



Granturismo



MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER
NR. 84 NOVEMBER 2022



OURE autoværksted Aps



- Klargøring til syn
- Diagnosetest
- Fejlfinding
- Rep. af bilvarmer
- Dæk / Følge
- Serviceeftersyn
- MC



OURE autoværksted Aps

Hos os er din bil i trygge hænder...

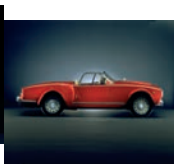


v/ Steffen Sundberg
Tlf. 62 28 12 75
Mobil 40 36 80 87
www.oureauto.dk

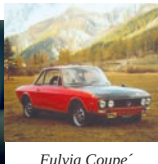




D-50



Aurelia B24



Fulvia Coupe



Stratos



0-37



Delta Integrale EVO

Granturismo

24. årg. nr. 84 nov 2022

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver:

Dansk Lancia Register, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte

Ansvarshavende Redaktør:

Elvi Rohde Nissen, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte
Tlf: 2020 7308 e-mail: elvi@rohde-nissen.dk

Formand

Niels Jonassen, Boserupvej 510, 3050 Humlebæk.
Tlf: 4919 1129 e-mail: aurelia@webspeed.dk

Kasserer/Webmaster

Jørgen Turking, Nørrevej 1, 4621 Gadstrup.
Tlf: 4026 9810 e-mail: dlr@lanciaklub.dk

Best.medlem & kontaktperson for Jylland

Rasmus Kjær, Aastrupvej 123, 6100 Haderslev
Tlf: 4075 4484 e-mail: rasmuskjaer@mac.com

Best.medlem & kontaktperson for Fyn

Troels Qvist, Jernaldergården 2, 4000 Roskilde
Tlf: 4191 0823 e-mail: troelsnqvist@gmail.com

Best.medlem

Elvi Rohde Nissen, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte
Tlf: 2020 7308 e-mail: elvi@rohde-nissen.dk

ISSN. 1602-7965

Deadline for næste nummer er:
2023-01-15

Indhold

Formandens Signatur	s. 4
Klubben Informerer	s. 5
Kommende arrangementer	s. 6
Modelspecialister i klubben	s. 7
Naboklubber	s. 7
Auto d'Epoca 2022	s. 8
En drøm opfyldt	s. 14
Den første begivenhed i den nye Lancia-æra	s. 19
"Lancia Flaminia – details of a collection" af Wim Oude Weernink	s. 22
Temaaften i Gadstrup	s. 26
Motorhistorisk Samråds Årsmøde	s. 30

INTERNET: www.lanciaklub.dk

Forsidefoto:
Nyt Lancia emblem
(Stellantis)

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes uopfordret. Ønskes disse returneret, bedes frankeret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.



Formandens Signatur

I år har vi haft nogen forsinkelse på Granturismo. Det plejer vi ikke at have, og det må vi beklage. Bladet er et meget væsentligt bindeled i klubben og en af de måder medlemmerne kan føle sig med i fællesskabet på. For at udbygge fællesskabet har vi besluttet at satse på uformelle komsammener i vinterens løb. Vi begyndte i efteråret med, at Dennis Glitten viste og fortalte om de modifikationer, han har lavet på sin Beta Montecarlo.

Det var en succes, som bekræftede os i, at den slags skal vi fortsætte med. Næste gang bliver onsdag d. 18. januar, hvor jeg vil lægge garage til, vise Aurelia-motoren frem og fortælle om, hvad jeg er i færd med at gøre ved den. Hvad jeg skal gøre ved den, ved jeg ikke endnu; den skal først ud og skilles delvist ad, før vi ved noget præcist. Klubben vil benytte lejligheden til at holde Nytårskur med bobler og kranskage.

I modsætning til sidste vinter er listen over, hvad jeg skal lave ved Aureliaen denne vinter ret lang. Der er intet katastrofalt, men en del som trænger til en kærlig hånd. Det største indgreb bliver at få lavet nyt indtræk. På vores englandstur opdagede jeg, at jeg have slidt to huller i ryglænets stof. Vi lagde et håndklæde over. Det så helt pænt ud, men det er jo ikke nogen acceptabel løsning på langt sigt. Vi har købt det rigtige, originale uldstof hos Elvezio i Italien, så mens motoren er ude, skal sadelmageren tage sig af sæderne.

Den 28. november blev der afholdt en større seance på et af de gamle kongeslotte i Piemonte. De nye designtanker om Lancia skulle præsenteres. Der blev kørt de store kanoner i stilling med museumsbiler udenfor og noget under et lagen inde i det store galleri. En del mennesker sagde en del. Bagefter var jeg tilbøjelig til at give kunsthistorikeren Broby

Johansen ret. Ingenting er sat op med snot. Der var mange ord, men intet konkret udover et nyt Lancia-logo. Men, vi ved jo at italienere elsker store ord. Det er også min erfaring, at det siger dem meget mere end det siger os. Nu venter vi på at se de tre Lancia-modeller, de har annonceret. Der er stablet et nyt forhandlernetværk på benene i Europa – men endnu ikke i Danmark. Tendensen i bilbranchen går i øvrigt i retning af meget få regulære forhandlere, men meget mere internethandel.

Mens mørket falder på vil vi ønske alle medlemmer en god jul og et nytår med megen Lancia-aktivitet. Vi vil gøre, hvad vi kan for, at vi kan ses så meget som muligt - og for at vi kan se hinandens Lanciae så meget som muligt. Året centrale begivenhed bliver det nordiske træf 2.-4. juni i Helsingør. Der vil der komme mange spændende biler fra mange lande. Der må vi ses.

Følg med på klubbens hjemmeside

Følg med på internettet

Du kan følge klubbens aktiviteter på internettet:
www.lanciaklub.dk

Tjek også Facebook (søg efter Dansk Lanica Register).

Det er en lukket gruppe, så du skal søge om medlemskab, inden du får adgang til alle godterne. Men bare rolig. Det går stærkt!



Kontingent 2023

Husk jeres medlemskab i klubben skal fornyes.

Fristen er ganske vist først d. 1. februar, men da vi jo ikke sender eller anvender girokort mere, så *husk venligst* at lave en bankoverførsel til næste års medlemskab:

Kr. 350,00 til
reg.nr. 2905 - kontonr. 4374256322 i Nordea
eller
MobilePay til 4026 9810

og husk: navn og medlemsnummer.

Med venlig hilsen fra kassereren

- og de bedste ønsker om en glædelig jul og et godt nytår til jer og jeres familier.



Velkommen til nye medlemmer

Klubben byder også denne gang velkommen til nogle nye medlemmer. Vi glæder os til at se dem på vejene og til vores arrangementer:

Michael Jansen

Benvenuti!

Kommende arrangementer

19. januar 2023

Nytårskur og garagebesøg, Humlebæk

forår 2023 (dato kommer senere)

Årsmøde

Sæt kryds i kalenderen!

2-4. juni 2023

Nordisk Lancia Træf, Helsingør

10.-11. juni 2023

Weekendtur med (frivillig) afslutning på Gavnø Autojumble

4.-6. august 2023

Copenhagen Historic Grand Prix

2. september 2023

Bella Italia, Nyborg

21.-22. oktober 2023

Bilmesse & brugt-marked, Fredericia



Skal du krydse Storebælt? Så husk klubben giver kr. 100 i tilskud - hver vej!

Routeclassiche har kåret årets klassiker 2022



Lancia Delta S4, Youngtimer of the Year

Den meget sjældne Lancia slog de to imponerende rivaler Bugatti EB 110 GT "Parigi" og Lamborghini Countach 25°

Modelspecialister i klubben

Har du spørgsmål til en specifik model? Nedenstående er et godt sted at starte, de ved *rigtigt* meget om de enkelte modeller.

Aurelia	Niels Jonassen	Fulvia Berlina	Kristian Boye Petersen
Flaminia	Keld Jørgensen	Beta	Mogens Blach
	Birger Bayer	Delta	Jørgen Turking
Appia	Birger Bayer		Torben Jørgensen
Flavia Coupé	Henrik Devantier	Thema	Mogens Blach
Flavia Berlina	Arne Vollertsen	Thema 8.32	Allan Bøgh Christensen
Fulvia Coupé	Otto Kristensen	Kappa	Jørgen Turking

Lancia-klubber i Norden

Lancia Club Svezia - Sverige

www.svenskalanclaklubben.se, Lars Hansson, Storgatan 7, S-736 32 Kungsör, Sverige.

Tel: +46 227 139 44, E-mail: lars.a.hansson@telia.com

Lancisti Norvegesi - Norge

www.norsklanciaklubb.no, Norsk Lancia klubb c/o Harald Bergsaker, Grefsen Alle 26, 0488 Oslo, Norge

E-mail: Harald.Bergsaker@gmail.com

Lancia Club Finland - Finland

www.lanciaclubfinland.fi, (redaktøren kan hjælpe med finsk oversættelse),

Antti Sorri, Lancia Club Finland ry, Liisantie 2A, 66400 LAIHIA, Finland,

Tlf: +358 50 370 5799, E-mail: antti.sorri@lanciaclubfinland.fi

Auto d'Epoca Padua 2022

Tekst & billeder: Rasmus Kjær



Med kun én Lancia-model, der alene sælges i Italien er Lancia-klubben i Danmark ved at være en klub for klassiske biler, nyere eller ældre. Derfor er Auto d'Epoca i Padua mere relevant nu end den forhåbentlig vil være i fremtiden, når de nye elektriske modeller ad åre kommer på markedet - forhåbentlig også i Danmark.

Det er 3. gang jeg har glæden af at besøge messen og to ting er anderledes:

- Det er sidste gang at messen afholdes i Padua før den flytter til Bologna og
- min søde hustru Helena er frivilligt taget med for at købe dele til sin Fiat 500F, mens jeg *intet* køber.

For danske Lancisti er det overvældende at gå fra at skulle lede efter stumper og dele på nettet - og så stå overfor adskillige boder og stande med enorme mængder af ting, der ellers går for at være svære at få fat i.

Der er også en stor repræsentation af Lancia biler i alle aldre og modeller og det imponerer, når





man ser en stor stand alene helliget Thema i alle udformninger. Det er en vanvittig ingeniøropgave at få skohornet en Ferrari 8.32 ned i en Thema, hvilket man først for alvor indser, når man stor overfor det enorme kraftværk delikat udstillet for sig selv mellem bilerne.

For mange er Lancia synonymt med rally; og selvfølgelig afspejler det sig også i udbuddet. Der er både Fulvia HF og Delta Integrale i korrekt krigsmaling, og man håber helt, at de finder et hjem, hvor man tager dem ud og kører rigtig stærkt ind i mellem.

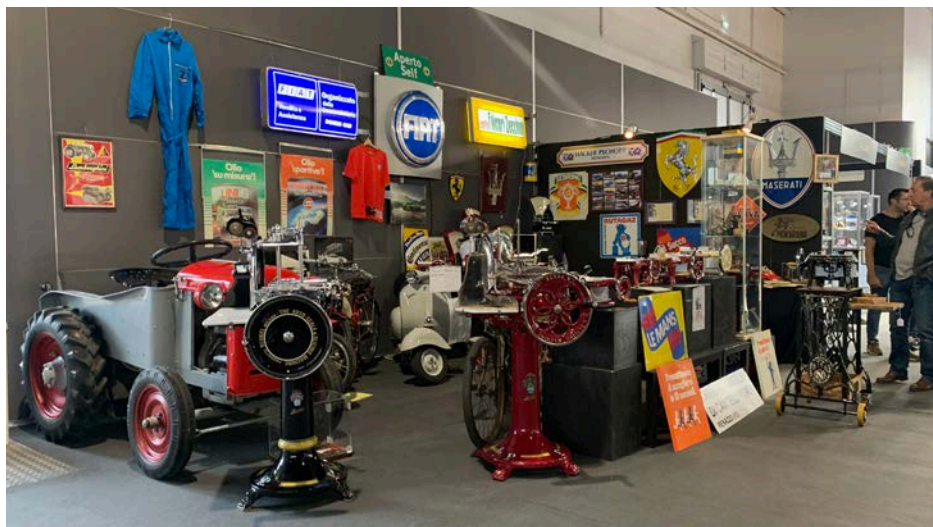
Jeg er fascineret af coachbuild klassikere, selvom de er fuldstændig uden for min rækkevidde, - og også her er Lancia repræsenteret: med en Aurelia. Om den æstetisk overgår Lancias egen model er tvivlsomt, men interessant er den bestemt.

Nu er messer nok ikke det billigste sted at handle klassiske biler og slet ikke på standene med professionelle, der skal leve af en margin, men alligevel virker det ikke som om, at priserne afspejler den





fremtid vi i efteråret 2022, alle kigger ind i. Men jeg glemmer nu også selv verden udenfor messe-området, som jeg går der og drømmer og fascineres af den ene fantastiske bil, bog, stump eller memorabilia, som omgiver mig så langt øjet rækker.





NORDISK LANCIATRÆF 2023



FREDAG DEN 2. JUNI TIL SØNDAG DEN 4. JUNI



En drøm opfyldt

Tekst & billeder: Niels Jonassen (og Hanne)



De medlemmer der ikke havde lyst til at køre hurtigt fik mulighed for et par paradeomgange

I vores meget unge dage, i 1963, var vi på scootertur med telt gennem England og Skotland. Mens vi boede nede sydpå i New Forest, opdagede jeg, at der blev kørt det store sportsvognsløb Tourist Trophy på motorbanen Goodwood. Den lå ca. en times kørsel fra, hvor vi var, så det måtte vi da se.

Det vildeste motorløb man kunne opleve i Danmark var Roskilde Ring på ca. 1.200 m, så Goodwood var med sine godt 4 km en stor oplevelse. Vi så Graham Hill vinde i en Ferrari - et løb som strakte sig over flere timer. Goodwood lukkede i 1966, men i 1998 blev den genåbnet for historiske løb. Siden da har jeg været der næsten hvert år, så jeg syntes, at jeg kendte banen ret godt. Men slet ikke godt nok; jeg havde jo aldrig kørt på den.

I foråret meddelte den britiske Lancia Motor Club, at de ville afholde en track day på Goodwood sidst i august. Det var åbent for medlemmer. Det blev bestemmende for årets sommerferie. Vi skulle til England - og jeg skulle køre på Goodwood i

Aureliaen.

Goodwood er egentligt et stort gods nede ved Chichester, og banen er anlagt på et område, som RAF under krigen benyttede som base og flyveplads for Spitfire-jagere. Rundt om den store græsmark blev der anlagt en asfaltvej, så man kunne køre forsyninger rundt til flyene. Ejeren af Goodwood, Freddie March, var meget bilsportsinteresseret, og han så efter krigen mulighederne i denne forsyningsvej. Banen blev åbnet i 1948 og var indtil 1966 en af de vigtigste engelske motorbaner.

Vi boede i nærheden og troppede op hen på morgenen lørdag d. 27. august i fint sommervejr. Det var med andagt, at jeg kørte gennem tunnelen under banen og blev vist ind i depotindhegningen, hvor vi fik plads under et halvtag. Så skulle bilen tømmes for alt løst gods, inden jeg gik til instruktionsmøde. Det blev kraftigt understreget, at det ikke var et motorløb men ren fornøjelseskørsel, og vi måtte kun overhale på de lige stræk.



Kø i pit lane. En Fulvia med det særlige, engelske forlygtearrangement og en Integrale



Fulvia berlina venter på at køre ud

Der hang et kort over banen, som jeg så grundigt på, inden jeg kørte ud i pit lane og ventede på at få grønt lys. Man mærker en dirrende spænding, når man sidder og venter på at komme ud at prøve noget, som har fyldt så meget i ens liv. Der er fem biler på banen ad gangen, og vi bliver sendt af sted en ad gangen.

Grønt lys og af sted. Banen er meget bred, så jeg må lige bruge lidt tid på at orientere mig, inden jeg når første sving. Jeg har altid ment, at det var et vanskeligt sving, men der bliver jeg overrasket. Det er blot en kurve; måske så let fordi jeg endnu ikke er kommet op i fart. Ned ad langsiden holder jeg en mådelig hastighed. Selv om omdrejningstælleren har rødt ved 5.200 holder jeg mig nede ved ca. 4.000. Enhver kan jo køre hurtigt ligeud, det er svingene som interesserer mig.

Langsiden går over i en blød højrekurve, hvor jeg ikke engang behøver at lette på speederen. Men så kommer Saint Mary's, et berygtet venstresving,

som både hælder udad og dykker. Jeg tør ikke andet end lette på gassen, men holder mig fra bremsen. Det går strygende. Ned ad bakken til dobbeltkurven Lavant. Den er sværere end forventet. Jeg har altid set den som to ens kurver, men den første er en del skarpere end den anden. Igen holder jeg mig fra bremsen. Der skal holdes godt fat i rattet, men jeg kommer da igennem uden udskridning.

Langsiden Lavant Straight har et lille, problemløst knæk, og så kommer Woodcote. Et højresving som viser sig mere lusket, end jeg havde forventet. Det slutter med et skarpt knæk. Nu forstår jeg bedre, hvorfor jeg har set så mange biler ende ude i dækvolden. Man skal ikke bremse i et sving, så jeg må forlade mig på rattet. Aureliaen drejer bare. Utroligt.

Så kommer chikanen, den er bare sjov. Hurtigt højre-venstre og derefter fuld skrue ned ad langsiden mod mållinjen. Svinget for enden er



Aprilia, Aurelia B24, Stratos og Y





Kontrol af dæktryk



*På vej gennem chikanen.
Lutter fornøjelse*

stadig ikke svært, selv om jeg nu kommer med meget større fart.

Nu kender jeg svingene, så den får lidt mere krudt. Jeg har fem omgange, så jeg prøver mig med større og større fart gennem svingene. I den skarpe kurve i Lavant prøver jeg en del højere fart; skulle det gå galt, er der plads til at tabe bilen. Dækkene giver sig, og jeg kan mærke, at vi hænger lige på skridgrænsen. Det imponerer mig, at bilen hele vejen uanset hastighed styrer fuldstændig neutralt. Der skal holdes vældig godt fast i rattet, når det går hurtigt gennem kurverne. Men ingen problemer. Bilen følger bare rattet, uanset hvor hårdt den presses. Der er en Triumph TR2 og en MGA på banen samtidig med mig. De kan slet ikke følge mig gennem svingene.

Efter frokost tager jeg fem omgange mere, så har jeg også kørt over 40 km med høj fart og stor koncentration. Jeg kørte ikke et krævende løb, men jeg oplevede hvordan Aureliaen kører under krævende forhold. Det er sgu en imponerende bil – og så bliver den 70 år gammel i juli 2023.

Den første begivenhed i den nye Lancia-æra

Pressemeddelelse fra Stellantis
Oversat og bearbejdet af: Elvi R Nissen



"På bagsiden skiller de runde baglygter sig ud. De kalder på minder om Stratos..."

"Den nye æra for Lancia starter i dag med et nyt logo og en klar designvision" udtalte Luca Napolitano, Lancias administrerende direktør. "I forventning om den nye Ypsilon, det første køretøj i den nye Lancia-æra, introducerer vi Lancia Pu+Ra Zero, en skulptur, et tredimensionelt manifest, som inspirerer de køretøjer, der vil blive lanceret mellem 2024 og 2028. Et kunstværk hvor fortiden og fremtiden er i kontinuerlig kontakt, hvor elegance balanceres med formernes radikale ånd. I dag er begyndelsen på vores renæssance, som vil forbløffe Lancia-fans over hele verden. Lancia vil igen være et eftertragtet, respekteret og pålideligt mærke på det europæiske premiummarked. I dag er begyndelsen på den nye Lancia!"

Det nye Lancia-logo, der markerer Lancias elektriske mobilitætsæra

I 116 års historie var der syv Lancia-logoer, der alle delte unikke værdier, der er integreret i brandets DNA i form af elegance, "grafisk kraft" og sofistikering.

Det nye logo vil første gang blive vist på den nye Ypsilon og på den nye Delta. Det er en integreret del af den nye Corporate Identity og opdateret for at være et symbol, der stadig vil være aktuelt i begyndelsen af 2024.

Hovedsageligt inspireret af 1957-logoet, som først blev introduceret på Lancia Flaminia, er det nye logo meget klassisk i sin æstetik, hvor elementer af enkelhed og grafisk renhed møder elementer af kostbarhed, hvad angår farver, materialer og

overfladebehandlinger. Fremstillet af aluminium og "indhyllet i lys".

Det nye Lancia-logo er Progressive Classic, da det genbesøger alle de karakteristiske elementer i det historiske logo, hjulet, flaget, skjoldet, lansen og bogstaverne, nyfortolket for at gøre dem moderne og projicere dem ind i fremtiden.

Lancia Pu+Ra Design, mærkets nye designsprog får sin debut

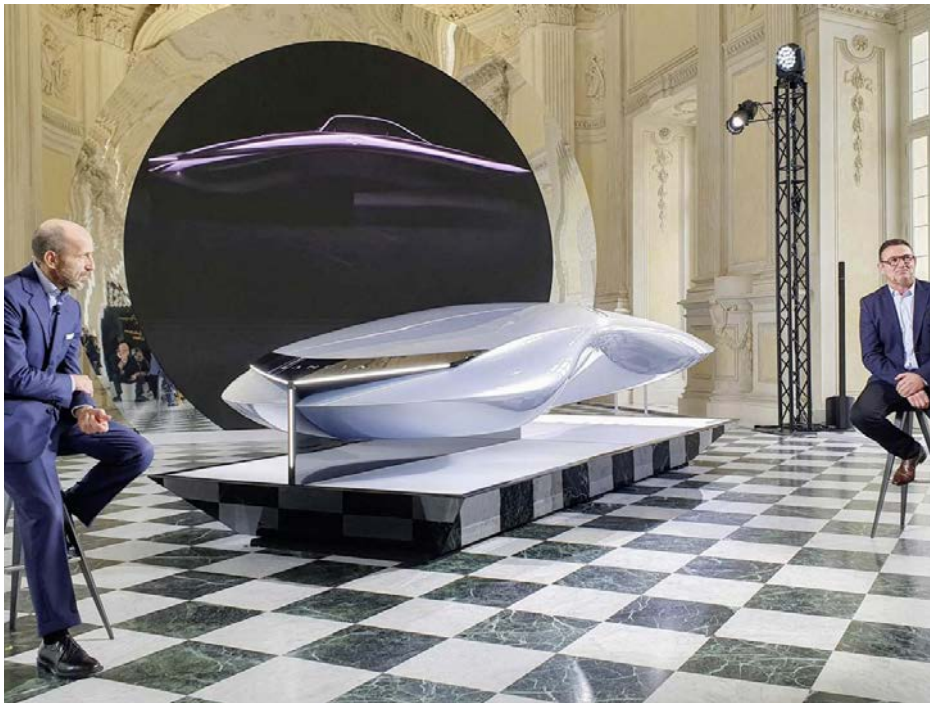
Lancia Pu+Ra Design er dannet af ordene "Pure" og "Radical", og er navnet på Lancias nye og bæredygtige designsprog, som vil inspirere Lancias fremtidige stil. En stil der er unik og bestemt til at holde over tid.

Faktisk vil de bløde, rene og sensuelle former fra Aurelia og Flaminia kunne findes i fremtidens Lancia-køretøjer, kombineret med de mest moderne udtryk for radikalitet og enkelhed, inspireret af formsproget i møbler, arkitektur og mode, samt af mærkets sportshistorie legemliggjort i de berømte Stratos og Delta.

Hvad angår interiøret, trækker Lancia Pu+Ra Design fra det italienske møbeldesign, en italiensk fortræffelighed af opmærksomhed på detaljer, materialeforskning og innovation. Lancia henter inspiration fra denne designverden for at skabe et rum, genereret af enkle geometrier med et radikalt perspektiv; samtidig indbydende og i stand til at sikre den samme hjemlige følelse, som opleves i raffinerede og eklektiske italienske stuer. Alt dette bliver beriget ved valget af fine og bæredygtige materialer, som definerer mærkets fremtidige ånd.

Lancia Pu+Ra Zero er syntesen af modsatte elementer: Skønhed og teknik, ynde og karakter. Lancia Pu+Ra Zero frontfunktionerne er en nyfortolkning af Lancias historiske gitter, "calice" (pokal), nu projiceret ind i fremtiden gennem tre lysstråler for at gøre det ikonisk og mindeværdigt. Lancia Pu+Ra Zero er sammensat af bløde, flydende linjer, der minder om designet af Aurelia B20 og Flaminia, med et cirkulært tag, der oversvømmer kabinen med lys.





På bagsiden skiller de runde baglygter sig ud. De kalder minder om Stratos og vil blive brugt på den nye Ypsilon

Kortfilmen "Lancia, the New Renaissance"

Kortfilmen "Lancia, the New Renaissance", havde premiere på Lancia Design Day. Den fulde version af kortfilmen, som kan ses på YouTube.

Det vil være det første i en webserie med tre afsnit, som hylder Lancia Renæssance og dens vej til at blive et ønskværdigt, troværdigt og respekteret brand i det europæiske premiumsegment.

I den første episode guider Lancias CEO Luca Napolitano seeren på en rejse fra fortiden til fremtiden og opdager bag kulisserne på Lancia Design Day, den første begivenhed i den helt nye æra.

Filmen viser Lancias hovedkvarter, designcentret, Stellantis Heritage Hub og går videre til Reggia de Venaria i en hurtig serie af stemningsfulde billeder,

hvor fortidens ikoner som den elegante Aurelia og Flaminia og den "brutale" Stratos, Delta, og Rally 037 er placeret på nogle af mærkets symbolske placeringer.

Andet afsnit af webserien præsenteres i løbet af Design Week i april 2023 og efterfølges af sidste afsnit i 2024 med lanceringen af new Ypsilon.

Torino, 28. november 2022



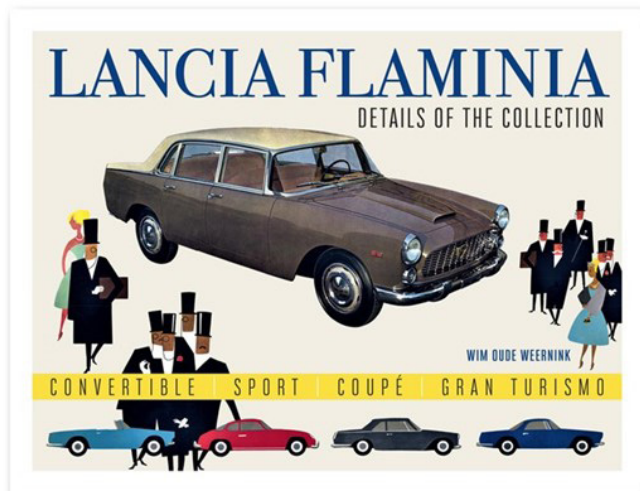
Se den første kortfilm: "Lancia, the new Renaissance" på YouTube



<https://youtu.be/-BQXWe7rQSs>

"Lancia Flaminia – details of a collection" af Wim Oude Weernink

– læst af Rasmus Kjær



Der er skrevet mange bøger om Lancia og også bøger om stort set alle modeller, men der har været en bemærkelsesværdig undtagelse – og det er Lancia Flaminia modellerne, der var den berømte Aurelias efterfølger og mærkets største model fra 1957-1970.

Dette har Wim Oude Weernink endelig rådet bod på med "LANCIA FLAMINIA – details of a collection", som er en indbydende og letlæst gennemgang af de enkelte modeller - lige fra den statelige Berlina over den elegante Coupé til de mere sportsligt udlagte specialkarrosserier fra Carozzeria Touring og Zagato.

Der indledes rigtig fint med, hvordan Flaminia'en placerede sig i samtiden både i forhold til Lancias historie, det omgivende samfund og de konkurrerende biler i markedet. Der er også en flot introduktion til de enestående smukke Florida stilstudier

fra Pinin Farinas hånd, der dannede baggrund for designet af både Lancia Flaminia Berlina og den senere Flaminia Coupé... samt så mange andre biler derefter. Bare tænk Peugeot 404 og BMC Farina'erne. Flaminia Coupé, der ligger tættest op ad Florida stilstudierne, blev i øvrigt langt mere populær end Berlina'en.

Der er selvfølgelig også et kapitel omkring de 4 forlængede præsidentielle modeller lavet på baggrund af Berlina'en, en interessant gennemgang af diverse one-off projekter og et kuriøst kapitel omkring Flaminia modellens mere eller mindre glemte historie i konkurrencesammenhæng. Et rigtig sjovt kapitel er en gennemgang af samtidens annoncer og publikationer om Flaminia. Der afsluttes med et kapitel omkring service, lidt teknisk information og en kort gennemgang af efterfølgerne.

Alt i alt en fantastisk kalejdoskopisk rejse omkring

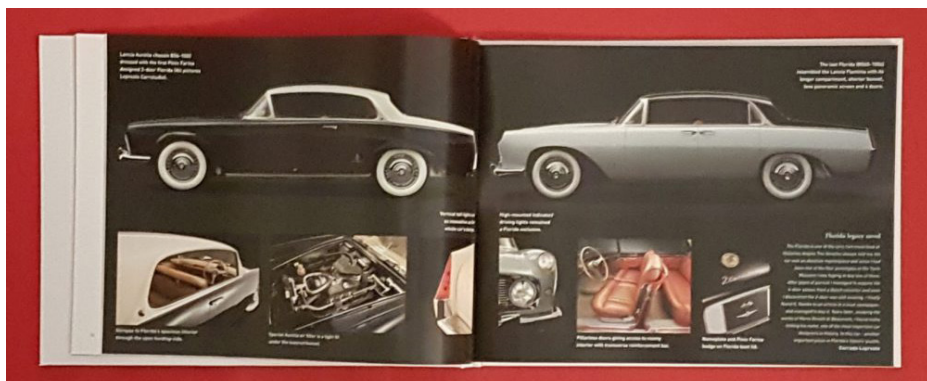
Lancia Flaminia'en, dens forhistorie og 14 år på markedet.

Bogen er lækkert indbundet og i et læsevenligt lav-format på 29x21,5 cm og fyldt med flotte billeder. Forfatteren Wim Oude Weermink behøver næppe den store introduktion i Lancia kredse, da han anses for en autoritet og med "La Lancia" har skrevet, hvad de fleste anser for referencebogen omkring Lancia-mærket.

Det er tydeligt, at han er hjemme i sit stof og har haft adgang til alt det materiale, der skal til for at skabe en læseværdig bog – og så er det hele sat grafisk appetitligt op. Helt klart en bog man får lyst til at vende tilbage til igen og igen, - selvfølgelig især når man har interesse i netop Flaminia modellen.

Med sine bare 143 sider er bogen ikke det udtømmende værk omkring Flaminia modellen, som man havde kunnet håbe på, når der endelig kommer en dedikeret udgivelse skrevet af sådan en kapacitet. Det er svært at se, hvem der har mod på at skrive en anden bog omkring modellen efter denne, da der intet mangler i bredden og kvaliteten.

Når man har læst alt om Lancia Flaminia modellerne i andre Lancia bøger, så er der begrænset med nyt under solen, og entusiaster kunne nok ønske sig en mere dybdeborende gennemgang af alt omkring Flaminia, men aldrig før har så meget fint materiale været samlet så flot på ét sted; og bogen er helt klart læseværdig for ikke bare Flaministi eller Lancisti, men alle med interesse for klassiske biler. Og det måske netop fordi den ikke er et tnostungt nørdet værk.





Bogen kan købes for € 45,- plus forsendelse på hjemmesiden www.autodokumentatie.nl men er også set hos f.eks. www.gilena.it



GOD JUL og GODT NYTÅR

Til alle klubbens medlemmer.
Vi ses forhåbentlig til en masse spændende træf i 2023.

Temaklubaften i Gadstrup

Tekst & billeder: Jørgen Turking



Den 14. November var der indbudt til en temaklubaften hos kassereren i Gadstrup. Hele 11 medlemmer af klubben var tilstede; og til at fortælle om aftenens tema var indbudt vort medlem Dennis Glitten, der jo i mange år har besiddet en Beta Montecarlo, som der i den grad er blevet "hør-det" om og over, så den i dag udefra set umiskendeligt er en Beta Montecarlo - og som også stadig har den fine 8 ventilede Lampredi motor, men derudover er den i den grad forfinet, forbedret og ændret på ret så mange punkter. Det var mange af disse ændringer og forbedringer, Dennis fortalte og underholdte om.

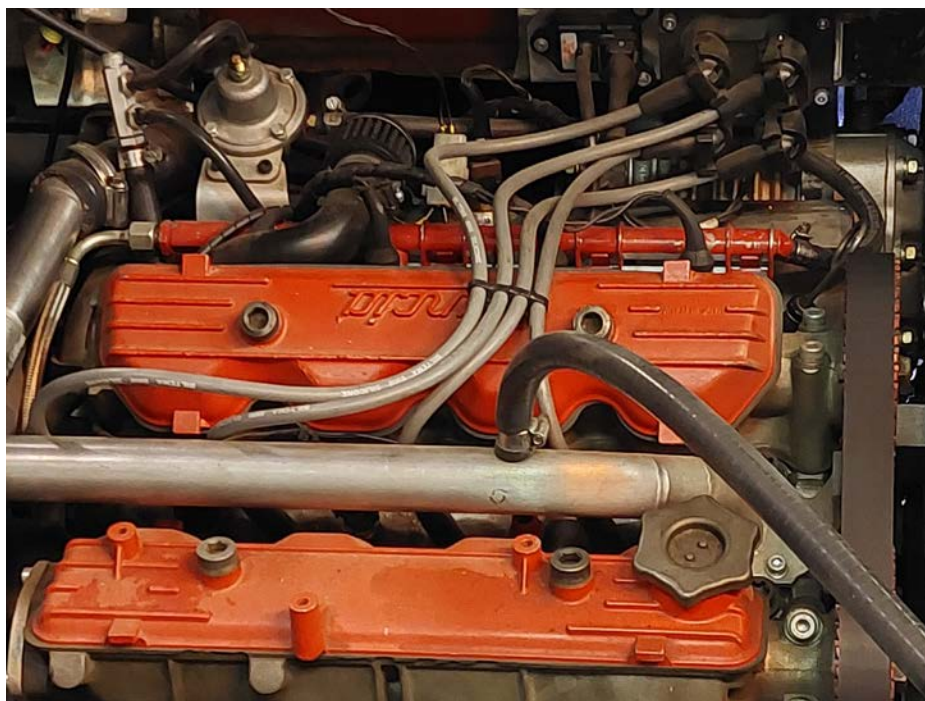
Vi starter med motoren, der bliver fodret via en original, men fintunet volumex kompressor der sørger for luft i rigelige mængder til motoren. Hvor Lancia's normale volumex motorer får benzin fra en karburator, har Dennis sat indsprøjtning på via et specialfremstillet indsugningsmanifold, der er blevet til efter mange eksperimenter med flowmåling af manifold og topstykke. Det færdigsamlede projekt blev derefter kørt op til

motorspecialisten Jørgen Agergaard i Slangstrup, sat i en motorprøvebænk så motorstyringen kunne mappes til den ønskede karakteristik og effekt. (På den gode side af 200 HK.)

Men bremses? De originale beta-bremses er jo ikke ligefrem overdimensionerede, og med den forøgede motoreffekt måtte der jo gøres noget. Resultatet af dette "noget" kan ses på et af billederne fra aftenen. Man kan jo sådan ikke bare lige sætte 2 sæt kalibre på uden de rette beslag - og da sådanne ikke fandtes, måtte Dennis jo selv opfinde og lave dem. Først et sæt prototyper lavet på en 3D printer, og så de rigtige fræset ud af en speciel alulegering, der er godkendt til den belastning, der teoretisk kunne opstå.

Der er rigtig mange andre ændringer på bilen, bl.a. har den LED pærer overalt undtagen i nær- og fjernlyslygterne og nyt forbedret ledningsnet i hele bilen.

Og det var en fornøjelse at høre Dennis fortælle på



sin egen lidt tørre måde om ændringerne - og alt det han har måttet opfinde, fabrikere og trylle med, for at få det hele til at gå op i den højere enhed, som hans flotte bil repræsenterer.

Aftenen startede med gløgg og æbleskiver og en 6 minutters film fra det nylige 100 års jubilæum for den original Lambda model fra 1922. I den anledning var der arrangeret et træf i Norditalien for Lambda'ere. Turen gik bl.a. til Fobello og Lancia-familiens villa der. Ret imponerende at se de 100 år gamle biler tumle sig på bjergvejene rundt om Torino.

Og naturligvis også en masse hyggesnak i løbet af aftenen inklusive en rundtur, hvor de tilstedeværende hver især fortalte om deres forhold til Lancia, samt hvilke modeller de har eller har haft.

Klokken var blevet henad 23 før deltagerne brød op efter en rigtig god aften.

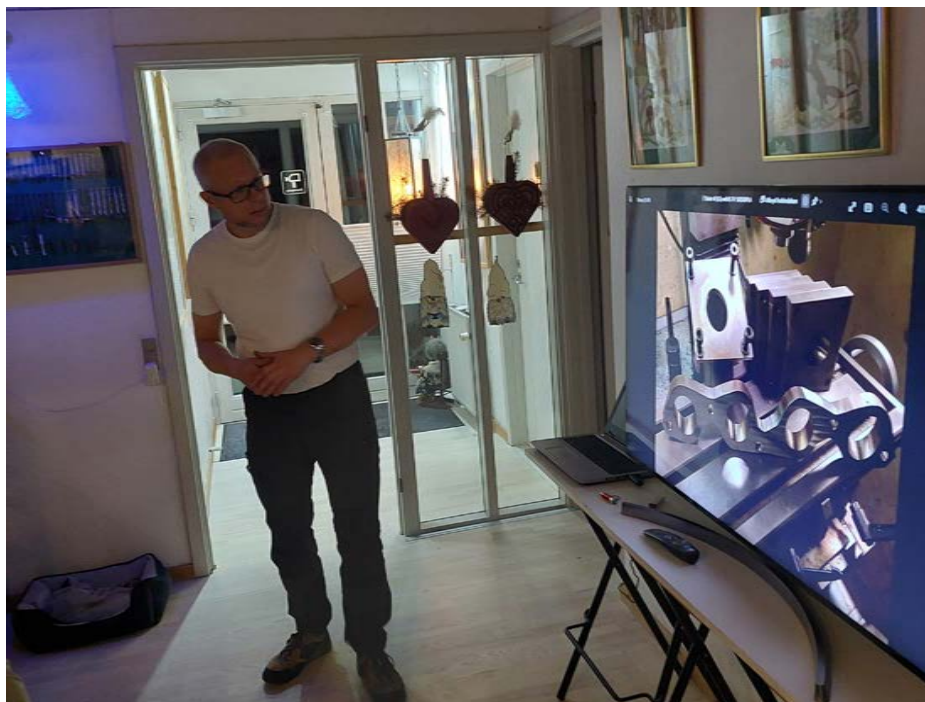


Se filmen, der er produceret i anledning af Lancia Lambdas 100 års jubilæum på YouTube:



<https://youtu.be/4n6F52AjQqo>





Motorhistorisk Samråds Årsmøde - Middelfart 26. november 2022

Tekst & billeder: Rasmus Kjær



Som delegeret for Lancia-klubben deltog jeg i Motorhistorisk Samråds Årsmøde i Middelfart lørdag d. 26. november. Foreningen repræsenterer omkring 130 klubber og over 31.000 medlemmer af klassiske køretøjer samt en række støttemedlemmer, - bla. bilmuseer.

Overfor de medlemmer, der har et klassisk køretøj, - og dem, hvis køretøj bliver klassisk indenfor en overskuelig årrække, - kan man ikke overdrive foreningens vigtighed for vores hobbys fremtid. Der er utallige udfordringer i lovgivning og administration omkring vores ældre biler og for den sags skyld også motorcykler og I opfordres alle til at besøge foreningens hjemmeside www.motorhistorisk.dk.

Et referat fra mødet kan bla. læses i Veterantidende og jeg foreslår at det rundsendes til klubbens medlemmer, men jeg vil på forhånd understrege et par vigtige pointer, som var oppe at vende. Juridisk chef ved Dansk Bilbrancheråd, Johanne Berner Hansen fortalte omkring regler og behov for dokumentation i forhold til Motorstyrelsen, Færdselsstyrelsen og

forsikringsselskaberne. Der er ingen koordination i reglerne og der er et par vigtige pointer, som I hver især opfordres til at sætte jer yderligere ind i:

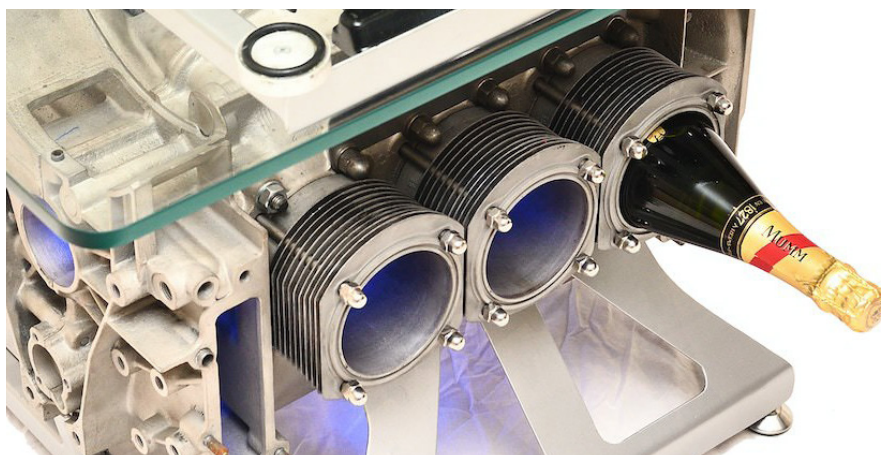
1. Sørg for at have al dokumentation omkring stand, udførelse af reparationer og ændringer samt handelsværdi på plads i forhold til jeres forsikringsselskab og send billeder til at understøtte det.
2. Opret en "Bilens bog", hvor alt omkring ændringer samles op med dato mm., da der er regler for, hvor meget man må ændre og hvor hurtigt uden en ny skattemæssig værdiansættelse af bilen.
3. Læs det med småt i forsikringen og skriv hellere for ofte og spørg og informér, så I ikke kommer i klemme omkring originalitetskrav, begrænsninger i forhold til længere ferieture, kørte kilometer, tolkning af lejlighedsvis eller hobbybaseret kørsel. Spørg om I må låne bilen ud til en konfirmation eller bryllup, - også selvom I ikke tager betaling for det (for så bliver det hyrevogskørsel).

Jeg skal i hvert fald have skrevet til mit forsikringsselskab og have spurgt om installation af elektronisk tænding i en bil født med mekanisk tænding er en ændring i forhold til et krav om originalitet. Og jeg vil også fremadrettet rutinemæssigt tjekke, at mine udlandsrejser med klassisk bil er dækket ind.

Alt i alt en spændende dag med vigtige emner for ejere af klassiske køretøjer. Der gøres et stort arbejde af mange frivillige for at sikre "den kørende kultur-arv".



Indbydelse til nytårskur



Onsdag d. 18. januar 2023 mødes vi for at fejre nytåret og den kommende køresæson med et glas bobler (evt. alkoholfri) og lidt kransekage.

Ved samme lejlighed kan vi se på Niels' Aurelia-motor, som han er i færd med at se grundigt efter - bl.a. for at finde årsagen til en klappen fra det ene stempel.

Sted: Boserupvej 510, 3050 Humlebæk

Tid: Kl. 19.00

I bedes tilmelde jer senest søndag d. 15. januar på aurelia@webspeed.dk

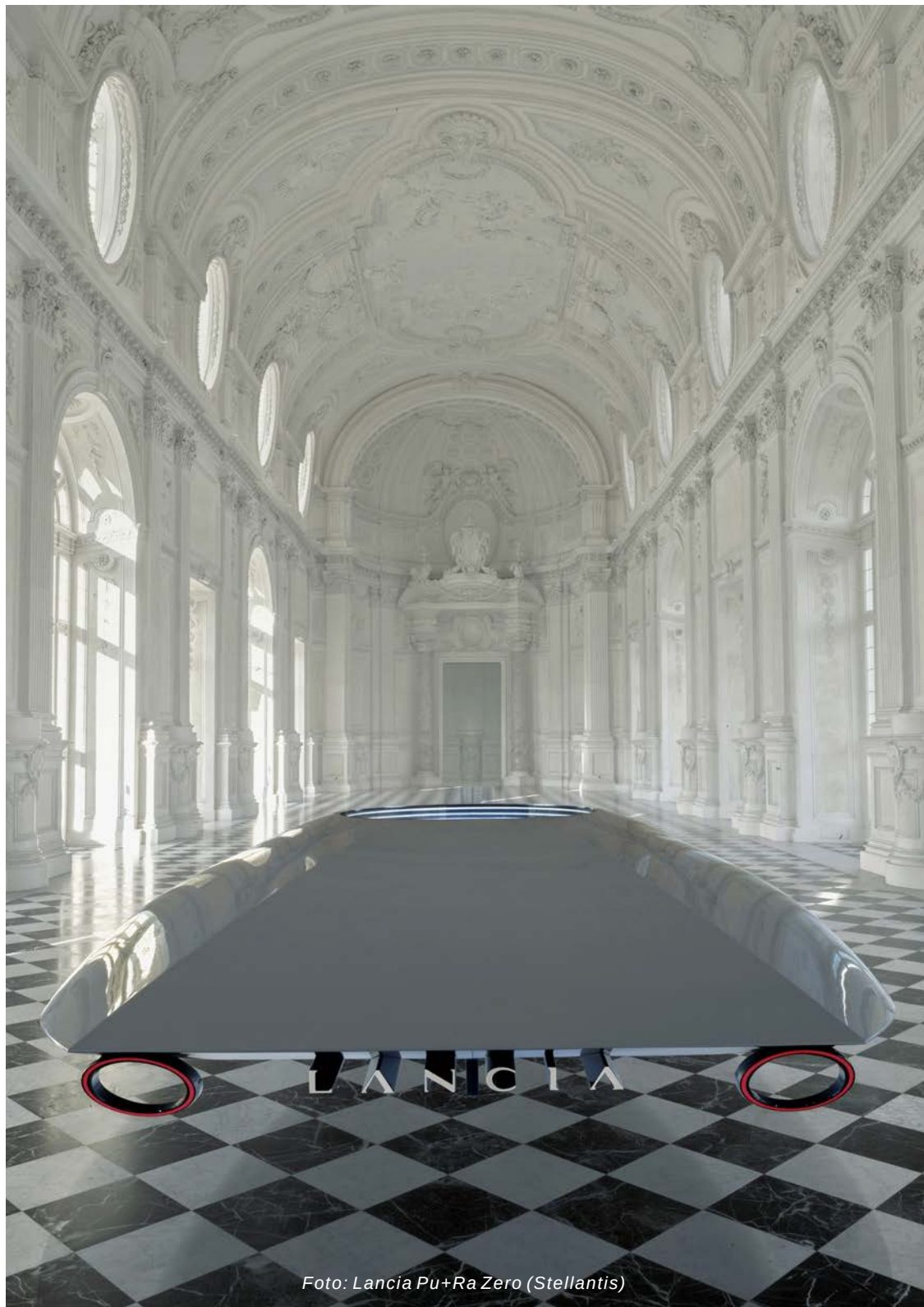


Foto: Lancia Pu+Ra Zero (Stellantis)