



Granturismo



MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER
NR. 44 NOVEMBER 2012



Gislev Holme Autoservice

28 års erfaring
Problemløser
Plade og mekanisk arbejde
Reservedele til Lancia Gamma



Gislev Holme Autoservice - v/ Bjarne Rye - Holmevej 41 - 5854 Gislev
Tlf. 30 29 13 13 - e-mail: rye@get2net.dk - www.bjarnerye.dk





D-50



Aurelia B24



Fulvia Coupe



Stratos



0-37



Delta Integrale EVO

Granturismo

14. årgang nr. 44 November 2012

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver:

Dansk Lancia Register. Polgatan 91. 21611 Limhamn. Sverige.

Ansvarshavende Redaktør:

Per Manstrup Kristensen. Polgatan 91. 21611 Limhamn. Sverige.
Tlf: 0046735088016 e-mail: per_manstrup@yahoo.dk

Formand

Niels Jonassen. Boserupvej 510. 3050 Humlebæk.
Tlf: 49191129 e-mail: aurelia@webspeed.dk

Kasserer/Webmaster

Jørgen Turking. Nørrevej 1. 4621 Gadstrup.
Tlf: 46139918 e-mail: dlr@lanciaklub.dk

Best.medlem

John Enevoldsen. Blomstervænget 7, Øm.
4000 Roskilde.
Tlf: 46424080 e-mail: johnvoldsen@hotmail.com

Best.medlem & kontaktperson for Jylland & Fyn

Torben Jørgensen. Ørnevej 134. 5210 Odense NV.
Tlf: 61310390 e-mail: lanciaevo@jubii.dk

Best.medlem

Per Manstrup Kristensen. Polgatan 91. 21611 Limhamn. Sverige.

ISSN. 1602-7965

Deadline for næste nummer er:
2013-01-15

Indhold:

Formandens Signatur	s. 4
Naboklubber	s. 5
Opslagstavlen	s. 5
Sensommerturen 2012	s. 6
Fulviatræf i Tune	s. 10
Ser Vi en Lancia SUV i 2013?	s. 14
Bella Italia 8. September 2012 i Nyborg	s. 18
Lancia ved Goodwood Revival	s. 21
Æstetik og Perfektion	s. 22
Efterårsferie i San Marino	s. 26

INTERNET: www.lanciaklub.dk

Forsidefoto:

Per Manstrup Kristensen, Sensommerturen 2012

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes uopfordret. Ønskes disse returneret, bedes frankeret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.



Formandens Signatur

Det var så den sommer – og hvilken sommer? Vi syntes vi kørte meget i vores Aurelia sidste sommer, da vi var i Italien. Men, det var én lang tur. I år har vi kørt tur efter tur. Det begyndte med det nordiske træf i Norge. Det gav nogle kilometer på tælleren. Det kunne imidlertid ikke måle sig med august; vi var væk hver eneste weekend plus den anden weekend i september. Hver gang kørte vi omkring 500 km, så vores trofaste Aurelia har fået lov at røre sig. Når vi kører i den taler vi om hvordan vi nærmest behandler den som en ny bil. Vi går ud i garagen, starter den og kører. Og den kører bare. Naturligvis ser vi efter vand og olie, men ellers gør vi ikke noget ved den før om vinteren. Vi har dog ofret fem nye dæk på den. Den er originalmoteret med Michelin X. Faktisk den første bil som blev konstrueret til X-dækket, som kom i 1948. Michelin X er et utroligt slidstærkt dæk, så slidstærkt at man bør udskifte det før det er slidt ned til de kriminelle 3 mm. Det når at blive stift og hårdt inden. Det er ikke helt billigt at købe 5 X-dæk, så det er rart at vide at de holder længe.

Vores sensommertur var en ubetinget succes. Vejret var italiensk, Fyn viste sig fra sin bedste side, og vi sluttede med italiensk mad. De der ikke var med gik glip af en stor oplevelse. Vi kan kun opfordre medlemmerne til at komme ud med deres køretøjer. Lanciaer er til at køre i. Også vores deltagelse i Bella Italia var en succes. En flot række Lanciaer på græsset i et lunt og solbeskinnet Nyborg. Der kom sågar en Beta Berlina fra Tyskland.

Da køreriet var slut var jeg rejseleder på en tur til Goodwood Revival i Sydengland. Har man blot en anelse svaghed for gamle og ældre sports- og racervogne bør man unde sig en tur derover. Fire dage på en gammel motorbane der ser ud præcis

som den gjorde indtil 1968. Løb efter løb med felter på 30 utrolige biler – og der bliver kørt til. Det hele er en tur tilbage til gamle dage. I år var der ikke så mange Lanciaer, men de der var der var nok værd at se på. En D24 racersportsvogn og en D50 formel 1 bil! At se dem og høre deres V6 og V8 motorer er en oplevelse.

Sidst i oktober kom så Padova. Hvad er det? Det bør enhver lancista vide. Det er Europas største stumpemarked og udstilling af klassiske biler. 90.000 kvadrater. 1.600 biler. Plus reservedelsforhandlere, restaureringsværksteder og meget andet. Det er hvert år den sidste weekend i oktober i Padova i nærheden af Venezia. Det er ikke svært at komme dertil, men i år har jeg fået Veteran Posten til at arrangere en rejse derned med mig som rejseleder. Turen blev hurtigt udsolgt, men den gentages næste år.

Så står vinteren for døren. Tid til eftertanke og til at få ordnet alle de småting på Lanciaen som man for længst burde have klaret. Vi har et enkelt arrangement på tapetet: Et besøg hos Vantage i Gunderød i Nordsjælland, specialister i smøreolie og anden smørelse m.m. til både nye og gamle biler. Se efter i vores kalender hvornår det bliver. Og så gensyn der – eller næste sommer. Da fejrer bl.a. den svenske Lanciaklub sin 60 år fødselsdag.

Lancia-klubber i Norden

Lancia Club Svezia - Sverige

www.svenskalanciaklubben.com

Herbert Nilsson

Jacob Ulfssons väg 7a, 64732 Mariefred

Sverige

Tel: +46 70 910 94 05 / E-mail: herbert.nilsson@bredband.net

Lancisti Norvegesi - Norge

www.lanciadata.com/lancisti

Lancisti Norvegesi

Postboks 128 Nordstrand

1112 Oslo

Norge

E-mail: lanciadata@gmail.com

Lancia Club Finland - Finland

www.lanciaclubfinland.fi

(redaktøren kan hjælpe med finsk oversættelse)

Lancia Club Finland ry

Liisantie 2A

66400 LAIHIA

Finland

Tlf: +358 (0)50 370 5799 (Antti Sorri)

E-mail: antti.sorri@lanciaclubfinland.fi

Opslagstavlen

BILER SÆLGES

Lancia Delta HF Turbo

Årgang: 1983, Km: 165000, Farve: Rød, Stand: God, Pris: 25000

Kontakt: Simon Pedersen, 4622 Havdrup, tlf: 20964419, Email: s.p.autoservice@get2net.dk

Lancia Fulvia Coupé 1,3 S

Årgang 1966, Pris 40000

Kontakt Piers FitzGerald, tlf +44 1242 461026, Email julian67@mail.com

Lancia Delta 1,6 Gt-ie

Årgang: 1990, Km: 130700, Farve: Bordeaux metallic, Stand: god uden rust, Pris: 7.000

Kontakt: Kristian Dalgaard, 2300 Kbh S, tlf: 32849632, Email: krisdal33@yahoo.dk

Lancia Kappa 2.0 LE

Årgang: 1996, Km: 203700, Farve: Sort metallic, Stand: Pæn, Pris: 18500

Kontakt: Michael Bjørn, 2900 Hellerup, tlf: 41834135, Email: mbjoern03@gmail.com

Lancia Dedra SW

Årgang: 1995, Km: 239000, Farve:

Champangemetal, Stand: Middel, Pris: 15000

Kontakt: Tor Selmer Ottens, tlf: 24824477

Lancia Kappa 2,0 LS

Årgang: 1996, Km: 253000, Farve: Blåmetal, Pris: 12500

Kontakt: Thomas Carvalho, tlf: 51556245, Email: tbidc68@yahoo.dk

Opslagstavlen indeholder ikke alle købs- og salgstilbud som er tilgængelige på vores hjemmeside: <http://www.lanciaklub.dk>.

Redaktøren opfordrer derfor medlemmerne til at bruge den altid opdaterede hjemmeside.

Sensommerturen 2012



Der sparkes dæk ved startpunktet

Tekst og foto: Per Manstrup Kristensen

Vi havde lige set vejrudsigten: Perfekt vejr i weekenden! Og lakereren havde lovet bilen klar torsdag, så med lidt held kunne det nåes? Det viste sig at tage en måned mere inden Integralen var færdig, så det blev ingen Lancia for vores del. Men afsted det skulle vi, så vi arrangerede os med en fin lille sort Alfa Romeo istedet, og håbede at det ikke var for ilde set. Det var det naturligvis ikke :-)

Turen i år var henlagt til Fyn, hvor Torben Jørgensen havde arrangeret dagen, og fået kyndig hjælp af Henrik Devantier med planlægning af køreruten.

Der var mange biler til start, og derimellem et par interessante stykker som jeg ikke havde set før. Altid en fornøjelse. Og så er det en fornøjelse at en lille klub som vores er i stand til at byde på en

så fin bredde i modeludbud, der var kun en enkelt model eller to i flere eksemplarer.

Vi startede med en kort køretur til Europæisk Automobilmuseum for at se på deres samling. Sensommerturen faldt sammen med et "sortplade"-træf, så der var naturligvis en del biler af andre mærker at se på uden for museet. Det interessante for mit vedkommende ved dette "sortplade"-træf var at det i stor udstrækning var de helt almindelige hverdagsbiler op til mellemklassen fra 60'erne og 70'erne der var repræsenteret. Det var ganske hyggeligt at se f.eks. en helt uprætentiøs Fiat 127 i god brugsstand med plys på rattet som den så mange gange blev set i min barndom i 70'erne.

Klubben havde sørget for adgang til museet for alle deltagende medlemmer, og også dette var en



Mange Lancia'er og mange medlemmer, skønt!



Et lille udvalg af museets mange køretøjer



Sortpladetræf ved museet

fornøjelse. Det er ikke verdens største museum, men de holder fanen højt med en nydelig opstilling og pænt udvalg. Museet har efter egne oplysninger mere end 100 biler stående. Interesserede kan se flere af de specielle biler og deres historie på <http://www.automuseum.dk> - stedet er bestemt en lille omvej værd på en søndagstur.

Klubben havde fået tildelt parkering på en græsplæne ved siden af museet, og inden afgang blev der endnu en gang tid til at nyde de mange biler, sparke lidt dæk og fotografere.



Tidstypiske pumper uden for museet

Herefter var det ud på den primære del af sensommerturen's køretur. Det var en ren tour de force i skønne, små, snoede margueritrute veje i høj sol og det smukke bølgende fynske landskab, stor tak til Torben og Henrik. For vores del gik det glimrende med at finde rundt, men vi kunne nu også primært hænge på kortegen det meste af vejen, men det er en fornøjelse med en god roadbook. Dele af ruten passerede naturligt samme områder som turene til Nordisk Lanciatræf i 2010 givet det geografiske sammenfald, så for vores del var genkendelsens glæde også en del af





oplevelsen. Samtidigt fik vi lært rigtig mange nye veje at kende, som helt sikkert er en omvej værd ved senere lejlighed, derfor er roadbook'en er nu gemt i arkivet.

Der var sørget for et par opsamlingspunkter undervejs, så i det store og hele lykkedes vi at holde sammen på flokken efter hvad vi kunne vurdere.

Turen sluttede ved Morudgaard, hvor Torben havde arrangeret en storslået, næsten overdådig og meget velsmagende italiensk buffet. Vi fik en hel længe for os selv, så det var gode forhold for hygge i klub-regi. Kvaliteten var helt i top, og priserne virkede meget rimelige, så Morudgård er også skrevet på huskelisten for fremtidige genbesøg.



Altid en fornøjelse at se på et par pæne Integraller, den mørklilla er en import fra Japan!



Tekst & foto: Arne Vollertsen

På klubbens sensommertur dukkede der en af mine favoritter op: Flaminia Pininfarina Coupé. Oven i købet i en fantastisk farvekombination: sort med karamelfarvet læder. Historien bag bilen er også spændende. Ejeren (han præsenterede sig men jeg kan altså ikke længere huske navnet - undskyld) havde hentet den i Italien for et par år siden. Det er en 2.5 liters årgang 62 - hans fødeår - det skulle det være!

Den var i dårlig forfatning, men bl.a. efter noget rustarbejde og en nylakering er den klar nu. Fin bil, der ifølge ejeren endnu mangler en motorrenovering, men nu skal den først og fremmest bruges lidt, så der også bliver lidt køre- og ejerglæde i stedet for kun udgifter...



Man kan lige skelne de to afgangsrør, der løber i højre og venstre side af bilen og til slut samles i midten

Ejeren har for øvrigt en plan, som jeg synes er spændende. Han arbejder på at etablere sin egen lille bilsamling: tre biler tegnet af hhv. Zagato, Bertone og Pinin Farina. Om det så er Alfa, Lancia eller noget helt tredje, det er underordnet. Men det skal være de tre designerne. Fed ide, synes jeg. Mon de alle skal være bygget i 62? Så bliver det måske lidt svært....

Bemærk det lille indhak i sædet, så der bliver plads til gearstangens bevægelser



Fulviatræf i Tune



Foto: Arne Vollertsen - Paradeopstilling for fotograferne

Tekst: Per Manstrup Kristensen

Arne Vollertsen og Otto Kristensen havde i august fået arrangeret det første Fulvia-træf i Danmark, det største antal Fulvia'er der så vidt vides har været samlet på et sted i Danmark. I alt var der 6 kørende Fulvia'er, og en enkelt som Otto meget snart vil begynde at renovere.

Vi var heldige at have repræsentanter for alle tre Coupé serier samlet, samt en enkelt Berlina. Det var en god mulighed for at sammenligne detaljer på tværs af modellerne, hvilket der også blev i stor udstrækning.



Foto: Per Manstrup Kristensen - Arne's smukke Hemo'er, det er triptællere der benyttes i pålidelighedsrally.



Foto: Per Manstrup Kristensen - Hvem ville ikke gerne komme ud til denne parkering hver morgen?



Foto: Per Manstrup Kristensen - Bagenden på en Coupé serie 1, 2 og 3.

Foto: Arne Vollertsen - Et lille glimt af Ottos første bil, også en 1.3 HF, som Otto regner med at restaurere, når han går på pension om et års tid. Og så har han for øvrigt også en fjerde Fulvia Coupe. En blå i samme farve som min. Det var i den han og fru'en vandt Monte Carlo Historique. Den står på fjernlager.





Foto: Per Manstrup Kristensen - Fire flotte motorrum udstillet



Foto: Per Manstrup Kristensen - Motor rummet på Kristians Berlina



Foto: Arne Vollertsen - Kristians Berlina studeres



Foto: Arne Vollertsen - Krestens serie 3
- flot farvekombination i brunmetallic med
gule lygter, lyst indtræk og grønne tæpper



Foto: Arne Vollertsen - Det eneste der
trækker ned i 3'eren er rattet - efter min
mening



Foto: Arne Vollertsen - Tæt sammen
- Ottos to coupeer i forgrunden, min i
mellemgrunden og Krestens allerbagest



Foto: Per Manstrup Kristensen -
Komplette originale værktøjssæt er
en vigtig sag. Otto kunne hjælpe de
øvrige med at få de sidste detaljer på
plads, da han ikke blot havde et, men
flere komplette sæt. Specielt var det
skruetrækkere med træhåndtag med
Lancia-logo der var forsvundet gennem
årene.



Ser Vi En Lancia SUV i 2013?

Tekst: Per Manstrup Kristensen

Der har gennem flere år været mange rygter om FIAT-koncernens indtræden på scenen for Sports Utility Vehicles, eller SUV'er som vi er blevet vant til at kalde dem i dag. Der har været stor diskussion om hvilket af mærkerne der skulle få lov til at blive konkurrent til de andre europæiske producenters store firhjulstrækkere, der har solgt godt og bidraget med pæn indtjening. FIAT har primært set til på sidelinjen på dette marked uden at have noget at stille op med, men dette ser nu ud til at blive ændret.

Den store nyhed er vel dels at FIAT har fået Jeep's platforme under vingerne efter købet af Chrysler, dels at FIAT har accepteret at flere af mærkerne i familien har brug for en SUV i model-programmet, hvor der tidligere har været spekuleret mest i at der kun var råd til at et af mærkerne skulle udkæmpe kampen om markedsandele. Maserati har vist sin prototype, FIAT har selv lanceret sin Freemont i butikkerne, og nu skrives det mere åbent om hvornår både Alfa Romeo og Lancia kommer med sine varianter.

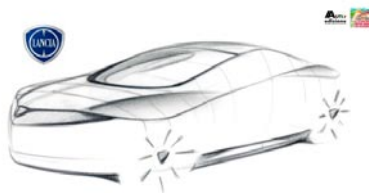
Vi bringer her en opsummering på et par af rygterne der har svirret gennem året.

Lad os starte med en artikel fra Auto Edizione tidligere på året (1 marts 2012):
"Lancia's fremtid: SUV bliver afsløret i 2013
En fransk Lancia PR-ansat har afsløret nogle detaljer om mærkets fremtid hvor det fremgår at en



SUV er planlagt. I et interview på Geneve Motor Show, fortalte Philippe Maury fra Lancia Frankrig til Unica Strada blog'en, at et udviklingsprogram for en Chrysler SUV allerede er startet. Et udvidet Compact Wide platform er udgangspunktet for den SUV, der vil tilbyde nok plads til 7 personer. Lancia vil gøre brug af den samme platform, men "Thema-Voyager"-strategien vil ikke blive gentaget. Lancia vil ikke kun fokusere på luksus-vinklen (som i Thema har været fælles med Chrysler-modellen), da det giver for lidt konkurrencefordel og ikke helt svarer til den identitet Lancia ønsker at udtrykke. I stedet vil en kombineret tilgang, der også omfatter elegant ydre design, benyttes. Ifølge Maury vil SUV'en være et godt eksempel på ægte italiensk elegance, der vil matche mærkets identitet. Lancia's SUV vil dele platform med Alfa Romeo's SUV, der skal introduceret på markedet næste år, og bør tilbyde plads til 5 voksne.

'Dybest set betyder dette, at vi kan forvente en masse mere af Lancia baseret på principperne i de tre mindste biler: Musa, Delta og Ypsilon. Sidste års introduktion af Ypsilon er et eksempel på en succes af dette begreb' ifølge Maury. Oprindeligt var pressen skeptisk, fordi TwinAir ikke ville matche Lancia status, men kunderne synes selv at værdsætte det. Mærket fortsætter med at vokse i lande som Frankrig, Spanien og Tyskland til trods for faldende efterspørgsel i Europa. Den seneste Ypsilon Black & Red udgave synes især at tiltrække flere mandlige kunder til Lancia forhandlere.



Musa og Delta komplementerer denne line-up, i en efterhånden længere periode. Musa blev introduceret i 2004 og vil blive solgt indtil udgangen af 2013, mens Delta bliver hos os indtil udgangen af 2014, længere end oprindeligt tænkt. For nylig er vi dog blevet mere overbeviste om Delta'ens tidløse værdi. For den kommende periode vil Lancia bringe nye spændende tilføjelser til programmet."

Med tanke på at der angives plads til 7 personer er vi dermed ganske tætte på FIAT Freemont, mens andre, lidt nyere spekulationer trækker mod en nyere, lidt mindre platform, som her fra Left Lane News (August 17, 2012):

"Skal Lancia udvikle en Chrysler-baseret SUV?

Et rygte der cirkulerer i de italienske medier indikerer at FIAT-ejede Lancia er på vej til at udvikle sin første SUV.

Hvis den bliver lanceret vil Lancia's kompakte SUV være baseret på den samme Compact Wide U.S. (CUSW) platform som både ventes at være basis for den Alfa Romeo SUV der har været rygtet om i mange år og ventes blive den næste generation af Jeep Compass. Lancia'en vil være bedre udrustet end sit Alfa modstykke og være mere eksklusivt designet udvendigt, hvilket vil muliggøre at Lancia kan sigte på en mere velhavende målgruppe.

Det forventes at de to SUV'er vil være næsten identiske under det ydre, hvilket betyder at Lancia-versionen vil blive tilbudt med et væld af FIAT-baserede fire-cylindrede benzin eller diesel motorer, med enten manuelt gear eller automatgear. Der vil være versioner med både to- og firehjulstræk modeller.



Hvis man skal tro på rygtet vil den endnu unavngivne SUV gøre sin offentlige debut i slutningen af 2013 eller begyndelsen af 2014. Lancia vil ikke blive solgt i USA, her er det kun Alfa'en der forventes at gøre turen over Atlanten."

Så er vi tilbage i en model der har plads til 5 passagerer, og som i størrelse er lidt nærmere personbiler i modsætning til minibusser. Et gennemgående træk i de nyere rygter, også omkring Alfa Romeo'en, peger på at FIAT vil udnytte de tilkøbte Jeep platforme, lade designmærkerne (Lancia og Alfa Romeo) om udseende og interiør, og så kombinere det med fælles FIAT motor-teknologi.

En artikel fra Road and Track (7 juni 2012) omkring Alfa Romeo's SUV underbygger dette billede af genbrug og samarbejde på tværs af FIAT-koncernen:

"2014 Alfa Romeo SUV - Første indtryk
Italiensk spin-off på en amerikansk klassiker

Alliancen mellem Chrysler og FIAT fortsætter drastisk med at omforme model-udbuddet for begge, efterhånden som nye motorer og køretøjs-platforme bliver byttet frem og tilbage mellem begge bilproducenter. Baseret på nylige spionfoto af næste generation Jeep Liberty iført en Alfa Romeo forklædning giver vores illustration et interessant gæt på, hvordan den autentiske italienske udgave af denne amerikanske SUV kunne se ud.



Sports Utility Vehicle

En SUV er et køretøj som normalt ligner en station car, og er normalt udstyret med firhjulstræk for brug både på og udenfor normal landevej. En del SUV'er har træk-kapacitet som en let lastbil og har mange gange samme plads til passagerere som store sedan'er eller minivans.

Mens karossen på Jeep's test muldyr så mærkbart akavet ud, især hvad angår dens upassende kørehøjde, bør det endelige resultat af begge modeller holde masser af løfter. Mens dette billede er kun et kvalificeret gæt på den endelige udformning af Alfa Romeo variant, krydser vi vores fingre for at produktionsmodellen får de samme skønne linjer.

Liberty kommer næste år

Den nuværende Liberty er utvivlsomt barsk af udseende, men det er virkelig værd at overveje hvis det at kravle over klipper er en naturlig del af din daglige pendling. For resten af os er den forældede 3,7-liters V-6 motor, med sin træge 4-trins automatgear og plastic-agtige kabine et større problem end Liberty's imponerende off-road egenskaber. Dette er grunden til at den næste Liberty, og dens Alfa ækvivalent, vil lægge mere vægt på raffinement og on-road kørselsegenskaber. Som lidt mere en crossover end en SUV vil basismodeller komme med forhjulstræk som standard, med firhjulstræk som tilvalg.

En ny 3,2-liters V-6 og en 9-trins automatgear vil med stor sandsynlighed være at finde i model-udbuddet - selvom en turboladet 4-cylinder motor sagtens kunne tænkes som udgangspunkt for basis-modellerne. Alfa ville helt sikkert tilbyde en mindre motor (og flere diesel-drevne muligheder) for det europæiske salg. Se efter produktionsversionen af den næste Liberty som skal vises i begyndelsen af næste år på Detroit Auto Show. Alfa Romeo versionen, og muligvis en Lancia model, ville sandsynligvis få debut et par måneder senere i Genève."

Fra anden side, italienske Info Motori, der er kendt som håbefuldt rygtebørs, der ind i mellem

faktisk træffer præcist, har vi følgende citater fra sommeren:

"Lancia SUV på en Chrysler-platform senest i 2013

Rygterne om en SUV bygget på en Chrysler for Lancia mærket nævner lancering mellem udgangen af 2013 og første kvartal af 2014. De gode resultater som FIAT Group har opnået med specielt Chrysler uden for Europa i de seneste måneder er årsagen til at lederne af virksomheden vil udvikle nye løsninger, der forøger model-udbuddet, en smule 'som det er tilfældet med de forskellige aspekter af FIAT 500'. Platformen skal bruges til realisering af Lancia SUV'en er den samme Compact US Wide (CUSW), som vil blive brugt til den meget ventede sedan Alfa Romeo og den nye Jeep Compass. Sammenlignet med Alfa'en skal Lancia være mærkevaren der tilbyder en "premium model" rettet mod det mest eksklusive og raffinerede markedssegment, mens Alfa Romeo SUV skal ses som mere aggressiv og sporty. Med hensyn til udseendet af Lancia SUV'en vil den være inspireret af Lancia Delta, ifølge vores designer Peter Orlando. Hvad angår interiør og motoren, vil de to være meget ens, med Lancia som tilbyder stærke og pålidelige FIAT dieselmotorer, og en dobbelt kobling gearkasse udviklet af FIAT Powertrain. Lancering vil være mellem slutningen af 2013, som tidligere forventet, og i begyndelsen af 2014, som nu synes mere sandsynligt."

Og opfølgende fra samme kilde:

"Den luksuriøse SUV er hvad der mangler at komplementere modelrækken, som for nylig har oplevet et redesign af alle modeller af mærket Lancia, til at møde i første omgang voldsomme





rivaler såsom Porsche Cayenne, Audi Q7 og BMW X5, men også Citroen C Crosser og Volkswagen Touareg på sigt.”

Er det modellen Lancia mangler for at komme tilbage på top? Ikke givet, men i betragtning af hvad f.eks. Cayenne har gjort for Porsche er det ikke utænkeligt at FIAT-gruppens chefer håber på samme effekt fra den nye Lancia SUV. Som rygter betragtet begynder flere kilder at pege i samme retning. Og at FIAT nu begiver sig ind på dette område er helt sikkert med tanke på præsentationen af Maserati's Kubang prototype for et par år siden, som en test af hvordan markedet ville reagere.

Automotive News Europe:

”Maserati har meddelt at Beijing Auto Show vil blive fjerde og sidste optræden for deres Kubang SUV koncept-bil.

’Efter Beijing vil vi pensionere Kubang-konceptet. Vores SUV dukker op igen i sin produktionsudførelse og den endelige modelbetegnelse rettidigt’ udtaler Maserati CEO Harald Wester til Automotive News Europe i

Beijing. Kilder oplyser at produktionsmodellen vil være at finde på Detroit Auto Show i Januar 2014. Maserati, Lamborghini og Bentley vil meget gerne ind på SUV niche-markedet 10 år efter at Porsche brød med traditionen og lancerede Cayenne tilbage i 2002.

Cayenne'en, og ikke mærkets ikoniske 911, udgjorde halvdelen af Porsche's 118,867 enheder store salg i 2011.”

Som nævnt i starten er ovenstående baseret på marketing, rygter, spekulationer og håb, så vi må vente med tålmodighed og se hvad de næste år reelt bringer, men der går vel ingen røg uden brand, så mon ikke vi ser noget i stil med det beskrevne i nær fremtid?



Bella Italia 8. September 2012 i Nyborg



Foto: Torben Jørgensen - Lancia'er linet op

Tekst: Torben Jørgensen no. 312

Igen blev det tiden for Alfa Klub Fyn's store årlige udstilling for italienske biler og motorcykler. Nyborg var igen valgt og det er et rigtig dejligt og centralt sted for deltagere fra hele landet, tæt ved motorvejen og den gamle slotsby hvor der faktisk samme weekend var et større middelalderarrangement. Så var der også noget i byen at se på for deltagernes kvindelige medkører og nogle fra Lancia klubben var nok mere i byen end på udstillingsplads for biler.

Heldigvis for arrangørerne var vejret med dem og solen skinnede på de nypudsede køretøjer som blev linet op langs de udlagte rød/hvide minestrimler, efterhånden de ankom til pladsen. Mærket Lancia var fint repræsenteret med et bredt udvalg som spændte fra formandens Aurelia B20 GT fra 1953 til en Thesis af nyere årgang. Af andre kan nævnes: Gamma Coupé, Flavia 2000, Beta HPE, 3 stk. Delta Integraler, Delta HPE, 2 stk. Fulvia Coupé og en fin rød Beta fra Tyskland. Vi fik



Foto: Torben Jørgensen - En enkelt italiener af andet mærke har sneget sig tæt på Lancia'erne



Foto: Torben Jørgensen - En meget hurtig Integrale

ikke snakket meget med de to deltagende tyskere – måske fordi de holdt sig lidt for sig selv.

Som det fremgår af foto var der deltagelse af en hvid + en rød/sort Integrale og begge tilhører Thomas – populært kaldet Ladathomas. Han ejer også en optimeret Lada som nogle måske husker var med i en TV udsendelse for noget ulovligt street race. Den hvide Delta anvendes til rally cross og den røde med sort motorhjelme bruges i forbindelse med Danmarks Hurtigste Bil med stor succes.

Nogle vil sikkert bemærke at min egen gule Delta ikke er med på foto (plejer nok at kunne snige den med under et-eller-andet påskud) men den

korte forklaring er, at den desværre sprængte en tandrem 2 uger før udstillingen og det får man ikke lige lavet omgående. Flere dele er udgået hos Lancia og ved afmontering af topstykke kunne konstateres, at jeg skal finde 16 nye ventiler og styr + div. remme og lejer. Det kommer fra italienske forbindelser.

På pladsen blev der hygget imellem køretøjerne med små borde, rødvin, kaffe, kager, slik m.m. Nøjagtig som italienere ville gøre med deres afslappede holdning til tilværelsen.

Endnu engang et vellykket arrangement fra Alfa Klub Fyn's side og vi ser frem til en gentagelse i 2013.



Foto: Niels Jonassen - Klubmedlemmer i samtale



Foto: Torben Jørgensen - Træffet var velbesøgt

Tekst & foto: Arne Vollertsen

Set på Bella Italia

På Bella Italia mødte jeg en ny Fulvia, som faktisk har været i landet i rigtig mange år. Erik bor på Als, så han har langt til de træf hvor jeg også kommer, og han er heller ikke medlem af klubben. Men han er rigtig glad for sin bil, som han har haft i en del år.

Erik er egentlig BMW-mand, men han så den røde serie 3 hos en (vistnok tysk) forhandler, der havde haft den stående i et godt stykke tid. Den bil skulle han bare ha'. Og sådan blev det.

Han renoverer den løbende, og bl.a. er der syet nyt indtræk til den. Der var vist nok også noget med en frostsprængt motorblok, der er blevet skiftet. Men Erik er uddannet mekaniker, så det er bare reservedele og tid det handler om for ham. Han vil også snart have den lakeret i den originale sølvmetallic, i stedet for den trætte røde.



Forkert format på nummerpladen - en smutter



Instrumentbrættet mangler - det bliver monteret når det nye vinyl sidder som det skal rundt omkring



Nybetrukne sæder

Kortegen inden afgang til Nyborg - bemærk Heines termokande i vognfarve naturligvis



Lancia ved Goodwood Revival



Tekst & Foto: niels Jonassen

Lancia D50 – 2,5 liter V8 – på vej gennem Lavant Corner

På den gamle motorbane Goodwood i Sydengland køres hver år i september historiske motorløb i fire dage. Det er en fantastisk oplevelse med løb efter løb med 30 biler, fra racerbiler og sportsvogne fra før krigen til tressernes racersport og formel 1. Banen er 3,8 km lang, og der bliver virkelig kørt til. Det pynter naturligvis på fornøjelsen når der også er Lanciaer med. I år havde vi fornøjelsen af at se både en D24 og en D50.

Lancia D24 i chikanen kort før mål



Æstetik og Perfektion



Tekst & Foto: Per Manstrup Kristensen

Efter besøg hos Jens Ole Petersen sidder jeg tilbage med en behagelig fornemmelse af have besøgt en mand der nyder det han laver, og er rigtig dygtig til det. Ikke ret meget er tilfældigt men alt foregår i en meget imødekomende og afslappet stemning, og man kan kun være positivt misundelig på Jens Ole's sans for detaljer og hånddelag.

Jens Ole er nyt medlem i klubben, men har lang erfaring med klassiske biler. Jeg løb ind i Jens Ole til Copenhagen Historic Grand Prix, hvor Jens Ole havde udstillet sin forholdsvis nyerhvervede, utroligt flotte Fulvia. Jens Ole havde oven i købet fået præmie for bedst renoverede bil på Classic Car Parking området på lørdagen med Fulvia'en. Efter at have sikret mig at Jens Ole var bevidst om det kommende Fulvia-træf i Tune (jo da, det var booket ind, og Jens Ole havde været i kontakt med Arne og Otto allerede), blev vi enige om at det kunne være interessant med en besøgsartikel om Jens Ole og Fulvia'en, og fik derfor sat et træf op i september. Et mindre problem med benzinpumpen fik dog udskudt mødet til oktober. Fulvia'en er en 1.3 S serie 2 fra 1972.

Hjemme hos Jens Ole starter vi med et hurtigt besøg i garagen. Som ved mange andre garage-besøg hos Lancia-ejere råder der en indbydende, pertentlig orden med alt på sin rette plads. Garagen er et vigtigt rum i hjemmet, der får sin velfortjente del af opmærksomheden. Jens Ole har indrettet sig med en interessant vinkel i form af et billed-galleri for hver af de klassiske biler han ejer eller har ejet gennem årene siden interessen for gamle biler slog igennem (en liste på væggen afslører at det drejer sig om 14 styk i alt). Dette er krydret med startnumrene fra diverse arrangementer i Jaguarklubben og Dansk Veteranbilkлуб som Jens Ole har deltaget i (Jens Ole har kørt løb i en Mini Cooper S og en Ritmo 130 TC Abarth), samt lidt andet passende bil-relateret udsmykning.

Ser man på billederne af bilerne der har været igennem Jens Ole's hænder går det op for en at han har været utrolig dygtig til at finde biler der har været i utrolig god stand fra starten, og Jens Ole har vedligeholdt dem rigtig godt.

Efter besøget i garagen kørte vi en kort tur for at finde et godt sted for fotografier af Lancia'en.



Efteråret med de mange farver i naturen og den typiske dramatiske himmel gør sig godt sammen med Fulvia'en, der fremtræder næsten som ny fra fabrikken.

Tilbage hos Jens Ole fortsætter samtalen med masser af anekdoter, historier og udveksling af erfaringer.

Jens Ole indrømmer at han hører til dem der ofte bytter bil, hvis et godt tilbud viser sig. Et par af bilerne på hans liste har da også været i eje for handlens skyld, blandt andet lykkedes Jens Ole med en god handel på eBay for et par år siden. Objektet var en Aston Martin DBS fra 1969, den blev købt på beskrivelse og billeder, og var heldigvis i overensstemmelse med dette ved udpakningen af containeren da bilen var ankommet til Danmark.

Det er ikke den eneste gang Jens Ole har købt bil i USA. Mini'en blev købt i Brentwood ved San Francisco via et nyhedsbrev for salg af klassiske biler. Den er siden blev solgt til en schweizer der har udstyret den med tagbagagebærer og ekstra tanke, og den anvendes nu til ADV rally i det sydlige Europa. Det var i øvrigt Niels Jonassen som hjalp Jens Ole med at få lavet et fuldgyldigt FIVA-pas til Mini'en.

Jens Ole's historie om Fulvia'en startede tilbage i 2010 da bilen var til salg ved Stelvio. Jens Ole så bilen på dette tidspunkt, og bestemte sig for at hvis den skulle komme til salg igen i Danmark ville han købe den. Dette skete så i år. Sælger var Kristian Boye Petersen, der ville have plads til den flotte hvide Fulvia Berlina han kørte i til årsmødet.



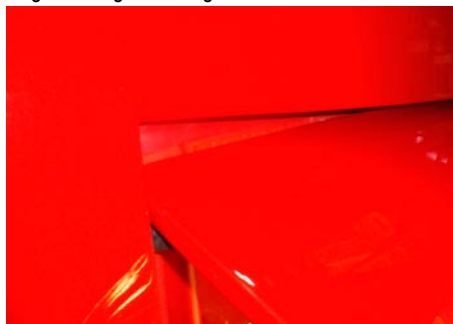
En del af Jens Ole's garagegalleri

Jens Ole viser gerne den omfattende dokumentation på bilen frem, og han takker Kristian mange gange for det store arbejde som han har lagt ned på denne. Dokumentationen omfatter billeder fra renoveringen nede i Italien, hvor Giulio og Giorgio Taricco (far og søn) i Milano over en 4-årig periode fra 2003 til 2007 gennemførte den flotte renovering. Nydeligt ordnet og indsat i to tykke ringbind ser vi alle papirer på bilen under dens tid i Danmark, alle slutsedler, alle regninger på reservedele, der er ikke meget at være i tvivl om. Et dyk ned i papirerne afslører at bilens første danske ejer var Thomas Jandorf.

Jens Ole ved at Kristian lagde en del arbejde ned på bilen for at få den i den flotte stand den har i dag, bl.a. fik han fat i Cromadore-fælgene, og fandt frem til at Semperit-dækkene i dimension 175/80 - 14 R var dem der passede bedst til bilen - dog ikke fuld fart over vejbump, da dækkene er brede og kan gå imod den inderste skærmkant.

Hvis man ser nærmere på bilen bemærker man et sjældent tidstypisk Nardi-rat og instrumentbord i samme træsort, meget nydeligt. Jens Ole nævner også at for- og bagklap er i aluminium.

Ifølge Jens Ole har han selv gjort en mindre indsats for at fuldende bilen efter hans smag. Der er blevet byttet til Koni dæmpere bag. Der er blevet fixet lidt detaljer i motorrummet, for eksempel er gummi- og flex-slanger alle i samme sorte



Stelnummeret på en Fulvia er godt gemt af vejen, det sidder på kanten mod kabinen hvor motorhjelmene er fæstet. Aflæsning kræver at man fjerner motorhjelmene



Komplet værktøjssæt til Fulvia'en, den originale kasse har Jens Ole også liggende.

farve. Og så har han fjernet rustbeskyttelsen på undersiden af bagagerumsklappen.

Rustbeskyttelse er normalt ret klistret og fedtet at arbejde med, og det at få det væk uden samtidigt at fjerne lakken er ikke helt trivielt. Jens Ole er godt tilfreds med sin egen opskrift der lyder på først at anvende motorvask, derefter et tørvaske produkt, og derefter aftørring. Det lyder simpelt, men man skal nok starte med at eksperimentere på et sted der ikke er for synligt. Det er tydeligt at Jens Ole har fundet en metode der virker, bagagerummet fremstår meget flot og nydeligt.

Jens Ole har tidligere kørt en del hill climb løb i dels en Mini Cooper S, dels en Ritmo Abart 130 TC, så man kan forledes til at tro at Fulvia'en skal benyttes til samme formål. Jens Ole mener at hill climb er blevet for voldsomt med farlige afkørsler blandt de hurtige, så derfor blev det slut med karrieren med Ritmo'en. Jens Ole har kørt 15 løb hidtil, og mener at det rækker. I øvrigt ville Fulvia'en ikke være hurtig nok som den står nu, der er ikke nok bundtræk og der ville være brug for en anden gearing og i det hele taget en lidt kraftigere motor for at være med på højt niveau.

Til gengæld er Fulvia'en meget behagelig i gadetrim, den er en fornøjelse at køre, og arbejder fint sammen med chaufføren. Komforten af sæderne er dog lille til langture på grund af sædets korte stykke fra ryg til forkant. Jens Ole nyder dog at bruge bilen til kortere ture, og har allerede været

til en del træf med Fulvia'en, både udstillinger, klubarrangementer og sparke-dæk træf.

Jens Ole er til daglig musikskoleleder på Herlev Musikskole, og interessen for musik viser sig da også i hjemmet. Jens Ole afslører at han på visse punkter er lidt af en samler, bl.a. af Revox hifi komponenter, og nede i kælderens ser jeg en velordnet samling af diverse gamle radioer, og et bord indrettet til renovering af sådanne. Til klassiske biler hører der efter Jens Ole's mening tidstypiske radioer, og her har han en forkærlighed for Becker radioer. En tidstypisk radio til en Fulvia vil ofte have kasettebåndoptager, og Jens Ole har da også en større, meget velordnet samling af gamle kasettebånd til dette formål. Som med bilerne er det en stilsikker smag der slår igennem, let diskret designmæssigt elegante og teknisk fremragende løsninger er det gennemgående træk i hjemmet, og alt er nydeligt ordnet.

Vi slutter dagen med en kop kaffe hvor Jens Ole nævner at han ser frem til den kommende sæson, med deltagelse i mange af klubbens arrangementer. Jens Ole og hans kone har flere gange inden købet af Fulvia'en mødt en del af klubbens medlemmer, og har været meget begejstret for den imødekommenhed og hygge de er blevet mødt med.

Det har været en fornøjelig eftermiddag i Herlev.

Og så var der lige en ting mere... På vej ud af døren bliver jeg bedt om at følge med ned i kælderens igen, til et rum længst væk fra trappen. Her afslører Jens Ole en kæmpe Scalextrix-bane med flere klassiske racerbiler. Banen er bygget med inspiration fra Goodwood og fylder det meste af rummet. Der er blevet bygget tribuner, løbsledelsesbygninger, tv-tårne, garager og meget andet med hjælp fra modeltogsbranchen, og hele vejen rundt er væggen tapetseret med et walisisk bjerglandskab (banen er bygget helt ud til væggen på tre af fire vægge). Børnebørnene er vilde med at lege med banen sammen med Jens Ole og hans kone, men jeg tror nu banen bliver benyttet ved en del flere lejligheder. Det er skønt at se når der på denne måde er plads til leg i hverdagen.



Efterårsferie i San Marino



Foto: Jørgen Turking - En Integrale i skumringen

Tekst: Per Manstrup Kristensen

En tur til San Marino i starten af oktober? Jo da, det lyder da ikke helt urimeligt, vejret er jo stadig godt dernede. Åh, falder det sammen med det der Rally Legend for historiske rally-biler? Nu begynder det at lyde rigtigt tiltalende.

Speciel fejring af Integralens 25 års jubilæum? Nu blev jeg ret hurtigt overtalt af min bedre halvdel. Vi har tidligere læst bl.a. Jørgen Turking's beretninger om denne pilgrimsrejse for rally-interesserede, og i år passede det helt perfekt for os, så det var bare med at få bestilt rejsen derned.

Nu er det et par år siden at vi har været i Italien for fornøjelsens skyld, så vi sørgede for at planlægge en lille uges god road-trip fra Milano over Modena og Bologna til Rimini og Riccione hen over weekenden, og derfra tilbage op til Torino og tilbage til Milano. Det var tydeligvis uden for sæsonen i Italien, vi fik i gennemsnit et 3½ stjernes hotel-rum med dobbeltseng for 350 kr inklusive fri wifi og morgenmad, så den side af sagen var helt

ok. Vejret var rimeligt, med temperaturer mellem 15 og 25 grader. Så langt så godt!

Med de ydre tidsrammer på plads var det tid til at planlægge underholdningen. Vi søgte naturligvis rundt på bil-museer på vejen, og nåede naturligvis ikke alt det vi havde håbet, men resultatet var nu ikke helt ringe. I Modena nåede vi forbi Ferrari's og Lamborghini's fabriksmuseer, næste gang bliver det de to respektive private museer, da de skulle være lidt bedre, men vi var nu god underholdt endda. Vi var også forbi en tydeligvis kendt forhandler af gamle biler ved navn Righini mellem Modena og Bologna, det var en lidt anderledes oplevelse. I Torino var vi forbi Fiat's museum med privat rundvisning, det var en oplevelse helt i top. Jeg lover at der kommer en god anmeldelse og en masse billeder fra disse steder i næste nummer.

Vel nede i Rimini havde vi sørget for at få hotel 100 meter fra der hvor den annoncerede store samling af Integraler skulle samles lørdag morgen.



Foto: Jørgen Turking - En Beta Monte Carlo på vej sidelæns gennem en kurve

Efter indcheckning var det direkte afsted til Rally Village i San Marino for at se præsentationen af de deltagende biler. Alle med blot en lille smule benzin i blodet ville være fyr og flamme her, overalt på offentlige gader og inden for indhegningen brølede historiske rally-biler rundt mens blitz-lyset fejede rundt og højttalerne skattede med en overentusiastisk speaker der skulle præsentere hele kortegen af biler og interviewe og hilse på alle kørerne.

I markedsføringen for årets Rally Legend var Integralen's 25 års jubilæum fremhævet. Det blev nu ikke til helt så mange Integraler som annonceret, istedet for 120+ var der vel 20+, men de var alle i rigtig flot stand, og der var mange forskellige modeller primært af EVO'erne, så det var bestemt interessant at se for os.

Vi fik selskab af Jørgen og Tore, at sparke lidt dæk med en masse Integraler om formiddagen



Foto: Jørgen Turking - Beta Monte Carlo i Safari-uniform



Foto: Jørgen Turking - Man ser ikke en Stratos hver dag, men der var mange af dem i San Marino



Foto: Per Manstrup Kristensen - Et lille udsnit af Integrale-paraden i Rimini ude på strandpromenaden. Perfekt location, desværre kun 20+ Integraler

15-20 minutters kørsel fra San Marino, helt ude på strandpromenaden var vel ikke det værste man kunne foretage sig indtil Rally-prøverne skulle starte :-). Jeg havde fornøjelsen af at se en gul EVO 1 Giallo Ferrari magen til min egen. Den var nu ikke helt standard, men det var stadigvæk interessant at sammenligne detaljer, eftersom det var første gang jeg har set en anden Giallo Ferrari live.

Herefter var der en kort køretur ud til den lange prøve udenfor San Marino. Vi havde stor glæde af at følge efter Tore og Jørgen, som allerede kendte området fra sidste år. Vi startede med at køre prøven rundt for at finde et godt sted at parkere, og det skal nævnes at der var et par steder undervejs hvor vores Fiat 500 udlejningsbil havde problemer med at tage sig igennem, så det var ikke en helt trivial hastighedsprøve deltagerne skulle ud på.

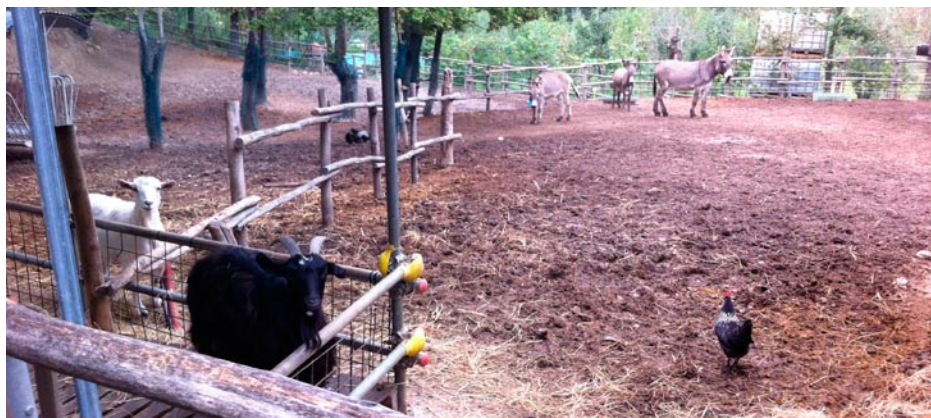


Foto: Per Manstrup Kristensen - Hjemme hos den italienske bonderøv



Foto: Jørgen Turking - En Delta S4 er heller ikke den model man normalt ser flest af

Vi fandt et godt sted at stå, og efter en frokost i det grønne havde vi stadig ca. 1½ time til den første bil skulle passere. Godt så, så kunne man jo lige så godt se sig lidt omkring. Jørgen opdagede at der lå "et eller andet" lidt længere inde af den markvej vi havde parkeret på. Vi gik nærmere og fandt et skilt der annoncerede at her var "Oasis Verde", hvor der ikke måtte ryges, og hvor man skulle tage hensyn til dyr og planter. Nu var vi nysgerrige. Vi gik videre

til vi nåede ind til en mini-dyrepark, med ænder og gæs og får og geder og æsler og hængebugsvin i en salig blanding i samme indhegning. Meget interessant. Vi gik lidt videre rundt, vidste ikke helt om vi måtte være der, men der var heller ikke direkte noget skilt der forbød indtrængen. På vej rundt om indhegningen ser vi så David som var ved at samle foder til dyrene. David anræbte os på stedet, og nærmest påbød os at følge med op i



Foto: Jørgen Turking - Her er går det både i overført betydning og bogstaveligt op af bakke for en af deltagerne



Foto: Jørgen Turking - Beta Monte Carlo

huset til hans kone Elena, hvor vi blev bænket og budt på kaffe. Vi måtte tre gange kraftigt takke nej til frokost, vi blev mødt med meget stor gæstfrihed. Vi blev istedet tilbudt diverse kager og brød til kaffen, og fik lov til at smage på en hjemmelavet Anice (grappa kun på drueskal og med rådne æbler tilsat anis). Flaskens indhold 30 år gammelt, David lavede det selv som 10 årig sammen med sin far.

Oasis Verde viste sig at være et italiensk svar på Bonderøven Frank. Stedet forsøger at bevare gamle dyre- og planteracer der blev holdt og dyrket for 80-100 år siden. Derudover bød stedet jævnt tit udsatte eller handikappede børn ind for at de skal lære sig at omgås dyr. Dette var bestemt ikke hvad vi havde forventet at finde for enden af en tilfældig markvej.

Herefter var det tilbage til prøven, hvor det var larmende biler, helikoptre i luften, og hujende og hejende italienere overalt. Skøn oplevelse. Vi havde en enkelt italiener nær os som havde ombygget en motorsav til kun at kunne larme, men en stor trompet-tragt som udstødningsrør. Den larmede helt forfærdelig, men han løb heldigvis hurtigt tør for benzin, og var samtidigt blevet så fuldt at han ikke kunne finde ud af at tanke den igen.

Når man er i San Marino til Rally Legend er der rally-biler overalt. Også udenfor prøverne. Bilerne skal jo transportere sig selv imellem prøverne, og tidsskemaet er stramt, så der bliver givet gas us på de almindelige landeveje hele tiden. Om aftenen spiste vi på en restaurant på toppen af bjerget. Turen ned var i regnvejrr på MEGET stejle, ganske



Foto: Jørgen Turking - En Integrale bliver brugt til det den er bygget til



Foto: Jørgen Turking - Endnu en Delta S4, der var mange af dem i San Marino

smalle veje, alle rundkørsler var blevet indrettet til pitområde, og vi blev overhalet højre og venstre om hele vejen ned af bjerget af gamle rally-biler i fuld fart (nærmere lavtflyvende) med 10-12 lamper foran, der alle havde travlt med at komme frem til næste natprøve. Meget specielt, men også underholdende oplevelse.

Søndag så vi kun 2 x prøver inde i byen, det var vist mere show-off for publikum, men vi fik da fuld underholdning for pengene nede i San Marino. På vejen hjem var vi forbi Torino, hvor Jørgen

havde fået arrangeret en privat rundvisning for os fire på FIAT's eget museum, det kan helt sikkert anbefales.

Skal vi afsted en anden gang? Ja da, ingen tvivl! Nu kender vi området selv, og vil bedre kunne planlægge turen. Vi har indsamlet en del oplysninger om andre bilmuseer vi skal forbi næste gang, så vi kommer helt sikkert ikke til at kede os.



Foto: Jørgen Turking - Når man skal, så skal man... Det gælder også tankning



Foto: Per Manstrup Kristensen - Herlev Oktober 2012