



Granturismo



MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER
NR. 57 FEBRUAR 2016



- Klargøring til syn
- Diagnostest
- Fejlfinding
- Rep. af bilvarmer
- Dæk / Følge
- Serviceeftersyn
- MC





OURE

autoværksted

Hos os er din bil i trygge hænder...

v/ Steffen Sundberg
Tlf. 62 28 12 75
Mobil 40 36 80 87
www.oureauto.dk





D-50



Aurelia B24



Fulvia Coupe



Stratos



0-37



Delta Integrale EVO

Granturismo

18. årgang nr. 57 Februar 2016

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver:

Dansk Lancia Register. Polgatan 91. 21611 Limhamn. Sverige.

Ansvarshavende Redaktør:

Per Manstrup Kristensen. Polgatan 91. 21611 Limhamn. Sverige.
Tlf: (+45)53610217 e-mail: per_manstrup@yahoo.dk

Formand

Niels Jonassen. Boserupvej 510. 3050 Humlebæk.
Tlf: (+45)49191129 e-mail: aurelia@webspeed.dk

Kasserer/Webmaster

Jørgen Turkning. Nørrevej 1. 4621 Gadstrup.
Tlf: (+45)46139918 e-mail: dlr@lanciaklub.dk

Best.medlem

John Enevoldsen. Blomstervænget 7, Øm.
4000 Roskilde.
Tlf: (+45)46424080 e-mail: johnvoldsen@hotmail.com

Best.medlem & kontaktperson for Jylland & Fyn

Torben Jørgensen. Ørnevej 134. 5210 Odense NV.
Tlf: (+45)61310390 e-mail: lanciaevo@jubii.dk

Best.medlem

Per Manstrup Kristensen. Polgatan 91. 21611 Limhamn. Sverige.

ISSN. 1602-7965

Deadline for næste nummer er:
2016-04-16

Indhold:

Formandens Signatur	s. 4
Klubben Informerer	s. 5
Kommende Arrangementer	s. 5
Naboklubber	s. 5
Danish Racing Masters	s. 6
Generalforsamling	s. 7
Nordisk Lanciatreff	s. 8
Vil du til Kina?	s. 9
Bilmesse i Fredericia	s. 16
"Ondt i fødderne"	s. 19
Modelspecialister	s. 26
Lancia Flaminia Loraymo	s. 27

INTERNET: www.lanciaklub.dk

Forsidefoto:

Per Manstrup Kristensen
Lancia Aprilia ligvogn i Padova

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes uopfordret. Ønskes disse returneret, bedes frankeret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.



Formandens Signatur

Udenfor falder let sne og det fryser en anelse. Et vinterlandskab med sne er så meget kønnere end gråt og tåget sjask, så det passer mig fint. Aurelia'en står i garagen og venter på forår. Den kom hjem fra Kina i november uden andre skrammer end en let bulet navkapsel – som vi meget hurtigt fik erstattet. Det er utroligt at man uden videre kan få en ny navkapsel til en bil fra 1953. Jeg har haft det lidt tvetydigt med at vores bil er blevet så meget værd i løbet af de sidste år, men det indebærer da den fordel at det kan betale sig at lave reservedele til den.

Når et presserende arbejde er overstået i løbet af januar kan jeg gå i gang med de småting der skal laves på Aurelia'en inden det bliver forår. Jeg har fundet på at bruge tågelygterne som kørelys – spørg mig ikke om lovligheden – men de blinklyspærer jeg har brugt bryder sig ikke om at være tændt i længere tid. Nu vil jeg forsøge mig med diodepærer. Efter at vi sidste år fik monteret rustfri udblæsning blev udblæsningslyden voldsomt meget kraftigere. Nogle synes godt om det, men vi er enedes om at det er rigeligt. Så vi vil erstatte de bageste rør med nogle af almindeligt stål. Det plejer at være fra udgangsrørene at smeldet kommer. Det et par helt lige rør, så det burde ikke volde store problemer at få lavet. Vi får se.

Gennem de senere år har vi tænkt noget over hvorfor vi i klubben har fat i så få mennesker i Jylland. Vi har nogle få entusiastiske medlemmer, men det kan umuligt være sådan at jyder har mindre sans for bilkvalitet end andre danskere. Har de ikke opdaget os? Vi har da været til stede ved messen i Fredericia, ligesom vi var på Jyllandsringen i sommer og har også der mødt mange interesserede mennesker. Som lidt af en provokation lægger vi i år årsmødet i

Jylland og sågar som et todages arrangement. Jeg kan kun opfordre jyske medlemmer til at deltage. Kender I lancisti som ikke er medlemmer, så få dem med.

Det nordiske Lancia-træf ligger i år lige udenfor Oslo. Af en eller anden grund skræmte Finland danske deltagere væk. Så langt er der altså ikke til Finland, og er det ikke Lanciaer vi kører i? Så en svipetur til Oslo bør i hvert fald ikke skræmme nogen. Der går båd fra såvel København som Jylland, og turen på egne hjul er ikke lang. Personligt foretrækker jeg køreturen, mest fordi jeg keder mig på et skib og derfor kommer til at bruge for mange penge. Vælger man motorvejen kan man være fremme fra Helsingborg på 6 timer, men det er nu sjovere og kønnere at vælge lidt snoede veje. Når tiden kommer kan vi aftale nogle mødesteder undervejs.

Klubben informerer

Indkaldelse til generalforsamling

Bestyrelsen indkalder til generalforsamling søndag 22 maj hos Anker Biler, Møllegade 5, 7323 Give. Se opslag senere i bladet

Klubben søger flere annoncører til Granturismo

Kender du et firma der vil være interesseret i at annoncere i Granturismo hører bestyrelsen meget gerne fra dig.

Opdatering af medlemsregisteret

Bestyrelsen hører ind i mellem fra medlemmer der søger andre medlemmer med samme Lancia-modeller som dem selv i forbindelse med problemer, reservedele, træf etc., men vi må konstatere at medlemsregisteret på dette område kan trænge til en opdatering, og derfor har vi brug for opdateringer fra medlemmerne.

Bestyrelsen opfordrer derfor klubbens medlemmer til at sende oplysninger om hvilke Lancia'er der findes i de enkelte husholdninger til fælles glæde.

Kontakt derfor straks redaktøren eller kasseren med model og årgang på dine Lancia'er, nye som gamle, rullende som projekter. Oplysningerne kan findes på hjemmesiden, de er kun tilgængelige for klubbens medlemmer.

Kommende arrangementer

2016-05-07 - 2016-05-08

Danish Racing Masters

Racing på Jyllandsringen, klubben har en stand, se opslag senere i bladet

2016-05-21 - 2016-05-22

Generalforsamling

Generalforsamlingstur, se opslag senere i bladet

2016-06-10 - 2016-06-12 Nordisk Lanciatreff i Oslo

Vores norske venner er vært for næste års nordiske Lancia træf, se mere på <http://www.norsklanciaclubb.no/nlm2016/>

2016-07-30 - 2016-07-31 CHGP

Klubben er der med en stand, se mere om arrangementet på <http://www.chgp.dk>

Mener du at der mangler aktiviteter på listen? Så skriv til redaktøren! Se i øvrigt mange andre bilrelaterede arrangementer på <http://www.viaretro.com>

Lancia-klubber i Norden

Lancia Club Svezia - Sverige

www.svenskalanciaclubben.com

Herbert Nilsson

Jacob Ulfssons väg 7a, 64732 Mariefred
Sverige

Tel: +46 70 910 94 05 / E-mail: herbert.nilsson@bredband.net

Lancisti Norvegesi - Norge

<http://norsklanciaclubb.no/>

Lancisti Norvegesi

Postboks 128 Nordstrand, 1112 Oslo , Norge

E-mail: lanciadata@gmail.com

Lancia Club Finland - Finland

www.lanciaclubfinland.fi

(redaktøren kan hjælpe med finsk oversættelse)

Lancia Club Finland ry

Liisantie 2A, 66400 LAIHIA, Finland

Tlf: +358 (0)50 370 5799 (Antti Sorri)

E-mail: antti.sorri@lanciaclubfinland.fi

Danish Racing Masters



Vi gentager succes'en fra sidste år - klubben har igen i år en stand ved Danish Racing Masters på Jyllandsringen. Kontakt Mogens Blach (mhblach@mail.tele.dk / 50503675) hvis du vil deltage og/eller have din bil med på klubbens stand. Sørg for at give Mogens besked om deltagelse i god tid inden hvis du vil have billet til reduceret pris.

Der er mulighed for at køre præsentationsrunde (på eget ansvar) på Jyllandsringen om fredagen mellem kl 1600 og 1800

Vi har uhindret adgang til at komme og gå på vores standplads, så din bil er altså ikke indlåst over weekenden.

Selve arrangementet: Historisk Motor Sport og FDM-DTC Motorsport har arrangeret en fælles løbsweekend på Jyllandsringen.

Det er de sædvanlige historiske klasser for standardvogne, sportsvogne og formelbiler med deltagelse fra både ind- og udland. Derudover præsenteres et stort felt af Young Timere.

Der vil endvidere blive afviklet banesprint for indregistrerede biler, der normalt kører historisk rally og Hill Climbs.

Derudover vil der både lørdag og søndag blive kørt opvisning på banen af flotte og lynhurtige sports prototyper.

Generalforsamling 2016



DLR Generalforsamling vil i 2016 blive afholdt i Jylland og denne gang som et weekend arrangement. I mange år har dette været en 1-dages begivenhed men i bestyrelsen mener vi, at det er blevet tid for noget anderledes.

Weekenden vil blive 21/22. maj og selve Generalforsamlingen afholdes om søndagen 22. maj hos Anker Biler, Møllegade 5, 7323 Give. Her har vi tidligere været (2008) og de gæve jyder på stedet vil gerne se os igen.

I skrivende stund er hele arrangementet ikke på plads, men alle detaljer oplyses i Granturismo Maj udgaven, samt på hjemmesiden og direkte mail til DLR medlemmer.

Dog kan oplyses, at start forventes at blive i Middelfart/Fredericia området lørdag 21. maj over middag og derefter en køretur i det jyske til overnatnings/spisested, som bliver Hotel Haraldskær ved Vejle.

Overnatning dækker 3 retters menu, enkelt/ dobbeltværelse og morgenbuffet.

Prisen er 829,- per person i dobbeltværelse og 1128,- per person i enkeltværelse.

Af hensyn til overnatning skal kassereren have din tilmelding senest 26 april.

Ønsker du kun at deltage i generalforsamlingen er overnatning ikke påkrævet.

Meget mere senere, men gør allerede nu plads i kalenderen til week-end arrangementet og vi kan mødes til socialt samvær og dækspark.

Læs mere om hoteller her: <http://www.sinatur.dk/hoteller/hotel-haraldskaer/hotel>

Nordik Lanciatreff 10-12 Juni 2016 i Oslo



Program og opphold

Vi bor på Sørmarka konferansehotell – et moderne hotellanlegg med god plass til folk og biler, 20 minutter sydøst for Oslo. Her kan bilene stå trygt parkert under hele oppholdet, mens stilfulle veteranbusser frakter oss mellom hotellet og hovedstadens attraksjoner.

Du velger selv hva du vil se: Fordyp deg i Holmenkollen, Vigelandsanlegget, Kon-Tiki-flåten, Fridtjof Nansens Fram, vikingskipene, Akershus festning eller bare nyt atmosfæren i Oslo sentrum. Bussene frakter deg dit du vil!

Festmiddag og annet sosialt samvær inngår naturligvis i arrangementet!

Pris

- Deltageravgift per person: 550 NOK
- Opphold per person (hotell og mat): 2300 NOK (dobbeltrum), 2700 NOK (enkeltrum)

Prisene inkluderer busstransport mellom Oslo og Sørmarka, 2 hotellovernattinger med frokost og middag, samt avslutningslunsj.

Hotelloppholdet bestilles og betales direkte til Sørmarka konferansehotell, telefon +47 64 85 81 00

Deltageravgiften betales til:

Norsk Lanciaklubb
Postboks 128 Nordstrand
1112 OSLO

Bankkonto nr: 9680 28 16119
IBAN: NO05 9680 28 16119
BIC: STFBNOKKXXX

Påmelding

Påmeldingsfrist: 2. mai 2016

Se mere på <http://www.norsklanciaklubb.no/nlm2016/>

Vil du til Kina?



Endelig kom vores Aurelia frem

Tekst & foto: Niels Jonassen

Et tilbud der ikke kan afvises

Der kom en mail. Dem kommer der mange af, men denne havde en vedhæftet fil med en invitation fra den kinesiske veteranbilkлуб. De skulle afholde en konference med myndighederne for at gøre det muligt at køre med historiske biler i Kina, det må man nemlig ikke. Til den konference ville de gerne have deltagere som havde erfaring med bilhistorie og forhandlinger med myndigheder. Man kunne skrive til dem og redegøre for sine kvalifikationer. Var de gode og brugbare nok var man velkommen – på kinesernes regning!

Siden sidst i 1960'erne har jeg rodet med gamle biler og gennem årene været med til utallige forhandlinger med myndigheder og organisationer. Det skrev jeg til Kina og tilføjede at jeg også havde skrevet bøger om bilhistorie og været steward ved internationale løb. Svar: Du er meget velkommen.

Der gemte sig en lille finurlighed ved invitationen. De der deltog i konferencen kunne bagefter deltage i et klassisk rally i Kina – i egen bil. Kineserne ville betale for at få bilen sendt frem og tilbage. De ville også betale alle udgifter i Kina. Egenudgift var rejsen frem og tilbage.

Bureaukrati

Som bekendt er Kina et meget gammelt kulturland og dertil hører også et veludviklet bureaukrati. Det begynder med visum. Det skal gøres grundigt, og alle spørgsmål skal besvares. Også adressen på de hoteller vi skulle bo på. De adresser kendte vi ikke, men så foreslog visumkontoret meget venligt at vi da blot kunne bestille værelse på et tilfældigt hotel i Kina og skrive den adresse på visumansøgningen. Bagefter kunne vi så afbestille hotellet igen. Så var den klaret, og den korrekte procedure var fulgt.



En schweizisk Delahaye



To unge damer venter på at de høje herrer kommer og siger noget



Mens de andre startede sloges to mekanikere med vores kobling



På vej i Yandang-bjergene

Vi oplevede noget lignende da vi skulle have kørekort i Kina; hverken danske eller internationale kørekort gælder. I Kina må man ikke køre bil når man er over 70. Det havde jeg spurgt arrangørerne om. "Intet problem" var svaret, "Send en scanning af dit kørekort". Da jeg stod på politistationen og skulle vise mit danske kørekort fik jeg scanningen stukket ud, og nu var jeg blevet ti år yngre. Og så var alt jo i orden.

Meget officielt

Privat virker kinesere vældig venlige, muntre og afslappede, men skal der holdes møde sker det for fuldt udtræk. Til hver lejlighed er der et stort, blåt bagtæppe med påskrift bag et podium med et langt bord samt en talerstol. Bag det lange bord sidder forskellige pinger som i rækkefølge går op til talerstolen. Det hele garneres med elegant klædte unge kvinder som bare skal stå og se yndige ud.

Der deltog nogle folk fra den internationale veteranbilorganisation, FIVA, og de sagde meget ganske fornuftigt. Åbenbart lod de kinesiske embedsmænd sig påvirke. De endte i hvert fald med at sige at de så visse muligheder.

Køretur

Vi var en lille gruppe inviterede fra Europa og Sydamerika. Nogle af os havde sendt vores biler, men vi havde endnu ikke set dem. Endelig, netop som løbet skulle starte dukkede nogle gule lastbiler op. Jeg sprang op på ladet, bl.a. for at se om nøglen lå hvor jeg havde lagt den. Det gjorde den ikke. Så kom bilen ned, og chaufføren stak hånden i lommen og trak nøglen op. Alt så rigtigt ud, og bilen startede da der var kommet benzin på. Så blev det vores tur til at køre, og jeg kobled ud og satte i gear. Nej, det gjorde jeg ikke. Den kobled ikke ud. Et par mekanikere kastede sig under bilen og baksede – i 1½ time uden held. Koblingspladen havde klistret sig fast. Så vi startede i første gear, og efter et par kænguruspring slap koblingen.

Nu var vi voldsomt forsinkede, men vi begav os på vej. Løbet var et pålidelighedsrally, og det blev kørt efter tulipansystemet. Min kone, Hanne, var observatør, og hun havde aldrig prøvet det system før. Det gik nu meget godt, men så faldt mørket

på. I Aureliaen er der ikke lys i kilometertælleren, og Hanne kunne heller ikke læse rutebeskrivelsen i mørket. I et kryds midt i en by måtte vi erkende at vi ikke anede hvor vi var. En politibetjent på motorcykel viste sig uhyre hjælpsom og med blinkende lygter førte han os til en stor tankstation hvor nogle fra løbet opholdt sig. Vi blev bedt om at vente, og efter 1½ time kom der en Landrover med to mand – plus to poser Kentucky Fried Chicken. Vi var nok sultne. De førte os i løbet af et par timer til det hotel ude i nogle bjerge hvor de andre for længst var ankommet.

Lidt land, meget by

Næste morgen blev vi ledt frem til en mødeplads med markedsboder og restauranter ude i bjergene. Tydeligvis et søgt turiststed. Her var der en ceremoni med præsentation og taler og utallige fotografer. Vi var en virkelig attraktion. Turen derfra og den næste halve dags tid var gennem ganske kønne, lave, træbevoksede bjerge. Men det var så det. De næste 2½ dag tilbragte vi på store, nyanlagte veje, næsten hele tiden gennem by med et uendeligt antal højhuse.

Kina er inde i en kolossal udvikling. For 15 år siden kørte alle på cykel. I løbet af en uge så vi fire eller fem. Der er biler overalt, og Kina omkring Shanghai er næsten kun by, 200 km ad gangen. Vi var startet fra en lille provinsby med bare 7 millioner indbyggere. Overalt bygges der, og næsten kun højhuse – tætliggende.

Det siger sig selv at under de omstændigheder bliver det trafikken der tager mest af opmærksomheden. Den er interessant. Tusinder af personbiler. Nye, for biler skal skrottes når de er blevet ti år. Mange mellemstore lastbiler og et utal af små, mest trehjulede, lastbiler. Alle voldsomt overlæssede. De små kører så langsomt at de større lastbiler bliver liggende i overhalingsbanen. Personbilerne overhaler så højre eller venstre om som det nu kan passe. Vejstandarden er høj med rækker af vejtræer og meget velklippede hække. Farten er til gengæld meget behersket. Vi har aldrig kørt så meget i tredje gear, dvs. højst 90-100 km/t. Ofte 70-80. Ca. 100 km fra Shanghai mærker man byen meget stærkt. Motorvej løftet



En pause i bjergene



Sådan så det ud det meste af tiden



Et stop undervejs. Engelsk Morris Cooper, Engelsk Jaguar Mk II, Irsk Volvo 142



Man må sno sig



Til slut fik vi alle blomsterkranse

over landskabet med udfletninger over og under. Der skal man ikke køre galt. Vi klamrede os til rutebeskrivelsen, som var meget dygtigt lavet. På det forventede tidspunkt kom afkørslen til GAO KE ZHONG Rd. Knap to kilometer efter vender Hanne bladet i rutebeskrivelsen: "Vi er fremme" Hundrede meter henne til højre lå målet ved foden af et højhushotel.

Tilbageblik

Vi havde i fire dage kørt ca. 200 km om dagen. De 600-700 km ad store hovedveje eller motorveje, mest gennem byer med højhuse der tårnede sig op på begge sider. Det er helt sikkert at turen var meget anderledes end vi havde forventet, men også meget lærerig. En af de engelske deltagere sagde: "Take the adventure, and smile". Det havde hun ret i.

Arrangementet var nærmest perfekt. Løbet var lavet af folk der kunne deres kram. Rutebeskrivelsen var detaljeret og fejlfri. Alle deltagere fik en tracker, så arrangørerne altid

vidste hvor alle var. Det oplevede vi som en betryggende sikkerhed. Man har ikke lyst til at fare vild i Kina, hvor man ikke kan læse skiltene og kun meget få kan andet end kinesisk. Der var altid nogen parat med hjælp, ikke engang en elevatorknap fik vi lov at trykke på. Vi havde en tjener på hver finger, og bagagen skulle vi blot efterlade i foyeren, så stod den på værelset på næste hotel når vi kom. Hotellerne var de bedst tænkelige. Vi oplevede stor venlighed og mange smil. Alle ville fotografere os, og vi var selv lige så interessante som bilerne.

Som biltur var det en skuffelse, men som oplevelse var det vældig godt. Vi fik set et Kina som var helt anderledes en vi havde troet, og vi var sammen med venlige og glade mennesker. Og så havde vi da den tilfredsstillelse at vi, bortset fra mørket den første dag, ikke havde problemer med at finde vej. Vi fik endda en pokal, fordi vi var det hold der havde forbedret os mest.

Bilmesse i Fredericia Oktober 2015



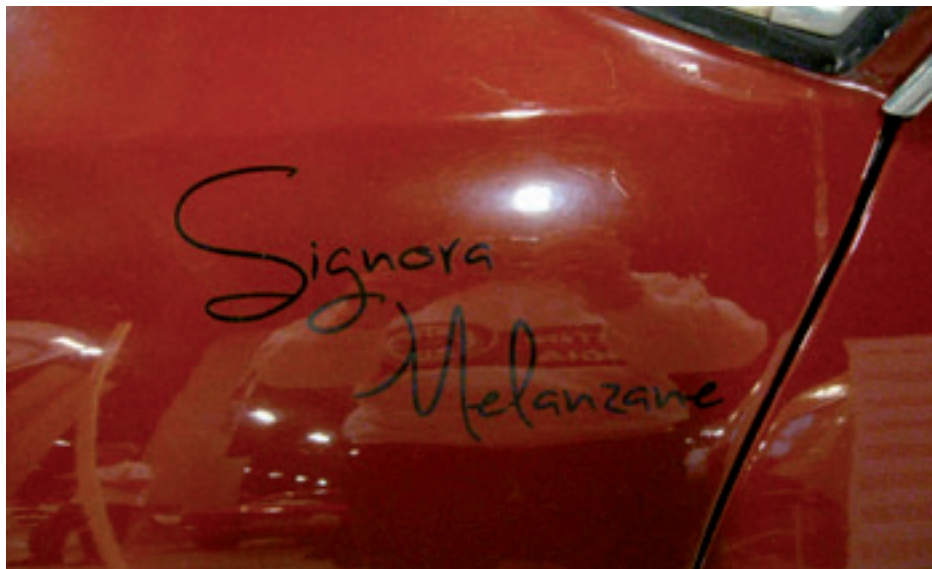
Tekst og foto: Torben Jørgensen no. 312

At DLR deltager på Bilmesse i Fredericia er blevet et must. Det er et godt sted at promovere klubben og Lancia samt overraskende hvor mange der kender mærket trods manglende salgsnet gennem adskillige år, men især de lidt ældre Lancia er kendte for mange. Fulvia Coupé, Beta udgaverne og Thema nævnes ofte blandt de besøgende vi talte med på udstillingens 2 dage.

"Vi" er i denne forbindelse Henrik Devantier, Anders Prip og undertegnede. Anders havde sagt ja til at deltage med sin Fulvia Coupé Serie 3 i farven aubergine. Een af Anders' kolleger på jobbet mente bilen skulle have et navn og det blev så Signora Melanzane som skrevet står på venstre forskærm. Google oversæt oplyser, at melanzane betyder aubergine på italiensk. Henrik medbragte den flotte Flavia Coupé 2000 som mange DLR medlemmer har beundret ved forskellige

lejligheder. I tilstedende hal hvor der solgtes biler var også en tilsvarende Flavia Coupé til salg. Dog en ældre udgave med kun 1500 cc motor. Sådan noget ved kendere som Henrik straks de konstanterer årgangen. Meget fin bil som stod til dkk. 178.000,- En del interesse omkring den bil kunne ses og ved udstilling slut var den også blevet solgt. Desværre ikke til en dansker (med forventet indmeldelse i DLR) men til en tysk opkøber. Ærgerligt at disse biler ikke forbliver i DK.

På udstillingen talte vi med flere som var interesserede i at købe en Fulvia Coupé eller en Beta på et tidspunkt og een af dem havde da også kigget på en Beta HPE som var til salg i Jylland. Har efterfølgende haft et opkald fra ham og bil er købt.



Det ser ud til, at det fremover bliver denne stand med plads til 2 biler vi får tildelt af arrangører og det er også helt fint med den gode beliggenhed ved gangene på udstillingen. Ulempen er den, at vi her ikke kan anvende vor flotte bagvæg med italiensk landskab. Der bliver så kompenseret for det med

beach-flag, roll-up info og reklame-underlag som bilerne placeres på. I 2016 påtænkes at medtage en Flaminia på standen. Et par DLR medlemmer har sådanne Lancia og de kan forvente at blive kontaktet for eventuel deltagelse. Så er de advaret.





“Ondt i fødderne”



En flot Astura, der dog ikke var til salg

Tekst: Per Manstrup Kristensen, Foto: Annie Kärävä

Vi har været i Padova til stumpemarked, og kan kun istemme koret af tidligere besøgende der anbefaler det til alle andre. Padova er stort, rigtigt stort, og rigtigt interessant som både stumpemarked og handelsplads for klassiske biler. Og man går og går og går, så husk gode sko, og rygsæk til nyindkøbte dele er et krav.

Det lykkedes os ikke at tage os igennem alle hallerne på en dag, selvom vi flere steder gjorde en hurtig vurdering af interesse, og hastede videre. Et kæmpe luksusproblem, der var simpelthen for meget og i slutningen af dagen var det svært at tage mere ind og være kritisk og ledende. Herligt!

Vi var imponerede over HVOR mange biler der var til salg, primært fra den højere ende af markedet, og det var ikke knaldtilbud. Samtidigt var der overraskende mange der allerede lørdag morgen

havde et "Reserveret" eller "Solgt"-skilt i forruden, vi vil anslå det til ca. 50% på dette tidspunkt. For os er det lidt skræmmende at så mange køber så hurtigt, stort set ubeset, og uden mulighed for at have prøvekørt bilerne eller blot have startet motoren.

Vi var primært interesseret i stumpemarkedet, og det var trods høje forventninger en positiv overraskelse. Der var meget, rigtigt meget, til rigtigt mange forskellige mærker og årgange, og det var rimelig høj kvalitet på delene, og rimelige priser på meget. Der var ikke mange kasser med gammelt beskidt skrot som sælgeren tror er guld værd. Og sælgerne var godt inde i de sager de havde til salg. Hoveddelen af standene i stumpemarkedsdelen var dedikeret veteranbiler, men vi lykkedes alligevel at finde et par småting til Integralen og vores Alfa 164 også. Der var også mange stande



En Alfa Romeo 1900 Berlina i en eller politi-forklædning på en af klubstandene



Vi lykkedes at finde plastdelen magen til denne der dækker møtrikken på vinduesviskerarmen på bagsmækken af Integralen for 5 Eur i en af kasserne i hallen med stumper, så er der et bredt udbud af dele!



Over 25 grader i slutningen af oktober gør spisning udenfor til en fornøjelse



Isbil med stil!



Aurelia Spider var der mange af...



Rigtigt mange af...

hvor de havde specialiseret sig i nyproduktion af dele, så vi sørgede for at samle rigtig mange visitkort ind. Nå ja, så var der også en stand hvor der var en overflod af bilmærke retro-kedeldragter, men desværre var der ikke ret mange af dem der stod Lancia på, og da slet ikke i en størrelse der passede mig. Ærgeligt, det havde ellers været morsomt med en sådan kedeldragt til fornuftige 10 Eur. Har du en ældre bil af italiensk herkomst og mangler du reservedele vil jeg klart anbefale Padova.

Nu skulle det jo ikke kun være stumper det skulle dreje sig om, vi var der for at få en oplevelse, så vi var da også rundt og se på alle de biler der var til salg, og de øvrige udstillinger. Med Lancia-brillerne på var der trods alt en del at se på, nok takket være at vi trods alt var i Italien. Integrale Evo'erne var ret populære bladt sælgerne, og de var generelt i god stand, men det var priserne så også. Af de lidt ældre Lancia'er var det mere sparsomt, hvis det da ikke lige var for de mange Aurelia'er både med og uden tag, her var der ikke rigtig nogen synlige prisskilte, så vi gættede på at "hvis vi havde behov for at spørge efter prisen havde vi alligevel nok ikke råd".

Der var også mange gode klubstande, typisk for italienerne var klubberne koncentreret om enkelte modeller, så man skulle lidt rundt for at komme forbi alt hvad der havde med Lancia at gøre. Der var et højt niveau på udstillingerne, med masser af effekter rundt omkring. Meget hyggeligt.

Padova selv er en ganske interessant by, med rigelige muligheder for shopping, i charmerende omgivelser, den centrale del af byen er fyldt med historie og trods alt overskuelig, der er meget at se på, men igen går man og går og går og går....

Det er ikke sidste gang vi har været i Padova til stumpemarked, og vi er forberedte på at gå rigtig meget igen.



Rally-modeller var der et par stykker af



Flot 16v Integrale, en af de få 16v'ere vi så. Det var Evo'erne, enten i en special edition eller i rally-trim der dominerede udbuddet af Integraler

Den her var mærkelig! en Steyr Puch Haflinger. I forhold til at det burde være et gammelt arbejdsredskab var den i utrolig god stand, den vil dog nok ikke score mange point i en moderne NCAP crash test...





En sød Appia med en KÆMPE ekstralampe foran



Ardea var rigt repræsenteret på klubstandene, det var en fornøjelse at kunne se de små modelforskelle på tæt hold



Der var en enkelt Beta 20 HP fra 1911 på udstilling



Voldsomt ombygget Delta fik meget opmærksomhed, men det så ikke rigtigt ud til at der var købere til den



To for en pris? Et par Ardea'er til salg



Flere af disse på de danske veje, tak! Flavia 2000 og Fulvia - begge i god stand, og som jeg husker det til ikke helt ublu priser

Modelspecialister i Klubben

Har du spørgsmål til en specifik model?
Nedenstående er et godt sted at starte, de ved
RIGTIGT meget om de enkelte modeller.

Aurelia	Niels Jonassen	Beta	Mogens Blach
Flaminia	Keld Jørgensen Birger Bayer	Delta	Jørgen Turking Torben Jørgensen
Appia	Birger Bayer	Thema	John Enevoldsen
Flavia Coupé	Henrik Devantier	Thema 8.32	Allan Bøgh Christensen
Flavia Berlina	Arne Vollertsen	Kappa	Jørgen Turking
Fulvia Coupé	Otto Kristensen		
Fulvia Berlina	Kristian Boye Petersen		

Lancia Flaminia Loraymo



Tekst: Per Manstrup Kristensen

Flaminia var populær til konceptbiler og ombygninger. Her er en mere af slagsen. Efter manges opfattelse er den dog nok mere speciel end den er køn. Der findes enkelte detaljer der er meget vellykket, men helheden fik skaberen efter min mening ikke fat i her.

Loraymo er designet af den kendte designer Raymond Loewy, en mand der har designet alt. Raymond Loewy var en af foregangsmændene indenfor industrielt design, specielt den amerikanske modernistiske linje i midten af forrige århundrede. Raymond har designet beboelseshuse, offentlige bygninger, fabrikker,

biler, tog, industrimaskiner, husholdningsapparater, og det vi nok genkender mest er hans mange stramme logotyper fra firmaer som Shell, Spar, Exxon, BP, Coca Cola, Pepsi, Starbucks, US Mail, Lucky Strike, NBC, TWA - få klare linier kombineret med få klare farver. Alt kunne designes, og alt design skulle være rettet mod praktisk brug for almindelige mennesker, og så måtte det jo netop gerne være pænt og simpelt at se på. Lidt same tankegang som f.eks. Arne Jacobsen har forfulgt.

Raymond Loewy var født i Paris, Frankrig i 1893. Han rejste til Amerika efter Første Verdenskrig, hvor han blev og udførte sit virke indtil han valgte



Nydelig ret forfra, lidt oppefra, mere speciel set fra siden



Speciel og måske lidt anonym bagfra? Baglygterne bag er alle i linje med karosseriet, i modsætning til forlygterne. Det karakteristiske Lancia-knæk i siderne af bagdelen er bevaret, og vingen over taget er meget lidt synligt fra denne vinkel

at trække sig tilbage til Europa som 87-årig i 1980. Han døde i 1986 i Monte Carlo.

Loraymo (Lo-ewy Raymo-nd) er bygget i aluminium hos Carrozzeria Motto i Italien i 1960. I løbet af 40'erne og 50'erne havde Loewy's studie fået sat deres aftryk på Studebaker's design, som var meget avanceret og indflydelsesrigt for samtiden. I 50'erne brød Loewy med Studebaker og designede skabte en række showcars bygget som sportslige coupé'er. Loraymo var en af disse, som en efterfølger til BMW 507 Coupé prototype fra 1957. BMW'en havde ydtryksfulde "Coca Cola flaske" linier, som var forgænger til den berømte Studebaker Avanti fra 1963.

Designmæssigt lå Loraymo et sted mellem BMW'en og Studebakeren. BMW'en havde de svulmende kurver, og Avanti'en var mere simpel og elegant med mere rette linier. Hvorfor det så lige blev en Flaminia 2.5 I V6 platform (hvor motoren var tunet af Nardi til at levere 140 hk) er uklart, der er blevet gættet på at Raymond ville have lidt af den italienske flair for design til at afspejle sig i designet.

De svungne kurver fra cola-flasken er en af de tydelige design-karakteristika i Loewy designs, hvilket ikke er så mærkeligt endda med tanke på

at designhuset også havde designet den ikoniske flaske. Stilen blev meget populær i amerikansk bildesign i midttresserne, men det var stadig usædvanligt på det tidspunkt hvor Loraymo blev præsenteret på Paris Motor Show. En vigtig opfindelse demonstreret på bilen var tagspoileren placeret over de bageste sideruder. Denne antages at være den første af sin tid, lanceret flere årtier inden andre begyndte at benytte samme effekt.

Andre distinkte designelementer er den jettfly-lignende næse sammen med tilbagetrukne forskærme og de små luftindtag på siden af motorhjelmene. Specielt den sidste detalje har vi efterfølgende set på mange biler. Ophængt af frontgrillen er i øvrigt uafhængigt affjedret fra karosseriet, og fungerer som en kofanger, i og for sig ingen dum idé.

Loewy har anvendt Loraymo som personlig dagligbil, på samme måde som Pinin Farina gjorde med Florida II inden da. Mange år senere fik Lancia's fabriksmuseum fat i bilen, hvilket viser hvor vigtig designet blev vurderet, uanset hvor usædvanligt det af mange blev betragtet i samtiden.



Design-studie-arbejde



Raymond Loewy med frue foran Loraymo



Eksempler på logotyper

En anden, mere vellykket og kendt model var Avanti





Raymond Loewy var ikke bleg for at lege med futuristiske former. Her er det modellen 507 fra Pebble Beach i 1939, 507 er baseret på en BMW



Der er noget med vinklerne, fra denne vinkel synes jeg Lagarto fungerer rigtigt godt, med et frontparti der ikke rigtigt ligner noget andet, måske lidt inspireret af formelbilerne fra den tid.



Foto: Torben Jørgensen - Lancia Fulvia