



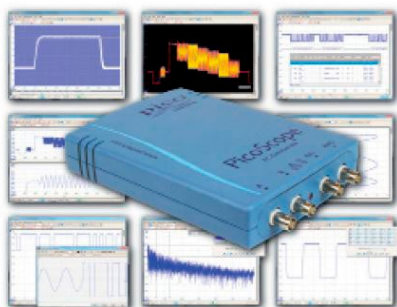
Granturismo



MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER
NR. 73 FEBRUAR 2020



OURE autoværksted Aps



- Klargøring til syn
- Diagnosetest
- Fejlfinding
- Rep. af bilvarmer
- Dæk / Følge
- Serviceeftersyn
- MC



OURE autoværksted Aps

Hos os er din bil i trygge hænder...



v/ Steffen Sundberg
Tlf. 62 28 12 75
Mobil 40 36 80 87
www.oureauto.dk





D-50



Aurelia B24



Fulvia Coupé



Stratos



0-37



Delta Integrale EVO

Granturismo

22. årg. nr. 73 feb. 2020

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver:

Dansk Lancia Register, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte

Ansvarshavende Redaktør:

Elvi Rohde Nissen, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte
Tlf: 2020 7308 e-mail: elvi@rohde-nissen.dk

Formand

Niels Jonassen, Boserupvej 510, 3050 Humlebæk.
Tlf: 4919 1129 e-mail: aurelia@webspeed.dk

Kasserer/Webmaster

Jørgen Turking, Nørrevej 1, 4621 Gadstrup.
Tlf: 4026 9810 e-mail: dlr@lanciaklub.dk

Best.medlem & kontaktperson for Jylland

Mogens Blach, Engvej 2a, 8530 Hjortshøj.
Tlf: 5050 3675 e-mail: mhblach@mail.tele.dk

Best.medlem & kontaktperson for Fyn

Torben Jørgensen, Ørnevej 134, 5210 Odense NV.
Tlf: 6131 0390 e-mail: lanciaevo@jubii.dk

Best.medlem

Elvi Rohde Nissen, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte
Tlf: 2020 7308 e-mail: elvi@rohde-nissen.dk

ISSN. 1602-7965

Deadline for næste nummer er:
2020-04-15

Indhold

Formandens Signatur	s. 4
Klubben Informerer	s. 5
Kommende Arrangementer	s. 5
Modelspecialister i klubben	s. 7
Naboklubber	s. 7
Bilmesse og Brugtmarked	s. 9
Brandslukningsudstyr til biler	s. 13
Lancia Delta 1300 (1981)	s. 17
Ny bog til Flavia/Fulvia-folket	s. 25
Jan Heggov fortæller	s. 28

INTERNET: www.lanciaklub.dk

Forsidefoto:

Audiovisivi interessanti
Lancia Flavia 1.8 coupé 1966

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes uopfordret. Ønskes disse returneret, bedes frankeret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.



Formandens Signatur

I dag er dagen tiltaget med 43 minutter, og når medlemmerne får bladet er er sket endnu mere. For en som mig, der afskyr korte, mørke dage og regn og tåge har denne vinter været en pest. Jeg kan leve fint med de korte dage bare der er frost og sne. Men fem grader og gråvejrl! Da vi kunne berette om at FCA – altså Fiat/Chrysler – havde lavet en stor samling af klassiske biler foreslog et medlem at vi arrangerede en tur til Torino for at se samlingen. Turen er nu på skinner, og vi rejser 13 mennesker til Torino omkring 1. februar. Vi skal se en masse, bare ikke FCA Heritage Hub, som samlingen hedder. Der bliver først tilgængelig senere på året. Til gengæld er vi inviteret til åbningen af en 70-års jubilæumsudstilling for Aurelia, vi skal op på prøvebanen på taget af den gamle Lingotto-fabrik, og vi skal se det store marked, Automotoretro. Det hjælper på de sorte tanker i det sure vejr.

Der bliver meget at berette om når vi kommer hjem. Alt dette betyder dog ikke at resten af klubbens medlemmer må henslæbe året i kedsomhed. Der er meget på programmet. Vi planlægger et garagemøde, og derefter kommer årsmødet. Meget passende i anledning af 100-året for genforeningen bliver mødet henlagt til Sønderjylland. Vi prøver om det kan blive på Den gamle Grænseskro, som ligger netop der hvor grænsen lå mellem 1864 og 1920. Der er tanker om at lave et italiensk hjørne ved Classic Race Aarhus, og vi har netop fået bekræftet at vi kan stille på ved Copenhagen Historic Grand Prix som sidste år. I juni er der træf på Gavnø, og dertil kommer også træffet på Charlottenlund travbane. I September har vi Bella Italia i Nyborg, og endelig skal vi gøre os gældende ved udstillingen i Fredericia i oktober.

Træffet på Gavnø bliver for dem der af den ene eller den anden ubegribelige grund ikke er kørt til det nordiske træf i Lillehammer i Norge. Fra Jyl-

land er det nok mest hensigtsmæssigt at sejle fra Frederikshavn til Oslo. De der kommer fra Sjælland kan meget let tage Oslobåden fra København; vælger man at køre tager det nok to dage, medmindre man er en stor fan af lange køreture. Medlemmerne på Fyn er i den misundelsesværdige situation at de har frit valg mellem mulighederne. Sidste år var vi godt men meget småt repræsenteret ved træffet i Finland. Det skulle nødig gentage sig. Vi mistede Norge i 1814, lad os generobre det i 2020. Måske det er en ide at arrangere fælles kørsel fra Oslo til Lillehammer. Jeg koordinerer gerne, så giv mig besked: aurelia@webspeed.dk

Bortset fra alle fornøjelserne giver turen til Torino mig også mulighed for at lægge vejen forbi Cava-litto. Mange kender sikkert dette mekka for dele til klassiske Lanciaer. Vi var forbi i 1986 for at købe dele, så det er ikke for tidligt at komme igen. Jeg ser frem til at se butikken og købe nogle styrekugler og bremseslanger. Så sparer jeg også porto.

Når vårsolen skinner igen kan vi køre ud på landevejen med større tillid til bremserne og uden shimmy i forhjulene, fordi der er kommet styrekugler uden slør. Vi ses derude.

Klubben informerer

Klubbutikken

Vi har en aftale med en leverandør, så det er muligt at bestille klubtrøjer med broderet logo:

- Poloskjorte (korte ærmer) 130 kr. pr. stk.
- Poloskjorte (lange ærmer) 170 kr. pr. stk.
- T-shirt (rund hals) 90 kr. pr. stk.
- T-shirt (v-hals) 100 kr. pr. stk.

Navy, cobolt (se billede) eller hvid.

Størrelser: Small, Medium, Large XL, XXL.



Størrelse og antal angives ved bestilling hos Jørgen Turking (kasseren) - dlr@lanciaklub.dk. Hvis du har en god idé til andre varer i butikken, så sig gerne til. Vi undersøger gerne mulighederne for en udvidelse af sortimentet.

Følg med på internettet

Du kan følge klubbens aktiviteter på internettet: www.lanciaklub.dk

Tjek også Facebook (søg efter Dansk Lanica Register).

Det er en lukket gruppe, så du skal søge om medlemskab, inden du får adgang til alle godterne. Men bare rolig. Det går stærkt!



Kommende arrangementer

 = DLR begivenhed

2020-01-31 til 2020-02-02 Jubilæumstur - Torino

Aurelia fylder 70 år. Det fejres med særudstilling i Torino

2020-02-05 DieselHouse - København

Alfa-klubben arrangerer en udflugt til DieselHouse - og vi må gerne komme med - se s. 6

2020-05-02 Årsmøde - Christiansfeldt

Den norske Lancia-klub er værter for årets Lanica-træf - se s. 23

2020-05-15 til 2020-05-17 Classic Race Aarhus

Aurelia fylder 70 år. Det fejres med særudstilling i Torino - se s. 14

2020-06-05 til 2020-06-07 Nordisk Lanciatræf - Lillehammer

Den norske Lancia-klub er værter for årets Lanica-træf - se s. 24

DieselHouse - 5. februar 2020

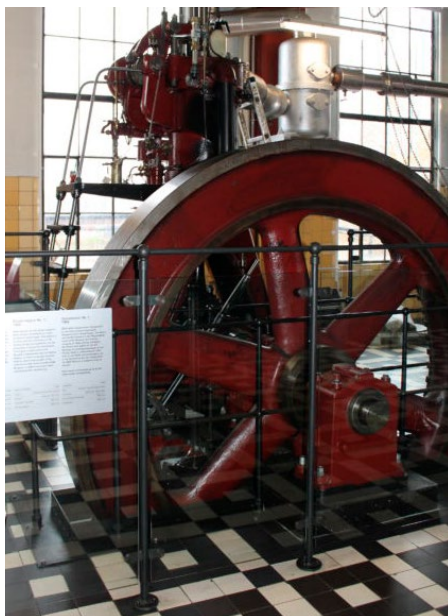


Museet er et oplevelsescenter, hvor børn og voksne kan lære om dieselteknologiens betydning for industrialiseringen af det moderne samfund i en kulturhistorisk kontekst.

Der er fem motorer på museet:

- B&W 2000 (fra 1933)
- B&W Nr. 1 (fra 1904)
- Holeby Nr. 1 (fra 1910)
- Bur-Wain Motor (fra 1945)
- Dampmaskine Nr. 356 (fra 1872)

Alfa Romeo klubben har sørget for 2 timers åbent, start af B&W 2000, start af B&W nr. 1, start af BurWain (hvis muligt), samt kaffe/the fra automat og småkager ad libitum.



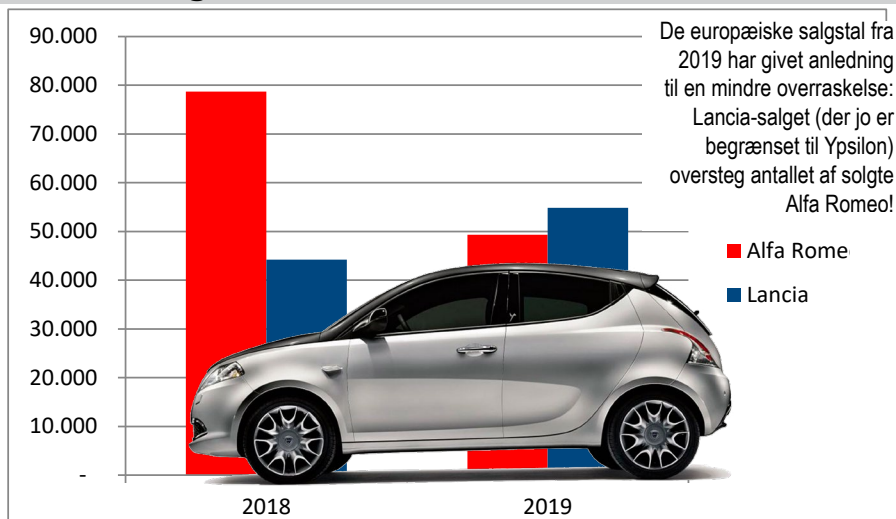
Arrangementet afholdes

DieselHouse
Energiporten 8
2450 København SV

Arrangementet starter kl. 18 og der er ikke behov for tilmelding på forhånd. Bare mød op og sig, du tilhører DLR.



Lancia sælger bedre end Alfa Romeo i 2019



Modelspecialister i klubben

Har du spørgsmål til en specifik model? Nedenstående er et godt sted at starte, de ved *rigtigt* meget om de enkelte modeller.

Aurelia	Niels Jonassen	Fulvia Berlina	Kristian Boye Petersen
Flaminia	Keld Jørgensen	Beta	Mogens Blach
	Birger Bayer	Delta	Jørgen Turking
Appia	Birger Bayer		Torben Jørgensen
Flavia Coupé	Henrik Devantier	Thema	John Enevoldsen
Flavia Berlina	Arne Vollertsen	Thema 8.32	Allan Bøgh Christensen
Fulvia Coupé	Otto Kristensen	Kappa	Jørgen Turking

Lancia-klubber i Norden

Lancia Club Svezia - Sverige

www.svenskalanciaklubben.se, Herbert Nilsson, Jacob Ulfssons väg 7a, 64732 Mariefred, Sverige
Tel: +46 70 910 94 05 / E-mail: kontakt@svenskalanciaklubben.se

Lancisti Norvegesi - Norge

www.norsklanciaklubb.no, Norsk Lancia klubb c/o Harald Bergsaker, Grefsen Alle 26, 0488 Oslo
E-mail: Harald.Bergsaker@gmail.com

Lancia Club Finland - Finland

www.lanciaclubfinland.fi, (redaktøren kan hjælpe med finsk oversættelse), Lancia Club Finland ry
Liisantie 2A, 66400 LAIHIA, Finland,
Tlf: +358 (0)50 370 5799 (Antti Sorri) E-mail: antti.sorri@lanciaclubfinland.fi

Bilmesse og Brugtmarked i Fredericia

Tekst og billeder: Torben Jørgensen no. 312



En velbesøgt stand - som altid

Fredericia for jeg ved ikke hvilken gang.

Det kan lyde, som om der blot sendes en mail til arrangører med ønske om antal stande og så er det i orden. Virkeligheden er meget anderledes når vi kun udstiller på efterårsmessen og der skal "slås" om pladserne med andre udstillere. Ønske om stand fremsendes i juli og så får DLR ofte først en bekræftelse - og det pyntede ikke i vore omgivelser.

Denne gang fik vi tilbudt mindre sammenhængende stande og det var ikke nok til tre biler. Mere skrivi og vi fik plads til tre biler, men ikke fra et hjørne, som ville være optimalt. Her blev placeret en stor ældre sort amerikanerbil fra anden udstiller - og det pyntede ikke i vore omgivelser.

Nå, vi var med og denne gang med tre andre biler end i 2018: Henrik udstillede med den nyindkøbte Fulvia Berlina GT, Joachim Blach med sin sorte Dedra turbo og Mogens med Beta HPE. HPE kom med på et afbud, idet det skulle have været en 8.32, men den besluttede at sprænge en kilerem dagen før og det fikses ikke bare lige på den model.

Berlina udgaver er den nye trend, og den medbragte Fulvia fik stor opmærksomhed med åben motorhjel. Kendere bemærkede den særegne V-motor, den smukke detalje med svaj i bagklappen og flot anbragte kromlister. Lancia har altid tænkt over detaljerne.

Som noget nyt havde vi medbragt en fungerende plastmodel af en motor og besøgende kunne se hvorledes en sådan fungerede med krumtap, stempler, tænding m.m. Den tilhørte vor redaktør Elvi som havde samlet den i de lange vinteraftener. Flot lavet og gav en del opmærksomhed.

DLR arbejder med nogle planer om at udstille i samarbejde med anden italiensk klub i Fredericia, men det kræver lidt ekstra standplads til 4 biler og med henvisning til indledning af artikel vil det ikke blive helt nemt.

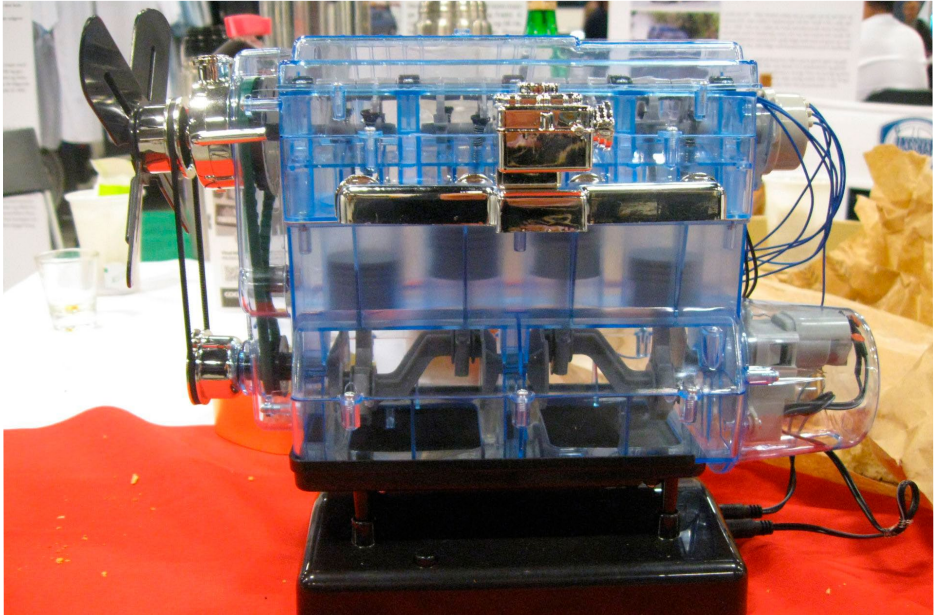
Vi får se om det lykkes i 2020.



Fulvia Berlina trak mange til.



Intet bliver skjult - alt står åbent!



Haynes laver ikke kun manualer. De har også et antal samlesæt, så man kan få indtryk af, hvordan en motor fungerer. Så er der lidt at lege med for junior, mens far kigger på Lancia.



Information, kaffe og blødt brød. Alle behov dækkes på Lancia-stranden.

Sæsonens sparke-dæk-træf



Foruden DLRs egen deltagelse i arrangementer, vil der også i den kommende sæson blive rigelig lejlighed til at få vist Lanciæen frem - eller kigge på andres klassiske biler. På www.veteranposten.dk/kalender er der en imponerende oversigt over såvel faste tilbagevendende træf (se uddrag herunder) - samt en dags træf og messer.

Træf på faste uge/månedsdage

KørTilKøge

- Afholdes d. **Fra første Mandag i april til sidste Mandag i Sep.**
Træf for alle slags køretøjer over 25 år.



Kalø Veterantræf

- Afholdes d. **Hver tirsdag i sommerhalvåret**
Kalø Tirsdagstræf.



Sparke dæk på Gilleleje havn

- Afholdes d. **Første gang 14 april**
Dæk spark på Gilleleje havn



Sparkdæk

- Afholdes d. **8 april - 27 september**
Spark dæk aften i Løgumkloster



Gamle køretøjer - Stenlille

- Afholdes d. **Hver onsdag fra april til og med september.**
Alle køretøjer over 25 år er velkomne



Sommersøndag på Grønhøj Kro

- Afholdes d. **Søndage i juni og august 2020**



Brandslukningsudstyr til biler

Tekst & billeder: Per Manstrup Christensen



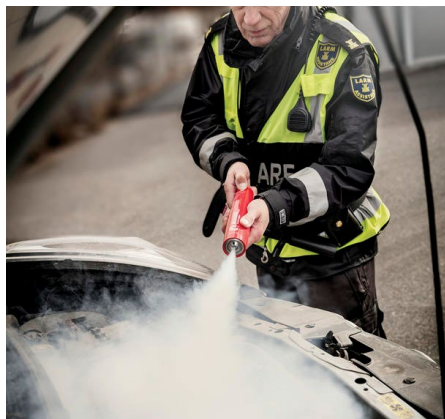
"Det brænder!" Ja, det gør det forhåbenligt ikke, men med øgede mængder ethanol i benzin er der mulighed for at gamle benzinslanger bliver opløste - med risiko for brand til følge. Sker det, er det jo altid godt med lidt sikring i form af brandslukningsudstyr.

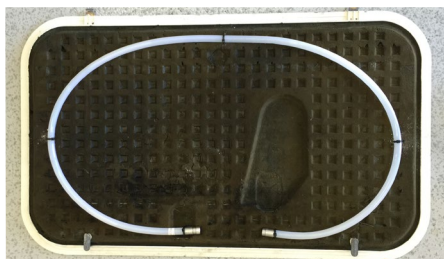
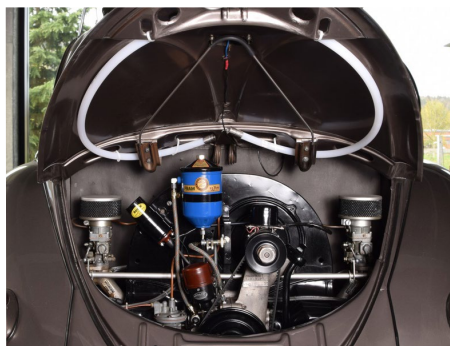
Den gode gamle klassiker er en pulverlukker, men problemet med denne er den efterfølgende krævede sanering (pulveret trænger ind overalt, hvor det ikke skal ind); og kommer pulveret i kontakt med ubeskyttet metal er risikoen for efterfølgende korrosion og rust stor.

I dag findes der en del alternativer. Jeg vil her rette opmærksomheden mod et par produkter, vi har valgt at sætte vores lid til, baseret på kalium-gas. Med gassen er der store chancer for, at man klarer sig uden skader på elektronik, motor og tekstiler. Gassen lægger sig over det, der brænder - og ilden har ingen ilt til forbrænding, hvilket får den til at gå ud. Alle aktive bestanddele i slukningsemnet fordamper, og det eneste som skal fjernes i

forbindelse med rengøring efter branden er aske og sod, hvis indstøtten sker hurtigt.

Vi har (heldigvis) ikke haft behov for at teste dem i virkeligheden, men diverse produkt demonstrationsvideoer virker meget overbevisende. Begge typer sælges efterhånden mange steder, også under hjemlige himmelstrøg.





BlazeCut

BlazeCut har været på markedet et stykke tid, og er blevet meget populært som en passiv, automatisk sikring. Produktet består af en plastslange med en gas under tryk. Ved temperatur over 120° smelter plasten og der frigives gas under højt tryk, der slukker branden på et par sekunder. Så ilden er væk, inden der er nået at ske store skader. Der er ingen behov for sanering, når gassen er forsvundet, udover lidt sod. Gassen er sikker for mennesker, det er altså ikke giftigt at indånde.

Blazecut monteres enkelt de steder, hvor du ønsker beskyttelse såsom motorrum i biler, både eller elskabe. Slangen er meget fleksibel og let at montere. Vi har monteret BlazeCut i de fleste af vores gamle biler, sat fast med plastic strips på indvendig side af motorhjelms. BlazeCut fungerer bedst i forholdsvist lukkede rum, er der meget åbent i dit motorrum vil effekten være mindre.

Sverige sælger BlazeCut (og det uden at Volvo har haft store problemer med selvantændte biler).



Søg på Youtube:
blazecut fire suppression system

Selv en af de officielle forhandlerkæder af Volvo i



Maus / Element Fire / Mangia Fuoco

En ny spiller på banen er brandslukningsstangen, kendt under navne som Maus, Element Fire og Mangia Fuoco. Det er en stang der ved simpel aktivering afgiver en kraftig stråle af ildslukkende gas i 30-60 sekunder. Også her er gassen ufarlig for mennesker, og behovet for efterfølgende sanering er minimal. Brandslukningsstangen placeres typisk et let tilgængeligt sted i kabinen.

Og hvilke slags brande klarer sådan en fætter så? Ifølge Maus gælder det "alle typer af mindre brænde i f.eks. træ, plast, væsker som benzin og diesel, gas, fedt og olie samt elbrande op til 75.000 Volt".



Søg på Youtube:
Element Fire Extinguishers - Jay Leno's Garage
See how MAUS Xtin Klein works



Classic Race Aarhus - 15.-17. maj



Traditionen tro vil Mogens Helms Blach etablere en Lancia-stand i forbindelse med CRAA, så DLRs medlemmer kan få lejlighed til at udstille deres biler og have en fast base for weekendens løb. Kontakt Mogens på: mhblach@mail.tele.dk eller 5050 3675, hvis du vil med.

Udstillede biler og deres fører kan gratis få adgang til Mindeparken, hvis du aftaler din deltagelse med Mogens. Regler for ind- og udkørsel bliver skærpede i år, men Mogens arbejder på at de bliver rimelige.

Classic Race Aarhus er Nordeuropas største racefestival. Oplev et spændingsfyldt racerløb i de smukkeste omgivelser og mærk den helt unikke stemning i Mindeparken og på Tangkrogen.

Udstillede biler skal være forskellige i farver, modeller, motortyper mm., så meld dig hurtigt til hos Mogens, så netop din bils specifikationer ikke allerede er optaget af en anden.

Læs i øvrigt mere på www.lanciaklub.dk.



Lancia Delta 1300 (1981)

Artikel fra det italienske Ruoteclassiche. Oversat af Torben Jørgensen no. 312



*Velkommen til Delta-klinikken
Stefano og Ivan Parussini flankerer Miki Biasion*

En hyldest til begyndelsen. Delta 1300 nu tilhørende Miki Biasion

Bilen hører til den første serie, som kom til verden for netop 40 år siden. Denne brune Delta med 1300 motor er gjort fint i stand til Miki Biasion i Codroipo (Udine), hvor et specialværksted havde en specifik opgave: at give denne Berlina fra Torino sin anden ungdom.

Codroipo (UD)

Vi er i Friuli-Venezia Giulia i hjertet af lavlandet og helt præcis mellem de østlige Alper og Marano-lagunen ved Adriaterhavet. I dette grønne område i Nordøstitalien hvor vejene snor sig som slanger gennem grænseløse udstrakte marker, gøres klar til en særlig fødselsdag. Der er tre indlysende grunde. Den første: fejring af 40 års fødselsdag for Lancia Delta – den bil som italienere alle har et

hjerteligt forhold til. En model, hvis handelssucces det muligvis er helt overflødigt at forklare (hvis vi forholder os til serie 1 som er fremstillet fra 1979 til 1993, er der produceret mere end 500.000) og har sat et væsentligt aftryk, ikke blot for bilhuset i Torino, men også for international motorsport.

En verdensmester bag rattet

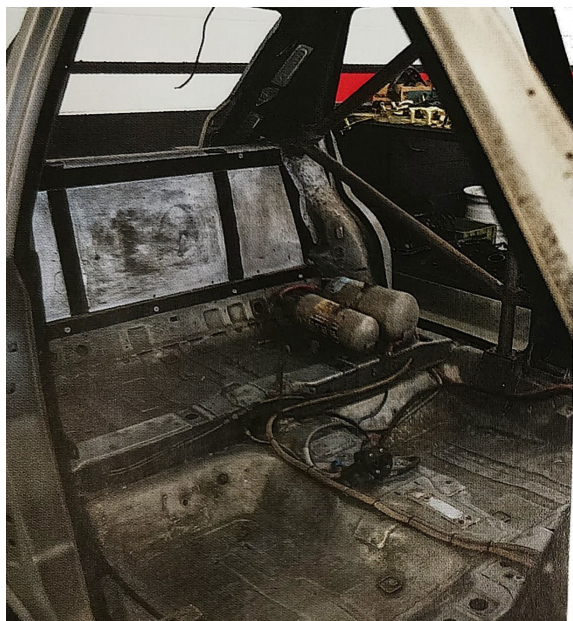
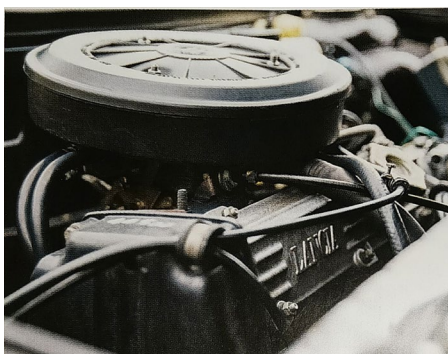
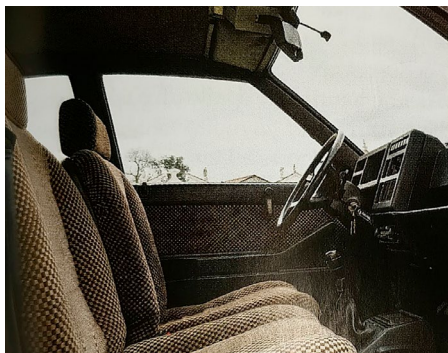
Vi er her og fejrer begrundelse nummer 2 ved denne vigtige event: Vi har inviteret netop den person, som har dannet grundlag for Delta's sejre overalt i verden, til Codroipo, hvor han sammen med to dedikerede entusiaster med omhu og passion tager sig af den bil, som er et symbol på italiensk overalt i verden. Massimo "Miki" Biasion, født i 1958 i Bassano del Grappa og prototypen på den perfekte motorsportsmand. Han har en unik forbløffende køremåde: øjne som kigger langt frem, hænder der griber som kløer



Det karakteristiske instrumentbord fra serie 1 med alle kontakter grupperet i blokke.

De elegante sæder beklædt med stoffet Zegna i brunt og beige firkanter.

Med åben motorhjelme ses straks det runde luftfilter og "Lancia" indgraveret på topdækslet.



Den nøgne karosse fra speciel Delta rallybil: nemlig den 4WD med hvilken Juha Kankkunen vandt VM i 1987.

Håndskrevet anerkendelse af værkstedet fra Miki som nævnt i artiklen.



om rattet, hovedet som hele tiden drejer højre/venstre for at opfange, hvad som er forude. En kørestil som Biasion har opbygget, men som først og fremmest stammer fra et medfødt talent, men også fra en sjælden styrke helt fra ungt menneske, da han susede omkring for fuld fart på vejene ved Vicentino i sin mors Renault 5. Hvilket hun dengang ikke vidste noget om.

Delta værksted

Den tredje grund til at mødes med Miki i Codroipo opstår, når vi følger ham til mødet med hans brune Delta 1300 fra 1981. Bilen står ude i regnen, parkeret på en større gårdsplads beskyttet af automatiske jernporte. Jerngitterets struktur er behørigt forsynet med kølgeritre fra Delta Integrale og flere logo HF Giallo og elefantino Rosso. Det er sådan der bydes velkommen til specialværkstedet for Lancia Delta, Italia Motor Sport, som ejes af brødrene Stefano og Ivan Parussini. Disse to på hhv. 45 og 41 år passer her Biasions biler - samt kunder der ønsker en særlig service. Det drejer sig om alt fra elementær vedligeholdelse og service til totalrenoveringer. "Hvad angår

denne 1300," forklarer Stefano, "var det blot at give den en omhyggelig polering. Bilen var godt vedligeholdt og bærer stadig nummerplader fra 1. indregistreringssted, Vicenza." - "Jeg ønskede netop denne," tilstår Biasion, "fra første serie og med originale plader fra min provins. Den skulle ikke mangle i min samling". Men hvad skyldes det, at en rallykører, som er vant til at håndtere væddeløbsbiler med mange flere hk., sætter sig bag rattet af en lille 1300 cc.? "Det er en køreoplevelse, som er helt anderledes og besidder en soliditet og alt det bedste som dannede grundlaget for udgaver til større præstationer" udtaler den dobbelte verdensmester. "En bil, som giver en blød og afslappende kørsel" og følgelig perfekt til en rolig køretur. "Mine børn elsker den også, og især Bettina på 19 år, som ofte anvender den, når der skal køres til arrangementer med veninderne" En elskelig historie som omfatter hele familien. Inklusive denne bil som er købt hos brødrene Parussini. Codroipo er på sin vis blevet Biasions andet hjem også fordi, som han har skrevet på en poster i værkstedet: "der findes ikke bedre sted til forkælelse af mine børn"



*En fejlfri 1300
Miki poserer gerne med sin "Deltina"*



Værkstedet hvor biler genfødes hos brødrene Parussini. Miljøet, oplyst og venligt samt udstyret med værktøj og avanceret måleudstyr. For Stefano og Ivan har en Delta ikke nogle hemmeligheder.



(underforstået bilerne). ” Vor styrke er korpsånden. Vi finder bilerne, kører race i dem og naturligvis, prøver at få dem tilbage i uskadt tilstand”.

Næsten som ny

Nogle biler på værkstedet har haft et hårdt liv og kan være slidte. De kan også komme langvejs fra som f.eks. den medtagne Martini 6, som er kommet fra Libanon og skal renoveres for det velansete London firma Girardo & Co. som specialiserer sig i køb og salg af biler med en vis prestige. Denne Martini 6 vil fremstå som næsten ny og original efter renoveringen. Andre, som den 1300, der tilhører Miki og kommer fra en nær ven af Stefano og Ivan, synes at have tilbragt hele livet indendøre i et hjørne og blot afventet at sætte hjulene på gulvet hos Italia Motor Sport. Værkstedet, som Miki har betegnet som ”Delta klinik”, et helbredelsessted som henvender sig især til de sjældne 1,6 i.e., Turbo HF, HF4WD, HF Integrale og EVO 1 og 2. Men blandt disse juveler er også plads til 1300 og 1500 modellerne fremstillet mellem 1979 og 1982. ”Den første serie kan stadig findes, men det er vanskeligt at finde gode eksemplarer med få kørte kilometre, fortæller Ivan. Også fordi at motorerne, der stammer fra Fiat Ritmo, er robuste og pålidelige og for størstedelens vedkommende, er de blevet anvendt uden for megen hensyntagen”. Det er dog ikke tilfældet med Biasions ”Deltina” – som han kalder den – som til dato kun har kørt 47.000 km. ”Som det også fremgår af interiøret, er den blevet behandlet godt gennem årene” bemærker Stefano, og beder os sætte ind i bilen. Siddekomfort er god og den er godt polstret. Det, som også bringer os 40 år tilbage, er de monterede originale Jensen højttalere - og den umiskendelige tekstur af stoffet

Zegna, som beklæder sæder og dørpaneler. Et strejf af klasse, når det kombineres med kromlister og firkanterne i stoffet. Da vi siger farvel til Miki og ”drengene” på værkstedet ved solnedgang, er regnen stoppet.

Himlen åbner sig og solen giver skyerne en rødlig nuance. Miki sætter kursen mod Bassano del Grappa og hans 1300 bliver rullet ind på værkstedet for at tilbringe natten blandt andre Delta. Enkelte mangler endnu at blive demonteret og samlet, andre er færdige og klar til afhentning. Man må ikke glemme, at dette strålende sted har givet dem et nyt liv.

Kommentar fra oversætter

Mangeårige medlemmer af DLR vil måske huske, at jeg gennem årene har skrevet artikler til Granturismo om netop det værksted og Ivan/ Stefano, som jeg besøgte første gang i 2001 sammen med min kammerat Gianluca i Udine. Hvis du har gemt ældre Granturismo, kan du læse om en tur med Club Udine i no. 6 fra Nov. 2001, hvor vi besøgte værkstedet som dengang kun var en dobb. garage hvor ”drengene” renoverede Delta biler i fritiden. Hovedbeskæftigelse dengang var et entreprenørfirma med gummiged og lastvogn. Som det fremgår af dagens artikel, er det nu Delta på fuld tid i meget flot bygning. Her serviceres også S4 modeller før brugt ved Rally Legends. I 2010 fik jeg udført service og skiftet kobling hos dem på den gule Delta og i 2015 monteret nye motorer for centrallåsen.

RUOTECLASSICHE



Årsmøde 2020 - d. 2.-3. maj i Sønderjylland

I år vil der i forbindelse med den årlige generalforsamling være mulighed for en weekendudflugt til Den Gamle Grænseskro i Christiansfeldt.

Selve årsmødet vil blive afholdt **søndag d. 3. maj kl. på kroen** - tidspunktet kommer senere.

Dagsorden

1. Valg af dirigent.
2. Konstatering af stemmeret.
3. Formandens beretning.
4. Kassererens beretning.
5. Kontingent.
6. Indkomne forslag og eventuelle lovforslag.
7. Valg.
8. Eventuelt.

På valg i år er kasserer Jørgen Turking og bestyrelsesmedlem Mogens Helms Blach. Begge genopstiller.

Bestyrelsesmedlem Torben Jørgensen ønsker desuden at træde ud af bestyrelsen. Rasmus Kjær har erklæret sig villig til at træde i Torbens sted, men medlemmerne er naturligvis velkomne til at opstille kandidater.

Klubbens regnskab fra 2019 vil blive fremlagt til gennemsyn før mødet.

Weekendudflugt

Lørdag: ankomst eftermiddag efter fælles køretur til kaffe og kage. 3 retters italiensk inspireret aftensmåltid

Søndag: Morgenbuffet og så generalforsamling derefter.

- Pris: 775,00 kr pr. person (plus drikkevarer) i delt dobbeltværelse.

Bindende tilmelding senest d. 1. april til Jørgen Turking (jtac@jtac.dk).

Individuel afregning direkte til kroen inden afrejse.



Nordisk Lancia-træf - 5.-7. juni 2020



I 2020 arrangeres "Nordisk Lanciatreff" i Norge, og dette træf vil blive afholdt i Lillehammer-området. Lillehammer er naturligvis kendt som OL-byen fra 1994. Men distriktet har mange andre attraktioner, fra Maihaugens historiske bygninger til det nyåbnede Norsk kjøretøystorhistorisk museum ved Hunderfossen hotell & resort, hvor træffet afholdes.

Festmiddag og anden social samvær er naturligvis en vigtig del af arrangementet!

Pris

Estimeret deltagerafgift pr person: 1.400 NOK

Ophold pr person (hotel og mad): 2.030 NOK (dobbeltværelse), 2.865 NOK (enkeltværelse)

Prisene inkluderer to hotelovernatninger med morgenmad og middag, festmiddag lørdag, samt afslutningsfrokost søndag.

Hotellopholdet bestilles og betales direkte til Hunderfossen hotell & resort: www.hunderfossenhotell.no.

Deltagerafgiften betales til: Norsk Lanciaklubb

Se www.norsklanciaklubb.no/nlm2020 for tilmeldingsformular og betalingsoplysninger.

Tilmeldingsfrist: 2. mai 2020



Ny bog til Flavia/Fulvia-folket

Tekst: Arne Volltersen

Billeder: fra bogen

Den hollandske motorjournalist Wim Oude Weernink har hen over årene skrevet en stribe bøger om Lancia, bl.a. den store "La Lancia", der på knap 500 sider beretter mærkets fulde historie og er udkommet i flere oplag. Desuden udgav han i 2018 en bog om Appia-modellen.

Seneste skriv fra Weerninks hånd er "Lancia Flavia Fulvia" med undertitlen "The Avantgarde Lancias". Bogen er en udvidet og bearbejdet nyudgave af forgængeren fra 1984 "Lancia Fulvia & Flavia, A Collector's Guide", en bog der for i øvrigt er blevet

en antikvarisk kostbarhed med priser på et par tusinde kroner.

Nyudgaven kan erhverves for et mere rimeligt beløb. Den koster 40 euro og kan bl.a. købes i den italienske online-boghandel www.gilena.it.

Bogen er trykt i et læsevenligt format på 22 x 29 cm, der levner god plads til de mange billeder man som entusiast virkelig påskønner. Der er meget skønt at se på, lige fra aftryk af brochurer over fotos af prototyper, eksplosionstegninger og billeder fra fabrikken til dramatiske fotos fra Rally Monte Carlo.

Teksten kommer hele vejen rundt, fra en kort historisk indledning over en detaljeret gennemgang af Flavia- og Fulvia-modellerne til bedrifterne i motorsport og diverse mere eller mindre vellykkede derivater, som Fulvia Zagato cabriolet og Tom Tjaardas Ghia 1600 Competizione. Bogen slutter af med de uundværlige tal & fakta om modelnumre, specifikationer osv.

Bogen er en vellykket blanding af guf for de detaljefikserede på den ene side og gode perspektiveringer på den anden. Interessant er det for eksempel, at Weernink mener, at den pludselige opbremsning i Flavia-modellens salg



Wim Oude Weerninks nye udgivelse (øverst) er en udvidet udgave af hans tidligere bog om Flavia og Fulvia fra 1984.

ikke skyldtes lanceringen af konkurrerende modeller fra Fiat eller Peugeot, men at der nærmere var tale om kannibalisierung: Da Fulvia kom på banen, valgte rigtig mange Lancisti den model i stedet.

Tankevækkende er det også, at begge modeller blev modtaget som innovative, velkonstruerede og raffinerede biler, deraf bogens undertitel "The Avantgarde Lancias". De opnåede fine salgstal, men alligevel formåede Lancia ikke at høste fordelene ved det store produktionsvolumen.

Wim Oude Weerninks bog sætter Flavia- og Fulvia-modellerne i et fint automobilhistorisk perspektiv: Begge modellerne satte en ny standard i tiden for avanceret ingeniørkunst og raffinement i premium-segmentet. Dertil får vi entusiaster alle tal og fakta ned til mindste detalje, inklusive forfatterens gode råd om røgt og pleje, og hvad man skal være opmærksom på, hvis man overvejer at købe en konkret bil.



*Kunstnerisk reklamegrafik, trykt i kundemagasinet
Rivista Lancia*



Specialmodel: Lombardis Flavia Berlina forlænget med 50 cm



Specialmodel: Tourings særprægede Fulvia stationcar



Foto fra Pininfarinas fabrik, Flavia/2000 coupé på samlebåndet

Jan Heggov fortæller

Tekst & billeder: Elvi R. Nissen



*Alfa Romeo Giulia Veloce Q4 (280 hk)
Fra portrættartikel i Berlingske Tidende - 6. januar 2019*

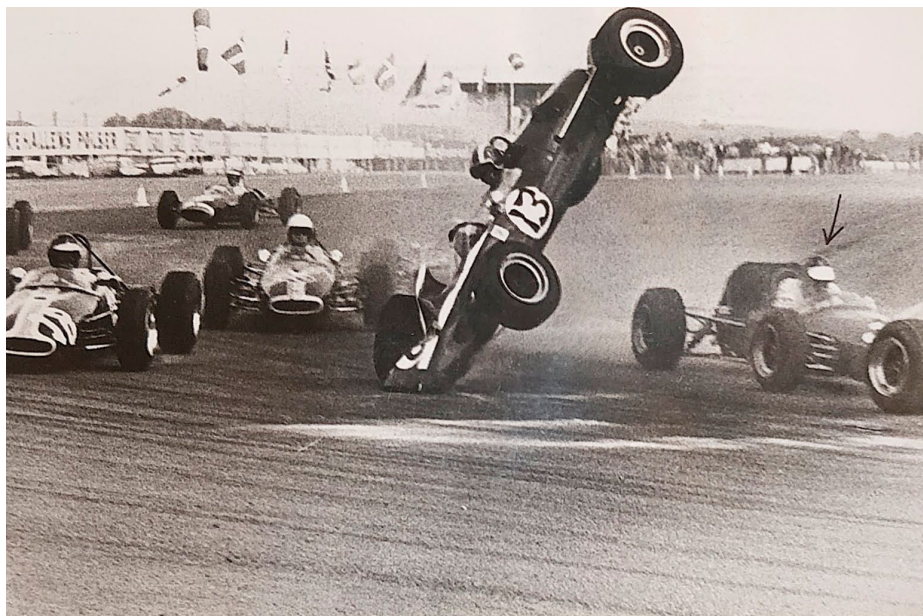
Tirsdag d 14. januar havde Alfa Romeo Klub Danmark inviteret Jan Heggov til at fortælle om sit liv og karriere. Alfa-klubben havde været så gæstfri også at invitere DLRs medlemmer - og det valgte nogle stykker at sige ja til. Så ca. 30 mennesker fra de to klubber var denne aften samlet i Kulturcenter Mariehøj i Holte, nord for København.

Jan Heggov, der i år fylder 77 år, har ikke det med biler fra fremmede. Hans far havde Chevrolet-værksted i Ringsted og bl.a. kørte natrally og ræs i en Morris 8. Jan kom som ung mand i lære hos GM-forhandleren i Roskilde sammen med Jan Magnussens far. De to kørte, sammen med Jens Vinter, en del ræs på to hjul - både på Roskilde Ring i weekenderne og Roskilde Fjord i forkostpauserne, når vintrene var kolde nok.

Efter udstået læretid blev Jan Heggov ansat i DOMI (Dansk Oversøisk Motor Import), der var ejet af Nellemann-familien. Kort efter skiftede han de to hjul ud med fire på landets racerbaner. I 1965 vandt han DM i en Cooper S (en gruppe 2 bil "med hele møblementet" - altså nærmest en gadebil, uden de store modificeringer i kabinen).

Mere vil have mere, så Jan Heggov så sig nu om efter en overkommelig Formel 3-bil. Her kom de mange kontakter fra div. bilforhandlere ham til gode. Han havde mødt bl.a. Frank Williams på et autoshow i Olympia Halls i London. Den senere Sir Frank havde "tilfældigvis" en Brabham BT15, der kunne erhverves for en "billig" penge. Talentet og bilen holdt godt nok til, at Jan Heggov vandt sit debutløb i F3!

Den ellers fine BT15 blev senere udsigtet med en BT18 1.000cm³, som kunne præstere 11-12.000 omdrejninger og "sagde så englene



*Den flycende finne
Pilen indikerer, hvor Jan Heggov sidder og dukker sig i sin bil*



Dækaftryk på hjelmen

synger". De hurtige Brabhams blev bl.a. brugt på Jyllandsringen til flere løb med international deltagelse. De åbne vogne havde styrtbøjler, men Jan Heggov er en høj mand, så en flyvende finne satte sine spor på hjelmen efter en hård duel i Handelsbank-svinget.

På et tidspunkt fandt Frank Williams en brugt BT21-3, som han påstod kun havde kørt et par småløb i Storbritannien til den danske kører. For nylig blev Jan Heggov kontakttet af en nordmand, der havde fundet bilen og ville tjekke dens historie. Jan Heggov kunne bekræfte, at han havde ejet og kørt bilen med det oplyste chassissnummer. Nordmanden kunne herefter berette, at bilen ikke havde startet fra ny i småløb i Storbritannien, men derimod oprindeligt var blevet solgt til Juan Manuel Fangio, der stillede den til rådighed for Andrea Viannini i Temporada-serien i Argentina. Efter endt brug blev den returneret til Frank Williams, der så havde den stående ind til den danske racerkører manglede en ny bil. Bilen er nu fuldt renoveret og er netop solgt for ca. ½ mio. SEK på auktion i Göteborg.

Foruden sin racerkarriere er Jan Heggov også kendt som bilforhandler - og aftenenes værter taget i betragtning, nok mest som Alfa Romeo forhandler. Efter en tid med at sælge brugte biler på Skt Thomas plads på Frederiksberg, fik Heggov Biler i 1971 mulighed for at sælge et antal

nye Lotus. Det gav nok opmærksomhed til, at de blev tilbudt mulighed for at blive Alfa Romeo forhandler og værksted, da man begyndte at importere mærket i 1972.

Freddie Hersild slutter sig til omkring 1975, og det legendariske Hersild og Heggov etableres i Falkoner Centeret. Eller det vil sige, der blev etableret salgslokaler i Falkoner Centeret. Der var ikke plads til værksted, så det måtte etableres et par kilometer væk på Valby Langgade i stedet.

Omk 1980 holder det ikke længere med adskillelsen af salg og værksted, og der bliver et ledigt lejemål i Hellerup ved Tuborg-flasken. Grunden var ikke stor, men i myldretiden på Strandvejen skulle alle bilister nordfra holde og kigge på de 10-12 biler, der blev mast ind. Og på vejen hjem fik de også rigelig lejlighed til at kigge på de samme biler, når de holdt i kø. Det gav en fin omsætning i udstillingen.

Efter et kort stop i Kalkbrænderihavnsvej ender Hersild og Heggov i 1988 i Nærum, hvor de stortrivedes ind til de i 2013 sælger både butik og varelager til Djarlo.

Jan Heggov har ikke helt sluppet det med hestekræfterne. Foruden sin Q4 Veloce er han som nyslået pensionist begyndt at ride i Dyrehaven!





Jan Heggov - før og nu

Vil du undgå en rykker?



Fristen for betaling af medlemskab er d. 1. februar, men du kan stadig nå at indbetale kr. 350 - og dermed slippe for en personlig henvendelse fra bestyrelsens medlemmer. De kunne nemlig godt finde på, at kontakte folk, der ikke har betalt (eller glemt at melde sig ud). Så kan vi nemlig bedre holde medlemstallet oppe. Og jo flere medlemmer, jo pænere blad og jo sjovere/billigere arrangementer!

Hvis du er blandt, dem det lige er smuttet for, så indbetal venligst

Kr. 350,00 til

reg.nr. 2905 - kontonr. 4374256322 i Nordea

eller

MobilePay til **4026 9810**

og husk: **navn og medlemsnummer.**



Foto:Routeclassiche - Delta