

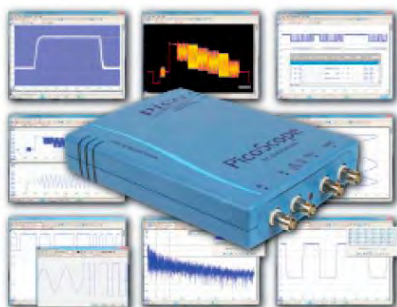


Granturismo

MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER
NR. 83 AUGUST 2022



OURE autoværksted Aps



- Klargøring til syn
- Diagnosetest
- Fejlfinding
- Rep. af bilvarmer
- Dæk / Følge
- Serviceeftersyn
- MC



OURE autoværksted Aps

Hos os er din bil i trygge hænder...

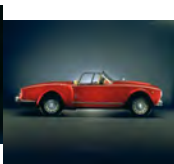


v/ Steffen Sundberg
Tlf. 62 28 12 75
Mobil 40 36 80 87
www.oureauto.dk





D-50



Aurelia B24



Fulvia Coupé



Stratos



0-37



Delta Integrale EVO

Granturismo

24. årg. nr. 83 aug 2022

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver:

Dansk Lancia Register, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte

Ansvarshavende Redaktør:

Elvi Rohde Nissen, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte
Tlf: 2020 7308 e-mail: elvi@rohde-nissen.dk

Formand

Niels Jonassen, Boserupvej 510, 3050 Humlebæk.
Tlf: 4919 1129 e-mail: aurelia@webspeed.dk

Kasserer/Webmaster

Jørgen Turking, Nørrevej 1, 4621 Gadstrup.
Tlf: 4026 9810 e-mail: dlr@lanciaklub.dk

Best.medlem & kontaktperson for Jylland

Rasmus Kjær, Aastrupvej 123, 6100 Haderslev
Tlf: 4075 4484 e-mail: rasmuskjaer@mac.com

Best.medlem & kontaktperson for Fyn

Troels Qvist, Jernaldergården 2, 4000 Roskilde
Tlf: 4191 0823 e-mail: troelsnqvist@gmail.com

Best.medlem

Elvi Rohde Nissen, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte
Tlf: 2020 7308 e-mail: elvi@rohde-nissen.dk

ISSN. 1602-7965

Deadline for næste nummer er:
2022-10-15

Indhold

Formandens Signatur	s. 4
Klubben Informerer	s. 5
Kommende arrangementer	s. 6
Modelspecialister i klubben	s. 7
Naboklubber	s. 7
Lancia Delta Integrale 4WS prototype	s. 8
Årsmødet	s. 12
Nyfortolkning af Lancia 037 Rally	s. 14
I år var der ikke langt at køre til det nordiske træf	s. 19
Lancias renæssance starter i dag	s. 25
Lancia Club Nederland	s. 27

INTERNET: www.lanciaklub.dk

Forsidefoto:
Lancia EVO37
(Kimera)

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes uopfordret. Ønskes disse returneret, bedes frankeret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.



Formandens Signatur

En begivenhedsrig sæson. Sådan har jeg i hvert fald oplevet det. Der var ikke engang tid til at nå det hele. For en gangs skyld var der ikke noget særligt at lave på Aureliaen i vinterens løb, og da jeg gik ud for at starte den startede den bare med det samme. Er der noget at bekymre sig om?

Vi havde et hyggeligt og fredsommeligt årsmøde i Haanings museum i Bagsværd. De fleste kom nok for at se museet, og det er også meget seværdigt. Indrettet med sikker hånd i en gammel fabrik. Fabrikspræget er helt væk og er erstattet af interessante biler og flere hyggekroge samt biograf og cafe.

Det nordiske Lancia-træf var i år henlagt til Skåne. Så det var nemt for danskere at deltage; der kunne godt have været nogle flere. Man bliver helt flov når der er flere nordmænd, der har taget den lange tur end danskere som har begivet sig over Sundet. Er vi for uengagerede?

Ved Copenhagen Historic Grand Prix havde vi valgt at satse på løbsvindere i Lancias historie. Det er ikke så svært, og vi havde Aurelia, Fulvia og – ikke mindst – Stratos. Især den sidste trak folk. Sensomerturen blev nok annonceret lidt for sent, men alligevel var der 8 biler og fin stemning. Ved Bella Italia var der 12 Lanciaer. Det er altid et hyggeligt arrangement som vi gerne bidrager til.

Selv var vi i august i England. Det er blevet besværligt efter at Esbjerg-Harwich ruten er lukket. Man skal køre gennem Nordtyskland og Holland. I England havde vi til gengæld fornøjelsen af at køre 10 omgange – det er ca. 40 km. – på motorbanen Goodwood. Det var en stor oplevelse virkeligt at sætte Aureliaens berømte køreegenskaber på en prøve. Den bestod. Jeg var især imponeret over

hvordan den, uanset hastighed, styrede helt neutralt gennem sving og kurver. Siden har vi været en tur til et løb i Nordjylland, og der fik en bemærkning fra en anden deltager mig til at træffe en beslutning: Vi har i en del år kørt med et stempel som slingrer lidt eller har en slidt stempelpind. Det kan høres under 2000 o/min, men har ellers ingen effekt. Han spurgte om det skulle lyde sådan. Banko. Jeg besluttede på stedet, at nu skal det laves. Så en af vinterens opgaver bliver at tage motoren ud og se hvad der kan gøres.

Næste år står vi for det nordiske træf. Det bliver med udgangspunkt i Helsingør nogle fine dage med afslapning og udflugter – samt nogle interessante Lanciaer. I Norge og Sverige er de bedre forsynede med biler end vi er. Det bliver 2-4. juni. Skriv det allerede nu ind i kalenderen.

Og så står vinteren med dens puslerier for døren. Bortset fra motoren skal vi også have nyt indtræk. Vi har allerede købt stoffet hos Elvezio i Italien.

Klubben informerer

Klubbutikken

Vi har en aftale med en leverandør, så det er muligt at bestille klubtrøjer med broderet logo:

- Poloskjorte (korte ærmer) 130 kr. pr. stk.
- Poloskjorte (lange ærmer) 170 kr. pr. stk.
- T-shirt (rund hals) 90 kr. pr. stk.
- T-shirt (v-hals) 100 kr. pr. stk.

Navy, cobolt (se billede) eller hvid.

Størrelser: Small, Medium, Large XL, XXL.



Størrelse og antal angives ved bestilling hos
Jørgen Turking (kasseren) - dlr@lanciaklub.dk.
Hvis du har en god idé til andre varer i butikken,
så sig gerne til. Vi undersøger gerne mulighederne
for en udvidelse af sortimentet.

Følg med på internettet

Du kan følge klubbens aktiviteter på internettet:
www.lanciaklub.dk

Tjek også Facebook (søg efter Dansk Lanica Register).

Det er en lukket gruppe, så du skal søge om medlemskab, inden du får adgang til alle godterne.
Men bare rolig. Det går stærkt!



Velkommen til nye medlemmer

Klubben byder også denne gang velkommen til nogle nye medlemmer.
Vi glæder os til at se dem på vejene og til vores arrangementer:

Christian Brodersen, Horsens - Ardea IV
Kasper Mertov, Sønderød - Beta Coupé

Benvenuti!

Kommende arrangementer

22.-23. oktober

Bilmesse & brugtmarked, Fredericia

Endelig dato kommer senere

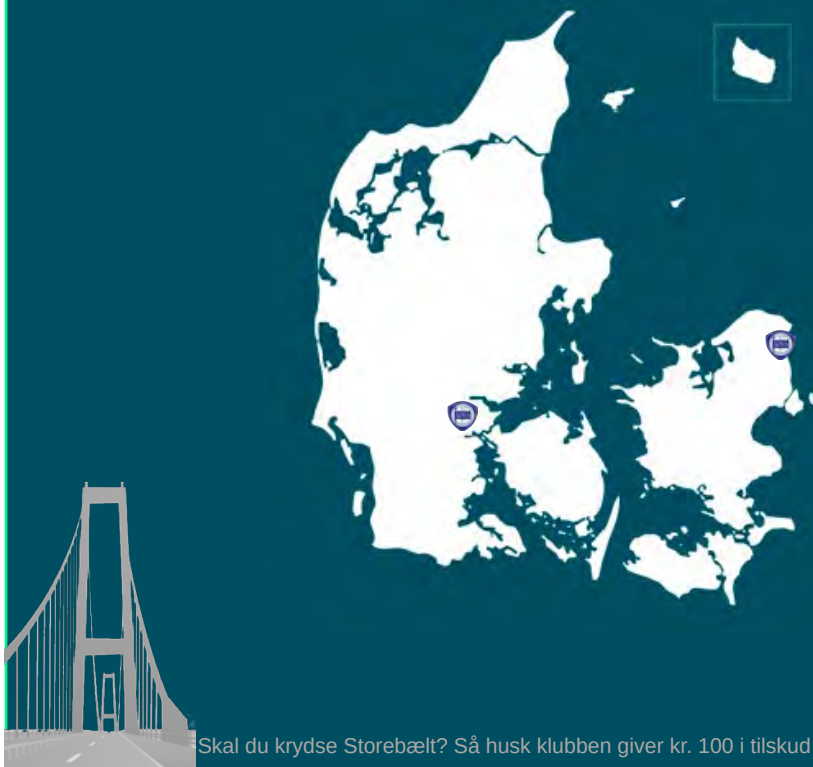
Vinterbesøg i en garage eller to

Vi arbejder på at få et par aftaler i stand, så hold øje med indbakken!

Sæt kryds i kalenderen!

2-4. juni 2023

Nordisk Lancia Træf, Helsingør



Skal du krydse Storebælt? Så husk klubben giver kr. 100 i tilskud - hver vej!

Væk med restriktioner - frem med Lanica



Den italienske præsident skal igen stille fysisk op til diverse arrangementer .
.. og det gør han selvfølgelig i sin Lancia Flaminia

Modelspecialister i klubben

Har du spørgsmål til en specifik model? Nedenstående er et godt sted at starte, de ved *rigtigt* meget om de enkelte modeller.

Aurelia Flaminia

Niels Jonassen
Keld Jørgensen
Birger Bayer

Appia Flavia Coupé Flavia Berlina Fulvia Coupé

Birger Bayer
Henrik Devantier
Arne Vollertsen
Otto Kristensen

Fulvia Berlina Beta Delta

Kristian Boye Petersen
Mogens Blach
Jørgen Turking
Torben Jørgensen

Thema Thema 8.32 Kappa

Mogens Blach
Allan Bøgh Christensen
Jørgen Turking

Lancia-klubber i Norden

Lancia Club Svezia - Sverige

www.svenskalanclaklubben.se, Lars Hansson, Storgatan 7, S-736 32 Kungsör, Sverige.
Tel: +46 227 139 44, E-mail: lars.a.hansson@telia.com

Lancisti Norvegesi - Norge

www.norsklanciaklubb.no, Norsk Lancia klubb c/o Harald Bergsaker, Grefsen Alle 26, 0488 Oslo, Norge
E-mail: Harald.Bergsaker@gmail.com

Lancia Club Finland - Finland

www.lanciaclubfinland.fi, (redaktøren kan hjælpe med finsk oversættelse),
Antti Sorri, Lancia Club Finland ry, Liisantie 2A, 66400 LAIHIA, Finland,
Tlf: +358 50 370 5799, E-mail: antti.sorri@lanciaclubfinland.fi

Lancia Delta Integrale 4WS prototype

*Tekst & billeder: Le Abarth Dopo Carlo Abarth (Sergio Limone & Luca Gastaldi)
Oversat og bearbejdet af: Troels Quist*



Lancia Delta Integrale 4WS prototypen. I forhold til Integrale 8V og 16V ses tydeligt de bredere skærme og den modificerede motorhjelme med ekstra "buler" til de hævede støddæmpertårne

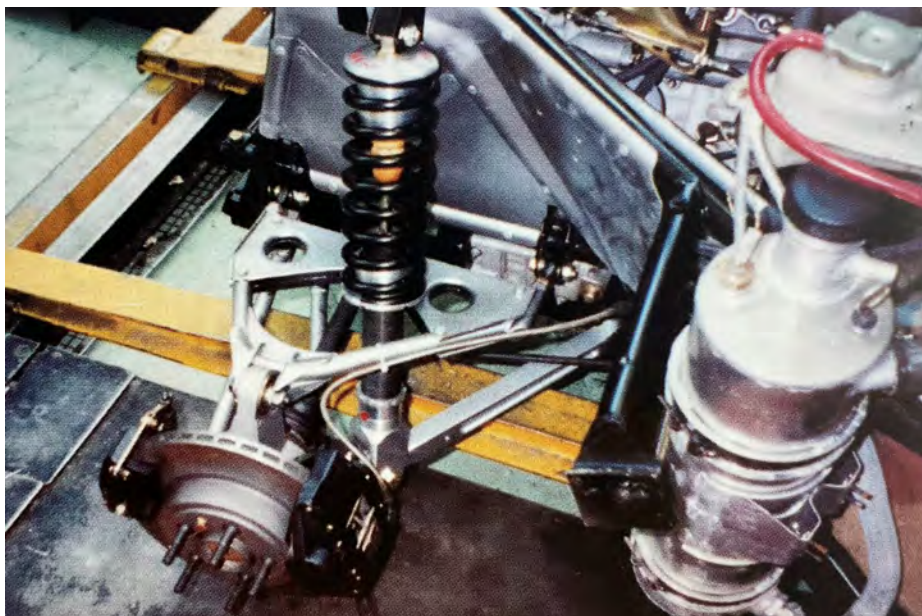
Lancia Delta modellerne var på toppen og havde vundet verdensmesterskabet i rally tre år i streg fra 1987 til 1989. For at forblive på rally-tronen videreudviklede Abarth Deltaen parallelt med, at de mange sejre og verdensmesterskaber kom i hus.

Da Integrale 16V modellen skulle videreudvikles passede det med, at de første bilmodeller var begyndt at dukke op med firehjulsstyring (4WS), altså med en medstyrende bagaksel. Abarth besluttede hurtigt, at det var noget der skulle forfølges for at være på forkant med udviklingen.

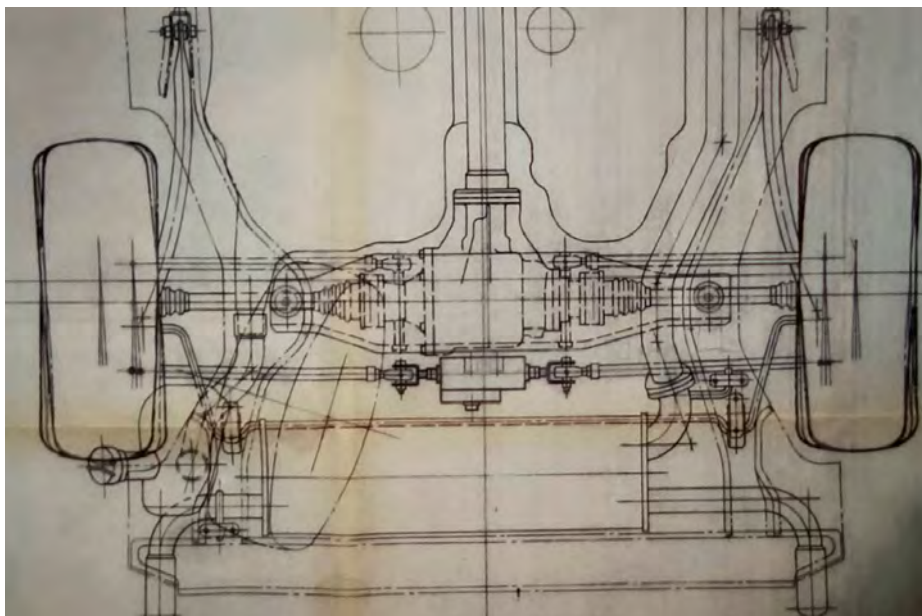
Udviklingsingeniør Sergio Limone (kendt fra 037 Rally) blev tilknyttet. Mitsubishi, der også kørte rally, havde på det tidspunkt et system med en medstyrende bagaksel, der kunne bevæges i det vandrette plan takket være hydrauliske aktuatorer styret af en elektronisk styreenhed. Det var i følge Sergio Limone et simpelt system, og hvis det fejlede, ville bilen stadig kunne køre normalt uden den medstyrende bagaksel.

Projektet fik Abarth projektnummer SE049 og blev startet i 1989. Abarth SE049 projektet fik et mere sofistikeret system end det Mitsubishi havde. Abarths system havde en tværgående aktuator forbundet til styrearmer på hvert baghjulsophæng. Her ved var det muligt for baghjulene enten at styre med forhjulene eller modsat forhjulene. Kort sagt ville det give mange flere muligheder for at optimere bilens styreegenskaber afhængig af f.eks. hastighed, ratudslag og underlag.

For at få plads til den mere sofistikerede bagaksel var der behov for at øge sporvidden på bilen. Dette stemte fint overens med, at en af Integrale 8V og 16V modellernes svagheder i rally henseende netop var for lille sporvidde både for og bag. Prototypen af SE049 fik derfor bredere skærme og øget sporvidde både foran og bagpå. Den øgede sporvidde foran gav ligeledes mulighed for at redesigne støddæmpertårnene for at imødekomme større vandring af de forreste fjederben. Dette var et andet kendt forbedringspunkt på 8V og 16V modellerne. Desig-



Prototype af baghjulsophænget.



Tegning af baghjulsophænget. Aktuatoren og styrearmene ses bag differentialet.

narbejdet og testene blev udført i samarbejde med Fiats Research Center i Orbassano, Torino (CRF).

For bilens styreegenskaber blev der udviklet forskellige strategier, som blev testkørt og evalueret af Raffaele Pinto på Balocco testbanen beliggende mellem Torino og Milano. I følge Sergio Limone var resultaterne meget interessante set i relation til rally. Firehjulsstyringen medførte så mange flere opsætningsmuligheder af både for- og baghjul og deres interageren. Ifølge Sergio Limone var manurering ved lave hastigheder ikke længere uforenelig med stabilitet ved høj hastighed. Prototypen blev forfinet til at være adræt og styrevillig ved lave hastigheder og samtidig rolig og præcis ved tophastighed. Perfekt i relation til rally.

Desværre blev modellen aldrig introduceret som en erstatning for Integrale 16V modellen. Siemens, som stod for produktionen af delene til den medstyrende bagaksel, kunne ikke levere i tide til at få modellen homologeret. Siemens havde en kontrakt af højere prioritet med BMW omkring levering af dele til BMW 800 coupe serien. Projektet med firehjulsstyring stoppede derfor her.



Styrearmen til det medstyrende baghjulsophæng ses i midten.

Grundlaget var dog lagt til Integrale Evolution modellen. I forhold til Integrale 16V har Evolution modellen netop de bredere skærme, den øgede sporvidde, længere fjedervandring foran samt ændret baghjulsophæng. Alt andet end den styrende bagaksel er derfor mere eller mindre overført fra SE049 prototypen og til Abarth projekt SE050, som netop var Integrale Evolution. Integrale Evolution blev homologeret og kunne deltage i 1992 sæsonen i rally gruppe A.

Prototypebilen med den medstyrende bagaksel skulle ikke bruges længere og endte i første omgang til opmagasinering i Chivasso i udkanten af Torino. Senere blev den solgt til en samler.



Læs mere

Le Abarth dopo Carlo Abarth.

- Appunti su trent'anni di vetture da corsa

Forfattere: Sergio Limone & Luca Gastaldi

Forlag: Automotoretro

Publiceret: 2021

ISBN-13: 9791220079471

NORDISK LANCIATRÆF 2023



FREDAG DEN 2. JUNI TIL SØNDAG DEN 4. JUNI



Årsmøde d. 7. maj 2022

Tekst: Troels Qvist

Billeder: Elvi R. Nissen



En sjælden Lancia havde fundet vej til samlingen...

Dette års generalforsamling/årsmøde blev afholdt den 7. maj 2022 hos Haaning Collection.

Først var der sparkedæktræf sammen med Saab Klub Danmark. Herefter blev selve årsmødet afholdt i et af Haanings lokaler, mens der blev indtaget smørrebrød, kaffe og kage - leveret fra Haanings café.

Årsmødet forløb iht. dagsorden angivet i vedtægterne:

- 10 stemmeberettigede tilstede (+ diverse ægtefæller/partnere)
- Kristian Boye Petersen blev valgt som dirigent.
- Formandens beretning blev fremlagt og godkendt (kan evt. tilsendes ved henvendelse til formanden)
- Regnskab gennemgået. Ingen bemærkninger.
- Kontingent uændret, 350 kr/år.
- Kasserens beretning godkendt.

- Valg til bestyrelsen: Jørgen og Rasmus genvalgt.
- Kristian Boye Petersen valgt som ny revisor.
Tak til Per Bjørnholdt for mange års arbejde som revisor.
- Per Manstrup hjælper gerne til med arbejdet som webmaster på foreningens hjemmeside, så længe han ikke er ansvarlig for at lave indholdet.
- Vinder af spørgeskemaundersøgelsen:
Søren Knudtzen blev udtrukket af lykkens gudinde (Hanne) som vinder af rødvin blandt deltagerne i spørgeskemaundersøgelsen - og er forhåbentlig blevet kontaktet af Jørgen. Hvis ikke det er tilfældet, så sig til Søren!



En replica af verdens ældste bil havde de også på museet



Og vi glemte ikke hyggen!



Der var også plads til to-hjulede italienere

Nyfortolkning af Lancia 037 Rally

Tekst & billeder: Troels Qvist



Kimera EVO37 og Lancia 037 Rally

Italienske Kimera Automobili har i 2021 fremvist modellen EVO37, en moderne fortolkning af den ikoniske Lancia 037 Rally, som vandt konstruktørverdensmesterskabet i rally i 1983. Designet har tydeligt slægtskab til Lancias original mens øvrig teknik selvfølgelig er ajourført og mere moderne.

Som Lancia- og Abarth-nørd kan man kun blive glad og en smule rørt. Motoren i Kimera EVO37 er nemlig blevet til under kyndig guidance af den tidligere Abarth-troldmand Claudio Lombardi. Lombardi var i mange år ansat hos Abarth, og står bl.a. bag den oprindelige 037-motor, den fantastiske Delta S4 motor med både kompressor og turbo samt Triflux-motoren i ECV-prototyperne. Claudio Lombardi kan der skrives mange artikler om.

I Kimera EVO37 er den klassiske Lampredi Twin Cam motor på 2,1 liter, præcis som i Lancia 037 Rally Evolution, der blev benyttet til rally i 1984. Motoren benytter både kompressor og turbolader (som Delta S4). Turboen er helt klassisk, mens kompressoren er elektrisk drevet.

Fordelen ved både at have kompressor og turbo er, at momentkurven bliver mere flad ved at kompressoren leverer tryk ved meget lave omdrejninger, mens turboen varetager arbejdet ved de højere omdrejninger. Følelsen af turbotøven bliver hermed elimineret kva kompressoren. Specifikationerne er ret overbevisende med en effekt på 500 hk og et moment på 550 NM. Gearkassen er en klassisk manuel med seks trin og der er baghjulstræk som i ophavet.

Den øvrige mekanik på Kimera EVO37 virker også til at være gennemført med henblik på lækkerhed, præstationer og køreegenskaber. Affjedring er fra svenske Ohlins, bremsene fra Brembo og hjulene er i respektable 18 tommer foran og 19 tommer bag. Fælgdesign er klart inspireret af Lancias original og det samme kan vist roligt siges om den store spoiler, som netop for mange er et kendetegn på originalen.

Som det ses på billederne har Kimera generelt bevaret mange stilelementer fra originalen.





Karosseriet på Lancia 037 Rally er lavet i glasfiber. Kimera EVO37 har karosseri i kulfiber-materiale. Bilen vejer ikke mere end ca. 1000 kg, så vægt/effekt-forholdet er fremragende og bilen må være seriøst hurtig.

Kimera har kun planer om at lave 37 biler, så du skal være hurtig. Til gengæld er der et væld af muligheder for kundetilpasning og prisen starter ved ca. 500.000 euro uden dansk afgift.



Til højre Claudio Lombardi - en gudsbenådet ingeniør



Claudio Lombardi fortæller flere steder på YouTube om sit arbejde med Lancias rallybiler - tjek fx. "Delta the Legend" fra 2013 - hvor en synligt yngre Lombardi bliver interviewet



<https://youtu.be/hS1YYkZrbIE>

FREDERICIA

22. - 23. OKTOBER LØRDAG 9-17
SØNDAG 9-16

Messe C • Vestre Ringvej 101 • 7000 Fredericia

Fantasi på
hjul for hele
familien!

ENTUSIASTTRÆF BILMESSE & Brugtmarked

MOTORCYKLER &
RESERVEDELE

ÉNTRE:

Voksne 100,- kr.

Børn under 14 år gratis



STORT
Antik, Samler-
& Kræmmermarked

**DANMARKS STØRSTE
SALGSMESSE**

OVER 400
KØRETØJER
TIL SALG



Info: 4027 6464 • 4088 6464 • 2370 0739

www.Bilmesse-Brugtmarked.dk



Igen i år påtænker vi at deltage som klub og udstille et par af vore fine biler på udstillingsarealet sammen med andre mærkeklubber og andre udstillere.

Vi mangler derfor udstillere og andre medlemmer, der kunne ønske at være med til at passe standen i en periode hen over weekenden. Som udstiller og standpasser får du gratis adgang til messen.

Kontakt troelsnqvist@gmail.com, hvis du vil have gratis adgang (og udstille din bil og/eller din Lancia-viden).

I år var der ikke langt at køre til det nordiske træf

Tekst & billeder: Niels Jonassen



Foran en Aprilia, en Lambda og en Delta drøfter schweizeren Joachim Griesse og den norske formand, Harald Bergsaker verdenssituationen

Det nordiske Lanciatræf er blevet en veletableret tradition. Den giver lancisti mulighed for at møde andre, udveksle tanker og erfaringer samt se andre biler end de sædvanlige. Det er efterhånden gamle venner som ses hvert år et nyt sted. Men, det er ikke en lukket klub. Alle er velkomne, og der kan aldrig blive for mange.

I år skulle træffet have fundet sted i Ystad, men det blev i sidste øjeblik flyttet længere ind i Skåne, til et kursussted i nærheden af Höör. Fra et dansk synspunkt kunne det jo være ét fedt. Der var under alle omstændigheder kort vej. Man kan blive helt flov over at se, hvordan nordmændene ser stort på afstande og altid møder op i stort tal, uanset hvor træffet finder sted. Finnerne har længere vej, men de er der. Det kunne vi lære noget af!

Der er forskel på træffene i de forskellige lande. Her i landet har vi altid indlagt en køretur. I Finland sejlede vi ud til en idyllisk ø, og nordmændene har budt på køreture i gamle busser til forskellige seværdigheder. Træffet i år i Skåne tog deltagerne i egne biler til en meget interessant privat bilsamling og derefter med bus til det imponerende bilmuseum i Simrishamn.

Der er altid god tid til snak og dækspark, og i år var det især attraktivt fordi det foregik i smukke, grønne omgivelser. Middagen lørdag aften giver anledning til god stemning og taler. En særlig tradition er afsyngelsen af nationalsange. Det begyndte for en del år siden i Norge, da træffet faldt sammen med svenska flaggets dag d. 6. juni. De øvrige deltagere sagde at så måtte svenskerne synge "Du gamla du fria". Det gjorde



En Aurelia serie 1 og en Aprilia



Jesper Jespersens Fulvia Zagato plus en franskeregistreret Fulvia coupe



Menneskemylder omkring en Monte Carlo og en Fulvia



En Aprilia med Pinin Farina karosseri



Den private bilsamling indeholdt også en meget træt Volvo Carioca

de på betingelse af at de øvrige også sang deres nationalsange. Det gjorde de så, og sådan har det været siden. Det foregår under hyggelige og muntre former og med et blink i øjet.

Det nordiske træf er altid en fin mulighed for at træffe andre lancisti, udveksle tanker og erfaringer samt se biler vi ellers ikke ser. I Norge og Sverige har de en del Lanciaer vi ikke ser herhjemme. I år var der f.eks. hele to Aurelia B24, en cabriolet og en Spider. Dem er der kun lavet i alt 761 af. Spideren var endda den første serieproducerede, chassis nr. 1001. Træffene tiltrækker også deltagere fra andre lande. Vi ser tyskere, østrigere og schweizere. Der har også været hollændere og briter.



De nordiske træf er en meget fin mulighed for at udvide vores lille kreds af lancisti. Vi er herhjemme allerede i gang med at forberede næste års træf som vil finde sted i Helsingør d. 2-4. juni. Sæt allerede nu kryds i kalenderen.



I gården ved den private bilsamling



3 gange Flaminia

Feriehilsner

Flere medlemmer har været forbi
Lanciavej i Vejle ... måske ikke i
år, men på et tidspunkt!



POST
CARD

Kære læser

Du har jo nok et par gange den seneste måned gået og været nervøs for om klubben havde fået forlagt din adresse - eller om du helt havde glemt at forny dit medlemskab. Lad mig berolige dig: Ingen af delene er tilfældet.

Redaktøren af bladet "kom til" at holde ferie - helt uden adgang til computer i det meste af august - og lidt ind i september.

Det var fantastisk! Befriende, fatkisk.

Men altså ikke voldsomt befordrende i forhold til at få produceret et medlemsblad til sædvanlig tid.

Derfor kommer "august-nummeret" først nu. Jeg trøster mig med, at du, kære læser, jo nok også har været optaget af mange andre ting her i sensommeren - og derfor først nu er kommet til rigtigt at savne at høre nyt fra klubben.

Jeg skal dog bestrebe mig på mere rettidig produktion fremover.

Med venlig hilsen
Din udhvilede, men noget beklemte redaktør!

Lancias renæssance starter i dag

Pressemeddelelse fra Stellantis
Oversat og bearbejdet af: Elvi R Nissen



Stellantis fastholder, at Lancia skal igen ud af Italien. I maj blev der udpeget fem Brand Managers for Frankrig, Tyskland, Spanien, Belgien og Holland.

"I dag er en vigtig dag," erklærede Luca Napolitano, administrerende direktør for Lancia-mærket, "Lancia er nu klar til Europa og tager det første skridt til at blive et troværdigt og respekteret brand i premium-segmentet. Vores tiårsplan, der blev godkendt i september sidste år, tager nu stille og roligt form. Vi er det italienske Elegance-mærke, og dette er vores renæssance. Innovation og tidløst design har altid været vores kerneværdier, og til disse ønsker vi at tilføje bæredygtighed, kundecentricitet og ansvarlighed, fordi vi ser på fremtiden med store ambitioner."

Den nye Lancia Ypsilon (2024), den nye Aurelia (2026) og den nye 4,4 meter lange "Delta"

(2028) vil dække 50 % af markedet og vil tilsammen skulle løfte Stellantis udbredelse i premium- og luksussegmentet, som fastlagt i Stellantis strategiske plan "Dare Forward 2030".

En tiårsplan med en klar elektrificeringsstrategi, fra 2026 vil mærket kun lancere 100% elektriske modeller og fra 2028 udelukkende sælge 100% elektriske modeller. Derudover vil en bred anvendelse af innovative materialer gøre Lancia til Stellantis-mærket med den højeste procentdel af genbrugsmateriale, med 50 % af overflader lavet af miljøvenlige materialer for at bidrage til at opbygge en bedre verden for fremtidige generationer. Inde i de nye køretøjer vil Lancias kunder blive budt velkommen i en typisk italiensk elegancetil. Inspireret af de eksklusive materialer fra deres tidligere ikoniske køretøjer, som Gamma, Thema og Flavia, vil næste generation Lancia-køretøjer give et behageligt miljø med enkel og intuitiv ind-

bygget teknologi, som er i tråd med mærkets DNA. S.A.L.A., Sound Air Light Augmented (sala på italiensk betyder stue), vil være en minimalistisk og intelligent virtuel grænseflade, som vil give kunden total kontrol over køretøjets kabine fra lydsystemet til klimaanlægget og belysningen, med brug af en enkelt knap.

Lancias strategiske plan yderligere form og åbner et nyt kapitel i brandets historie: Lancia er nu klar til Europa med udnævnelsen af de første fem Brand Managers i Europa:

- Paola Pichierri for Frankrig;
- Niccolò Biagioli for Tyskland;
- Francesco Colonnese for Spanien;
- Patrice Duclos for Belgien og Luxemburg;
- Patrick Zegwaard for Holland.

Og med Raffaele Russo genbekræftet for Italien. Roberta Zerbi vil dække rollen som kommerciel koordinator for landene i sin rolle som Head of Lancia Brand for Enlarged Europe region.

Tre kriterierne, der førte til udvælgelsen af landene. Den første er kærlighed og passion for "Made in

Italy", hvor Spanien, Belgien og Frankrig førende. Den anden er relevansen af onlinesalg, her er Holland og Tyskland i pole position.

Den tredje er dimensionen af B premium-segmentet, hvor alle disse lande er placeret i top fem. Disse fem lande repræsenterer det første skridt i internationaliseringsprocessen af mærket, som vil være til stede i Europa i 60 større byer med et netværk af 100 forhandlere og 50 % af salget online.

Lancia i Italien

Lancia havde i august 2022 en rekordmåned med en markedsandel på 4 % - den højeste i de sidste tyve måneder.

I årets første otte måneder er markedsandelen 3,2 %, en stigning på +0,1 procentpoint i forhold til 2021.

Mode-bybilen, Lancia Ypsilon, havde også en rekordmåned. Det var endnu en gang først i B-segmentet i Italien med en forbløffende markedsandel på 19%, og holdt nummer ét i årets første otte måneder med en markedsandel på 15,4%.



Lancia Club Nederland

- en hilsen (og invitation) fra Holland

Tekst: Elvi R Nissen

Billeder: Lancia Club Nederland



Lancia Club Nederland (LCN) blev grundlagt i 1973 og har omkring 600 medlemmer. LCN tilbyder sine medlemmer en platform til at indsamle og udveksle information og viden om en lang række tekniske, historiske og andre forhold. Prisen for medlemskab er € 45,- årligt, foruden der for nye medlemmer gælder et engangsindmeldelsesgebyr på € 15.

Hvert år arrangerer LCN forskellige arrangementer, såsom en forårs- og efterårstur, deltager i klubpræsentationer under kredsbegejstrelser (Zandvoort og Assen), messer og udstillinger og arrangerer en deledag og en nytårsdrink. Hvert par år arrangerer LCN en Cento Miglia d'Olanda (se herunder) og en tur til udlandet. Arrangementerne er primært rekreative.

LCN har tilbyder et omfattende netværk af eksperter på Lancia og Lancia-modeller. Der er bl.a. en taksator og flere modelspecialister i medlemskredsen. Klubben opretholder også et bibliotek med kopier af værksteds- og/eller reparationsmanualer og opretholder en række modelregistre:



- FFF (Flaminia, Flavia og Fulvia)
- Squadra Chivasso (Delta)
- Ypsilon

Medlemmer modtager klubbladet Lancia Club Journal to gange om året og Elefantino-nyhedsbrevet fire gange om året. Siden 1989 har klubben hvert år uddelt Martin Poort trofæet til et klubmedlem, der har gjort en særlig indsats for Lancia eller klubben generelt.

CMO 2023

Som nævnt, blev Lancia Club Nederland (LCN) blev grundlagt i 1973, hvilket betyder, at de næste år vil have eksisteret i 50 år! Dette er en vigtig milepæl, og LCN har store planer for 2023; et af højdepunkterne vil være "Cento Miglia d'Olanda (CMO)".

CMO afholdes hvert femte år for at markere LCN's jubilæum; en ambitiøs weekend, hvor mere end 70 Lanciaer fra LCN og forskellige internationale klubber vil deltage.

LCN inviterer varmt alle med en Lancia, fra klassiske modeller til den nyeste Ypsilon, til CMO 2023; dette afholdes fra fredag den 15. september til søndag den 17. september 2023. Notér denne weekend i din dagbog allerede nu.

Aktivitsweekenden starter med ankomst fredag eftermiddag og slutter søndag eftermiddag efter frokost (se nedenfor for en generel programoversigt). Der er mulighed for at forlænge weekenden til mandag den 18. september.

Når man fejrer jubilæer, inviterer Lancia Club Nederland traditionelt også Lancia-klubber fra andre lande. Nu hvor Lancia-mærket skal gøre comeback på markedet, det er vigtigt for LCN at fastholde og hvor det er muligt styrke kontakterne og samarbejdet mellem klubberne i de forskellige lande.

Klubben har store forhåbninger til, at de nye modeller lanceres i de kommende år, men fejrer også Lancia-mærkets rige historie. Til støtte for



arven fra vores elskede mærke fortsætter LCN med at fremme en følelse af solidaritet mellem de europæiske klubber, og dette inkluderer at mødes til fremtidige begivenheder. Så målet med Cento Miglia d'Olanda er at styrke internationale bånd!

I løbet af de sidste 50 år har LCN holdt arrangementer adskillige steder rundt om i Holland. Denne gang, i 2023, planlægger LCN at fremhæve flodregionen og den østlige del af Holland. En række attraktive og forskelligartede køreture og et varieret program vil give dig mulighed for at opdage denne region.

Aftenerne vil blive givet over til middag og socialt samvær i baren. Afhængigt af præferencer kan du deltage i arrangementet om lørdagen med eller uden overnatning.

CMO 2023-teamet arbejder meget entusiastisk på at sammensætte et vellykket arrangement og ser frem til at byde dig velkommen til "Cento Miglia d'Olanda" i 2023!

Så noter 15. til 17. september 2023 i din kalender. Disse datoer er nu blevet bekræftet. Den endelige invitation vil blive sendt ud tidligt i 2023. Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte CMO 2023 Team (Wietse Burger) via wietse.burger@lancia-club.nl.







CMO 2023

Der arbejdes stadig på det endelige program, men det foreløbige kan ses herunder:

Fredag den 15. september 2023

- 15:00 Ankomst ved hotellet;
- 17:00 Velkomst og aperitif; derefter middag.

Lørdag den 16. september 2023

- 7:30 Morgenmad;
- 9:00 Velkomst til deltagere, der ikke overnatter (kaffe og lækkerier)
- 9:45 Briefing og turstart;
- 10:30 Besøg ved Metropole Druten, derefter frokost;
- 18:30 Middag.

Søndag den 17. september 2023

- 7:30 Morgenmad;
- 9:45 Briefing og turstart;
- 13:00 Frokost og afslutning på programmet.

Det er muligt at overnatte til mandag den 18. september.



Foto: Lancia Delta Nuova (Sebastiano Ciarcia)