



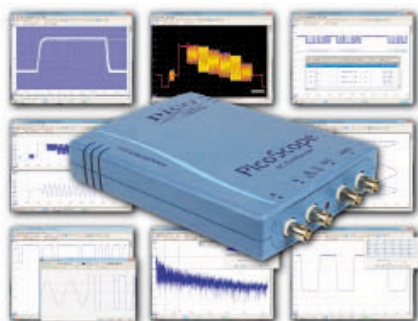
Granturismo



MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER
NR. 52 NOVEMBER 2014



OURE autoværksted Aps



- Klargøring til syn
- Diagnosetest
- Fejlfinding
- Rep. af bilvarmer
- Dæk / Følge
- Serviceeftersyn
- MC



OURE autoværksted

Hos os er din bil i trygge hænder...



v/ Steffen Sundberg
Tlf. 62 28 12 75
Mobil 40 36 80 87
www.oureauto.dk



Din Bilpartner





D-50



Aurelia B24



Fulvia Coupe



Stratos



0-37



Delta Integrale EVO

Granturismo

16. årgang nr. 52 August 2015

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver:

Dansk Lancia Register. Polgatan 91. 21611 Limhamn. Sverige.

Ansvarshavende Redaktør:

Per Manstrup Kristensen. Polgatan 91. 21611 Limhamn. Sverige.
Tlf: (+45)53610217 e-mail: per_manstrup@yahoo.dk

Formand

Niels Jonassen. Boserupvej 510. 3050 Humlebæk.
Tlf: (+45)49191129 e-mail: aurelia@webspeed.dk

Kasserer/Webmaster

Jørgen Turkling. Nørrevej 1. 4621 Gadstrup.
Tlf: (+45)46139918 e-mail: dlr@lanciaklub.dk

Best.medlem

John Enevoldsen. Blomstervænget 7, Øm.
4000 Roskilde.
Tlf: (+45)46424080 e-mail: johnvoldsen@hotmail.com

Best.medlem & kontaktperson for Jylland & Fyn

Torben Jørgensen. Ørnevej 134. 5210 Odense NV.
Tlf: (+45)61310390 e-mail: lanciaevo@jubii.dk

Best.medlem

Per Manstrup Kristensen. Polgatan 91. 21611 Limhamn. Sverige.

ISSN. 1602-7965
Deadline for næste nummer er:
2015-01-14

Indhold:

Formandens Signatur	s. 4
Klubben Informerer	s. 5
Kommende Arrangementer	s. 5
Naboklubber	s. 5
Med Aurelia til England	s. 6
Copenhagen Historic Grand Prix 2014	s. 14
Sensommertur 2014	s. 17
Bella Italia 2014	s. 20
Lancia Thema 8.32 Træf – September 2014	s. 24
Lancia udstilling på Sommer's Automobile Museum	s. 26

INTERNET: www.lanciaklub.dk

Forsidefoto:
Per Manstrup Kristensen,
Lancia Ardea og Lancia Fulvia Berlina

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes upfordret. Ønskes disse returneret, bedes frankeret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.



Formandens Signatur

Så åbnede Lanciaudstillingen i Sommer's Automobile Museum i Nærum. Planlægningen af den udstilling har fyldt meget i løbet af sensommeren. Det er efter vores mening også lykkedes at få lavet en virkelig fin udstilling som vi kan være bekendt. Det er samtidig en udstilling som illustrerer hvad Lancia har stået for gennem årene og som fortæller de uindviede meget – uden at kede dem. I løbet af vinteren vil vi lave et arrangement hvor vi gennemgår udstillingen og forklarer de tanker vi har gjort os med den. Kan man ikke komme til det arrangement – vi kender ikke datoen endnu – skal man ikke fortvivle. Udstillingen er der indtil 29. marts, så der er tid til at se den i de ordinære åbningstider, søndag 14-17 og onsdag 18-21.

Når dette læses har jeg været til stumpemarked i Padova. En af begivenhederne dernede som jeg ser frem til er præsentationen af Geoffrey Goldbergs nye bog om Francesco De Virgilio, manden bag Aureliaens V6-motor og dens uafhængige baghjulsaffjedring. Jeg har allerede set bogen, der er på engelsk. Det er et meget stort og flot værk som ikke blot fortæller om en ingeniør men som samtidig tegner et billede af Italien og den italienske bilindustri fra midten af 1930'erne indtil omkring 1990. I tilgift får man et indblik i Lanciafamilien. De Virgilio var gift med datter af en af Vincenzo Lancias brødre. Så rejser mistanken om nepotisme sig straks, men De Virgilio fik ikke særfordele af sine familieforbindelser. Man kan sige at det forholdt sig næsten modsat. Han kom ind i familievarmen fordi han var en så anerkendt tekniker.

Jeg var ikke selv i Fredericia, men jeg har forstået at der var stor interesse for Lancia ved vores stand på den store klassiske bilmesse. Jo mere vi kommer ud og bliver set jo flere medlemmer har vi en mulighed

for at få – og jo bedre kan vi fungere som klub. Kender I en som har en svaghed for Lancia så prøv at få ham eller hende ind i folden.

Ved det nordiske træf på Mols i juni blev vi inviteret til Finland næste år i juni. Arrangementet bliver lagt i nærheden af Åbo, så køreturen derop bliver ikke så meget længere end til båden fra Stockholm. Vi glæder os og håber at mange af klubbens medlemmer også vil glæde sig – og tage derop.

I mellemtiden må vi så se at komme gennem vinteren. Jeg har overvejet om vi bør lave lidt flere vinterarrangementer, måske bare almindelige klubmøder, så vi ikke helt glemmer at vi er lancisti. Der kan sagtens findes på et interessant program. Det vil der komme mere om, eventuelt på e-mail.

Klubben informerer

Tid for betaling af kontingent

Kassereren gør opmærksom på at det er blevet tid for betaling af kontingentet. Kontingentet for 2015 er blevet sat op til 350,- efter afstemning på årsmødet.

Betaling kan ske via det medfølgende giro-kort eller ved direkte bankoverførsel med tydelig angivelse af navn og medlemsnummer. Overfør beløbet til Nordea reg. nr. 2905 konto nr. 4374 256 322.

Klubben søger flere annoncører til Granturismo

Kender du et firma der vil være interesseret i at annoncere i Granturismo hører bestyrelsen meget gerne fra dig.

Opdatering af medlemsregisteret

Bestyrelsen hører ind i mellem fra medlemmer der søger andre medlemmer med samme Lancia-modeller som dem selv i forbindelse med problemer, reservedele, træf etc., men vi må konstatere at medlemsregisteret på dette område kan trænge til en opdatering, og derfor har vi brug for opdateringer fra medlemmerne.

Bestyrelsen opfordrer derfor klubbens medlemmer til at sende oplysninger om hvilke Lancia'er der findes i de enkelte husholdninger til fælles glæde.

Kontakt derfor straks redaktøren eller kassereren med model og årgang på dine Lancia'er, nye som gamle, rullende som projekter. Oplysningerne kan findes på hjemmesiden, de er kun tilgængelige for klubbens medlemmer.

Udstilling af Lancia på Sommers Museum

Niels Jonassen har været med til at arrangere en større udstilling af Lancia'er på Sommers Museum. Udstillingen løber fra 5. oktober til 29. marts, og kommer til at dække et bredt spektrum af Lancia's produktion gennem årene.

Kommende arrangementer

2015-01-18 Klubbesøg hos DieselHouse

Elværksvej 50. Vi træffes kl 1000 og spiser fælles efter besøget. Gratis indgang på Diesel-house. Tilmelding til spisning via mail til redaktøren senest 13 januar så vi har en idé om hvor mange vi skal bestille bord til.

2015-02-15 Temaaften om Padova

Mere information i næste nummer og på klubbens hjemmeside

2015-03-07 Klubbesøg på Lancia-udstillingen

Sommer's Automobile Museum, Nærum. Vi træffes kl 1100. Indgang 50,-/person.

2015-05-30 DLR's generalforsamling

Denne gang på Fyn. Mere information i næste nummer.

Lancia-klubber i Norden

Lancia Club Svezia - Sverige

www.svenskalanciaklubben.com

Herbert Nilsson

Jacob Ulfssons väg 7a, 64732 Mariefred
Sverige

Tel: +46 70 910 94 05 / E-mail: herbert.nilsson@bredband.net

Lancisti Norvegesi - Norge

<http://norsklanciaclubb.no/>

Lancisti Norvegesi

Postboks 128 Nordstrand, 1112 Oslo , Norge

E-mail: lanciadata@gmail.com

Lancia Club Finland - Finland

www.lanciaclubfinland.fi

(redaktøren kan hjælpe med finsk oversættelse)

Lancia Club Finland ry

Liisantie 2A, 66400 LAIHIA, Finland

Tlf: +358 (0)50 370 5799 (Antti Sorri)

E-mail: antti.sorri@lanciaclubfinland.fi

Med Aurelia til England



Tekst og foto: Niels Jonassen

Langtur i en klassiker er sjovere end en chartertur til en dødssyg strand

Sidste chance

Siden 1875 har DFDS sejlet mellem Esbjerg og Harwich i England. Det var sådan man kom til England, og selv har jeg taget turen utallige gange. Nu har billige flypriser taget livet af ruten, så vi indså at det var sidste chance hvis ikke vi skulle køre hele vejen ned til Amsterdam. Jeg har intet imod at køre langt, men netop turen herfra til Amsterdam er umådelig flad og kedelig. Så vi købte billet til Esbjerg-Harwich.

Mange rejsemål

Vi rejste ikke helt ud i det blå. Dels har vi venner i England som vi ikke havde besøgt i længere tid, dels var der en bestemt Aurelia som jeg meget



Vi så andet end biler, bl.a. den fantastiske have i Sissinghurst



På industrimuseet Black Country Museum var der en motorcykelforretning fra 1930'erne



Nigel Trows Fulvia Zagato og vores Aurelia



Den Aurelia som Bracco kørte til en andenplads i Mille Miglia 1951. Her i Carrera Panamericana bemaling. Det er chassis nummer 10



3 Aureliaer under behandling hos Thornley Kelham



To Ardea hos Thornley Kelham

gerne ville se og endelig var der den engelske Lanciaklubs årsmøde hvor der plejer at komme mange interessante biler. Så vi lavede aftaler og plottede en rute ind. Jeg er ingen varm tilhænger af GPS, men aner ikke hvor man er selv om man har fundet vej. Så vi købte et ordentligt kort; 1:200.000 – og lod GPSen hvile indtil vi skulle finde vej i et villakvarter i Birmingham.

Teknisk kontrol

I vinterens løb havde jeg gennemgået Aureliaen og rettet, repareret og justeret. Så bilen var i topform til en længere køretur. Eftersom GT betyder Gran Turismo – altså hurtig rejsevogn – var jeg på ingen måde betænkelig ved at begive mig af sted. En Aurelia trives bedst på landevejen. Eftersom den uden at være anstrengt kører 130 km/t er motorvej intet problem – kun for mig. Det er så kedeligt. Så vi forsøger altid at holde os til landevejene. Der skal vi til gengæld passe lidt på med hastigheden; den vil hellere køre 100 km/t end 80.

England

Vi forlod Esbjerg og så på sæler på sandet ved Skallingen inden vi satte os til bords. Næste formiddag lå den engelske kyst i varmedis, og skibet svingede ind i flodmundingen ved Harwich. Vejen ind mod London er stor, bred og kedelig, og vi plejer at dreje fra og køre lidt nordover ad mindre veje. Men denne gang skulle vi besøge venner i Kent syd for London. Trafikken var tæt og vejret var varmt. Så da vi holdt i kø op imod Queen Elizabeth Bridge over Themsen skævede jeg jævnligt til termometret. Kølevandstemperaturen krøb en anelse opad, men ikke alarmerende, og vi kom problemløst ned på den anden side og nåede frem til vores mål. Efter at jeg har monteret en elektrisk benzinpumpe ude foran køleren er vi helt sluppet for mange gamle bilers store problem i varme: luftlommer i benzinen.

For mange danskere er venstrekørslen skræmmende. Der er ingen grund til at være utryg. De kører alle sammen i venstre side, og man skal da være underligt indrettet hvis man begynder at gøre noget andet. Man skal blot ved rundkørsler

huske at se til højre. Måske er det en anelse lettere i vores Aurelia fordi den er højrestyret. Men vi har også kørt i England og Skotland i venstrestyrede biler. Ingen problemer.

Hvorfor en Aureliaen i øvrigt højrestyret? Fordi sådan byggede Lancia til og med 1953 alle deres biler.

Spændende biler

Efter Kent gik turen vest om London til Birmingham for at besøge venner og derefter ned mod det sydlige Wales. Der skal navigeres noget for at komme den vej rundt om London, for alle de store veje stråler ud fra London. Til gengæld kommer man ad mange charmerende, smalle og snoede veje. Og man snegler sig ikke af sted. Selv om de engelske veje er både smalle og snoede køres der rask til. Højst tilladte hastighed er 90 km/t – og det på veje hvor der herhjemme ville være hastighedsbegrænsning på 60-70 km/t. Veje og hastigheder passede Aureliaen fortræffeligt.

I Wales besøgte vi den engelske bilhistoriker Nigel Trow. Nogle kender måske hans bøger om Lancia: The Shield and Flag, Lancia Racing og The Illustrated Lancia. Han har en Fulvia Zagato og er netop blevet færdig med at restaurere en Aurelia GT modificeret til motorløb. De væsentligste ændringer er to karburatorer samt støddæmpere ved baghjulene som kan justeres med et greb ved siden af førersædet. Bilen stod klar, men i vinterens løb havde den frostvæske der var hældt på lavet ulykker i køleren, så vandet nu var fuld af metalsplinter. Hvorfor var der endnu ingen der forstod.

Næste besøg gjaldt et firma som netop var færdig med at restaurere den Aurelia som i 1951 skabte sensation ved at blive nummer to i Mille Miglia kun slået af en 4,5 liters Ferrari og med alle de andre store og imponerende biler bagude. Senere på året havde bilen vundet 2-liter klassen i Le Mans for til slut at deltage i Carrera Panamericana Mexico. Der kørte den af vejen og blev beskudt. En mexikaner købte den og kørte nogle få løb med den, hvorefter den forsvandt. For nogle år siden blev den fundet i en elendig og delvis ombygget

*Motoren i Braccos
Aurelia. 2 liter og 2
karburatorer*



*Zagatos
pladearbejde
under overfladen
er berygtet. Her en
Flaminia*



Fulvia og Aurelia hos Thornley Kelham



To Aureliaer udenfor Thornley Kelham



Vi boede en nat på en kro fra 1400-tallet



Engelsk landskab med en af de dejlige veje. Ideelle for en Lancia

tilstand i et skur i USA. Nu står den som da den startede i Mexico.

Ejeren, en englænder, havde været i tvivl om til hvilken tilstand den skulle sættes i stand men valgte at få den restaureret som den sidst så ud da den var noget. Vi blev godt modtaget på værkstedet og vist omkring. Der stod adskillige Aurelia, Appia og Lambda biler, og hele 4 Aurelia GT var under opbygning. Firmaet, Thornley-Kelham, er relativt nyt, men det er tydeligt at de har store ambitioner om at etablere sig som Lancia-restauratorer. Den bil vi var kommet for at se var overordentlig pænt lavet, og det fremgik af hvad vi fik fortalt at de prøvede at gøre alting så historisk korrekt som muligt. Ude foran stod der – udover vores – to andre køreklare Aurelia GT. Den ene tilhørte den ene ejer af firmaet.

Lancia Motor Club

Efter nogle dage i Somerset i det sydvestlige England gik turen op nord om London og over til Cambridge. Igen mest på tværs af de store veje. Udenfor Cambridge afholdt den engelske Lancia Motor Club sit årsmøde. Vi har været medlemmer i mange år, men som bosat i Danmark deltager man jo ikke i årsmødet hvert år. Det er derfor interessant at se hvad der kommer af biler. Siden 1920'erne var England Lancias vigtigste eksportmarked, så der skulle være gode chancer for at se noget interessant. Der var også mange biler, men som vi kan se næsten overalt, er det småt med de rigtig gamle biler. Der var nogle Lambda og Astura, men jeg kunne have ønsket mig lidt flere. Der var til gengæld en mængde Fulvia coupe. Det er vel nok den ældre Lanciamodel som er mest i vælten i øjeblikket. Det kan også ses på priserne. De der for få år siden talte om at købe en Fulvia men ikke fik det gjort har god grund til at beklage deres ubeslutsomhed. På få år er priserne nærmest fordoblede.

En ekspert

Inden vi vendte køleren mod Harwich og båden hjem skulle vi forbi firmaet Omicron. Mange lancisti kender Omicron, og vi har selv kendt Elizabeth

og Martin Cliffe i mange år. Deres viden om og erfaring med ældre Lanciabiler er meget stor, og ingen har vist nogensinde ventet ret længe på en reservedel fra dem. Deres reservedelslager er en Aladdins hule, og man skal beherske sig voldsomt for ikke at slæbe sækkevis af dele med hjem. Martin er bilingeniør og var ansat hos Lotus før han og Elizabeth startede eget firma tilbage i 1980'erne.

Vejen hjem

Fra Omicron i Mulbarton lidt udenfor Norwich er der nogle få timers kørsel til Harwich. Lige passende til at man kan nå at spise frokost i kroen i Manningtree med udsigt ud over floden inden man når den store hovedvej og Harwich.

Dagen efter sidst på eftermiddagen var vi hjemme. Ca. 1 km før gik motoren lidt uroligt i tomgang ved et kryds, og da vi holdt hjemme løb der vand ud af højre udblæsningsrør! Skal man ærgre sig eller være glad for at bilen var så venlig at vente med at lave unoder til vi var hjemme? Den startede og kørte 2.500 km rundt i England fuldstændig uden problemer. Vi så efter vand og olie nogle gange for en sikkerheds skyld, men der var ikke noget at komme efter.

Til gengæld har det vist sig at være meget vanskeligt at få topstykket af. Tre af topboltene binder, og efter uden større held at have prøvet at bore dem ud har jeg engageret sagkyndig hjælp. Hvordan det går får vi at se.

Copenhagen Historic Grand Prix 2014



Klubbens tre udstillede Integraler var meget populære blandt publikummet til CHGP

Tekst og foto: Per Manstrup Kristensen

Sommeren i år har været lang og varm. Weekenden for afvikling af årets CHGP var ingen undtagelse. Normalt er solrigt vejr en god forudsætning for at se på godt ræs, men denne gang var det næsten for varmt, så vi var tvunget til med jævne mellemrum at søge skygge. Så var det godt at klubben havde en stand med et telt godt centralt på Bellahøj, og teltet var da også velbesøgt om søndagen hvor vi var der.

Da vi ankom søndag tidlig formiddag fik vi at vide at vi burde have været der rigtigt tidligt, da der en halv time inden tidsskemaet for dagen startede var kommet et par officials rundt og havde indbudt de udstillede biler på alle klub-standene til et par omgange ude på banen. Efter hvad jeg opfattede var der to af bilerne fra DLR på banen, nemlig Jørgen Turking i sin røde Delta Integrale og Jesper Jespersen i sin Ardea. Jørgen havde vist sin erfaring ved i løbet af kort tid at have overhalet resten af feltet med en omgang, og var blevet bedt om at tage det lidt mere stille og

roligt af løbsledelsen. Jesper Jespersen berettede at det havde været en voldsom og en voldsom inspirerende oplevelse i Ardea'en. I starten havde han hængt sig på en anden bil indtil han havde indset at han ikke havde samme bremsekrafter som den foranliggende bil, så der havde været et par spektakulære sving og chikaner i en forholdsvis høj hastighed til publikums store begejstring, og Jesper havde kørt noget hurtigere end han vist tidligere havde turdet i Ardea'en. Jespers fortælling var ret underholdende, I må sørge for at få flere detaljer fra ham selv ved første lejlighed.

Igen i år virkede det som at vi i klubben havde fået en god placering, og de udstillede biler var meget populære, med mange besøgende omkring bilerne og i klubbeltet. Nu havde vi så også Lada-Thomas' Martini-farvede rally-cross-tilpasset Integrale stående midt i det hele til at agere et fantastisk fluepapir for opmærksomhed. Bilen gav godt nok anledning til mange tekniske spørgsmål, hvor Thomas gladeligt delte ud af sin viden og overvejelser bag de tekniske løsninger.



Udover Integralerne var der en Ardea, en Fulvia Berlina og en Fulvia Coupé 1.6 HF



Denne engelske Fulvia Coupé kørte med ude på banen



Sådan ser der ud på kontoret i en historisk racer



"Årh sejt, den her har motoren foran!"



klubbeltet tilbød en lille smule skygge på en brændende varm dag

Sensommertur 2014



Tekst og foto: Jørgen Turking

Klubbens årlige Sensommertur foregik i år på Fyn med en køretur og afsluttende med italiensk buffet.

Vi mødtes på P-plads ved Monarch Cafeteria frakørsel 44 på den østfynske motorvej ved 13,30 tiden og fik vores turmateriale. For en gangs skyld var det regnvej, Torben plejer ellers altid at have sørget for godt vejr til sine ture, men denne gang svigtede vejrguderne ham og os.

Vi har tidligere kørt ture på Fyn, men der er stadig mange andre veje og ingen gentagelser fra tidligere. Ved 1. eftermiddagsstop på turen

sørgede klubben for italiensk kage til os og vores medbragte kaffe/the. Et sted med imponerende udsigt som også er ukendt for de fleste fynboer nemlig tårnet ved munkebo. Senere kørte vi over den nye svingbro ved Odense Kanal – blev indviet 15. juni – og den vil være åben den dag for DLR medlemmer.

Aftensmad: ca. Kl. 18.00 ankom vi til spisning på restaurant Morudgaard (hvor vi også var i 2012) kun 5 km. fra frakørsel 54 på den vestfynske motorvej. Her nød vi en omfattende italiensk buffet til kr. 215,00 pr/person. Se mere om stedet på www.morudgaard.dk.







Bella Italia 2014



Tekst og foto: Medlem.nr 600 Henrik Devantier

En god dag for Lancia og DLR

Hvor 2013 snarere var en bedrøvelig affære, viste 2014 sig, tror jeg, at byde på Lancia fremmøde rekord. Ikke mindre end 23 Lanciaer havde fundet vej til den solbeskinnede eksercerplads i Nyborg. Torben Jørgensen var undtagelsesvis ikke på ferie, og sørgede med sit organisations talent, og sans for detaljen, at promovere klubben. Vi andre badede os i strålerne fra solen, og de fremmødte

biler. Flaminia, Flavia, Fulvia, Beta, Gamma, Delta, Thema, kappa, Thesis, Ypsilon, A112 og Y10 fyldte faktisk den plads ARKD vanen tro havde sat af til os. Hele formiddagen trillede den ene Lancia efter den anden ind på pladsen. Fra vores ny tiltag, en "Open air Lancia lounge" centralt placeret mellem bilerne, kunne vi knap tro vore egne øjne.

Da rosinen i pølseenden, en meget flot Lancia Flavia 2000i Coupe, som den sidste ankom var min personlige lykke gjort. Endelig en Flavia mere i klubben. Ja, den glade ejer har meldt sig under



Inger inspicerer de 22 danske Lanciaer. Nr 23 en Delta på tyske plader, stod blandt FIAT venner.



Den værdige vinder af publikums konkurrencen: Lamborghini 400 GT. Uno, den glade ejer af en Lamborghini Uracho, fortæller her en anden entusiast om 400 GT's fortræffeligheder. Birthe lytter koncentreret. Klar til at bryde ind, og rette faktuelle fejl.

fanerne. Nye og nyere Lancia'er importeres stort set ikke til Danmark. I det hele taget ser fremtiden ikke for lys ud for Lancia.

Men interessen for, og importen af, de hel og halv gamle modeller er klart stigende. Så må vi håbe, at DLR kan tilbyde det, de ny entusiastiske ejere efterspørger. På det sociale område er vi godt med. Ingen besøgte vores Lancia Lounge uden at få tilbudt en stol, og en snak om Lancia. Kaffe og brunsviger var der også, så længe lageret slog til.

Interessen var stor, og skulle den stilne af et øjeblik skal man blot lukke op til motoren. Især hvis man som Allan har noget særligt at vise frem. Den på afstand lidt anonyme Thema, vækker stadig stor interesse. Det er ikke kun Ferrari motoren der lyser op. Interiøret er altså også i særklasse på en 8.32. Publikum kan aldrig få nok af Integraler, og i år var der mange at se på.

Der blev også studeret, og talt en del om motorer og motoroptimeringer i Beta MonteCarlo lejren. Men også bilerne fra Pesenti tiden, Flaminia, Flavia og Fulvia vækker interesse.

For den sande Connoisseur var Kelds Flaminia Coupe højdepunktet. Så underspillet og diskret, og alligevel så elegant og fyldt med små design genialiteter. Topmålet af italiensk 60'er Chic.

Jeg bliver aldrig træt af at se på den bil. Inger og Per havde medbragt deres "nye" blå vidunder. Sammen med Mogens grå kappa, fik den mig til at savne min egen gamle kappa mere end jeg plejer. Så er det altså slemt. De havde heldigvis også medbragt Pininfarinass genistreg Gamma Coupe.

Som vi også mærkede på sidste Fredericia messe er interessen for Beta serien stigende. Heldigvis var det "omvandrede Beta leksikon" Mogens, som altid på plads, og klar til at øse af sin udtømmelige viden. En A112 i Abarth version, vækker altid opsigt. Og selv en lidt træt Y10 kan få mundvigene op. Elvi gjorde come back i sin Ypsilon, der sammen med Johan's Thesis, var de nyeste Lancier på pladsen. Afhængig af lys og skygge skifter denne Thesis farve og udtryk på en helt exceptionel måde. Læg mærke til det, næste du er så heldig at se den.



Jo, der var også andet end Lancia på eksercerpladsen



Så blev bestanden af danske Lancia Flavia 2000 Coupe fordoblet. Et meget flot eksemplar, med Kugelfischer indsprøjtning, gjorde sin entre

Bortset fra et par repræsentanter for A serien. Var der alt hvad Lancia hjertet kunne begære. Jo, det var en god dag i Nyborg.

For dem der alligevel ikke havde nok i biler fra: "The car company with the greatest number of great cars" var der også andet at se på. Det er en fornøjelse at gå en runde på Bella Italia. Overalt ses fantastiske sportsvogne, smukke Coupeer, charmerende Berlinaer og nuttede små-biler fra støvlelandet. Er den stolte ejer til stede, kan man altid få fyldt eventuelle huller i sin viden om netop hans eller hendes køretøj.

Har man interesse for tohjulede italienske køremaskiner tilbyder Bella Italia også det. Hvor kan man ellers se 4 Laverdaer inden for en radius på 20 meter? I det hele taget kan arrangementet kun anbefales.

Hvis du kommer, ses vi der i 2015.

*Kåret som sådan i 2010 af "Topgear"



For gud ved hvilken gang, prøver jeg at forklare et uopmærksomt og uengageret publikum, forskellene på en Lancia Flavia 2000 og en Lancia 2000

Lancia Thema 8.32 Træf – September 2014



Tekst og foto: Allan Bøgh Christensen

Efter at have mødt et par Thema 8.32 ejere for nogle år siden, lykkedes det endelig at få stablet et lille garage træf på benene. I nærheden af Køge bor Peter, som har en større samling af biler i sin store garage, som han deler med en anden. Blandt disse biler er der flere Thema'er (nogle som reservedelsbiler) og en af dem er en 8.32 med den klassiske Ferrari V8 under hjelm.

4 ejere af denne special udgave af Thema'en var til stede og derudover var der flere som deltog med

andre fine Lancia. Den ene 8.32 er nyligt indkøbt og var ikke køreklar – det er den dog blevet siden. Der blev stillet mange spørgsmål og udvekslet erfaringer og så blev der selvfølgelig kigget nærmere på de forskellige biler, Peter har stående, bl.a. en Delta Integrale og en MonteCarlo.

Det er planen at lave et lignende arrangement til foråret og da det virker som om, at der dukker flere 8.32 op rundt omkring, håber jeg, at der vil være endnu flere deltagere næste gang til at sparke dæk.



Thema 3.0 V6 serie3, Delta Integrale, Thema 8.32 serie2, MonteCarlo, Thema Turbo 8V i.e. serie1, Thema 8.32 serie2



Helt til venstre en ekstra bil: Thema Turbo 16V serie3



Lancia udstilling på Sommer's Automobile Museum

Tekst: Jørgen Turking, Foto og billedtekster: Per Manstrup Kristensen

Så lykkedes det endelig – at der blev arrangeret en decideret Lancia udstilling i en af hallerne på Sommers Automobil Museum i Nærum. Den officielle åbning af udstillingen fandt sted søndag

d. 5. Oktober Kl.13. Der blev talt pænt om mærket og Lancisti af både Ole Sommer og vor egen formand Niels Jonassen hvorefter der var en Italiensk inspireret buffet med diverse lækkerier. Der er udstillet smukt udvalg af Lancia'er lige fra en original Kappa og op til en Delta Integrale og mange ting der i mellem.



Da Per og Annie ankom i deres Delta fik Jesper Jespersen lynhurtigt sørget for en fin parkering i første parket foran indgangen, gæsterne skulle vide hvad de gik ind til



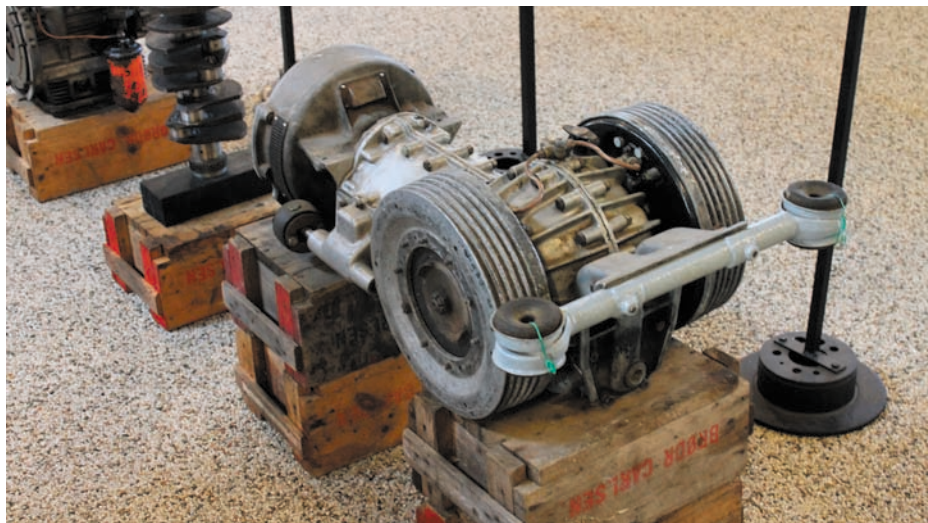
Et svensk indslag, Owe Persson har velvilligt stillet sin svensksolgte Aprilia til rådighed for udstillingen



Hvordan den udstillede bil er kommet til Danmark står hen i det uvisse, men sandsynligvis blev den solgt på en auktion på Odense kaserne i 1947. I så fald er den efterladt af den tyske værnemagt. Den skal have tilhørt Gunnar Bratvold som i 1950'erne udgav designetidsskriftet Mobilia. I 1954 blev den solgt fra E. Sommers bilforretning i Borgergade i København



De to herrer i samtale med Niels var tvillinger, der kunne berette at deres far havde ejet netop den udstillede Aprilia Convertibile, og de havde tydelige minder om at sidde på bagsædet af dette skønne køretøj. Niels var meget interesseret, da de udfyldte en af de ukendte perioder i bilens liv, der endnu ikke var dokumenteret.



Birger Bayer har velvilligt stillet lidt dele til rådighed for udstillingen, for at tydeliggøre designdetaljer gennem tiden. Her er det en gearkasse til Aurelia i transaksel udførsel, der sikrede god vægtfordeling og centralisering af vægten.

Krumtap fra en Aurelia-motor, som bekendt den første serieproducerede V6 motor i verden.



Appia motor. Det ER en v4, selvom vinklen kun er 10 grader





Niels beretter kort for den indbydte skare om Lancia's historie. Lambdaen bag ham danner et smukt udgangspunkt for udstillingen



Ind og udstigning er ikke noget problem når dørerne åbner væk fra hinanden. Fraværet af en b-stolpe hjælper også godt til



Flotte design-detajer på to Flaminia'er



Afdelingen for nye Lancia'er (nå ja, relativt da) er flot repræsenteret af Otto Kristensens' Fulvia Coupé, Henrik Devantiens skønne Flavia og fremfor disse Jørgen Turking's Delta Integrale, sidstnævnte på absolut dispensation fra Ole Sommer, normalt får så nye biler ikke adgang til lokalerne





LANCIA CLUB



WELCOME TO FINLAND

12.-14.6.2015

**TO
FINLAND NORDIC LANCIA MEETING**



The Nordic Lancia Meeting will be first time in Finland on 12.-14.6.2015 at Harjattula Manor near Turku. It is a great pleasure for Lancia Club Finland to invite all Lancisti to Finland for nice summer meeting and also to celebrate 25th Anniversary of LCF.

The Harjattula Manor also hosts on 14.6.2015 Concours d'Elegance of Finland, participation is possible for Lancias.

BENVENUTI IN FINLANDIA 2015!

From the Turku harbour, where ferries from Sweden arrive, to Harjattula is some 20km, about 35min drive.

More info will be later on our homepage, www.lanciaclubfinland.fi

E-mail, nlm.2015@lanciaclubfinland.fi

Also about manor, www.harjattula.fi and Concours d'Elegance, www.concours.fi



Foto: Per Manstrup Kristensen - Lancia Aurelia