



Granturismo



MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER
NR. 64 NOVEMBER 2017



- Klargøring til syn
- Diagnosetest
- Fejlfinding
- Rep. af bilvarmer
- Dæk / Følge
- Serviceeftersyn
- MC



OURE autoværksted Aps

Hos os er din bil i trygge hænder...



v/ Steffen Sundberg
Tlf. 62 28 12 75
Mobil 40 36 80 87
www.oureauto.dk





D-50



Aurelia B24



Fulvia Coupe



Stratos



0-37



Delta Integrale EVO

Granturismo

19. årg. nr. 64 Nov 2017

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver:

Dansk Lancia Register, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte

Ansvarshavende Redaktør:

Elvi Rohde Nissen, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte
Tlf: 2020 7308 e-mail: elvi@rohde-nissen.dk

Formand

Niels Jonassen, Boserupvej 510, 3050 Humlebæk.
Tlf: 4919 1129 e-mail: aurelia@webspeed.dk

Kasserer/Webmaster

Jørgen Turking, Nørrevej 1, 4621 Gadstrup.
Tlf: 4026 9810 e-mail: dlr@lanciaklub.dk

Best.medlem & kontaktperson for Jylland

Mogens Blach, Engvej 2a, 8530 Hjortshøj.
Tlf: 5050 3675 e-mail: mhblach@mail.tele.dk

Best.medlem & kontaktperson for Fyn

Torben Jørgensen, Ørnevej 134, 5210 Odense NV.
Tlf: 6131 0390 e-mail: lanciaevo@jubii.dk

Best.medlem

Elvi Rohde Nissen, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte
Tlf: 2020 7308 e-mail: elvi@rohde-nissen.dk

ISSN. 1602-7965

Deadline for næste nummer er:
2018-01-13

Indhold

Formandens Signatur	s. 4
Klubben Informerer	s. 5
Kommende Arrangementer	s. 5
Kontingent 2018	s. 7
Modelspecialister i klubben	s. 7
Naboklubber	s. 7
Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2017	s. 8
Bella Italia 2017	s. 12
Rapport fra Nordisk Lanciaträff (NLM) i Sundsvall	s. 16
Lancia Appia Serie III 1963	s. 23
Sensommerturen 2017	s. 28

INTERNET: www.lanciaklub.dk

Forsidefoto:

Allan Bøgh Christensen
Villa d'Este

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes uopfordret. Ønskes disse returneret, bedes frankeret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.



Formandens Signatur

Var det sommer? Tja, ind imellem måske. For vores vedkommende var det bedste nok turen til Sliding Pillar Rally i Frankrig. Ganske vist kom vi ikke længere end til Nordtyskland før Aureliaens dynamo brød helt sammen. Det gik ellers så godt, men nu kom vi til Frankrig i noget så unævneligt som en VW Passat. Det gav os en chance for at blive passagerer i både en Dilambda og en Augusta. Fine oplevelser som jeg nok skal skrive mere om.

Vores stand ved Copenhagen Historic Grand Prix kunne vi i høj grad være bekendt, og ligeledes vores deltagelse i Charlottenlund og ved Classic Race i Aarhus, Wedelslund og Bella Italia. Vi er en ganske udadvendt klub, og vi kommer løbende i kontakt med mange interesserede. Vores næste chance er messen i Fredericia sidst i oktober. Vi plejer at gøre en god figur. Vi kan i øvrigt se at interessen for Lancia vokser stille og roligt. Der bliver importeret biler, og biler som har stået i mange år bliver købt med henblik på restaurering. Ganske langsomt kryber klubbens medlemstal i vejret. Det er godt gået i betragtning af at de fleste klubber oplever tilbagegang i disse år.

En af de få fine sommerdage kørte jeg til Skåne, hvor en entusiast har indrettet et helt Lancia-museum i en lade til en meget charmerende proprietærgård. Der udstiller han med hjælp fra ligesindede en dejlig samling Lanciabiler. Vi bør overveje at arrangere en tur derover.

Ser vi fremover løber vi først på julemødet i december. Derefter en lang vinter, men vi har meget at se frem til. Det er os som skal arrangere det nordiske træf næste år. Både sted og dato ligger fast, og jeg kan love at vi lægger os i selen for at gøre det godt. Reserver allerede nu datoerne 8.-10. juni.

I sommerens løb blev jeg – og min kone – så træt af larmen fra den rustfri udblæsning, at vi skilte det hele ad og drog til Biltoma med den bageste lyddæmper for at finde en mulig erstatning i almindeligt stål. Det lykkedes ved hjælp af et par lyddæmpere og nogle rør. Nogle bøjninger kunne vi lave ved at skære rør over og svejse dem omvendt sammen. Nu har bilen den lyd, vi synes den skal have. Den er nu stillet hen for vinteren, og jeg er ved at udarbejde den sædvanlige liste over, hvad der skal gøres i vinterens løb. Dynamo'en blev klaret relativt hurtigt, efter vi var kommet hjem. Det var et kugleleje, som var brudt helt sammen. Nu har jeg så nogle meget ambitiøse planer om at renovere vippetøjet. Det er ikke helt enkelt, men jeg har kontakt med et meget kompetent værksted, og vi drøfter muligheden af at dreje bøsninger eller at sprøjte metal på og slibe. Det skal blive interessant. Jeg holder meget af at vedligeholde og forbedre i vinterens løb.

Jeg vil ønske for alle, at I har lignende hyggelige projekter. Jeg ved, at nogle har købt biler, som trænger vældigt. Dem glæder jeg mig til at se.

Klubben informerer

Klubbutikken

Vi har en aftale med en leverandør, så det er muligt at bestille klubtrøjer med broderet logo. Poloskjorter til 130 kr. T-shirts til 90 kr. Blå eller hvid. Størrelser: Small, Medium, Large XL, XXL.

Størrelse og antal angives ved bestilling hos Jørgen Turking (kasseren) - dlr@lanciaklub.dk.

Hvis du har en god idé til andre varer i butikken, så sig gerne til. Vi undersøger gerne mulighederne for en udvidelse af sortimentet.



Følg med på internettet

Du kan følge klubbens aktiviteter på internettet: www.lanciaklub.dk

Tjek også Facebook (søg efter Dansk Lanica Register).

Det er en lukket gruppe, så du skal søge om medlemskab, inden du får adgang til alle godterne. Men bare rolig. Det går stærkt!



Kommende arrangementer

2017-12-06 Gløgg & garn

Se opslag side 6

2018-05-19 - 2018-06-02 Via Flaminia Classic i Puglien

19.-26. maj: Rally fra Verona til Lecce

26. maj - 2. juni: Rally fra Lecce til Verona

Læs mere på: <http://www.via-flaminia.com>

2018-06-08 - 2018-06-10 Nordisk Lanciatræf i Vejle

Dansk Lanica Register er vært for det årlige nordiske lancia-træf. Se omtale s. 22

Gløgg & garn

Sidste år prøvede vi for første gang at lave et lille julehyggearrangement med gløgg og æbleskiver; samt et lille foredrag fra Otto om Monte Carlo Historique som jo har deltaget i nogle gange efterhånden – og endda vundet generelt en gang.

Vi vil derfor prøve at gentage succesen igen i år samme sted da det viste sig ret populært hos de deltagende damer pga stedet hvor aftenen blev afholdt – nemlig Tunegarns butik i Gadstrup.

Så igen i 2017 holder Dansk Lancia Register *julehyggeaften* med gløgg og æbleskiver onsdag d. 6. december hos Tunegarn på Nørrevej 1 i 4621 Gadstrup. Og vi vil forsøge at finde lidt Lancia relateret underholdning undervejs i aftenens forløb.

Så kryds i kalenderen onsdag d. 6. december kl. 19.

Og af hensyn til indkøb, så vil vi sætte pris på en tilmelding på 40269810 eller mail dlr@lanciaklub.dk senest søndag d. 3. December.

Vel mødt – Bestyrelsen.



Rigtig fin bil du har

Vi er i bestyrelsen slet ikke i tvivl om, at du har en rigtig fin bil, men det er nu ikke derfor, vi har vedlagt en 3 stykker af vores nye hverveblad. Vi håber, du vil have dem liggende i din bil - og når du ser en Lancia, du ikke lige kender, så sæt et blad under et viskerblad, så ejeren kan blive opmærksom på klubben på denne måde.

Og kan du bruge flere, så ring eller skriv til kassereren, så sender han straks nogle flere til dig.

Kontingent 2018

Kære medlemmer

Ud over at den skønne juletid nærmer sig, så nærmer vi os også den tid på året hvor jeres medlemskab i klubben skal fornyes. Fristen er ganske vist først d. 1. februar, men da vi jo *ikke* hverken sender eller anvender girokort mere, så *husk venligst* at lave en bankoverførsel på 350,00 kr. som et års medlemskab jo koster (til reg.nr. 2905 kontonr. 4374256322 i Nordea og husk: navn og medlemsnummer).

Og ved at gøre det med det samme, er du sikker på ikke at glemme det!!!

Med venlig hilsen fra kassereren

- og de bedste ønsker om en glædelig jul og et godt nytår til jer og jeres familier.

Modelspecialister i klubben

Har du spørgsmål til en specifik model? Nedenstående er et godt sted at starte, de ved *rigtigt* meget om de enkelte modeller.

Aurelia	Niels Jonassen	Fulvia Berlina	Kristian Boye Petersen
Flaminia	Keld Jørgensen	Beta	Mogens Blach
	Birger Bayer	Delta	Jørgen Turking
Appia	Birger Bayer		Torben Jørgensen
Flavia Coupé	Henrik Devantier	Thema	John Enevoldsen
Flavia Berlina	Arne Vollertsen	Thema 8.32	Allan Bøgh Christensen
Fulvia Coupé	Otto Kristensen	Kappa	Jørgen Turking

Lancia-klubber i Norden

Lancia Club Svezia - Sverige

www.svenskalanciaklubben.com, Herbert Nilsson, Jacob Ulfssons väg 7a, 64732 Mariefred, Sverige
Tel: +46 70 910 94 05 / E-mail: herbert.nilsson@bredband.net

Lancisti Norvegesi - Norge

www.norsklanciaklubb.no, Norsk Lancia klubb c/o Harald Bergsaker, Grefsen Alle 26, 0488 Oslo
E-mail: Harald.Bergsaker@gmail.com

Lancia Club Finland - Finland

www.lanciaclubfinland.fi, (redaktøren kan hjælpe med finsk oversættelse), Lancia Club Finland ry
Liisantie 2A, 66400 LAIHIA, Finland,
Tlf: +358 (0)50 370 5799 (Antti Sorri) E-mail: antti.sorri@lanciaclubfinland.fi

Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2017

Tekst & billeder: Allan Bøgh Christensen

Helt tilbage i 1929 blev dette arrangement afholdt 1. gang.

Med over 80 deltagende biler i konkurrencen, som blev vundet af en Isotta Fraschini, var det fra starten en værdig konkurrent til lignende begivenheder i Europa. Arrangementet – som i dag er ejet af BMW group – har haft en omskiftelig historie, som man kan læse mere om her <http://concorsodeleganzavilladeste.com/history>.

Jeg har længe haft et ønske om at opleve et bilarrangement af denne type, så i år tog jeg en forlænget weekend ved Como søen, som altid er et dejligt sted at besøge. RM Sotheby skulle afholde en auktion ved Villa Erba, så der var ikke bare mulighed for at se på flotte og specielle biler, man kunne også købe dem...

Navnet Villa d'Este kommer fra hotellet ved Como søen, hvor arrangementet bliver holdt om lørdagen for særligt inviterede gæster. Om søndagen er bilerne udstillet ved Villa Erba, som er et conferenceområde, også placeret ved søen, hvor publikum har mulighed for at stemme på showets

bedste bil. Om lørdagen blev RM Sotheby's auktion afholdt og selv om kun 62% af bilerne blev solgt, blev det samlede beløb over 25 millioner euro!

Der var specielt en Lancia, jeg fandt meget interessant, en Aurelia B52 2000 Coupé af Vignale fra 1952. Denne er 1 ud af 98 af typen B52, og jeg har ikke set denne før. Når jeg kigger på den bil, se jeg inspirationen til diverse tegneserier, f.eks. "Splint & Co". Detaljerne er udsøgte, og jeg kan godt forstå, at den blev solgt, selv om 280.000 euro er mange penge!



Beliggenheden er smuk og interessen stor for at komme tæt på de flotte biler



Der var mange andre fine og specielle biler & motorcykler til salg og en enkelt Riva, men det var intet mod bilerne i konkurrencen, jeg kiggede på om søndagen. Over 50 biler, inklusiv et par konceptbiler, deltog i forskellige klasser, og årets motto var "Jorden rundt på 80 dage – en rejse gennem en æra af rekorder", med bilerne inddelt i forskellige klasser.

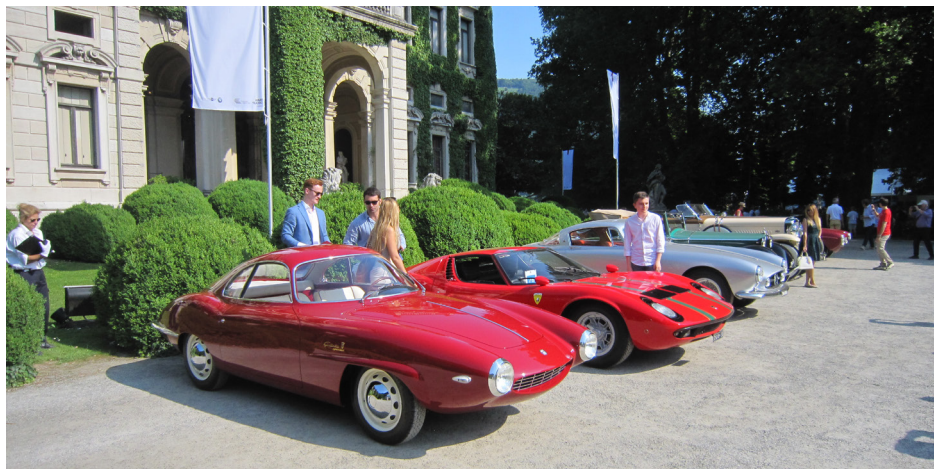
Der var mange italienske biler med, men også en del andre mærker fra Duesenberg, over Horch

til Tatra, alle naturligvis i perfekt eller flot original stand. De vigtigste priser er "Best of Show" fra juryen og publikums valg. I år blev det den samme bil, som løb med begge priser, nemlig en Alfa Romeo Giulietta SS Prototipo af Scaglione og præsenteret af hans datter Giovanna. Et smukt design og tydeligvis en meget populær bil på udstillingen.

Min personlige favorit var en Lancia Dilambda Torpedo Sport af Viotti fra 1932. Jeg fik en



Publikum og juryens "Best of Show" 1957 Alfa Romeo Giulietta SS Prototipo



Nogle af vinderne i de enkelte klasser

kort snak med ejeren, som havde fået den transporteret fra Californien. Den står virkelig flot i alle detaljer og en smuk, rød farve.

Den velkendte italienske bilsamler, Corrado Lopresto, deltog med flere biler, deriblandt en Lancia 12 HP Tipo 51 Alfa Double Phaeton af Miller Bros fra 1908 (se forsiden af bladet). Selvfølgelig var den også udsøgt i alle detaljer, og han så meget fornøjet ud, da han kørte af sted i den efter showets afslutning. Der var også Aurelia Spider og Flaminia Sport, som gjorde sig godt i mængden.

Selve arrangementet er afslappet i sædvanlig italiensk stil, men også med meget entusiasme for bilerne blandt publikum. Jeg kan klart anbefale at opleve det, og så er det endnu en anledning til at befinde sig ved Como søen – og som regel bliver Mille Miglia afholdt weekenden før (det oplevede jeg i 2008), så der er god mulighed for at kombinere disse spændende begivenheder.



Bella Italia i Nyborg 9. sept. 2017

Tekst & billeder: Torben Jørgensen no. 312



Dette årlige arrangement af Alfa Romeo Klub Fyn skal vi bare deltage i! Bestyrelsen i Alfa-klubbens afd. Fyn gør et stort stykke arbejde hvert år, og det bør vi bakke op om – og det gør vi så. I år med knap så mange deltagere som set før. Sidste år 21 stk. Lancia og tidligere har helt op til 23 deltaget! Det kunne vi ikke leve op til i 2017, og det skyldtes helt sikkert den ustabile vejrudsigt, som også påvirkede antallet af deltagere med andre køretøjer. Rigtig mange kørte fra pladsen allerede kort efter middag, hvor det begyndte med finregn, som senere blev til kraftig regn.

Trods vejret var humøret højt blandt de fremmødte Lancia-deltagere som det fremgår af foto, og iblandt deltog par fra København med nyindkøbt mørkerød A112. Nogle af os havde talt med parret under gadeløbet på Bellahøj, hvor klubben også udstillede, og her var blevet udleveret Granturismo blade, så der kunne skabes interesse for klubben

og indmeldelse. Det var så sket, og det er altid godt at møde nye medlemmer, der vil deltage i arrangementer – vore egne eller her Alfa Klub Fyn.

Blandt de 8 deltagende biler var også en sort Delta Integrale 8v Kat købt i Sverige i 2016. Ejer var ikke medlem af vor klub, men bliver det måske. Bil var ikke i bedste stand kosmetisk, men prisen havde været derefter, og da ejer er autolakerer, skal udseende nok ændre sig fremover. Desværre var han kørt fra pladsen før jeg fik tid at tage foto, så ingen af bilen.

Som det fremgår af foto hyggede pigerne sig, og de store smil skyldtes nok, at det ikke var dem som skulle hjem og bruge 1-2 timer på rengøring af en våd og lettere beskidt bil.

Dansk Lancia Register medlemmer deltager også i 2018 uanset vejret. Vi ses.







Rapport fra Nordisk Lanciaträff (NLM) i Sundsvall 4-6 august 2017

af Magnus Wålinder med bidrag fra Bo Nylén
(oversat og bearbejdet af Elvi R Nissen)

Næsten 90 Lancisti og 43 styk fantastiske Lanciabiler trodsede afstand og ustadigt vejr, og kom, så og sejrede på årets Nordiske Lanciatræf i Sundsvall - det 14. i rækken efter starten 2004 på Fyn i Danmark.

Er der mon sat verdensrekord som det nordligste internationale Lanciamøde nogensinde? Breddegraden for Sundsvall (62,4°), ca. Sveriges geografiske midte, ligger et godt stykke nord for Anchorage (61,2 °) i Alaska! Mødestedet var Hotel Södra Berget og dets storslagne udsigt over by, hav, øer og typiske bjerge ved indgangen til Jämtlandsfjällen.

Årets NLM i Sundsvall havde 87 deltagere (29 fra Norge, 14 fra Finland, 38 fra Sverige, 3 fra

Schweiz og 2 fra USA, 1 fra Danmark/Sverige, 53 herrer, 34 damer og en hund) og 43 de Lanciabilar repræsenterende 13 forskellige hovedmodeller::

11 Beta (3 HPE, 3 Montecarlo, 3 Spider og 2 Coupé)
5 Aurelia (4 B20 och 1 B24 Spider "America")
4 Flaminia (2 Coupé, 1 GTL og 1 Berlina)
4 Thema (2 SW, 1 Berlina og 1 8.32)
4 Thesis 4 Delta (3 Nuova og 1 Integrale)
3 Flavia (2 Coupé og 1 Sport Zagato)
2 Fulvia Coupé
2 Ypsilon
1 Appia Cabriolet Vignale
1 Kappa Berlina
1 Y10
1 A112



Don Strong og Magnus Wålinder ved deres Lancia Beta Monte-Carlo, version Carrera Messicana (1975), med originalmalning af firmaet PubliMais i Torino (Foto: Hector Garcia)



Indkørslen til Lanciaparkeringen ved hotellet



"Tvillingsøstre". Lancia Beta HPE 2000 (1978)h



Lancia Flaminia Coupé 3B (1963) og Lancia Aurelia B20 GT (1957)



Parkering på Stora Torget i Sundsvall, i alt cirka 40 Lancia-biler, som fascinerede mange forbipasserende Sundsvallsboere



Fornem opstilling ved rådhuset: Lancia Aurelia B24 Spider "America" (1955), uofficielt træffets "Concorso d'Eleganza" og de to Lancia Aurila B20 (1955 hhv. 1956).



To røde designikoner med regndråber.

T.v.: Lancia Flavia Sport Zagato (1964) - t.h.: Lancia Beta Monte Carlo (1975)



Den elegante Flaminia Coupé 3B (1960), designet af Pininfarina. Der er nu noget over en Flaminia med zebrastribet indtræk.

Hvis du er nysgerrig efter det danske perspektiv på træffet i Sverige, så glæd dig til næste nummer, hvor Allan Bøgh Christensen fortæller om sine oplevelser.



Tvo røde rallyikoner. T.v.: Lancia Delta HF Integrale EVO II (1994) - t.h.: Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,3 HF (1967).



*Udsigten fra Hotell Södra Berget over Sundsvall og omegn
(Foto: Hector Garcia.)*



Tre fantastiske Lanica Aurelia B20 på tur i landskabet ved Sundsvall

Faktaboks: Nordic Lancia Meet

Mens vi venter på det 15. i rækken af nordiske Lancia træf, kan vi lige kaste et blik tilbage til de fjorten tidligere møder:

2004	Fyn, Danmark (DLRs 15 års jubilæum)
2005	Lidköping, Sverige
2006	Lillehammer, Norge (Lancisti Norvegesis 15 års jubilæum + Lancias 100 års jubilæum)
2007	Roskilde, Danmark
2008	Arboga, Sverige (Lancia Klub Svezias 55 års jubilæum)
2009	Kongsberg, Norge
2010	Fyn, Danmark
2011	Höör, Sverige
2012	Halden, Norge
2013	Tanumstrand, Sverige (Lancia Klub Svezias 60 års jubilæum)
2014	Mols, Danmark (DLRs 25 års jubilæum)
2015	Turku (Åbo), Finland (Lancia Klub Finlands 25 års jubilæum)
2016	Oslo, Norge (Lancisti Norvegesis 25 års jubilæum)
2017	Sundsvall, Sverige
2018	Vejle, Danmark (se næste side)



Den mægtige Lancia Thesis "Ministro Speciali" ved ankomsten af en stor gruppe finske deltagere



Vi får opfyldt en gammel drøm ved at have det nordiske Lanciatræf 2018 centreret omkring Hotel Munkebjerg ved Vejle.

Hotellet er stort, elegant og moderne og ligger ualmindelig smukt med udsigt over fjorden.

Samtidig er det hvert år centrum for et internationalt, historisk bakkeløb op ad den 1,6 km lange, stejle og snoede vej fra fjorden op til hotellet. Vi kan ikke få spærret vejen, men vi kan da køre op ad den og fornemme hvordan det er at køre hurtigt op. De hurtigste kører på ca. 50 sekunder – i en over 30 år gammel bil.

Ja, der findes bakker i Danmark. Egnen omkring Vejle er meget kuperet, så vi får lejlighed til at køre nogle meget fine ture. Der findes også nogle spændende seværdigheder på egnen, bl.a. en som står på Unescos verdensarvsliste.

Program

Fredag d. 8 juni

- Ankomst i løbet af eftermiddagen
- Middag

Lørdag d. 9. juni

- . Køretur til forskellige seværdigheder med indlagt frokost på en gammel kro
- Festmiddag

Søndag d. 10. juni

- Formiddagskøretur til seværdighed
- Derefter afsked

Vi har fået forhandlet en meget fordelagtig pris for overnatninger og alle måltider:

- kr. 2.450/€650 pr pers ved 2 i delt dobbeltværelse
- kr 3.150/€425 ved enkeltværelse.
- kr. 1.000/€135 pr. barn

I løbet af vinteren kommer der et detaljeret program. Reserver allerede nu dagene 8.-10. juni 2018

Lancia Appia Serie III 1963

*Tekst og billeder: Carl Legelius
(oversat og bearbejdet af Per Manstrup)*

Kabinen er smal, men vi har alligevel god plads til at røre os på. Den høje og smalle Jan Huss sidder bekvemt tilbagelænet bag rattet, glæden spiller i hans øjne. Det er en af de første rigtig fine forårsaftener, og vi er bare ude og køre lidt omkring. Den slags ture man burde køre flere af.

"Det hele startede med Appia", udtaler Jan med henvisning til sin kærlighedsaffære med Lancia.

Allerede i slutningen af halvtredserne blev han interesseret i modellen, uden mulighed for at anskaffe en. Det var først for 15 år siden han fik og udnyttede muligheden.

"Den her blev oprindeligt solgt som ny i Milano men jeg købte den i det sydlige Frankrig", fortæller

Jan. Selvom den var i god originalstand var der alligevel behov for en del arbejde på den.

Det blev næsten til en fuldstændig renovering. Karosseri, hjulophæng og mekanik blev gennemgået grundigt, og der blev lavet lidt modifikationer undervejs for at forbedre køreoplevelsen. En ekstra elektrisk drevet ventilator sørger for eksempel for at holde stressniveauet nede ved kø-kørsel. Interiøret klarede sig igennem stort set urørt, stofhimmelen var det eneste der blev udskiftet. Det lyse stofbeklædning med detaljer i matchende vinyl er i mærkværdig god stand.

"Hold da op, nu går triptælleren over til 50.000 km!" udbryder Jan. Den blev nulstillet da bilen var



Lancia-entusiasten Jan Huss ejer flere af mærkets ledestjerner men den han synes aller bedst om er lille, grå og meget motorsvag. Med den folkelige Appia fremstår det tydeligt hvor ambitiøs en bilproducent Lancia var.



Jan Huss bor i Paris men han besøger Sverige flere gange om året. Han kører helst bil frem og tilbage – gerne i en klassisk Lancia

klar efter renoveringen.

Jan Huss bruger virkelig sine biler. Fra 1965 har han boet i Paris, men han besøger Sverige flere gange om året, og han kører helst bil frem og tilbage, allerhelst med en klassisk Lancia.

"Jeg klarer det normalt med en overnatning", siger Jan om rejsen på 1700 km. "Når jeg starter turen plejer jeg at bestemme mig for at en marchhastighed på 90 km/t er passende men efter kort tid havner jeg normalt på 110 km/t!"

Appia blev introduceret i 1953 og tog over efter mellemkrigs konstruktionen Ardea. Appia byggede videre på Lancias tradition med teleskoprørsaffjedring foran, som det blev introduceret på Lambda i 1922, V4-motor med meget snæver vinkel mellem cylinderrækkerne, samt selv bærende karrosseri. Udvendigt set var Appia en nedskaleret version af Aurelia som blev introduceret tre år tidligere, men konstruktionen var enklere for at holde omkostningerne nede. Trods dette var Appia meget avanceret. V4-motoren med kun 10 grader mellem cylinder-rækkerne var en



Jan Huss' interesse for Lancia har været stigende de sidste par år. Efter renoveringen har han kørt over 50.000 km med sin Appia.

helt ny konstruktion. Motoren har to højt placerede knastaksler og de to cylinder-rækker deler topstykke. Den måske mest bemærkelsesværdige egenskab er, at der mangler en b-stolpe mellem for- og bagdør, hvilket også er arvet fra storebror Aurelia.

I den første serie ydede den 1,1 liter store motor 38 hk, effekten blev senere øget i flere omgange, og Jans bil som er fra den tredje og sidste serie havde 48 hk, da den forlod fabriken i 1963.

"Men min er trimmet", siger Jan. Med samme topstykke, indsugningsrør og grenrør samt to-ports Weber-karburator som i Sport Zagato, har jeg 60 heste.

Vi bytter plads, og jeg må flytte sædet et par klik frem for at nå det smukke rat med den halvmåneformede ring til aktivering af hornet. Ratgearet ligger perfekt i hånden, og det er let at finde det rette gear mellem tandhjulene. Det her er jo så meget mere moderne end en stang på gulvet.

Appia'en er let på tå og synes om fart, men det er tydeligt, at jeg bare har 1.089 kubikcentimeters cylindervolumen at gøre godt med. Hvis jeg lader omdrejningerne gå for langt ned, går der et stykke tid, inden der kommer fart på igen, motoren går til gengæld silkeblødt selv når den belastes ved høje omdrejninger.

Vi har forladt motortrafikvejen, og bevæger os langs blødt kurvede veje, som passer bilen aldeles udemærket. Hastigheden kan holdes omkring 80 km/t uanset om vejen svinger eller går ligeud, Appia'en tager svingene med stor selvsikkerhed og krænger en lille smule til tonerne af den hidsige lille V4'er.

Detaljeforarbejdningen er udsøgt i alt fra de solide vindueshåndtag, hvor knoppen på chaufførens side kan foldes sammen for at undgå at den skraber imod en høj chaufførs knæ, til det afblændingsbare kabinenspejl. Lancia Appia var dyrere end konkurrenterne, men ikke så meget dyrere som man skulle kunne forledes til at tro. Det



Detaljeforarbejdningen holder et højt niveau, Appia er gennemtænkt.



Den sidste serie af Appia blev den mest populære. Den stående køler var blevet erstattet af en liggende men den kompakte V4-motor på 1,1 liter var grundliggende den samme selvom effekten steg en del i årenes løb.

er først i moderne tid at størrelsen på bilen ikke fuldt ud bestemmer prisen, selv små biler kan være eksklusive (og dermed dyre).

Appia blev efter Lancia-målestok en salgssucces. I løbet af de 10 år den blev produceret, løb der 98 000 Berlinaer af samlebåndet og cirka 5 000 chassier blev sendt til karrosserimagare som Vignale, Viotti, Pinin Farina og Zagato. Derudover fandtes der kassebils- og ladbilsversioner, og selv om de ikke blev solgt i store mængder, bidrog de til, at den samlede produktion af Appia havnede på 107.000 eksemplarer. I 1964 blev serien efterfulgt af den forhjulstrukne Fulvia.

For Jan Huss blev Appia'en indgangsbilletten til Lancia-entusiasternes verden. Han fik øjnene op for flere fantastiske modeller, og købte derudover efter kort tid en meget sjælden Appia Sport Zagato med karrosseri i aluminium. Han har siden da også skaffet sig en Aurelia GT og en Fulvia HF Coupé –

alle bilerne står klar til når som helst at kunne køre turen mellem Paris og Stockholm.

"Jeg kan lide at køre bil", siger Jan ligefremt.

"Lange afstande rør mig ikke, tværtimod. Min mor havde det på samme måde, hun kørte bil til efter, hun havde passeret de 90 år. Det er nok fra hende, jeg har fået min interesse."

Trods det at Appia'en er den mindst eksotiske i hans Lancia-samling – og den som er mindst værd prismæssigt – er det uden tvivl den bil, som Jan Huss vil beholde længst. Jeg forstår ham, når jeg i 3. gear endnu en gang lader den strække ben gennem en passende sugende kurve, skifter til 4. gear med en selvfølgelig bevægelse og nyder udsigten gennem den lille forrude. Appia snyder på en eller anden vis naturlovene, den føles større end den virkelig er, og jeg ville ønske, at vi var på vej mod Paris.

Faktaboks: Lancia Appia Serie III 1963

Nypris: 14 600 kr.

Værdi idag*: 60 000 – 80 000 kr.

*Bil i god fungerende brugsstand, original eller renoveret men alligevel med visse mindre defekter.

Motor: V4 med 10 grader mellem cylinderrækkerne, fælles topstykke. To højt placerede knastaksler, stødstænger. Enkel Solex karburator. Vandkølet. Boring/slag 68/75 mm. Volymen 1.089 cm³. Max effekt 48 hk DIN ved 4.800 omdr/min. Max kraftmoment 7,8 mkg ved 3 000 omdr/min.

Kraftoverførsel: Motor i længderetningen placeret foran. Træk på baghjul. 4-trins manuel gearkasse. Ratgear.

Mål: Akselafstand 251 cm. Sporvidde for/bag 118/118,2 cm. Længde/bredde/højde 402/148/140 cm. Egenvægt 1.020 kg. Tank 38 liter.

Affjedring/hjulindstilling: Foran individuelt fjedret "sliding pillar" – teleskoprør med indbyggede skruvefjedre og hydrauliske støddæmpere. Bag stiv aksel med halv-elliptiske bladfjedra og hydrauliske støddæmpere.

Styring: Snekke. Vendediameter 10,5 m. 3,25 ratomdrejninger.

Hjul: Pladefælg 4 tommer. Dæk 155 SR 14.

Elektrisk system: 12 volt.

Bremser: Tromlebremser foran og bag.

Tophastighed: 132 km/t.
Acceleration 0–80 km/t 17 s.

Forbrug: Ca 12,5 km/l.

Kilder: Automobile Revue og Bilistens årsbok 1963.

Klassiker

Artiklen blev oprindeligt trykt i det svenske magasin Klassiker.
Læs flere artikler på <http://www.klassiker.nu>

Sensommerturen 2017

Tekst: Mogens Helms Blach - Foto: Torben Jørgensen & Susanne Dyreborg

Vi mødtes på motorvejspendlerplads, syd for langeskov søndag d 27/8, over middag og i super vejr.

Vi var kørende i lidt forskellige biler: Delta 1 Martini turbo, Delta Evo 2, flere Delta 3 modeller, Kappa, Flavia 2000, Gamma, Thesis og så en Alfa 4c - pæn bil, men kun i mangel af kørende Lancia, fra Sverige.

Birthe og Torben udleverede køreplaner, og vi drog alle på vej:

1. stop var Munkebo bakke: et fantastisk sted med bænke og vid vid udsigt, kaffedrikning med egen medbragt kaffe og hyggeligt samvær.

Der fra til et område, hvor vi af Torben blev jaget over stub og kornmarker til en Jættestue, kravlen på alle fire, ind af en lav, mørk indgang. Godt nok nogle store sten, de tumlede med de jætter, og de var ikke mørkerædte !!!

Alle kom ud igen, selvom det kneb med pladsen, og videre til et andet lokalt sted: Stubberup kirke. Dette var ikke planlagt, men en ekstra goodie, superflot sted og lige på vejen. Vejret var jo super.

Så endte vi på Fyens hoved, rigtigt flot sted med sten og strand, sparken dæk og almindelig mobberi!!

Efter nogen tid, kørsel til Kerteminde og ind på Restaurant Marinaen, hvor Torben havde bestilt lokale til os alle 18 personer. Ved ikke rigtigt om han havde bestilt dette lokale, fordi han ikke ville udsætte andre gæster for os eller det var for at være sikker på at få noget at spise.

Men som den gourmet, han jo er, så havde han bestilt rosastegt oksehøjreb - og især at det var den variant der hedder "ad libitum" var meget vellidt, dette incl. gode sovse og tilbehør. Enkelte vovede sig også i salatbaren og fik danskvand til!!!!

Superfin udsigt og lokale og især supergod stemning og godt samvær.

Og til sidst, supergodt arrangement, lavet af Birthe og Torben. Tak!

Hanne + Mogens og Joachim











Foto: Susanne Dyreborg - Lancia Delta