



# *Granturismo*



MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER  
NR. 48 NOVEMBER 2013



# Gislev Holme Autoservice

30 års erfaring  
Problemløsning  
Salg af Lancia Gamma dele

Tlf. 30 29 13 13 - mail: [rye@get2net.dk](mailto:rye@get2net.dk) - [www.bjarnerye.dk](http://www.bjarnerye.dk)







D-50



Aurelia B24



Fulvia Coupe



Stratos



0-37



Delta Integrale EVO

# Granturismo

15. årgang nr. 48 August 2013

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

## Udgiver:

Dansk Lancia Register. Polgatan 91. 21611 Limhamn. Sverige.

## Ansvarshavende Redaktør:

Per Manstrup Kristensen. Polgatan 91. 21611 Limhamn. Sverige.  
Tlf: 0046735088016 e-mail: per\_manstrup@yahoo.dk

## Formand

Niels Jonassen. Boserupvej 510. 3050 Humlebæk.  
Tlf: 49191129 e-mail: aurelia@webspeed.dk

## Kasserer/Webmaster

Jørgen Turkning. Nørrevej 1. 4621 Gadstrup.  
Tlf: 46139918 e-mail: dlr@lanciaklub.dk

## Best.medlem

John Enevoldsen. Blomstervænget 7, Øm.  
4000 Roskilde.  
Tlf: 46424080 e-mail: johnvoldsen@hotmail.com

## Best.medlem & kontaktperson for Jylland & Fyn

Torben Jørgensen. Ørnevej 134. 5210 Odense NV.  
Tlf: 61310390 e-mail: lanciaevo@jubii.dk

## Best.medlem

Per Manstrup Kristensen. Polgatan 91. 21611 Limhamn. Sverige.

ISSN. 1602-7965

Deadline for næste nummer er:  
2014-01-13

## Indhold:

|                                                                   |       |
|-------------------------------------------------------------------|-------|
| Formandens signatur                                               | s. 4  |
| Klubben Informerer                                                | s. 5  |
| Naboklubber                                                       | s. 5  |
| Opslagstavlen                                                     | s. 5  |
| Udstilling CHGP på Bellahøj 3 – 4 August 2013                     | s. 6  |
| Fiat X 1/9 30 års jubilæum 1.9.2013                               | s. 10 |
| Nordisk Lancia Træf 2013                                          | s. 13 |
| Sensommerturen 2013                                               | s. 14 |
| 23 Internationales Treffen in Österreich - 12.–15. september 2013 | s. 21 |
| Et Eldorado for Lancisti                                          | s. 29 |

INTERNET: [www.lanciaklub.dk](http://www.lanciaklub.dk)

Forsidefoto:  
Torben Jørgensen,  
Copenhagen Historic Grand Prix

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes upfordret. Ønskes disse returneret, bedes frankeret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.



# Formandens Signatur

Det har været et begivenhedsrigt år, og meget står tilbage i erindringen. Det sidste var turen sidst i oktober til stumpemarkedet i Padova. Øjensynlig læser klubbens medlemmer ikke månedsbladet Veteran Posten. Gjorde de det ville der være langt flere som tog med på den rejse som bladet arrangerer til Padova. Indtil nu har der været én med sidste år. I år traf jeg et andet medlem som havde gjort turen på egen hånd. Det er ellers et eldorado for lancisti, og man kan finde de utroligste ting. Selv fandt jeg i år til Aureliaen en gearskifteknop og et håndtag til rudehejsen. Der var også biler til salg, såvel vrag som toprestaureerede eller flotte, originale biler. Søger man en gammel Lancia er Padova værd at besøge, om ikke for andet end for at få et indtryk af hvad der er at købe. Interessen for de ældre Lanciamodeller vokser herhjemme, og det gælder især Fulvia. Vi hører gentagne gange om en som har købt en Fulvia – mest coupemodellen. Priserne er på vej op, så drømmer man om en Fulvia er det om at slå til nu. De kan kun blive dyrere.

Sidst i august kørte vi klubbens sensommeretur – i år rundt om Roskilde fjord. Det var min kone, Hanne og mig som arrangerede turen, så jeg skal vare mig for at tale for godt om den. Blot det at vejret var fint og deltagerne lød til at være godt tilfredse. Og så var jeg meget tilfreds med at der ingen fejl var i rutebeskrivelsen; den slags er altid en arrangørs mareridt.

Vi er nu godt i gang med planlægningen af næste års nordiske Lancia-træf. Det bliver på Mols 13.-15. juni, og vi kan afsløre at prisen bliver så rimelig som 1400 kr. pr. person for to nætter og to middage plus det løse. Der er ved at være tradition for at der kommer deltagere langvejs fra, og vi har allerede hørt fra interesserede i Østrig, Italien, Holland

og England – bortset fra, naturligvis, de nordiske lande. Det er jo ikke bare nok et nordisk træf, det er også klubbens 25 års fødselsdag. En solrig dag i maj 1989 mødtes 7 mennesker ved et bord som de slæbte ud på græsset foran Dansk Veteranbil Klubs daværende lokaler i Nivå. Der besluttede de at danne Dansk Lancia Register. Det er nok værd at fejre, og vi glæder os til at se rigtig mange.

Foran os ligger de måneder hvor gamle Lanciae stilles på stald og hvor der bliver tid til at få ordnet alle de småting der altid er at ordne på en ældre bil. Har man et ordentligt sted at stå er det en hyggelig vinterbeskæftigelse at få rettet lidt her og der eller få skiftet slidte dele ud. Jeg skal til at lave den liste jeg laver hvert efterår, og som jeg så håber at have krydset af når vi når april. For så skal vi køre gammel Lancia igen. I mellemtiden kan vi så misunde dem der kan køre Lancia hele året.

## Klubben informerer

### Tid for betaling af kontingent

Kassereren gør opmærksom på at der med dette nummer er vedlagt et giro-kort for kontingent for 2014, kontingentet er stadig KUN 300 kr årligt.

Som alternativ til betale giro-kortet kan du overføre beløbet til Nordea reg. nr. 2905 konto nr. 4374 256 322 - og anfør venligst KUN navn og medlemsnummer.

**Sidste frist for betaling er 1 februar 2014** - men hvorfor vente?

## Lancia-klubber i Norden

### Lancia Club Svezia - Sverige

[www.svenskalanciaklubben.com](http://www.svenskalanciaklubben.com)

Herbert Nilsson

Jacob Ulfssons väg 7a, 64732 Mariefred

Sverige

Tel: +46 70 910 94 05 / E-mail: [herbert.nilsson@bredband.net](mailto:herbert.nilsson@bredband.net)

### Lancisti Norvegesi - Norge

[www.lanciadata.com/lancisti](http://www.lanciadata.com/lancisti)

Lancisti Norvegesi

Postboks 128 Nordstrand, 1112 Oslo , Norge

E-mail: [lanciadata@gmail.com](mailto:lanciadata@gmail.com)

### Lancia Club Finland - Finland

[www.lanciaclubfinland.fi](http://www.lanciaclubfinland.fi)

(redaktøren kan hjælpe med finsk oversættelse)

Lancia Club Finland ry

Liisantie 2A, 66400 LAIHIA, Finland

Tlf: +358 (0)50 370 5799 (Antti Sorri)

E-mail: [antti.sorri@lanciaclubfinland.fi](mailto:antti.sorri@lanciaclubfinland.fi)

## Opslagstavlen

### RESERVEDELE SÆLGES

#### Lancia Delta/Thema

Årgang: alle, Reservedel: Bananmanifold,

Reservedelspris: 5500

Kontakt: Torben Jørgensen, tlf: 61310390, email:

[lanciaevo@jubii.dk](mailto:lanciaevo@jubii.dk)

#### Lancia Lybra SW

Årgang: 2000, Reservedel: Tagbøjler,

Reservedelspris: 500 kan forhandles

Kontakt: Torben Reimer, tlf: 28575831, email:

[torben@reimer.dk](mailto:torben@reimer.dk)

#### Lancia Beta HPE

Årgang: 1980, Reservedel: Komplet 2-liters motor

m. gearkasse, Reservedelspris: gratis

Kontakt: Niels Jonassen, tlf: 30285303, email:

[aurelia@webspeed.dk](mailto:aurelia@webspeed.dk)

### RESERVEDELE KØBES

#### Lancia Delta

Årgang: 87-94, Reservedel: sprinklormotor

Kontakt: Torben Jørgensen, Ørnevej 134, 5210

Odense NV, tlf: 61310390, email: [lanciaevo@jubii.dk](mailto:lanciaevo@jubii.dk)

dk

#### Lancia Delta

Årgang: 87-94, Reservedel: låge il handskerum

Kontakt: Per Manstrup Kristensen, tlf: +46 735 088

016, email: [per\\_manstrup@yahoo.dk](mailto:per_manstrup@yahoo.dk)

*Opslagstavlen indeholder ikke alle købs- og salgstilbud som er tilgængelige på vores hjemmeside: <http://www.lanciaklub.dk>.*

*Redaktøren opfordrer derfor medlemmerne til at bruge den altid opdaterede hjemmeside.*

# Udstilling CHGP på Bellahøj 3 – 4 August 2013

Tekst og foto: Torben Jørgensen no. 312

Vor formand Niels havde inviteret til udstilling på Bellahøj Camping i week-enden 3 – 4 august og 10 stk. Lancia fra forskellige årtier var fremskaffet for at kunne vise bredden af Lancia's modeller. Vi ankom fredag eftermiddag for opstilling og der var en masse trafik i gaderne op til området og et par af de ældre Lancia havde også lidt problemer med inkontinens i forbindelse med kørsel men alle nåede frem. Og hvilket syn – hele området var indhegnet med betonafspærringer og meterhøjt hegn ! Altså Niels, du havde nævnt at bilerne ville være sikkert parkeret natten over, meeen det her virkede som noget overkill. Måske er kriminalitet mere udbredt i storbyen end i provinsen hvor vi andre kommer fra. Desuden også vanskeligt at komme ind på udstillingsområdet og kun gennem sluse hvor afspærring var fjernet. Klubben var anvist område midt på pladsen og vi havde Jaguar klubben som nabo der udstillede med fine biler og MEGET stort telt. Vi havde blot vor blå pavillon

med bannere og flag. Bilerne blev placeret og som nævnt stor bredde = Ardea, Aurelia B20 GT, Appia Convertibile, Flaminia Coupe, Fulvia Coupe og Berlina, Gamma Coupe og et par Delta Integraler.

Ovre i et hjørne af pladsen kunne vi se, at en slags klub med Brian biler holdt til. De fleste var ikke indregistreret, påmalede numre på siderne og larmende udstødning ( fra T. Rasmussen ? ). Indimellem gassede de bilerne op for at vise sig, men de forblev i deres hjørne så ingen optræk til ballade. Det var ellers lige noget for politiet at tage fat i men de var måske optaget af højrisikokamp i Parken mellem FCK og Vojens FC. På pladsen var også en del telte og campingvogne så man kunne få den tanke at den voldsomme indhegning kunne skyldes det var en interneringslejr for asylansøgere. Der var også enkelte af anden etnisk oprindelse men de opførte sig pænt. Vi fik



Kristian og Birger udveksler erfaringer om Fulvia Berlina



*Formandens Aurelia*

arrangeret standen og så var det blot at vente på lørdagen.

Ved ankomst lørdag morgen var der helt afspærret med hegn. For at komme ind var der så opført gangbroer over gaden og indgangskontrol, men vi var iført de korrekte armbånd. Vi mødtes på standen men Per Bjørnholdt var ikke dukket op. Han havde overnattet i telt på nærliggende anden campingplads og så kom der et mobilopkald.

I nattens løb havde der været indbrud i Per's telt og hans bukser indeholdende bilnøgler til Gammaén og tegnebog var væk. Per havde arrangeret transport af et sæt nye nøgler fra

Fyn, men dårlig start på week-enden. 1 time efter dukkede Per dog op iført sine bukser og medbringende bilnøgler ! Det viste sig, at tyveknægten havde smidt benklæder og nøgler ( og tegnebog minus penge ) i campingpladsens postkasse. Pænt træk trods alt. Tilbage står: hvordan er Per kommet FRA telt TIL receptionen uden benklæder. Det skaber billeder på nethinden.

Stor interesse for vore køretøjer blandt gæster til udstillingen og der var mange at snakke med. Det kunne aflæses på adgangskort som besøgende havde i strop om halsen, at de havde betalt mere end 300 kr. for at komme ind på udstillerområdet. Noget af en pris vil nogle sige, men Lancia



*Jørgen Turkings Delta*





Per Bjørnholdt's Gamma

er efterhånden en sjælden fugl i DK. og fuldt forståeligt, at besøgende gerne betaler hvad det koster at se giraffen. I nærheden udstilledes en del Porsche biler og størsteparten havde motor anbragt i bagenden. Enkelte med motor foran men det var nok noget gør-det-selv projekt eller prototyper fra fabrikken. Det slog ikke igennem hos Porsche og efterfølgende nyere modeller fik igen motor bagerst. Utroligt, når Lancia havde vist vejen

med frontmotorer for over 100 år siden. Nå ja, der var lidt med centermotorer i en periode, men nu er de igen korrekt placeret foran.

Ude fra omkringliggende gader kunne med mellemrum høres kraftig larm fra motorer og hvinen fra dæk og måske var det rødderne fra Vestegnen med deres voldtunede bimmere og Vectra'er der skulle provokere Brian lejren ovre i



Klubteltet var som sædvanligt et godt og synligt samlingspunkt





*Torbens Delta inspiceres grundigt*

hjørnet på udstillerområdet. De nøjedes med at gasse bilerne op men ellers ingen konfrontation.

Ud på lørdagen blæste det en del op og vor pavillon kunne ikke klare presset. Stænger bøjede og pavillon måtte skrotes i container nær Brian lejren. Vi blev ikke antastet af dem, selv om man kunne se de var iført dragter med diverse billogo og hjelme. Truende så de ud. Skulle der være krig mellem dem og rødderne ude i gaderne? Forhåbentlig ikke. Søndag medbragte Jørgen anden pavillon (som også måtte skrotes efter udstilling).

Indimellem kunne høres noget snak i højttaler ude fra gaden og det kunne være politiet der fra gruppevogne manede til ro og orden blandt

rødderne. Det hjalp lidt og der var ro et stykke tid, men så kørte de igen med hjulspin og fri udstødning. Nogle voksne burde tage en snak med de utilpassede unge.

Søndag eftermiddag var udstilling slut og så var det ud af pladsen. Der blev flyttet noget afspærringsblokke og hegn og så blev der plads. En del foto blev taget under udstilling og dem kan du nyde her.

Efterfølgende har jeg hørt, at de havde fået fat i nogle af rødderne fra gaden med navne som Joachim, Tom K, Erik Høyer, Kieser, fam. Magnussen og andre som nok allerede findes i politiets register.



*Det må have været en varm dag, alle bilerne sveder med åbne motorhjelme*

# Fiat X 1/9 30 års jubilæum 1.9.2013



*Fiat X 1/9 Dallara - danmarksmester i sin klasse i Hillclimb*

Tekst og foto: Torben Jørgensen no. 312

Hvorfor nu skrive om et X 1/9 træf? Der er flere gode grunde og de er jo en del af familien, italiensk, passionerede ejere som holder liv i den efterhånden ældre model og så har den danske klub 30 års jubilæum. Historien startede for godt 1 år siden hvor kassereren Tonny kontaktede mig, om vi var nogle fra Lancia klubben som ville kigge forbi med nogle biler til dette træf. De skulle holde træf over en week-end og så kunne det være interessant, om andre italienske mærker ville komme forbi nogle timer og sætte ekstra kulør på deres arrangement.

At finde nogle Lancia ejere der var med på det skulle ikke være svært og på dagen var nok 6 – 7 deltagende Lancia. 2 Delta, Beta Montecarlo, Beta Coupe, HPE og Fulvia Coupe og det var Tonny fint tilfreds med – der skulle også være plads til andre italienske mærker.

Træf blev afholdt ved Nilles Kro, Sabro lidt NV for Århus og vi ankom præcis 10.00 som aftalt.

Kaffe og kagemand til alle og en masse hyggelige mennesker at snakke med. Udstillet var også Enzo's Dallara som har vundet flere Hill-climb og Johannes Graversen's meget ombyggede Special Saloon Car der kan sætte Porschér og andet grundigt på plads. Fremmødt også en Lamborghini V12 Islero, flot gul Dino 246 GT, De Tomaso Pantera, Ferrari Testarossa, Fiat Dino, Fiat 500 (de originale) og nogle Bertone Alfa.

X 1/9 klubben havde i week-enden haft forskellige arrangementer med bilerne – øvelser som også vi i DLR kan anvende ved fremtidige træf. Fristende at fortælle om her, men lad det være en overraskelse til et DLR arrangement.

Se foto af de dejlige biler og Tak til X 1/9 klubben for deres gode initiativ omkring indbydelse af andre italienere. Ps: Lagde I mærke til detaljen i overskriften?



*Lanciahjørnet*



*Vingen på en Delta  
blegner lidt ved  
direkte sammenligning*



*Blandet italiensk*





*Blandet italiensk*



*Italienske motorrum skal være godt fyldte*



*Motorrum i De Tomaso Pantera*

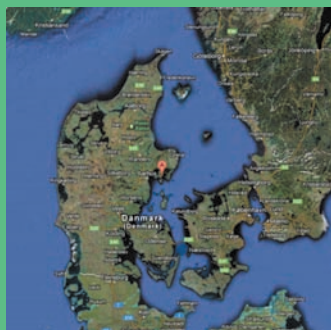


*Lamborghini L400 og Dino 246*

## Nordisk Lancia Træf 13.-15. Juni 2014

I 2014 skal alle lancisti mødes på Mols for at fejre at det er sommer og at Dansk Lancia Register bliver 25 år.

Mols er den sydligste del af Jyllands "næse", Djursland. Et flot og kuperet landskab med højere bakker end nogen tror findes i Danmark. Der ligger Fuglsøcentret, et moderne kursuscenter, hvor vi kan bo og spise og have bilerne sikkert parkeret.



Vi skal opleve mange seværdigheder, bl.a. fregatten Jylland, som var med i den eneste danske sejr over Preussen og Østrig i krigen 1864, søslaget ved Helgoland.



Det er let at komme til Mols. Fra Sjælland går der færge til Ebeltoft, og fra Varberg går der færge til Grenå. Begge i kort afstand fra Fuglsøcentret.

På gensyn i juni på Mols.

# Sensommerturen 2013



*Sommer!*

Tekst: Per Manstrup Kristensen, Foto: Jørgen Turking & Per Manstrup Kristensen

Klubbens store sommerbegivenhed, sensommerturen, blev i år kørt på Sjælland. Roskilde fjord rundt. Det var en smuk tur på 75 km ad rigtige Lanciaveje – snoede, bakkede, nogle lige stykker til lidt acceleration. Det hele igennem et smukt landskab.

har været en ualmindelig god sommer for træf og anden bil-aktivitet, men dagens fine vejr viste at det ikke havde mættet klubbens medlemmer, næsten tvært om. Ved start var vi 13 Lancia'er og tre følgebiler, og ved spisningen efter turen var vi vist omkring 30 stk, så alt i alt en flot fremmøde.

Turen i år tog udgangspunkt ved Roskilde havn, på parkeringspladsen ved Vikingskibsmuseet. I år

Ved start fik vi alle udleveret en roadbook som Niels og Hanne havde stået for, og derudover kom



*Parkering ved Gershøj havn*





*Uddeling af roadbook ved starten*

vi mere eller mindre afsted i samlet trop, så det virkede jo rimeligt simpelt at holde sig til. Troede vi i hvert fald. For udover vejvisningen havde Niels tilføjet en hel del information omkring hvad det var vi passerede undervejs, og det var ikke kun for den gode underholdnings skyld, næ-hæ, vi fik at vide at vi efterfølgende ville blive præsenteret for et antal spørgsmål som relaterede sig til hvad vi så undervejs, så der blev bemærket farver på kirker og herregårde, talt træer på bakketoppe på udstatte steder, diskuteret usædvanlige vej- og bynavne, og i øvrigt gættet på hvad spørgsmålene i øvrigt kunne gå på.

Vi startede på Roskilde havn, derfra direkte mod Boserup skov, og videre mod Gevinge. Kort herefter var der indlagt et kaffestop på Gershøj havn. Her har vi været før, og det er efter min

mening et allertiders sted for en kop kaffe. Der er både kro-stue hvor det går at købe sig til det hele, samt masser af borde og bænke til dem der har været smarte nok til at sørge for sig selv. Der er altid en meget hyggelig stemning i området, og altid en fantastisk udsigt. Sjovt nok har jeg en opfattelse af at vejret her er lidt bedre end på resten af turen, men der er samtidigt altid udsigt til en meget dramatisk himmel over fjorden.

Herefter gik turen af marguerit-rute-veje videre forbi Skibby og så ellers ud mod Selsø slot, hvor dagens andet større stop var indlagt.

Vi var heldige! Selvom vi åbenbart var der 5 minutter i lukketid fik vi lov at komme ind på rabatteret gruppebillet så længe vi kunne vise os selv rundt uden autoriseret guide. Godt forhandlet



*Parkering ved Gershøj havn*



*Der var hektisk aktivitet på parkeringspladsen da vi alle ankom næsten samtidigt*



*Området omkring Selsø Slot og tilhørende kirke gav en nydelig baggrund for alle de flotte italienske biler*



*Knud og Anette valgte også topløst til dagen, i deres nyrenoverede Fiat. Absolut en attraktiv og charmerende bil.*





*Med en sommer som i år er Birger's topløse Vignale et oplagt valg, i Jørgens Delta er det fartvinden man skal satse på for at få lidt svalende luft*



*En prægtig limousine der desværre er et sjældent syn på de danske veje passede perfekt ind i sensommerlandskabet*



*En Delta bliver nok aldrig rigtig diskret...*



af kassereren! Det gik jo helt fint! Der var et par solide vægge rundtom der sørgede for at vi ikke kunne fare vildt, og der var masser af gode informationsskilte overalt. Og når det ikke rækte til var det bare med at opsøge Niels og afkræve kontante svar på spidsfindige spørgsmål, og jo, der var altid svar parat.

Selsø Slot er et spændende sted med megen historik, uden at vi dog skal gå i detaljer her.

Herfra gik turen videre af et par af mine favoritveje i denne del af kongeriget, de er en fornøjelse uanset om man færdes på cykel, motorcykel eller Lancia! Vi fortsatte rundt om fjorden, over Frederikssundsæmningen, og videre rundt i et meget kuperet og farvestrålende landskab.

Turen sluttede med fælles bespisning på Bondestuen i jyllinge, der bød på italiensk buffét. Begrænset parkeringsplads er naturligvis ikke noget problem for en italiensk-orienteret bilklub, så efter lidt hyggelig viften med armene og fælles dirigeren frem og tilbage og parkering på kryds og tværs lykkedes vi vist at klemme flere biler ind på parkeringen end den normalt indbyder til.

Det var så nok meget godt at vi alle skulle derfra mere eller mindre samtidigt.

Spisningen gik med megen snak rundt ved bordene, og Niels og Hanne havde endda sørget for gevinster til vinderne af den indlagte konkurrence. Alle ekipager fik spørgsmålene ved ankomsten til parkeringen, og så var det hurtig træning af de små grå inden velkomstdrinken kunne indhandles. Lad det være sagt, det var ikke let at få topscore i den.

Tak til Niels og Hanne for deres bidrag til endnu en fantastisk sensommertur i klubbens regi, vi er klar til næste år!

| SELSØS EJERRÆKKE |                                                                                                                                     |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1200             | Roskilde Bispesæde<br>Jens Grand                                                                                                    |
| 1300             | Roskilde Bispesæde                                                                                                                  |
| 1400             | Roskilde Bispesæde                                                                                                                  |
| 1500             | Kronen (Chr.3.)<br>Anders von Barby<br>Hans von Barby<br>Corfitz Ulfeldt<br>Jacob Ulfeldt                                           |
| 1600             | Mogens Ulfeldt<br>Ernst von Normann<br>Johan von Vietinghoff<br>Joachim Fr. Pentz<br>Erik Krag<br>Vibeke Rosenkrantz<br>Berte Skeel |
| 1700             | Chr. Ludvig Scheel von Plessen<br>Chr. Ludvig Scheel von Plessen<br>Mogens Scheel von Plessen<br>Agathe von Qualen Plessen          |
| 1800             | Mogens Joachim Scheel von Plessen<br>Carl Th. Scheel von Plessen<br>Carl G. Scheel von Plessen                                      |
| 1900             | Magnus C.A. von Plessen<br>Marina von Malsen-Ponickau f.<br>Den Plessenske Selsø Fond                                               |
| 2000             | Den Plessenske Selsø Fond                                                                                                           |

*Selsøs ejerrække, historien går tilbage til 1200. Der er mange prominente navne på listen*



*Festsalen på Selsø havde et meget farverigt loft*



*Det var ikke kun loftet der havde fået en gang maling...*



*Køkkenet i kælderen var lidt mere ydmygt*



*Parkering ved bondestuen*



*Tæt parkering...*



*Biler her, der, og alle vegne*



## 23 Internationales Treffen in Österreich - 12.–15. september 2013



*Delta i nyfalden sne. Det var nyt*

Tekst og foto: Torben Jørgensen no. 312

Når kalenderen siger september så betyder det normalt biltur til Italien for Birthe og jeg i køretøj af anden herkomst end italiensk med racercyklerne læsset og ned til bakker/bjerge med udfordring for kondition og hastigt åndedræt. Belønningen er sol, varme, italiensk mad og drikke, espresso og panini undervejs på cykelturene.

Det blev der ændret på i år hvor vi havde læst på den østrigske klubs hjemmeside, at der var

internationalt træf ved Salzburg midt september. Faktisk var det 23. gang det træf blev afholdt og på foto fra deres hjemmeside fremgik det, at de kom omkring til mange interessante ting og sager på deres ture. Flere af de østrigske medlemmer havde været til vore Nordiske Træf – både i Norge, Sverige og vort i 2010 så hvorfor ikke vise, at vi også kunne deltage i deres arrangement.

Turen skulle naturligvis foregå i Lancia og den gule Delta var klar. Dog havde vi valgt at tage biltoget fra Hamborg til München fordi Birthe godt kunne



*Laaaang Kappa*



*Meget speciel MC*

tænke sig at prøve det selvom overnatningen i toget var i kupé normeret til 5 personer. Køretur til Hamborg i ro og mag, ind i opmarchbåse ved Altona og så ombord på toget. Hvordan det ser ud kan du se på foto i Granturismo no. 35 August 2010. Da bilen var ombord fotograferede togpersonalet som læsser biler den gule Delta af ren interesse med deres mobilkamera. Lidt sjovt, fordi det personale ser vist mange anderledes biler i løbet af året, men en Delta var åbenbart ikke hverdagskost hos dem. Ind i kupeén og altid spændende hvem man skal dele kupé med. I vort tilfælde var det to

tyske motorcyklister som tog godt for sig af den tildelte plads med deres tunge tøj, støvler, hjelme og noget oppakning fra deres MC. Det blev der så lige sorteret lidt i for vi skulle også være der. Klokken var nu 21.30 og for tidligt at gå til køjs og vore medrejsende havde vist taget forskud på Oktoberfesten i München for der blev kvalt nogle tyske øl. Forhåbentlig ville de være ædru til næste morgen.

Overnatningen gik dog fint og torsdag morgen kørte vi fra borde og havde så kun 160 km. til



*Komfurer i lange baner*





*Bugatti og andet sjovt*

Salzburg hvor vi kunne checke ind til træffet i løbet af eftermiddagen. Vi kørte en omvej ad mindre landeveje i Sydtyskland når autobahn kun er transport og ikke særlig interessant i en Lancia og ankom til hotellet i det sydlige Salzburg – 4 stjernet Hotel Schaffenrath med stor kældergarage reserveret til Lancia deltagere. Så kunne der hilses

på arrangører af træffet, modtagelse af materiale og vi blev indkvarteret. Af deltagerlisten fremgik det at der var 48 deltagere i 26 biler. Blandt deltagerne var et par kendte fra Norge og Sverige – Per Edvarsson som havde været til det træf tidligere og Jens-Even Wahl fra Norge. De kom i Kappa fra et arrangement i Schweiz og ellers var det deltagere



*Herr Baumgartner's kapsel*





### *Grossglockner*

fra Østrig, Tyskland, Schweiz, Italien og så et par danskere.

Aftensmaden som var en 4-retters menu blev indtaget på hotellet hver aften og det var bl.a. oksemørbrad, kartofler, kantareller, is med frugt, laksemousse, supper og og og. Med 4-stjernet hotel, omfattende aftensmad, adgang til nogle besøg og arrangement fra torsdag til søndag var prisen ganske rimelig. 520 eur. for 2 personer.

Fredag skulle vi tidligt op til morgenmad fra 06.30 og afgang 08.00 for at køre en tur efter roadbook på 165 km. Første stop var et besøg på Bosch/Siemens fabrik i Traunreut Sydtysskland hvor

de producerer komfurer. Og det i stort antal – 1 stk. komfur hver 13. sekund. Der måtte ikke fotograferes på fabrikken og hvordan jeg så kan vise foto af rålager med metalcoils og færdiglager af komfurer er uforståeligt. Derefter en kort køretur til lille autoværksted hvor de renoverede Bugatti biler og havde gjort det siden 1958. Et familieføretagende hvor 2 sønner arbejdede sammen med faderen. På værkstedet også en rød Stratos, Renault Turbo og en Aurelia B20 serie 6. Frokosten blev indtaget her med masser af pølser, brød og øl. Så var det hjem til hotellet ved hjælp af utrolig flot fremstillet roadbook. Den rigtige udførsel med kørte km., delkm., pile, højre/venstre, tekst og markerede lyskurve. Arrangørerne havde før træf kørt



### *P-plads for Lancia*



*Undertegnede ved rumdragt*

fra Wien til Salzburg og brugt 2 dage for at køre og optegne ruterne.

Lørdag rundtur i Salzkammergut – totalt 188 km. På P-plads ved Wolfgang See ( hvor filmen Sommer i Tyrol blev optaget ) gjorde vi holdt og pludselig ankom den sjovest dekorerede motorcykel jeg har set. Utroligt syn, men nok mere særpræget end kønt. Døm selv. Senere

frokost ved restaurant hvor der blev taget foto af bilerne. En stor del af deltageres biler var Beta udgaver. Montecarlo, HPE og Coupé. Også en laaang Kappa som havde tilhørt avvocato Gianni Agnelli og nu deltager fra Schweiz. En flot tur i Salzkammergut. Desværre regnede det indimellem alle dagene under træffet så stop og foto blev taget mellem byerne.



*Coils ved Bosch/Siemens*



*Overrækkelse af gave og et par kendisser*

Lørdag aften var der gallamiddag hvor østrigerne i stort omfang havde iført sig nationaldragter, lederhosen m.m. Som gave havde jeg medbragt fra egen samling et Lancia banner og vi deltagere fra Norden sagde samlet et par ord og overrakte gaver.

Søndag blot en kort køretur til Salzburg Lufthavn hvor vi skulle se Red Bull Hangar 7. Meget interessant sted hvor der er udstillet en masse F1 biler, fly, helikoptere og den kapsel som en vis herr Baumgartner anvendte til sit spring fra 36 km. højde i rummet. Også den dragt han var iført og det er undertegnede der ses ved siden af på

foto. Herefter var træf i princippet slut men der kunne udleveres gratis busbilletter for transport Hotel til Salzburg centrum og bil kunne blive i kældergeragen. Vi valgte at se Salzburg sammen med kasseren Arnold og fruene Eva + Robert og Renate som vi har set i DK i den blå Montecarlo.

Efter en ekstra overnatning på hotellet til favørpris ville vi selv lidt rundt i Østrig og det gik over Grossglockner som var med fantastiske udsigter og en masse dejlige sving passende for en Integrale. Min medkører ville dog også nyde udsigten og ikke hele tiden hage sig fast i dørgreb. I Grossglockner var vi oppe i 2504 mt.



*Deltagere i træf*





### *Østrigske nationaldragter*

højde og vand- og olietemperatur steg noget ved opkørsel, men ikke alarmerende. Derefter op over næste bjerg hvor vi kørte i nyfalden sne ( så skulle bilen også prøve det ) og gennem Felbertauern Tunnel. Fandt et lille hyggeligt Landgasthaus for overnatning og et foto på væggen af en Hansi Hinterseer sammen med ejeren af stedet.

Hansi var der ikke den aften så det blev ikke til nogen fribilletter. Det ville så også have været en hadegave for mit vedkommende. Dagen efter videre gennem Østrig og ind i Sydtyskland for en overnatning nær Regensburg.

Må sige, at køre så meget i den gule Delta gør



*F1 biler i massevis*



*Kasserer Arnold og Bugatti mekaniker*

mig noget træt. Ikke af at sidde i sædet, men jeg kigger hele tiden på de mange instrumenter og det er 14 små lamper hvoraf 1 må lyse grønt og DE RØDE HAR BARE AT FORBLIVE SLUKKEDE ! + 8 instrumenter med visere. Og ligesom man kører – hov ! var der ikke for stort udslag til venstre på voltmeteret ? og tænder den røde ladelampe om et øjeblik som fortæller at generator ikke lader ? Nej, nu er nålen tilbage på det normale. Jeg tror det var Storm P som sagde, at han brugte hele livet på at bekymre sig om ting der alligevel ikke skete. Nå ja, han kørte jo heller ikke Integrale. Min medkører blev ikke delagtiggjort i disse bekymringer, men SKER der noget med mekanikken så er der

problemer med afbrudt rejse og hvor er der lige et værksted som kender til det bilmærke vi kører i. Heldigvis forløb alt glat og bil kørte rigtig godt på de 2580 km. vi kørte i den uge. Hjemtur gennem Tyskland foregik fortrinsvis på hovedveje for at undgå autobahnkørsel.

På træffet uddelte jeg flyers med reklame for vort Nordiske Træf i 2014 og jeg er ret overbevist om, at nogle nok skal dukke op på Djursland.

Tak fordi du læste med og måske går turen til Østrigs 24. Internationale træf i 2014 ?



*Mange Beta udgaver deltog*

# Et Eldorado for Lancisti



*Den berømte rallymodel 037*

Tekst og foto: Niels Jonassen

*Stumpemarkedet i Padova er den rene svir for dem der er blot mådeligt interesserede i italienske biler*

## En gang om året

Hvert år den sidste weekend i oktober afholdes det store AutoMoto d'Epoca i Padova lige vest for Venezia. Her skulle man mene at medlemmer af Dansk Lancia Register ville strømme til, men i år mødte jeg kun ét medlem dernede. Alle der ikke har været der er gået glip af en oplevelse – og sikkert også af nogle dele, blade eller bøger de kunne have glæde af.

## Meget stort og alsidigt

Udstillingsområdet i Padova ligger tæt på stationen, og årets marked omfattede 10 store haller på 90.000 kvadratmeter plus de åbne arealer imellem, og der blev udstillet 3.600 køretøjer hvoraf de 2.600 var til salg. Dertil kom stande med bøger, blade og nye som gamle reservedele. Så var der klubber og fabrikker samt værksteder. Flere auktionsfirmaer var repræsenteret, og endelig var der løbsarrangører som søgte at trække deltagere til deres arrangement.

Det kunne let tage en hel dag blot at gå nogenlunde grundigt igennem de to haller med reservedele. Der var masser af de velkendte stande med gamle dele i meget varierende stand. Det er der man kan gøre fund. Det har jeg selv gjort, nu to år i træk. Sidste år fandt jeg en tryk/træk-kontakt til Aureliaen samt to underlagsringe til de indvendige dørhåndtag. I år ledte jeg efter et håndtag til at rulle vindue op og ned med samt en gearknop til den nyinstallerede guldgearstang. Begge dele lykkedes! Det er ret utroligt, når man betænker at der i alt er lavet ca. 3.000 Aurelia GT, og at halvdelen af dem har andre håndtag og gearknop end vores. Det kræver blot at man går det hele meget langsomt og grundigt igennem, og især går til rodekasserne.

Der var et voksende antal firmaer som solgte nyfremstillede dele til gamle biler. Det skal man være glad for når man står og har brug for nye hjul, lygter eller gummilister eller – måtter. Gummifirmaet Cicognani havde en meget stort stand, og man kunne på forhånd bestille via deres hjemmeside, så havde de det med til Padova.





*En Flaminia med specialkarrosseri*



*En Aurelia B52 fra 1953 med specialkarrosseri fra Vignale*



*Appia i to versioner*



*En normal Ardea med en Ardea Tassi Roma bagved*

### **Biler, motorcykler og værksteder**

Med det i hus jeg savnede kunne jeg slappe af og gå rundt bare og se. Det mest fascinerende er nok de mange karrosseriværksteder der demonstrerede deres evner. Nogle havde restaureret den ene side af en bil og ladet den anden stå til sammenligning. Andre viste helt nybyggede karrosserier. På Lanciasiden var der meget at se; mange Aureliaer og Fulviaer og en del Delta samt 037 både i original og kopi, men nok så interessant var et eksemplar af Tassi Roma, Ardea bygget som taxi til Rom. Rekorden var dog nok et helt jomfrueligt chassis til en Aurelia B53. Den stod som den var blevet leveret i 1953 fra Lancia med motor, transmission, styretøj, ledningsnet og instrumenter – men der var aldrig blevet bygget

karrosseri på den! Den blev solgt til en italiensk samler for 40.000 € - og der vil ikke blive sat karrosseri på.

### **Let at komme og fint vejr**

Det er let at komme til Padova. Man kan flyve til enten Venezia eller Bologna og derefter med bus eller tog til Padova. Hvert år arrangerer månedsbladet Veteran Posten en tur derved med mig som rejseleder. Det ville da være hyggeligt om nogle medlemmer af Dansk Lancia Register lod sig friste. Det er i meget høj grad ulejligheden og pengene værd. Og så var vejret for resten i år solrigt med temperaturer på mellem 20 og 23 grader.



*037 og Sandro Munaris Fulvia*





*Foto: Per Manstrup Kristensen - Lancia Thesis på Sensommerturen*