redaktøren kan hjælpe med finsk oversættelse),
Antti Sorri, Lancia Club Finland ry, Liisantie 2A, 66400 LAIHIA, Finland,
Tlf: +358 50 370 5799, E-mail: antti.sorri@lanciaclubfinland.fi

Nytårskur 2023

Tekst & billeder: Elvi R Nissen & Rasmus Kjær



En småkold onsdag aften (d. 18. januar) mødtes 15 glade lancisti i Humlebæk. Ikke for at se på kunst på Louisiana - men for at se på kunst i formandens garage: Aurelia motoren!

Vi startede dog med at ønske hinanden godt nytår med spumante (sparkling tea - til dem, der helst ville undvære alkoholen) og lækker kranseskage.

Herefter gik drøftelserne vedrørende vedligehold af en veteranbilmotor i gang: Niels har "monteret" motoren på et stativ, så det er nemt at komme til alle delene. Og så havde den tidligere lærer på pædagogisk vis udstillet div. tegninger og skemaer på et stativ i hjørnet, så det var nemt at se krumtappens fortræffeligheder uden at skulle skille motoren helt ad i aftenens løb.

Efter en gennemgang af den overordnede konstruktion - også illustreret af diverse stumper, som lå klar på hylderne, kunne Niels beskrive de udfordringer, han også hentyder til i formandens signatur på side 4 : en mislyd, der har fulgt bilen i mange år. (Person-



ligt har jeg en teori om, at det er Hanne, der siger lyden for at fordrive tiden, når hun sidder ved siden af - men det nægter hun kategorisk...)

Blandt arrangementets deltagere er der tilsammen mange års erfaring med fejlfinding i motorer, så det samlede "ekspertpanel" kastede sig ud i en gratis konsultation. Niels fik et par tips, han ikke selv havde tænkt på. Så man kan også blive klogere af at åbne sin garage for et Lanciaklub-træf!

Foruden at blive klogere på Lanica-konstruktioner gav aftenen også mulighed for at se, hvordan andre medlemmer ser ud om vinteren - og ikke mindst udveksle røverhistorier med dem! Alt i alt en rigtig hyggelig aften med god tilslutning.

Tegningerne viste sig i øvrigt at stamme fra en gammel "værkstedskalender". Enkelte forlag har tilsyneladende tidligt forstået, at det ikke kun er letpåkledte damer, der kan pynte på væggen i et autoværksted.

Tak til Niels og Hanne for at lægge hus til.



NORDISK LANCIATRÆF 2023



NORDISK LANCIATRÆF 2023 - HELSINGØR

FREDAG DEN 2. JUNI TIL SØNDAG DEN 4. JUNI



Vi har valgt Helsingør for den er let at komme til fra de nordiske lande og – ikke mindst – fordi det er en meget charmerende gammel handelsby med en spændende, international historie og et stort, gammelt slot.

Vi skal bo på konferencecentret Konventum. Også det er udover det sædvanlige, både arkitektonisk og hvad det indre angår. Desuden har det et meget berømmet køkken.

Program

Fredag d. 2. juni

- Fra kl. 14, ankomst og tid til at finde sig til rette
- Kl. 19, fælles middag (drikkevarer for egen regning) og velkomst

Lørdag d. 3. juni

- Kl. 9.30, afgang med vores biler ned til havnen, hvor vi skal parkere på Kongekajen
- Kl. 10-14, tid til at se nærmere på Helsingør og slottet Kronborg. Frokost efter eget valg.
- Kl. 14, den første bil kører ud på en tur gennem Nordsjælland med indlagt kaffepause og seværdigheder.
- Kl. 19, festmiddag med drikkevarer ad libitum og kaffe samt den traditionelle afsyngning af nationalsange.
- Efter middagen tid til hygge bl.a. i baren i kælderens

Søndag d. 4. juni

- Kl. 10, alle kører ned til havnen og videre sydpå ad Strandvejen med de store, flotte villaer og små idylliske fiskerlejer
Målet er Sommer's Automobile Museum i Nærum. Et museum med mange – især sportslige – biler, f.eks. Jaguar E, Jaguar D, Jaguar C, Maserati, Lotus – og ikke mindst Lancia Lambda, Aurelia B20, Aurelia B24, Flaminia touring og Appia Berlina.
- Kl. ca. 13, frokost i Dansk Veteranbil Klubs lokaler

Derefter farvel og på gensyn næste år.

Priser og tilmelding*

Per person i dobbeltværelse: 2.475 DKK

Per person i enkeltværelse: 2.975 DKK

Barn (3-12 år) i dobbeltværelse: 950 DKK

Deltagelse uden overnatning: 1.500 DKK

*) Medlemmer af DLR
får tilskud på 200 DKK pr.
tilmeldte deltager

Tilmeldingsblanket hentes på klubbens hjemmeside, udfyldes og sendes senest 1. maj til Jørgen Turking, Nørrevej 1, DK-4621 Gadstrup (e-mail: dlr@lanciaklub.dk). Betalingen overføres senest 1. maj til Nordea reg. nr. 2280 konto nr. 4374256322

Hvis nogen ønsker at blive på Konventum til mandag koster det 790 DKK for et dobbeltværelse og 665 DKK for et enkeltværelse. Angiv det på tilmeldingen. Betaling direkte til Konventum ved afrejse.

Torinske overraskelser

Tekst og billeder: Elvi R. Nissen



Museo Nazionale dell'Automobile di Torino

Nogle vil mene, at Torino ikke er den oplagte turistdestination. Konkurrencen er også stor i det nordlige Italien. Modebyen Milano trækker årligt mange turister til. Det samme gør "spa"-byerne ved Como og Garda. For slet ikke at tale om den romerske arena og Julies balkon i Verona (den sidste etableret som turistattraktion ca. 230 år efter Shakespeare skrev sit skuespil). Men som bilentusiast bør der ikke være tvivl: man bør mindst én gang i sit liv besøge Torino - og især Lingotto-forstaden.

Det var i Lingotto-forstaden at bl.a. FIAT og Lancia blev bygget. Det var i Lingotto-forstaden bl.a. Pinin Farina havde sine designstudier. I dag er det forstaden, hvor man kan besøge de gamle FIAT byggehaller og gå tur på testbanen i 5. sals højde. Man kan også være heldig at finde "maskerede"

teststudier på parkeringspladsen udenfor, da Stellantis stadig holder til i nogle af bygningerne. En indpakket bil, tydeligt baseret på Jeep, kunne måske være den nye Lancia Ypsilon? I hvert fald hvis rygterne står til troende - se motor1.com's gæt på s. 7 og sammenlign med billedet på modsatte side.

Det er i øvrigt også i Lingotto man kan finde Museo Nazionale dell'Automobile.

Museet meget omfangsrige udstilling hylder hele automobilhistorien, ikke kun den italienske, og giver spændende vinkler på udviklingen af vores yndlingstransportmiddel.

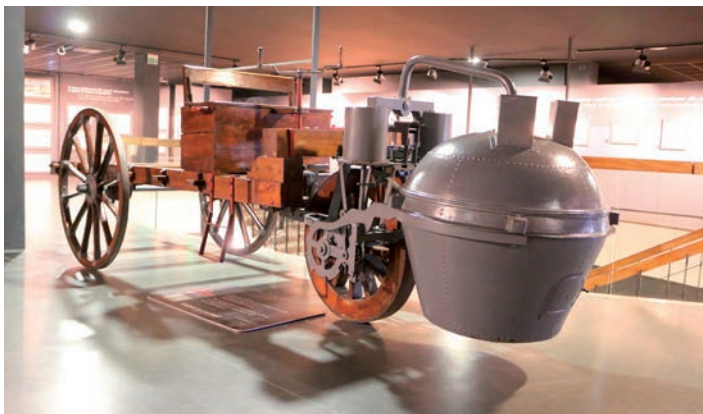
De starter naturligvis med den første "selvkørende maskine" bygget af Nicolas-Joseph Cugnot i



På Stellantis' parkeringsplads holder der spændende køretøjer

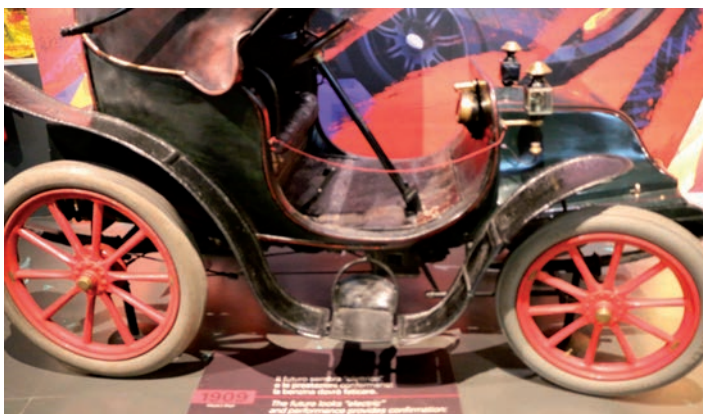


Et lille udsnit af Lingotto-forstaden, som udlagt på gulvet på museet. Der er markeringer af hvor produktionssteder, designstudier, kontorbygninger gennemtiderne har haft til huse.

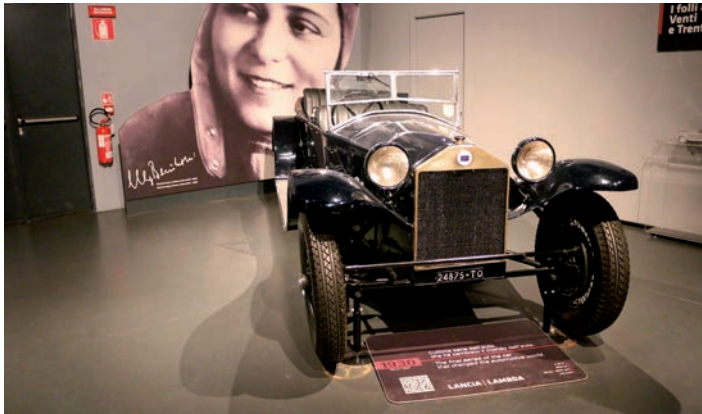


*I starten køre man
på gas - Cugnots
dampmaskine*

*"Jamais contente" :
Med 100 km/t bliver
halstørklædet strakt
ud efter chaufføren!*



*Den første el-bil?
Den er i hvert fald
fra 1909*

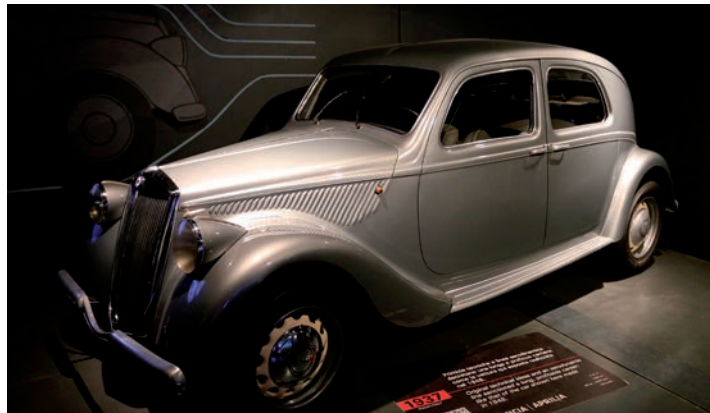


Lancia Lambda fra 1930 med piloten Elly Rosemeyer-Beinhorn i baggrunden.

Lidt teknisk snilde er en fordel, når disse "klassiske veteranbiler" skal holdes på vejen.

Blot syv år senere i 1937 fik Lancia'er et noget andet udtryk med Aprilia

Herunder : et par rivaler i 30'erne - til venstre en Austin Seven (1932) til højre en FIAT 500 (1936)



1769, da han mente at dampmaskiner kunne hjælpe med at transportere kanoner. Dette første eksempel kunne således køre op mod 4 km/t med en betragtelig last.

I det hele taget blev der eksperimenteret en del med drivmidler og former i starten. Fart og aerodynamik kom hurtigt i fokus - i 1899 kunne man køre ca. 100 km/t i den franske "Jamais contente". Navnet, der vel kan oversættes til "aldrig tilfreds", vidner om pionerånd og stræben efter mere. El-biler er i øvrigt heller ikke en ny tanke. Allerede i 1909 byggede STAE en lille el-drevet bil.

Besøgende bliver naturligvis ført gennem bilens udvikling gennem tiderne og på tværs af kontinenter: Fra den spæde start til man i begyndelsen af 1900-tallet lagde sig mere fast på forbrændingsmotoren som den foretrukne; masseproduceret i form af Ford T (bygget 1908-1927) og videre til 30'erne, hvor små biler bliver - om ikke hver mands eje - dog til at betale for for et større publikum, der ikke nødvendigvis havde den store maskinmestereksamen.

Hele museet gennemses af, at det er de mest karakteristiske repræsentanter for deres årgange, designs eller teknologi - inkl. Wartburg og 2CV - der skal illustrere historien. Flere udstillingsmodeller er doneret direkte fra producenterne og alle er i fantastisk stand. Præsentation og sammenstilling er velgennemtænkt og underholdende. De besøgenes gang gennem 60'erne gjorde det fx tydeligt at biler blev stadig større i USA, men stadig mindre i Europa (tænk: Fiat 600, Autobianchi Bianchini og Innocent).

Foruden "almindelig biludstilling" giver museet mulighed for at fordybe sig i detaljer: Hvis man er til teknik, kan man vandre gennem en fin udstilling af diverse motorer fra primært italienske producenter. Lanica er fornemt repræsenteret med flere modeller i perioden fra Alfa til Thema.

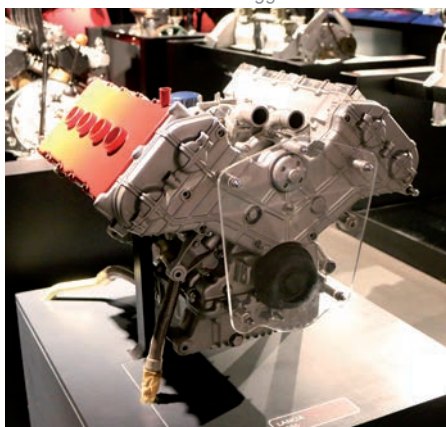
Hvis man er mere til design, har "de store" formgivere deres helt eget hjørne, hvor hver præsenteres med de tanker og effekter, der har



Herover: Lancias Alfa motor fra 1908

Herunder: Lanicas Thema motor fra 1986

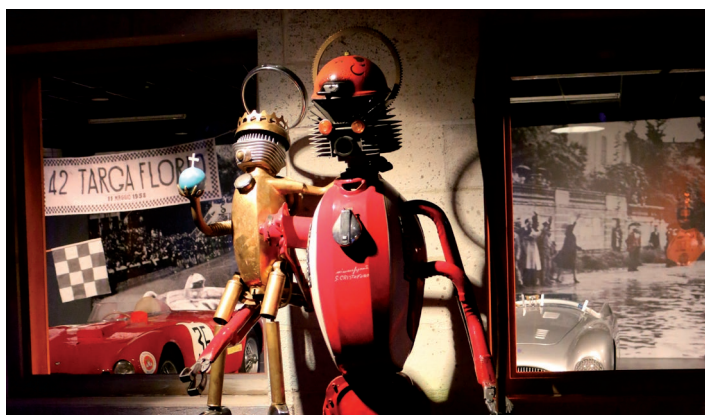
- der er sket lidt i de mellemliggende år...





"De små europæere" fra 60'erne:
FIAT 600 (1963),
Autobianchi
Bianchini (1967) og
Innocent (1967)

FIAT Turbuna -
prototype fra 1954

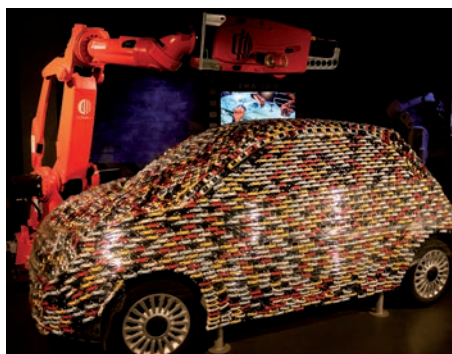


Design, kunst og
ophugning kan
gå op i en højere
enhed.

inspireret, når der skulle tegnes biler. Mange kendte designere har også skabt tøj, køkkenudstyr, lamper og meget mere. Kun ganske få var (og er) dedikerede til at skabe nye former til biler. Protoyperne, der aldrig rigtigt blev sat i produktion, giver et fint indblik i eksperimenter, designprocesser og fremtidsvisioner.

Og naturligvis: ingen biludstilling uden ræs! Vindere fra diverse motorræs gennem tiderne er fornemt præsenteret med masser af information om både biler og chauffører. De mange italienske vindere i den nationale løbsfarve begrænset farvepletten en del: alt var stort set holdt i rødt.

Linjerne føres helt op til nutiden - og med et nik til fremtiden vises muligheder for at bruge gamle biler og motorcykler til andet end blot ophugning: Kunst og interiør.



I museets indgang står i øvrigt en række gadebiler, der er stillet til rådighed efter de er blevet beslaglagt i en større operation for at inddrive gæld fra skatteunddragere. Der er både nye og gamle biler - og alle er i fantastisk stand, da de jo repræsenterer en vis værdi. Offentlig gabestok? Der er ikke navn på de tidligere ejere, men en sart lilla Lamborghini Diablo findes vel kun i så mange eksemplarer...

Museet kommer altså hele vejen rundt. Fra begyndelsen til nutiden (med et blik til fremtiden), fra teknik til design, fra økonomimodeller til luksusbiler - og fra alle verdenshjørner.

I udkanten af Lingotto ligger i øvrigt også det nyåbnede Heritage Hub. Så når du næste gang er i det nordlige Italien, så er Torino altså en omvej værd.



Øverst: En FIAT 500, dekoreret med hhv. mange FIAT 500'ere og stedsegrøn
Nederst: Køkkenet til bilentusiasten fuldt udstyret med hhv. køleskab, opvaskemaskine og komfur



*Milli Miglia vinderen
Lancia D24 fra
1953.*

*Der var bl.a. Juan
Manuel Fangio, der
førte den til sejr.*

*Begyndelsen af
den italienske
motorløbshistorie*



*Den seneste
italienske
motorløbshistorie...*

Lancia Beta Trevi Bimotore

Tekst & billeder: Troels Qvist



Lancia Trevi Bimotore er grundlæggende den lidt aparte Lancia Trevi Volumex med yderligere en Volumex kompressormotor placeret i bagenden. En enkelt prototype eksisterer og den blev udviklet i 1984. Prototypen blev født primært som "legetøj" for Giorgio Pianta, mangeårig Abarth testkører, men også fordi Abarth og Lancia havde brug for og ønskede større kendskab til firehjulstræk.

På basis af Lancia Beta Trevi blev prototypen skitseret og fremstillet hos "Methods Department" - som havde til huse i den nu tidligere Lancia fabrik i Chivasso lidt uden for Torino. Officielt var Abarth ikke involveret i prototypen, men det forlyder, at Abarth ingeniør Sergio Limone (fader til Lancia 037 Rally) som en vennetjeneste til Giorgio Pianta gav input til design af baghjulsophænget. Abarth var derfor lidt involveret alligevel uden at bilen dog fik et egentligt Abarth projektnummer som f.eks. 037 eller 038 (Lancia Rally 037 og Lancia Delta S4).

Den mest problematiske del af projektet var netop at få modificeret bilens bagende. Baghjulsophæng og affjedring skulle modificeres i en sådan grad, at der var plads til motor, gearkasse og ophæng identisk med det brugt i forenden. Dog uden styretøj selvfølgelig. Til bagerste gearkasse blev der benyttet stumper fra Lancia Beta Monte Carlo, som netop havde motor og gearkasse placeret ved baghjulene.

For at de to motorer kunne fungere parallelt sammen, skulle speeder, koblinger og gearkasser synkroniseres. Speedersynkroniseringen fungerede efter sigende ikke særlig godt, og der var noget forsinkelse de to motorer i mellem. Et andet problem med bilen var gearskiftmekanismen, der skulle betjene både den forreste og den bagerste gearkasse.

Bilen var efter sigende ganske underholdende at

køre. Den havde fremragende vejgreb og godt med power. Til gengæld var der, ud over førnævnte problemer med gearskift og forsinkelse de to motorer i mellem, også udfordringer med mangelfuld køling af bagerste motor og ligeledes var egenvægten af bilen til den høje side i forhold til den opnåede effekt.

Der blev ikke udviklet yderligere på prototypen med henblik på optimeringer, og efter få testkørsler blev bilen sat til side. Bilen står i dag som en del af det netop for offentligheden åbnede Heritage Hub i Torino.



“The Golden Age of Rally”

Tekst & billeder: Elvi R. Nissen



Foruden en meget omfattende stamudstilling (se side 12) har Museo Nazionale dell'Automobile også flere spændende særudstillinger. Lige nu: "The Gold Age of Rally". Det giver jo blot endnu flere muligheder for at se på Lanciaer i Torino-området.

Antallet af udstillede rallybiler skulle nærmest være uden fortilfælde på den internationale scene. De fleste køretøjer er udlånt af Fondazione Gino Macaluso og sender de besøgende på tur gennem hele rallyhistorien.

Udstillingen er åben indtil 2. maj 2023, hvis man skulle blive fristet.

De udstillede biler er dem, der mellem 1960'erne og 1990'erne vandt de vigtigste løb i mesterskaberne, fra Monte Carlo til Safari Rally, fra Rally Finland til Sanremo. Udstillingen indbefatter ikoniske eksempler, såsom 80'er legenderne Lancia Rally 037 Evo2 og Audi Quattro. Udstillingen beskriver fint den teknologiske udvikling og den enorme

publikumssucces, der har fulgt sporten siden begyndelsen af 60'erne.

Udstillingen binder smukt fortiden og nutiden sammen. Som besøgende får man ikke blot mulighed for at fordybe sig i rallyverdenen: Den giver mulighed for at tage et spring tilbage i tiden, og følge udviklingen af mekanik, teknik og hastighed. Og giver et godt indblik i den udfordring af grænser såvel udstyr om mandskab hele tiden må stræbe imod.

Det er således ikke kun køretøjerne, der er i fokus. Rallykørernes og rallyholdenes vilkår og bedrifter beskrives også nøje. I forbindelse med udstillingen er der fx etableret en "Rally Hall of Fame", der bl.a. opremser navne som Biasion, Mäkinen, Kankkunen, Mouton, Pinto og Saintz. Altså, Saintz Sr., som samtidig med at være "museums-genstand" havde travlt med at køre sit 17. Dakar-løb! (Jeg var på museum, inden han udgik efter 9. etape.)



Renault Alpine og Lancia Stratos.
Når elegance og styrke går op i en højere enhed.



Lancia Delta HF Integrale "Evo" Safari



Lancia Rally 037 Evo2



Der er ikke plads til meget oppakning...



Audi Quattro



I 60'erne var det de svenske biler, der dominerede - så kom italienernes og franskmændene efter det. Og i 80'erne kom tyskerne med. Nu er det mest japanske producenter, der vinder rallyløbene



Lancia Delta HF Integrale 16V



Standardudstyr for en rallykører: kort, kasket, handsker ... og machete?!

Weekend på Sydsjælland i juni?



GAVNØ

Classic Autojumble & Concours de Charme
www.gavnoe.dk/autojumble

Søndag den 11. juni 2023

Lancia-weekend på Sydsjælland?

Vi samles på Gavnnø, som vi plejer. Jørgen Turking sørger for, at vi kan samles under Lancia-flaget - og få en hyggensnak, en stol til at hvile benene og lidt til ganen.

Vi kigger også på mulighederne for at interesserede evt. kan mødes allerede lørdag til fællesspisning og overnatning, inden vi drager til Gavnnø søndag morgen. Læs mere i næste nummer, men sæt allerede kryds i kalenderen nu.

Tillykke!

- Rallye Monte Carlo Historique

Tekst: Elvi R. Nissen

Billeder: Torben Weber Andersen



Syv af de deltagende biler i årets Rallye Monte Carlo Historique havde mindst én dansker i kabinen. Den bedst placerede "danskerbil" endte med at blive en Lancia Fulvia HF fra 1968, der sluttede på en samlet 13. plads.

Løbet strækker sig over ca. 2.900 km - og over ni dage, så det er noget af en kraftpræstation at få de gamle køretøjer helt gennem til målstregen inden for regelmentets bestemmelser. Men med Kenneth Kruse Simonsen ved rattet og hans far Otto Kristensen som co-driver, lykkedes det altså at køre hurtigt nok til en placering i top 15.

Otto Kristensen har deltaget i løbet mere end 20 gange, så han har en del erfaring med diciplin. Faktisk vandt han jo løbet med hustruen Britta i 2002.

Hjerteligt tillykke til Kenneth og Otto - fantastisk at de nok en gang viser, hvad en Lancia kan præstere i rally-serien.
(Vinderen var også en Lancia!)

Kæmpe start

Tillykke





Klubbens bibliotek

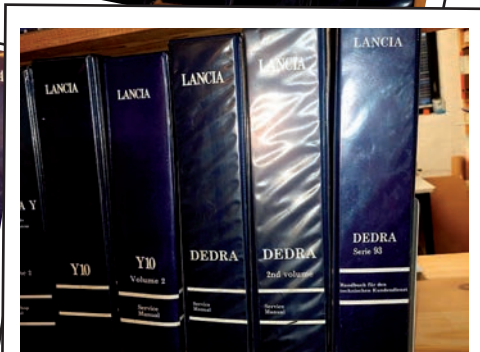
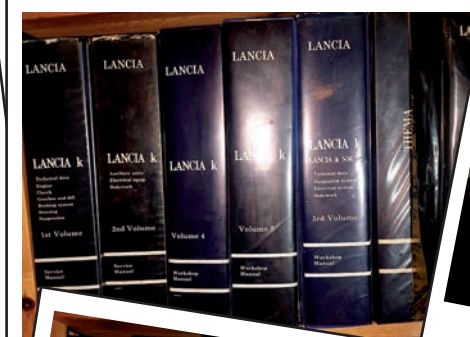
Tekst & billeder: Jørgen Turking

Klubben har benyttet sig af et godt tilbud og investeret i en stribe originale værkstedshåndbøger dækkende en lang stribe Lancia'er som billederne viser.

Det drejer sig om Kappa, - Thema – Dedra – Y – Y10 – Motor repo og diagnose.

Manualerne kan lånes ved henvendelse til Jørgen Turking (lanciaklub@lanciaklub.dk).

Klubben råder i øvrigt også over en del originalværtøj, som snarest katalogiseres og beskrives på hjemmesiden.



Flere krydser i kalenderen

Bella Italia 2023



Italienske biler og motorcykler

Lørdag den 2. september kl. 8-16

Eksercerpladsen Nyborg Slot

Vi ses i Nyborg den 2. september!

En klassiker i træfkalenderen: Bella Italia i Nyborg - arrangeret af Alfa Romeo Klub Fyn, men åben for alle.

Dansk Lanica Register sørge som vanligt for et flag, vi kan samles under, morgenmad og kaffe, så man kan tanke op efter køreturen til pladsen - og siddepladser og godt selskab, når der skal hviles ud mellem turene rundt blandt alle de andre køretøjer.



VI SES I FREDERICIA I 2023!

BILMESSE

& Brugtmarked

1. - 2. APRIL

21. - 22. OKTOBER

A collection of vintage cars and a motorcycle. There is a red convertible, a white car, a yellow car, and a blue motorcycle.

1995 - 2020

www.Bilmesse-Brugtmarked.dk



Foto: Lancia Delta S4 (Elvi R. Nissen)