



Granturismo



MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER
NR. 63 AUGUST 2017



OURE autoværksted Aps



- Klargøring til syn
- Diagnosetest
- Fejlfinding
- Rep. af bilvarmer
- Dæk / Følge
- Serviceeftersyn
- MC



OURE autoværksted Aps

Hos os er din bil i trygge hænder...



v/ Steffen Sundberg
Tlf. 62 28 12 75
Mobil 40 36 80 87
www.oureauto.dk





D-50



Aurelia B24



Fulvia Coupé



Stratos



0-37



Delta Integrale EVO

Granturismo

19. årg. nr. 63 Aug 2017

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver:

Dansk Lancia Register, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte

Ansvarshavende Redaktør:

Elvi Rohde Nissen, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte
Tlf: 2020 7308 e-mail: elvi@rohde-nissen.dk

Formand

Niels Jonassen, Boserupvej 510, 3050 Humlebæk.
Tlf: 4919 1129 e-mail: aurelia@webspeed.dk

Kasserer/Webmaster

Jørgen Turking, Nørrevej 1, 4621 Gadstrup.
Tlf: 4613 9918 e-mail: dlr@lanciaklub.dk

Best.medlem & kontaktperson for Jylland

Mogens Blach, Engvej 2a, 8530 Hjortshøj.
Tlf: 5050 3675 e-mail: mhblach@mail.tele.dk

Best.medlem & kontaktperson for Fyn

Torben Jørgensen, Ørnevej 134, 5210 Odense NV.
Tlf: 6131 0390 e-mail: lanciaevo@jubii.dk

Best.medlem

Elvi Rohde Nissen, Snogegårdsvej 8c, 2820 Gentofte
Tlf: 2020 7308 e-mail: elvi@rohde-nissen.dk

ISSN. 1602-7965

Deadline for næste nummer er:
2017-10-14

Indhold

Formandens Signatur	s. 4
Klubben Informerer	s. 5
Kommende Arrangementer	s. 5
Lancia er kommet på mærkerne	s. 7
Modelspecialister i klubben	s. 7
Naboklubber	s. 7
Sibilo - Gandinis gyldenbrune	s. 8
Charlottenlund Classic Motor Meeting	s. 12
Classic Race i Århus	s. 15
Udstilling ved Wedelslund Gods	s. 20
Gavnø Classic Autojumble	s. 26
Lego Lancia Delta S4-oplæg	s. 28

INTERNET: www.lanciaklub.dk

Forsidefoto:
Torben Jørgensen
Classic Race Århus

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes uopfordret. Ønskes disse returneret, bedes frankeret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.



Formandens Signatur

Vi har efterhånden en tradition for en lang udlandstur i Aureliaen hver sommer. I år skulle turen gå til Normandiet. Der er i hvert fald to grunde til at køre derned. Den ene er at se de strande hvor invasionen foregik i juni 1944. Det store og afgørende vendepunkt i Anden Verdenskrig. Den anden er at Normandiet er et smukt, grønt og bølgende landskab. Disse to grund kan så suppleres med at de dernede lave Calvados og cidre. Ikke det søde saftvand man kan købe herhjemme men noget med smag, kraft og styrke. Æbler kan bruges til meget.

Aueliaen var i fin form, og vi satte fra først i juni. Da vi et sted i Nordtyskland havde hævet nogle kontanter ved en automat og kørte videre lyste ladelampen! Jeg gik det igennem jeg kunne og endte på et værksted hvor de målte lade strøm op erklærede at det var laderelæet. Vi fik fat i et nyt relæ som skulle kunne bruges – og det hjalp ikke et kuk. Nu havde jeg brugt fem timer på den sag og orkede ikke mere. Vi strakte våben og ringede til SOS. Det er en beundringsværdig organisation. I løbet af halvanden time havde vi en udlejningsbil så vi kunne fortsætte mod Frankrig. Og Aureliaen blev transporteret hjem. Det hele dækket af kaskoforsikringen.

I Frankrig deltog vi i Sliding Pillar Rally for de Lanciaer som har den traditionelle Lancia forhjulsaffjedring.

Det vil sige alt fra Lambda til Appia. Uden passende bil fik vi mulighed for at blive passager i først en Dilambda og bagefter i en Augusta. Det skal jeg nok fortælle om senere.

Nu er Aureliaen klar igen. Det var et kugleleje i dynamoen der var brudt sammen. Under alle omstændigheder skal den ud at rulle. Først til klubbens stand ved Copenhagen Historic Grand Prix. Der har vi fået samlet 15 biler. Dansk Lancia Register er virkelig en klub af entusiaster. Der var flot repræsentation i Aarhus og i Charlottenlund og nu i København.

Næste gang vi alle kan mødes bliver til klubbens sensommertur. Ruten er allerede lagt. Så det er bare om at komme til Fyn søndag d. 27. august.

Som det fremgår af bladets kolofon har vi fået ny redaktør. Per Manstrup har ydet en betydelig indsats gennem en årrække, men nu kræver hans arbejde så meget af ham at det bliver svært at få tid. Han skal have en stor tak for sin indsats. Det forunderlige ved klubben er at når vi mangler en til et job dukker der straks en op. Som redaktør har vi nu Elvi Rohde Nissen. Hun har tidligere hjulpet os med hjemmesiden, men nu kommer vi til at høre meget mere til hende. Velkommen, og tak fordi du påtog dig opgaven.

Klubben informerer

Der er igen mulighed for at købe klubtrøjer

Vi har fået en ny aftale med en leverandør, så det er muligt at bestille klubtrøjer med broderet logo. Poloskjorter til 130 kr. T-shirts til 90 kr. Blå eller hvid. Størrelser: Small, Medium, Large XL, XXL. Størrelse og antal angives ved bestilling hos kassereren.



Kommende arrangementer

2017-08-04 - 2017-08-06 Nordisk Lanciaträff i Sundsvall

Den svenske klub er vært for det årlige nordiske lancia-træf. Se program s. 25

2017-08-05 - 2017-08-06 Copenhagen Historic Grand Prix

Se opslag side 6

2017-08-27 Sensommerturen

Se opslag side 11

2017-09-09 Bella Italia

Se opslag side 6

2017-10-21 - 2017-10-22 Bilmesse & brugtmarked i Fredericia

Klubstande, kræmmerstande, salg af specialbiler, knallerter mv. - fordelt i 4 haller på 28.000 kvadratmeter

Copenhagen Historic Grand Prix

Her er chancen for at komme til CHGP ganske gratis. Vi laver igen en klubstand – og der går rygter om at arrangørerne vil samle alle de italienske bilklubber i et italiensk hjørne, men naturligvis med hver deres stand. Tilmelder du dig på aurelia@webspeed.dk (Niels Jonassen) kommer du gratis ind til løbene både lørdag og søndag.



Bella Italia

Den fynske afdeling af Alfa-klubben er igen i år vært for det største træf af italienske motorkøretøjer - både biler og motorcykler. Lancia-klubben plejer at være fornemt repræsenteret.

Bella Italia 9. september 2017 Nyborg

**Eksercerpladsen
Vestergade/Lindealleen Nyborg**

Dagens program:

08.00-11.00	Ankomst og parkering for deltagere
10.00	Træffet åbner for publikum
11.00-14.00	Publikum / deltagere vælger årets bil og motorcykel
14.30-15.00	Kåring og overrækkelse af præmier
15.00-15.30	Deltagerne forlader pladsen, og Bella Italia lukkes

Udstilling af deltagernes italienske biler og motorcykler, så som Alfa Romeo, Lancia, Fiat, Ferrari, Maserati, Lamborghini, Moto Guzzi, Ducati, Aprilia, Vespa og Laverda

Entre: 30 kr. pr. person/deltager. Børn under 16 år gratis

Der er mulighed for køb af is, mad og drikke på pladsen

Lancia er kommet på mærkerne

Det portugisiske postvæsen har i år begavet os med et fantastisk frimærke, intet mindre end en Integrale på et 80 cents frimærke. Undskyldningen for dette smukke træk er at markeret 50-året for Rally de Portugal. Synes du der er langt til Portugal kan f.eks. Ebay hjælpe dig for ca. 35 kr

Måske vi skal samordne postkort med disse frimærker til klubbens medlemmer fra det første medlem der kommer til Portugal?.



Modelspecialister i klubben

Har du spørgsmål til en specifik model?

Nedenstående er et godt sted at starte, de ved RIGTIGT meget om de enkelte modeller.

Aurelia	Niels Jonassen	Fulvia Berlina	Kristian Boye Petersen
Flaminia	Keld Jørgensen	Beta	Mogens Blach
	Birger Bayer	Delta	Jørgen Turking
Appia	Birger Bayer		Torben Jørgensen
Flavia Coupé	Henrik Devantier	Thema	John Enevoldsen
Flavia Berlina	Arne Vollertsen	Thema 8.32	Allan Bøgh Christensen
Fulvia Coupé	Otto Kristensen	Kappa	Jørgen Turking

Lancia-klubber i Norden

Lancia Club Svezia - Sverige

<http://www.svenskalanciaklubben.com>, Herbert Nilsson, Jacob Ulfssons väg 7a, 64732 Mariefred, Sverige
Tel: +46 70 910 94 05 / E-mail: herbert.nilsson@bredband.net

Lancisti Norvegesi - Norge

<http://norsklanciaklubb.no/>, Norsk Lancia klubb c/o Harald Bergsaker, Grefsen Alle 26, 0488 Oslo
E-mail: Harald.Bergsaker@gmail.com

Lancia Club Finland - Finland

<http://www.lanciaklubfinland.fi>, (redaktøren kan hjælpe med finsk oversættelse), Lancia Club Finland ry
Liisantie 2A, 66400 LAIHIA, Finland,
Tlf: +358 (0)50 370 5799 (Antti Sorri) E-mail: antti.sorri@lanciaklubfinland.fi

Sibilo - Gandinis gyldenbrune



Frit oversat og bearbejdet efter artikel i Classic Driver af Per Manstrup Kristensen

1978 markerede slutningen på et årti med kileformede vidundere. I stedet for at begynde med ulovlige stoffer valgte Bertone s Marcello Gandini - en af det kileformede fænomen's patriarker - i stedet at skabe en helt tosset sidste salut: Lancia Sibilo...

Hvis begyndelsen af 70'erne var et højdepunkt i form af bildesign så var det følgende halve årti efter manges mening en bakkedal. På dette tidspunkt

havde indvirkningerne af oljekrisens høje priser og overbeskyttende sikkerhedslovgivning begrænset de kreative penneførerer, hvilket ledte til nedturen i en æra af gummikofangere, billige plast og uinspireret æstetik. Det fremgår dog tydeligt at dette ikke var noget der var kommet Gandini for øre - han stadig var i Bertone's lille Torino studie hvor han arbejdede på nye, umulige, kileformede begreber. Af den brune slags.

ET GODT STED AT STARTE

Med udgangspunkt i Lancia Stratos Stradale's fundament og den ledsagende Dino V6 begyndte





Med komplet læderbetræk indvendig er også kabinen holdt i brun med enkelte røde detaljer.



Gandini med at forlænge chassiset med 100 mm. Så kom dramaet: et håndbanket stålkarosseri med hævede, firkantede hjulkasser og næse som et næb. Forruderne og polycarbonat sideruderne blev indpasset så de flugter med karrosseriet, det samme gjaldt pop-up forlygter og kofangerne - sidstnævnte markeret med en orange pin-stribe. Andre særheder inkluderede cirkulære sideruder som åbnede indad, og derefter gled fremad på skinner, og den ensomme vinduesvisker bevæges også horisontalt snarere end med den sædvanlige halvcirkelformede bevægelse. Ved præsentationen i 1978 på Torino Motor Show blev den malet gyldendbrun (Gold'n'Brown) - måske var Sibilo den sande inspirationen bag The Stranglers' hitplade fra 1980?

LYDEN AF MARANELLO

Selv hvis det var, så havde Lancia'n ingen chancer for at prale med det, da det minimalistiske interiør ikke engang omfatter en kasettebåndoptager. Kun de mest nødvendige kontrolenheder var til stede, hvoraf tre blev asymmetrisk integreret som knapper i rattet med fast nav.

Sibilo forblev i Bertone's varetægt indtil 2011, hvor den sammen med en stor del af firmaets øvrige højt værdsatte samling blev bortauktioneret som modtræk mod de finansielle angreb som i sidste ende forsegledede virksomhedens skæbne for et par år siden. Den danner nu en del af Corrado Lopresto's samling af super-sjældne italiensk maskineri.



Sensommerturen

Søndag d. 27. august 2017

Årets sensommertur er henlagt til Nordøstfyn med start fra pendlerplads syd for Langeskov frakørsel 47.

Mødetid er fastsat til kl. 13.15

Turens længde er ca. 70 km. og undervejs er der kaffepause på Munkebo Bakke (vi har været der før i regnvejrs og ingen udsigt). Forhåbentligt bedre vejr denne gang. Medbring selv kaffe og evt. kage. Vi skal også besøge en jættestue og det er en god ide at medbringe fodtøj passende for en 200 mt. tur ad sti gennem marken. Husk også en god lygte – der er ikke indlagt lys i en sådan jordhøj fra gammel tid. Nordligste punkt er Fyns Hoved hvor der kan nydes havudsigt.

Dagens tur slutter ved Restaurant Marinaen i Kerteminde hvor aftensmaden indtages fra kl. 17.30 .

Der serveres rosa stegt oksehøjrebsfilet ad libitum, kartofler og adgang til stor salatbar. Pris for dette er kr. 185,00 Dessert kan tilkøbes fra stor isbar.

P-plads bliver reserveret til vore køretøjer.

Der er ikke tilmelding til selve køreturen, men til aftenspisning. Tilmelding senest 18. august på mail lanciaevo@jubii.dk

Mød talstærkt op således vi kan få en god dag på det dejlige Fyn.

Venlig hilsen Torben



Charlottenlund Classic Motor Meeting

28. maj 2017

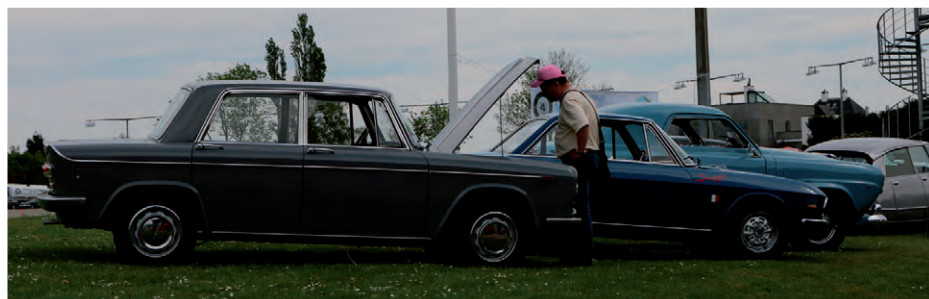
Tekst & foto: Elvi R. Nissen

I slutningen af maj omdannes Charlottenlund travbane til parkeringsplads for klassiske biler. I år var der fokus på franske biler, men det forhindrede ikke Lancia-klubben i at have en stand med et godt udvalg af modeller - og et par af de nye medlemmer deltog i et klubarrangement for første gang.

Faktisk nåede vi vel op på 12 "klubbiler" + et par løse Lanciaer. Hvilket var nok til at skabe stor interesse for bilerne og historien. Det hjalp også, at vi var lige ved siden af pølsevognen...



Birgers Appia var gået til filmen ... fortalte han...





Classic Race i Århus 20.-21. maj 2017



Tekst & foto: Torben Jørgensen no. 312

Classic Race i Århus (CRAA) er en begivenhed som har fundet sted efterhånden i nogle år og for de uindviede, er det klassisk motorløb på vejene omkring Mindeparken ved Strandvejen. Mange forskellige klasser deltager og desuden opvisning af nogle ældre F1 biler som accelererer ganske voldsomt op ad Oddervejen.

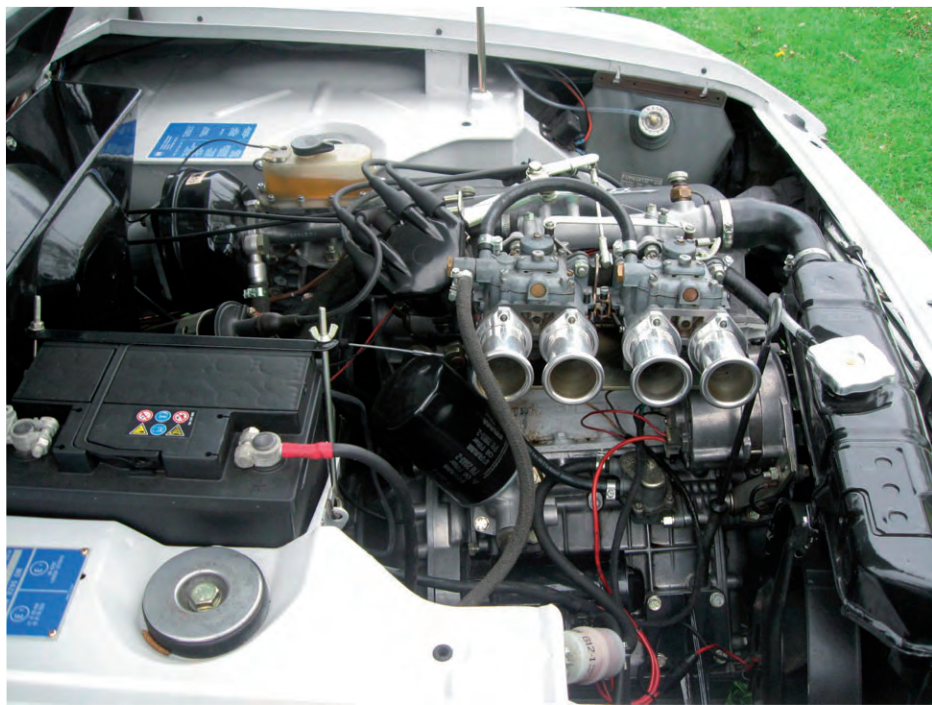
DLR deltog i 2017 i denne begivenhed – dog ikke blandt de kørende på banen – men som udstiller i Mindeparken som er omdannet til udstilling af mærkeklubber og en masse andet interessant for de besøgende når de ikke lige kigger på racerløb. Arrangører mener at der har været over 40.000 gæster i de 2 dage arrangementet foregår og derfor et rigtig godt sted at promovere mærket Lancia og klubben. Vi fik vor andel af de interesserede besøgende. Mogens Blach var



primus motor for DLR og havde gjort et enormt stykke arbejde for at samle en større flok af Lancisti og vi kunne møde publikum med ikke mindre end 18 stk. Lancia af forskellige modeller. Imponerende. Her var Fulvia Sprint, Flavia Vignale Convertibile, Flaminia GT Touring, Montecarlo, Delta og endnu flere.

Forholdene omkring udstillingen var ikke helt optimale idet , for at deltage gratis, skulle bilerne være på plads fra torsdag aften til søndag aften. Andre deltagere (bl.a. undertegnede) som kunne deltage lørdag måtte betale for indkørsel på linie med øvrige gæster til motorløbet. Måske det bliver mere fordelagtigt i 2018 hvor DLR sandsynligvis også deltager.









Udstilling ved Wedelslund Gods

5. juni 2017

Tekst & foto: Torben Jørgensen no. 312

I et samarbejde mellem Dansk Vintage Motor Club, Veteranposten og Wedelslund Gods, har der i nogle år været arrangeret træf ved Godset som vi finder ved Galten, Vest for Århus. Tidligere har der været problemer i forbindelse med indkørsel til området og lange køer og ventetid, men det var nu helt på plads og der var sørget for flere opmarchbaner ved indkørsel.

Og der skulle også mange køretøjer ind – anslået at over 1500 biler/motorcykler havde fundet vej til dette fantastiske træf i det jyske. DLR kunne mønstre godt 14 deltagere på et godt udstillingssted hvor alle besøgende måtte forbi.

Dagens program var ikke blot biler, men flyopvisning, musik med flere live-bands, boder,

forplejning og traktor til traktortræk som blev startet op nogle gange med voldsom larm og sort røg.

I år var Alfa Romeo årets fokusbilmærke og udstillede med diverse årgange foran Godsets hovedbygning.

Som det fremgår af foto blev der hygget på pladsen hos de forskellige udstillere og der var rigtig mange spændende biler. Især mange fra 50'erne og oppefter. Biler som var almindelige i gadebilledet dengang og interessant at se de findes stadigvæk. I dagens trafikbillede ses de ikke og i sidste udgave af det italienske bilblad Ruoteclassiche har Lederen en større artikel om netop det emne som også er aktuelt i Italien.



De sjove, ældre og fine biler bliver gemt hjemme i garagerne og er kun fremme til træf o. Lign. Ruoteclassiche mener det skyldes ejernes frygt for skader, skrammer og ridser fra øvrige trafikanter som ikke tager hensyn og har travlt med telefonsnak, sms og andet teknologi som har indfundet sig i dagens moderne biler. Vi kender det jo også fra DK. En god artikel som måske skal oversættes på et tidspunkt.

På Wedelslund så jeg også en af mine favoritter – en DeLorean DMC-12 som blev kendt fra filmene Back to the Future. Den udstillede dog uden fluxkondensator.

Der var også Amazoner i massevis, Taunus, Hillman. De var der allesammen og jeg kan kun opfordre DLR medlemmer til at deltage i 2018.











The Nordic Lancia Meeting (NLM) 2017 will be held in *Sundsvall*, the geographical mid-point of Sweden, also known as the Stone City and the city with the views.

The venue for the meeting is *Hotell Södra Berget* (www.sodraberget.se).

Preliminary program

Friday, August 4

- 14:00 – 18:00 Arrival and registration
- 19:00 Dinner (grill buffet) and announcements

Saturday, August 5

- 07:00 – 09:00 Breakfast
- 10:00 Start for driving event (including lunch)
- 14:00 Event 2

Sunday August 6

- 07:00 – 09:00 Breakfast
- 10:00 Start for excursion
- Lunch and departure

Organizing team and main contact persons: Magnus Wälinder (kontakt@svenskalanciaklubben.se) & Karl Hansell (kontakt@svenskalanciaklubben.se), Svenska Lancia Klubben.



Registration, cost and payment details can be found at www.svenskalanciaklubben.se

Gavnø Classic Autojumble

11. juni 2017



Tekst & foto: Jørgen Turking

I år var klubben igen repræsenteret på Gavnø ved deres årlige Autojumble. Efter flere års fravær (som klub) havde vi igen i år en lille klubstand og 6 medlemmer havde fundet vej til parken denne skønne søndag.

Der var som altid "fuldt hus" af rigtig mange biler og mennesker hele dagen og vejret var i den grad også med arrangementet med strålende sol hele

dagen. Og den skønne park i solskin fyldt med i hundredevis af smukke biler og flinke mennesker er bare en skøn oplevelse.

For de der enten aldrig har været der eller har svigtet i nogle år – sæt X i kalenderen d. 10. Juni i 2018 for så er det igen tid til Gavnø Classic Autojumble. Herunder lidt billeder fra klubbens lille stand plus et par ekstra fra parken.







Lego Lancia Delta S4-oplæg kan blive dit legetøjs Rally Champion

Af Chris Bruce,

oversat af Per Manstrup Kristensen

Som en del af Lego's Speed Champions-linjen vil dette samlesæt sandsynligvis være overkommeligt i pris, hvis det bliver udbudt til salg.

Lego Ideas-forslaget til en Peugeot 205 T16-rallybil med en kulisse komplet med tilskuere var et af vores yndlingsdesign i nyere tid, og nu er bygherren AbFab1974 (brugernavn, red.) vendt tilbage med et lignende sæt bygget omkring Lancia Delta S4, blandt andet med et landskab der henter inspiration fra det bjergrige Rallye Monte-Carlo. Speed Champions-linjen mangler i øjeblikket en rally-repræsentant, og enten Peugeot'en eller Lancia'en vil være en god tilføjelse til samlingen.

AbFab1974's Lancia ser fantastisk ud, specielt de specialtilpassede Martini-dekaler, der virkelig giver liv til designet. Mens kabinen ikke er tydeligt synlig på billederne, siger bygherrenes beskrivelse:

"Jeg har også designet interiøret med masser af

fængslende detaljer, som f.eks. et metallignende sikkerhedsbur bag pilotens sæde, detaljer som motoren inden og uden for den bageste del af kabinen."

Bjerglandskabet er også et pænt touch, især geden der ser på rally-ræset.

Ligesom med sit 205 T16 kit idé tager AbFab1974 nogle friheder med Lancia's design. Han indsnævrer bilen, så der kun er plads til en person indenfor. Der er åbenbart ikke behov for en co-driver. Ændringen her er mere mærkbar end på Peugeot'en.

Delta S4 var Lancia's firhjulstrukne gruppe B rallymaskine og efterfulgte den baghjulstrukne 037. Den midtermonterede 1,8-liters firecylindrede motor havde både en turbolader og en kompressor, og motorenheden producerede omkring 480 hestekræfter.

Delta S4 startede med at konkurrere i slutningen af 1985-sæsonen af World Rally Championship



og scorede en 1-2 placering i sin første deltagelse ved afdelingen af mesterskabet i Storbritannien. Det blev til mange flere sejre i 1986, deriblandt Monte Carlo-afdelingen som modellen her udspiller sig på, men nedlukningen af gruppe B-klassen afsluttede brat Delta S4's konkurrence-liv.

På det tidspunkt hvor disse linjer skrives har AbFab1974s Delta S4-sæt kun 254 tilhængere (starten af juli 2017 er dette tal nu oppe på 2229, red.), hvilket stadig er langt fra de 10.000 backers, der er nødvendige for Lego at overveje at sætte modellen på salg. Men siden den blev oprettet den 30. april er der stadig 424 dage tilbage til at støtte projektet.

AbFab74s Peugeot-kit ramte for nylig 5.000 backers og nåede halvdelen af hvad der kræves for at Lego tager en seriøs vurdering af, om de skulle placeres på butikshylder.

Oversætterens kommentar: Opret en profil i dag og støt projektet! Da der er nu over 1000 backers er perioden forlænget, så der stadig er ca. 500 dage til at støtte projektet på ideas.lego.com





Foto: Elvi R Nissen, Lancia Fulvia