



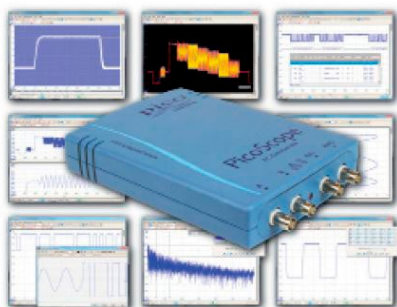
Granturismo



MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER
NR. 70 JUNI 2019



OURE autoværksted Aps



- Klargøring til syn
- Diagnosetest
- Fejlfinding
- Rep. af bilvarmer
- Dæk / Følge
- Serviceeftersyn
- MC



OURE autoværksted Aps

Hos os er din bil i trygge hænder...



v/ Steffen Sundberg
Tlf. 62 28 12 75
Mobil 40 36 80 87
www.oureauto.dk





D-50



Aurelia B24



Fulvia Coupe



Stratos



0-37



Delta Integrale EVO

Granturismo

21. årg. nr. 70 Jun 2019

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver:

Dansk Lancia Register, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte

Ansvarshavende Redaktør:

Elvi Rohde Nissen, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte
Tlf: 2020 7308 e-mail: elvi@rohde-nissen.dk

Formand

Niels Jonassen, Boserupvej 510, 3050 Humlebæk.
Tlf: 4919 1129 e-mail: aurelia@webspeed.dk

Kasserer/Webmaster

Jørgen Turking, Nørrevej 1, 4621 Gadstrup.
Tlf: 4026 9810 e-mail: dlr@lanciaklub.dk

Best.medlem & kontaktperson for Jylland

Mogens Blach, Engvej 2a, 8530 Hjortshøj.
Tlf: 5050 3675 e-mail: mhblach@mail.tele.dk

Best.medlem & kontaktperson for Fyn

Torben Jørgensen, Ørnevej 134, 5210 Odense NV.
Tlf: 6131 0390 e-mail: lanciaevo@jubii.dk

Best.medlem

Elvi Rohde Nissen, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte
Tlf: 2020 7308 e-mail: elvi@rohde-nissen.dk

ISSN. 1602-7965

Deadline for næste nummer er:
2019-07-15

Indhold

Formandens Signatur	s. 4
Klubben Informerer	s. 5
Kommende Arrangementer	s. 5
Modelspecialister i klubben	s. 7
Naboklubber	s. 7
DLR Årsmøde 2019	s. 8
Berømt eller berygtet?	s. 12
Breaking News!	s. 16
1969 Lancia Flavia 2000 Coupe	s. 19
Til eftertanke	s. 25
Lancia LC2 - Ikke-Ferrari Le	s. 28
Mans raceren	

INTERNET: www.lanciaklub.dk

Forsidefoto:
Elvi R. Nissen
Delta

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes uopfordret. Ønskes disse returneret, bedes frankeret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.



Formandens Signatur

Så er køresæsonen i fuld gang. Inden midten af juni har vores Aurelia været i Aarhus, i Skåne og i Belgien.

Aarhus var Classic Race hvor Mogens Blach havde fået samlet en imponerende parade af 25 forskellige Lancia-modeller. Vejret var ret surt, men det dæmpede ikke begejstringen. Søren Navtoft var imponeret, og talte om at landets mindste klub kunne stille med den største stand. Der er grund til at takke Mogens Blach og alle dem der stillede op.

Turen til Skåne gik til det italienske biltræf d. 1. maj ved herregården Krapperup. Der var mange køretøjer, om end Lanciadeltagelsen var beskeden. Sådan noget kan vi jo rette op på næste år. Frem og tilbage kørte jeg ikke mere end i alt 80 km.

I Belgien deltog vi i Sliding Pillar Rally, et løb for alle Lanciaer med den klassiske uafhængige forhjulsafjedring med lodrette, drejelige teleskoper. Det vil sige alt fra Lambda til Appia. Der var ca. 60 biler, som i to dage kørte ad herlige ruter rundt i Ardennerne. Det blev en tur på samlet ca. 2.700 km, og Aureliaen opførte sig eksemplarisk. Jeg scannede hele tiden olietryk og vandtemperatur samt omdrejningstallet i tomgang. Det blev helt trivielt, for alt var og forblev som det skulle være. Under løbet kørte vi næsten kun på små og snoede veje, mens turen frem og tilbage naturligvis gik ad større veje, selvom vi undgik motorveje så meget som muligt. På landevejene kørte vi mellem 90 og 100 km/t og på motorveje mellem 120 og 130. Under de omstændigheder kørte bilen i snit 9 km på en liter benzin.

Nu sidder jeg og planlægger vores deltagelse i Copenhagen Historic Grand Prix i august. Vi har fået en plads på 15 gange 25 meter. Så må vi se, hvor mange biler vi kan få klemmt ind. Det er et arrangement, hvor vi altid får besøg af mange interesserede, og nogle bliver inspirerede til at gå på jagt efter en Lancia.

Årets sensommertur er også under planlægning. Det kommer til at foregå midt i august i egnen omkring Kolding og Vejle.

Den danske deltagelse i det nordiske træf i Finland i juni blev ganske beskeden. Nogle blev forhindrede af travlhed på arbejdet, andre af andre forpligtelser. Det fik formanden for den norske klub til at meddele, at der til træffet næste år i Norge – Lillehammer – er mødepligt. Jeg har lovet ham at efterkomme ordren. Der er bl.a. et nyt vejrmuseum i Lillehammer som kan trække.

Der er kommet mere information fra Italien om den store Aurelia-udstilling i Torino. Åbningen ser ud til at blive 31. januar, og arrangørerne har lovet mig at finde et passende hotel til os, hvis vi kommer en gruppe. I må meget gerne begynde at overveje, om det er det. I vil sidst i januar. Jeg vil begynde at undersøge flymuligheder og priser. Ved samme lejlighed skal vi også se den nye udstilling som FCA-Heritage har åbnet.

Foreløbig skal vi imidlertid glæde os over, at vi har en hel sommer for os, hvor vi kan køre Lancia. Vi ses derude hvor de gode biler kører.

Klubben informerer

Klubbutikken

Vi har en aftale med en leverandør, så det er muligt at bestille klubtrøjer med broderet logo:

- Poloskjorte (korte ærmer) 130 kr. pr. stk.
- Poloskjorte (lange ærmer) 170 kr. pr. stk.
- T-shirt (rund hals) 90 kr. pr. stk.
- T-shirt (v-hals) 100 kr. pr. stk.

Navy, cobolt (se billede) eller hvid.

Størrelser: Small, Medium, Large XL, XXL.



Størrelse og antal angives ved bestilling hos Jørgen Turking (kasseren) - dlr@lanciaklub.dk. Hvis du har en god idé til andre varer i butikken, så sig gerne til. Vi undersøger gerne mulighederne for en udvidelse af sortimentet.

Følg med på internettet

Du kan følge klubbens aktiviteter på internettet: www.lanciaklub.dk

Tjek også Facebook (søg efter Dansk Lancia Register).

Det er en lukket gruppe, så du skal søge om medlemskab, inden du får adgang til alle godterne. Men bare rolig. Det går stærkt!



Kommende arrangementer

 = DLR begivenhed

2019-08-03 til 2019-08-04 CHGP

Copenhagen Historic Grand Prix - se s. 6

2019-08-18 Sensommertur - Jylland

Klubbens sensommertur afholdes i år i det jyske - se s. 15

2019-09-07 Bella Italia - Nyborg

Alfa Romeo Klub Fyns store træf i Nyborg. Vi plejer at kunne samles ved et Lancia-flag - se s. 31

2019-10-19 til 2019-10-20 Bilmesse & brugtmarked - Fredericia

Copenhagen Historic Grand Prix - se s. 15

Copenhagen Historic Grand Prix - 3. & 4. august



Lørdag d. 3. og søndag d. 4. august afholdes det store historiske motorløb på Bellahøj i København. Det er et arrangement som efterhånden har fået en betydelig international status, og der kommer mange kendte kørere og – ikke mindst – mange spændende biler.

Igen i år har Dansk Lancia Register fået invitation til at stille op med en flok biler. Vi får plads til 12-15 biler, og det er helt op til jer – medlemmerne – hvilke biler det bliver.

De, der stiller med en bil, får en gratis billet til motorløbene begge dage. Til gengæld skal I komme med bilen fredag senest kl. 16, og I kan hente den igen søndag, når det sidste løb er kørt. Det plejer at være omkring kl. 19.

Vi stiller klubbens store telt op. Der kan vi samles begge dage, snakke med hinanden og med de mange besøgende, som gerne vil vide noget om Lancia. Der er naturligvis også mulighed for at se motorløb, bare der er nogle på standen hele tiden. Vi aftaler en slags vagtplan.

Skriv snarest til Niels Jonassen (aurelia@webspeed.dk) med navn og model. Vi skal have tilmeldingen senest d. 20. juli. Arrangørerne er meget strikse med tilmeldingsfristen.

Kom og vær med til et par hyggelige dage med spændende biler og flinke folk.

Italienske paver kører Lancia



Det gjorde Johannes Paul I i hvert fald - han blev født som Albino Luciani i Canale d'Agordo i 1912. Hans Lancia Fulvia II Berlina fra 1971 var under hammeren hos Coys of Kensington i maj.

Modelspecialister i klubben

Har du spørgsmål til en specifik model? Nedenstående er et godt sted at starte, de ved *rigtigt* meget om de enkelte modeller.

Aurelia	Niels Jonassen	Fulvia Berlina	Kristian Boye Petersen
Flaminia	Keld Jørgensen	Beta	Mogens Blach
	Birger Bayer	Delta	Jørgen Turking
Appia	Birger Bayer		Torben Jørgensen
Flavia Coupé	Henrik Devantier	Thema	John Enevoldsen
Flavia Berlina	Arne Vollertsen	Thema 8.32	Allan Bøgh Christensen
Fulvia Coupé	Otto Kristensen	Kappa	Jørgen Turking

Lancia-klubber i Norden

Lancia Club Svezia - Sverige

www.svenskalanciaklubben.se, Herbert Nilsson, Jacob Ulfssons väg 7a, 64732 Mariefred, Sverige
Tel: +46 70 910 94 05 / E-mail: kontakt@svenskalanciaklubben.se

Lancisti Norvegesi - Norge

www.norsklanciaklubb.no, Norsk Lancia klubb c/o Harald Bergsaker, Grefsen Alle 26, 0488 Oslo
E-mail: Harald.Bergsaker@gmail.com

Lancia Club Finland - Finland

www.lanciaclubfinland.fi, (redaktøren kan hjælpe med finsk oversættelse), Lancia Club Finland ry
Liisantie 2A, 66400 LAIHIA, Finland,
Tlf: +358 (0)50 370 5799 (Antti Sorri) E-mail: antti.sorri@lanciaclubfinland.fi

DLR Årsmøde 2019

Tekst: Jørgen Turking & Niels Jonassen

Billeder: Elvi R. Nissen



Selve generalforsamlingen foregik i lyn tempo, hvor formandens beretning (se s. 10), regnskabet og genvalg alt sammen var overstået på under 20 minutter. Der var 14 stemmeberettigede medlemmer tilstede.

Inden generalforsamlingen nåede vi en køretur i det østfynske solskin, indtag af frokost og naturligvis kaffe og brunsvinger. Og så skulle der jo være opvisning med en falk. Vi så og hørte meget til falkoneren, men meget lidt til falken, som foretrak at nyde det gode vejr i sit eget selskab.





Falkoner og falk



Falken Lotus

Den medbragte frokost og den klubssponserede brunsviger nydes i solskinnet ved Davinde grusgrav og badesø



Formandens beretning fra årsmødet

Gennem de sidste år har medlemstallet ligget stabilt omkring 80. Det ser ud til, at vi har held til at få kontakt med nye Lanciaejere og få dem til at melde sig ind – efter nogen betænkningstid. Der kommer stadig nye, gamle Lanciaer til landet. Det er interessant, at der er en voksende interesse for berlinaer.

Vores medlemsblad, Granturismo er i en vældig god gænge. Ikke alene kommer det regelmæssigt – og det er ingen selvfølge med et klubblad – men det kommer i en meget høj trykteknisk kvalitet og fin layout. Medlemmerne er også flittige til at levere stof. Blev endelig ved med det.

Vi har besluttet at få lavet en brochure om klubben. Hvis interesserede får noget i hånden, husker de forhåbentlig også at melde sig ind.

Hjemmesiden er i løbet af året blevet meget mere levende. Især må Arne Volderslevs artikler fremhæves. Sådan noget gør, at flere går ind på hjemmesiden. Vi har også lavet links til interessante adresser, f.eks. det svenske

Fyrklöverbladet, som skriver om arrangementer for italienske biler i Skåne og i Danmark.

På Facebook sker der også en vækst. Der er hele tiden nogle nye som vil være med. Kunsten for os bliver så at få dem til også at blive medlem af klubben. Skal vi have råd til det vi laver, er kontingentet nødvendigt.

Klubben har løbende kontakt med andre Lancia klubber og kan hjælpe medlemmer både med oplysninger om, hvad der sker rundt i Europa og med at oplyse om, hvor man kan finde reservedele.

Sidste års årsmøde blev afholdt i forbindelse med Classic Race Aarhus. Der var 15 Lanciaer på klubbens stand ved CRAA og stor interesse fra de besøgende. Mogens Blach gør hvert år et stort arbejde for at give os adgang og for at skaffe biler.

Jørgen Turking har påtaget sig at sørge for, at vi er repræsenteret på Gavnø.



Nordisk Lanciatræf ved Vejle var årets store satsning. Det blev en succes med ca. 50 biler fra 9 lande. Munkebjerg hotel var en fin ramme, og det kuperede landskab omkring Vejle overraskede mange, som troede at Danmark var fladt.

Vi kan kun opfordre alle til at deltage i de nordiske træf. Det er en meget fin mulighed for at træffe andre lancisti end dem, man ser hver dag; og også en mulighed for at se biler man ellers ikke ser. Ligger træffet i et andet nordisk land ser man også et andet landskab end det sædvanlige.

Ved Copenhagen Historic Grand Prix havde vi en stor og præsentabel klubstand, som tiltrak ganske mange besøgende. Vi har lært, at vi i år skal placere pavillonene ude i siden, så vi ikke sidder gemt væk bag alle bilerne. Vi ved at arrangørerne sætter pris på, at vi kommer. De har ligefrem sagt at de ikke kan forestille sig et CHGP uden os.

Der var beskeden deltagelse i sensommerturen. Nogle mente den lå for langt væk fra dem. De, der var med, fik et tværsnit af Nordsjælland og et hyggelig afslutning på en italiensk restaurant. De var godt tilfredse.

Der var en pæn præsentation af forskellige Lanciamodeller ved Bella Italia. Nu er svenske medier begyndt at skrive om det og anbefale folk at komme.

Vi var som sædvanlig til stede på messen i Fredericia med en klubstand, som gjorde en god figur og skabte megen interesse

Vi havde planlagt et vintermøde, men måtte aflyse fordi der var for lidt interesse. Medlemmerne er meget velkomne til at komme med forslag.

Konklusion må være: Klubben lever og bæres frem af entusiastiske medlemmer. Det er lykkedes langsomt at gøre flere og flere interesserede. Også blandt andre er der respekt for klubben og for Lancia. Det kan ses ved at der i forskellige blade skrives mere om Lancia. F.eks. har der været en artikel om Mogens Blach og hans Delta i Veteran Posten og om Michael Hartmann og hans Beta HPE i Motor Classic.

Den slags skaber interesse for Lancia.

Velkommen til nye medlemmer

Klubben byder denne gang velkommen til disse nye medlemmer og deres biler. Vi glæder os til at se jer på vejene og til vores arrangementer:

Bjarne Hogrefe Nielsen - Ølsted
Søren Tangaa – Ebeltoft
Jacob Leerhøj – Virum

Benvenuti!

Berømt eller berygtet?

Tekst og billeder: Per Manstrup Kristensen



Flot bil, og en usædvanlig model. Ifølge Christian har den tyske klub researchet sig frem til, at der i alt blev lavet 200-300 stk Delta Integrale Turbo i Monte Carlo-udgaven.

Der er en del features, der senere gik igen i Evo'erne, som skiller den ud fra alle de andre Turbo'er.

Ind i mellem øger det en klassisk bils proviniens, at den har haft en kendt ejer. I Bremen faldt vi over to yderligheder i form af Integraler med henholdsvis en berømt og en berygtet første ejer. Og hvis man skulle kunne vælge, hvad skulle man så gå efter?

I parkeringshuset, hvor der handles biler sat til salg af private, stod der en Delta 16V i nogenlunde stand, med en lap papir i forruden, der foreskrev at netop denne Integrale oprindeligt havde haft Domenico Gerhard Gorgoglione som første ejer. Domenico ringer måske ikke så mange klokker, men hvad nu hvis I får at vide at hans kunstnernavn er Nino de Angelo? Hvadbehar! Hvem husker ikke det store pop-hit "Jenseits von Eden" fra 1983? Så er der kendis-effekt på bilen!

Inde ved klubstandene havde den tyske Lancia-

klub en stand med to styk Integrale. Den ene, en Integrale Turbo i Monte Carlo-versionen havde en rigtig sjov historie.

Den første ejer var en kendt og berygtet narkogangster, der havde brugt sin bil til at smugle narkotika med. Gangsteren var på et tidspunkt blevet taget på fersk gerning, og bilen beslagtaget af det sicilianske politi. Her stod bilen så i ca 20 år inden den kom til offentlighedens kendskab, og Christian Döhle fra den tyske klub købte den som anden ejer.

Bilen har ikke kørt langt, da den har stået stille i 20 år. Han blev rådet til at bevare bilen med sine hemmelige rum som den var. Han er dog opmærksom på, at han vil kunne få problemer med narkohunde ved rutinecheck, da det formodes at



Højre fordør med løst hængende beklædning, der er ikke rigtigt modstand når man trykker midt på døren



Venstre fordør uden hulrum

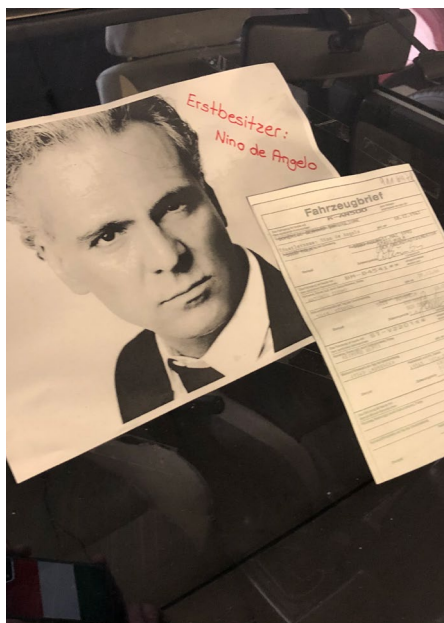
der kan være spor af hvidt støv tilbage i døren. Beklædningen hænger meget flydende i højre fordør, og lyden, når døren bliver lukket, er meget hul. Helt klart en ganster-bil!

Nu er Christians bil ikke til salg, men hvis den var, hvilken ville du så vælge? Berømt eller berygtet?

Et sjovt tankeeksperiment.



Den lave kilometerstand skyldes primært 20 års parkering i politiforvaring på Sicilien



Sådan: "Førstejer - firserflødebolle" :-)



Nogenlunde stand - prisniveauet højt (prisskiltet stod på EUR 28.300, det virker som om priserne på Delta'erne er på himmelflugt)

Sensommertur - 18. august 2019



Allerede nu kan du sætte kryds i kalenderen ved 18.8.2019.

DLR Sensommertur afholdes denne gang i 3-kant området Fredericia – Kolding – Vejle afsluttende med fælles aftenspisning på kro nær Vejle.

Meget mere om det senere i næste Granturismo og på vor hjemmeside www.lanciaklub.dk

Fredericia Bilmesse & brugtmarked

VI SES I FREDERICIA TIL

BILMESSE

& Brugtmarked

LØRDAG
19. OKT.
Kl. 9-17

Billeder



Instagram

SØNDAG
20. OKT.
Kl. 9-16

Nyheder



Facebook

www.Bilmesse-Brugtmarked.dk



DLR etablerer klubstand. Læs mere i næste nummer - eller hvis du vil høre mere, så kontakt Torben Jørgensen (lanciaevo@jubii.dk).

Breaking news!

Nyindkøbt Fulvia Berlina GT fra 1967

Tekst og billeder: Torben Jørgensen (medlemnr. 312)



Henrik med hans "ille ny"

Vort medlem Henrik Devantier, som forbindes med den elfenbensfarvede Flavia, har skiftet køretøj.

Nu er der indkøbt en fin grå Fulvia Berlina GT fra 1967. Overtaget efter anden dansk ejer, som havde hjembragt den fra Norditalien, men ikke anvendt bilen særlig meget.

Første ejer i Italien var sign. Gardini fra Genova, som anvendte bilen indtil sin død, men sønnen som overtog bilen, var alligevel ikke interesseret i den, så den skulle sælges. Den stod stille i en del år og blev så videresolgt til en dansker via forhandler i Bergamo. I Danmark har den været serviceret hos Skallebølle Auto på Fyn og lidt reparationer udført.

Undertegnede har netop været med på en tur i bilen, og alt virker - og bilen kører rigtig godt. Der er et par småopgaver, der stadig skal ordnes

(sædebetræk har nogle skjolder, den trænger til andet batteri og hvad der ellers kan findes, når der gæses i detaljer).

Tillykke med bilen Henrik.

Ps: er nogle interesseret i en Flavia Coupe 2000 kan der rettes henvendelse til Henrik.





Lidt at holde øje med i bakspejlet



Enkelt og overskueligt.



Den tilfredse ejer



Og nu afsted!

1969 Lancia Flavia 2000 Coupe

Tekst og billeder: Henrik Devantier (medlemnr. 600)



Hvordan, og hvorfor finder man en klassisk Lancia, og kan man sige farvel til den igen.

Som dreng i 70'erne var drømmebilen den røde sportsvogn, Danny Wilde fra "De uheldige helte" kørte i.

Jeg vidste næppe, hvad det var for en bil. Men fed var den. I 80'erne opgraderede den nu meget unge mand drømmen til en 275 GTB/4. Så blev det til Daytona 365/4. Det skulle helt sikkert være en Ferrari.

I midt 90'erne drømte jeg om Maserati. Indy – Bora - Merak. 10 år senere, var drømmen om en hobbybil, ved at være realistisk. Samtidig blev jeg opmærksom på Lancia. Internettet kunne fodre mig med beretninger, om dette hæderkronede mærkes fantastiske biler og turbulente historie. Jeg var solgt. Lancia. Intet andet var længere relevant. Jeg købte en Kappa og meldte mig ind i DLR.

Jeg prøvekørte en 1964 Flaminia GTL hos Daytona. Totalrenoveret hos Marreyt Classic Cars en par år tidligere. 295.000 kostede herligheden. Det syntes jeg var i overkanten, for min første klassiker. Så jeg sagde nej tak. Set i bagklogskabens ulideligt klare lys, var det temmelig dumt. Men det hjalp mig til at indsnævre feltet til Fulvia eller Flavia / 2000. jeg prøvede et par Fulvia, dejlige biler. Men ingen havde en kørende Flavia / 2000. Jeg meldte mig ind i Lancia Club Vincenzo i håb om derigennem at få hjælp til at finde en bil.

Der var tilløb et par gange, men pludselig fandt jeg den selv på nettet. En amarantfarvet 2000 HF med hvidt Connolly læder. Små €16K skulle den koste. Mange penge for en Flavia / 2000 dengang. Gennem LCV fandt jeg en hollandsk ekspert. Mod honorar skulle han inspicere bilen, og hvis alt var godt også reservere den. Men ak, den var solgt. Chris som eksperten hed, sagde han ville holde øje med markedet i Holland, og melde når han

fandt noget interessant. Få uger senere, var der mail fra Holland. En flødefarvet model 1969. Ikke perfekt som 2000 HF'eren. Men i god stand, og markant billigere.

Efter udveksling af et par mails, nærstudering af billeder, og en urolig nat, købte jeg næste dag en bil, jeg ikke havde set, af en type jeg aldrig havde prøvet at køre i. Var det nu også klogt? Næ, det var ærligt talt temmelig letsindigt.

Nå, men aftalen blev, at sælger skulle aflevere bilen til Chris og sende mig en købskontrakt. Jeg holdt vejret og overførte pengene til ham. En del af aftalen, var også at Chris skulle fikse nogle ting, der ikke var i orden på bilen. Betaling for dette, og hans honorar for at finde bilen og formidle kontakten, skulle så betales ved afhentning. Alt dette forgik i januar 2010, og bilen skulle hentes til påske. Det blev 10 meget lange uger.

Men endelig blev det tid. Dorte og jeg fløj til Schiphol en kold forårsaften og derefter videre med

tog til Utrecht.

Næste morgen blev jeg hentet af Chris i hans pickup. Dorte måtte vi efterlade, der var kun to sæder i bilen. Ca.30 minutter senere var vi i Emmeloord, og jeg så bilen for første gang. Vi gik den igennem, og jeg påpegede flere ting, der ikke var helt som lovet. Men alt i alt var det nu ikke så tosset. Chris hjalp mig igennem det Hollandske bileksport-bureaukrati. Vi var på 3 forskellige kontorer, hvor vi skulle henholdsvis afmelde bilen, købe eksportplader og forsikring. Det tog godt en time på Hollandsk. Jeg skrev under og betalte, medens Chris og kontorpigerne udvekslede underlige strubelyde.

Planen var nu at samle Dorte op, og holde nogen dages bilferie i Holland, afsluttende hos Chris for eventuelle reklamationer, og derefter køre hjem. Over de næste 4 dage besøgte vi Amsterdam, Breda, Arnhem og så tilbage til Emmeloord. Undervejs besøgte vi Huib Geurink, en Lancia-ekspert, der ved alt om Fulvia, og næsten alt



Chris og hans håndlanger ved afhentning



På tur i Holland



På tur i Holland

om Flavia modellerne. Vi brugte altså Flavia'en som hverdagsbil, og det gik fint. Vel tilbage i Emmeloord, justerede Chris et par småting, og ved middagstid trillede vi mod Danmark i silende regn og strid blæst.

Vi var kommet lidt sent afsted. Trafikken var tæt, og vejret pivring. Sådan en topmoderne årgang 1969 Flavia, har naturligvis 2 hastigheder på vinduesviskerne. Langsom og meget langsom, og efterhånden som mørket faldt på, var det ærlig talt ikke særlig sjovt længere. Lige før Hamburg tog vi spontant en frakørsel, og fandt en af de mange små hyggelige familiedrevne kroer, der findes overalt i Tyskland. 2 store øl, og en Wienerschnitzel senere, gik vi i seng. Udmattede af dagens strabadser, faldt vi omgående i søvn.

Næste morgen skinnede solen, og ikke en vind rørte sig. Efter et solidt morgenmåltid, startede sidste etape af hjemkørslen. Ved grænsen skulle vi købe "importplader", men desværre virkede printerne ikke. Laaaang ventetid. Til sidst opgav de. Men bare vi betalte, måtte vi godt køre til toldsyn. Så med en kvittering i lommen, kørte vi til Fyn og til toldsyn på de hollandske eksportplader.

Derefter skulle vi vente igen. En uges tid blev der sagt, det blev til meget mere. Jeg ringede og ringede. Jeg tog derhen. Lige lidt hjalp det. Sagen var "under behandling", men ikke færdig. Det var beskeden hver gang. Pludselig en dag, ringede Dorte til mig. "Jeg står med pladerne i hånden" Hun var, på en fridag, taget ind til SKAT, spurgt til sagen, og havde fået samme svar som jeg. Til det svarede hun smilende: "Nå, så venter jeg". Nogle timer senere var sagen pludselig færdig behandlet.

Siden har vi været vidt omkring i den gamle bil. Den har givet os mange gode oplevelser, og bragt os i kontakt med mange søde, spændende, kloge og interessante mennesker (Ja, kære læsere, det er bla. jer, jeg tænker på).

De sidste par år, har jeg dog kunnet mærke en begyndende uro. En trang til at prøve noget nyt. I år da jeg afleverede bilen til forårsmassage, faldt jeg i snak med Steffen, min mekaniker.

Vi kom bla. til at snakke om en, efter sigende, meget fin 1967 Fulvia Berlina, der var til salg. Jeg luftede min mulige interesse, og pludselig, et par telefonsamtaler senere, havde jeg gjort det igen. Købt en bil, jeg ikke har set. Af en model jeg aldrig har prøvet at køre i.

En lille smule Fulvia, har jeg dog prøvet for mange år siden. Og det er jo en Lancia fra 60'erne. Det skal nok gå, håber jeg.

Hvad gør man så, når man kun har en garage og ingen planer om at starte en bilsamling? Man sælger selvfølgelig den "gamle". Nu er der bare lige det, at den har udviklet lidt plejlejestøj. Den kører stadig fint. Men det bliver naturligvis kun værre over tid. Men skal man sælge med fejl? Eller få det lavet, og så sælge? Når først man begynder at renovere, er det svært at sætte en grænse. Er det kun det, der ER defekt der skal laves, eller skal vi også lige forebygge lidt?

Skal man så alligevel beholde den?

Al det vil jeg køre rundt i min Fulvia og gruble over. Vi ses derude.

***Hvordan fik du din (første)
Lancia?***

***Vil du dele din fortælling - og
inspirere - resten af klub-
bens medlemmer?***

***Skriv det gerne ned og send
lidt billeder til redaktøren for
Granturismo.***



Min første Lancia



På besøg hos Steffen i Skallebølle

Husk at tjekke hjemmesiden



Ca. halvdelen af et imponerende fremmøde på Classic Race Aarhus

Siden sidst har Dansk Lancia Register også haft en klubstand på Classic Race Aarhus. Arne Voltersen har skrevet lidt om "magtdemonstrationen" på www.lanciaklub.dk.

Og så fylder Zagatoen 100 år. Det har Arne også skrevet lidt om på klubbens hjemmeside. Han har fundet mange fine billeder!

Der er også mere fra messen i Bremen, som Per skrev om på side 12.



En Fulvia Zagato

Til eftertanke

Tekst: Niels Jonassen

Billeder: fra løbets hjemmeside (<http://www.winterace.it/en/>)

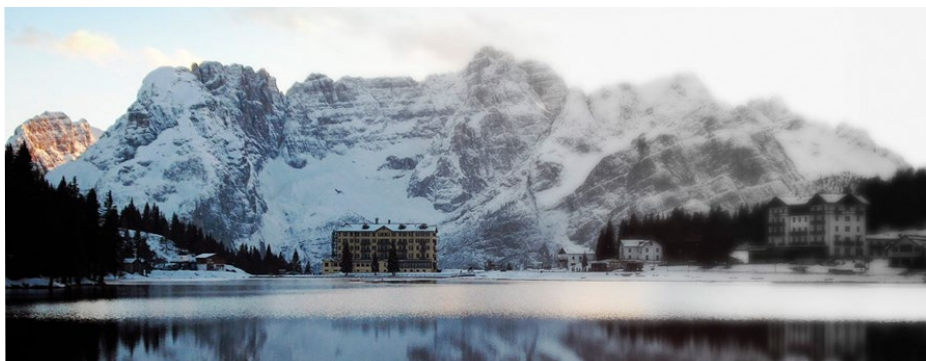


Lancia Aprilia 1937

Hvis nogen har overvejet, om det var værd at investere i en Aprilia, bør de læse med her. I vinter blev der kørt et pålidelighedsrally på 350 km i de italienske og østrigske Alper (Winter Race 2019). Det lyder beskedent med en gennemsnitshastighed på 50 km/t, men prøv at holde det en vinterdag på stejle og snoede bjergveje. Der deltog ca. 50 biler, de nyeste fra 1976.

Det, der må interessere os mest, var, at der kom en Lancia Aprilia på 1., 3. og 6. pladserne. Af de øvrige biler blandt de 10 første var den ældste en Fiat 1100 fra 1953. Ellers var det biler som Austin-Healey fra 1955 og Mercedes 190 SL fra 1959. Nummer 2 var en Autobianchi A112 fra 1972. Den blev i øvrigt solgt herhjemme som Lancia.

Så, var det noget med en Aprilia?





Lanica Apirilia 1938



Autobianchi A112 1972

WinterRace

CORTINA D'AMPEZZO

28 FEBRUARY - 112 MARCH 2019

1ST LEG



Ruten - dag 1

WinterRace

CORTINA D'AMPEZZO

28 FEBRUARY - 112 MARCH 2019

2ND LEG

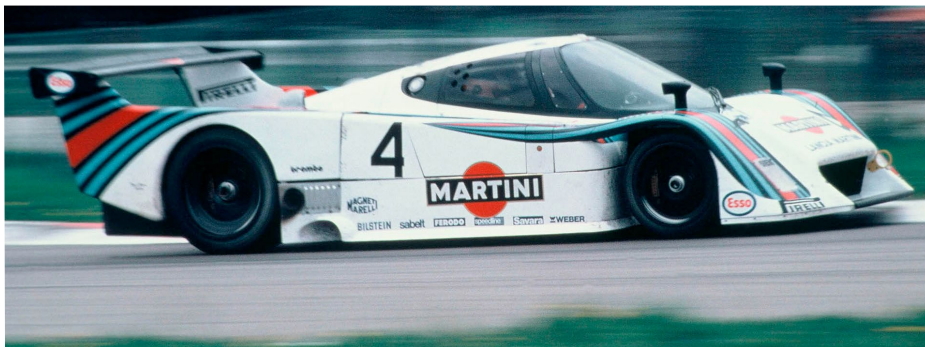


Ruten - dag 2

Lancia LC2 - Ikke-Ferrari Le Mans raceren

Artikel fra Jalopnik.com

(oversat og bearbejdet af: Elvi Nissen)



Den turbo-Ferrari-drevne Lancia LC2, en bil der var or hurtig til at vinde.

Folk med interesse for automobilhistorie vil huske, hvordan Porsche kom til at dominere den legendariske gruppe C-æra: Porsche 956/962 var overmåde pålidelig, og Porsche byggede en fantasillion af dem og dominerede alle sine hurtigere og mere skrøbelige rivaler i næsten et årti. Dette inkluderede den turbo-Ferrari-drevne Lancia LC2, en bil, der viste sig for hurtig til at vinde.

Lancia havde et usædvanligt tilløb til Gruppe C. Husk på den ofte oversete Lancia Beta Montecarlo Gruppe 5-bil. Det var den bil, der endelig slog den legendariske Porsche 935, og i 1981 vandt Montecarlo det sidste World Sportscar Championship før Gruppe C overtog i '82.

Lancia byggede videre på Montecarlos succes og skabte LC1. Det blev en slags open-prototype version af denne bil, med en mere kraftfuld udgave af den lille firecylindrede motor, men et fuldstændigt tilpasset racerchassis.

Problemet var, at LC1 blev bygget til at overholde Gruppe 6-bestemmelserne, men FIA besluttede i '82, at det i stedet skulle være Gruppe C, der skulle være topklassen for racing. FIA sagde, at Gruppe 6 biler som LC1 kunne deltage i Gruppe

C, men de kunne ikke tælles med i konkurrencen om mesterskabet. Det var skidt for Lancia, for LC1 var faktisk overraskende god og slog den nye Porsche 956 ved flere lejligheder; så den kunne måske have vundet mesterskabet i '82, hvis det havde talt. Men det gjorde det ikke, så man opgav at udvikle bilen yderligere.

Bilen, der erstattede den, var LC2. Det var ikke længere med en lille 1,4 liter firecylindret, men en stor 3,0 liter Ferrari V8 motor med to turboladere, hvilket kunne resultere i syv- eller ottehundrede hestekræfter. LC2 var forbløffende hurtig, næsten altid i første startække, så længe den konkurrerede med fabriksunderstøttelse fra '83-'85. På Le Mans i '84 tog Lancia LC2 poleposition godt 11 sekunder hurtigere end den næsthurtigste Porsche.

Men bilen eksploderede ofte, pga. motor- og transmissionsfejl, hvilket betød, at den ofte udgik af løbene. Og mens Lancia kæmpede for at holde sine Martini-sponserede fabriksbiler i løbet, fordrejede Porsche reglementet og fyldte alle løbslister med privatejede hold.

Så Porsche holdt længere end Lancia LC2, og vi husker den næsten ikke mere.



Lancia Beta Montecarlo Gruppo 5 bil



LC1 (gruppe 6 bil)



LC2 (gruppe 6 bil, der kørte i gruppe C)



LC2 (gruppe 6 bil, der kørte i gruppe C)

JALOPNIK

Drive Free or Die

Bella Italia - 7. september 2019



Bella Italia

Nyborg Slot
Eksercerpladsen
Vestergade/Lindealleen Nyborg

Dagens program:

- 08.00-11.00 • Ankomst og parkering for deltagere
- 10.00 • Træffet åbner for publikum
- 11.30 • Velkomst
- 11.00-14.00 • Publikum og deltagere vælger årets bil og motorcykel
- 14.00-14.30 • Overrækkelse af præmier
- 15.00-15.30 • Deltagerne forlader pladsen, og Bella Italia lukkes

Dagens aktiviteter:

Udstilling af deltagernes italienske biler og motorcykler, så som Alfa Romeo, Lancia, Fiat, Ferrari, Maserati, Lamborghini, Moto Guzzi, Ducati, Aprilia, Vespa og Laverda

Entre: 30 kr. pr. person/deltager. Børn under 16 år gratis.

Der er mulighed for køb af is, mad og drikke på pladsen.

Arrangør: Alfa Romeo Klub Danmark Sektion Fyn
www.alfaklub.dk

Tilkørsel fra Jylland
Frakørsel 46 Nyborg Vest
Venstre ad Hjulbyvej
Højre ad Odensevej
Lige ud ad Vestergade

Tilkørsel fra Sjælland
Frakørsel 45 Nyborg Øst
Venstre ad Storeballevej
Lige ud ad Havnegade
Højre ad Adelgade
Lige ud ad Baggersgade
Lige ud ad Vestergade



 Arbejdernes Landsbank

Alfa Romeo klub Fyn byder også i år velkommen på Eksercerpladsen ved Nyborg slot til vel nok den største samling af italienske køretøjer. DLR plejer at have en stor repræsentation omkring Lancia-fanen, som Torben Jørgensen naturligvis sørger for vejrer på pladsen.

Så sæt kryds i kalenderen - og tag gerne familien med. Læs mere i næste nummer og på hjemmesiden.



Foto: Torben Jørgensen - Lancia Fulvia Berlina