



Granturismo



MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER
NR. 43 AUGUST 2012



Gislev Holme Autoservice

28 års erfaring
Problemløser
Plade og mekanisk arbejde
Reservedele til Lancia Gamma



Gislev Holme Autoservice - v/ Bjarne Rye - Holmevej 41 - 5854 Gislev
Tlf. 30 29 13 13 - e-mail: rye@get2net.dk - www.bjarnerye.dk





D-50



Aurelia B24



Fulvia Coupé



Stratos



0-37



Delta Integrale EVO

Granturismo

14. årgang nr. 43 August 2012

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver:

Dansk Lancia Register. Polgatan 91. 21611 Limhamn. Sverige.

Ansvarshavende Redaktør:

Per Manstrup Kristensen. Polgatan 91. 21611 Limhamn. Sverige.
Tlf: 0046735088016 e-mail: per_manstrup@yahoo.dk

Formand

Niels Jonassen. Boserupvej 510. 3050 Humlebæk.
Tlf: 49191129 e-mail: aurelia@webspeed.dk

Kasserer/Webmaster

Jørgen Turkling. Nørrevej 1. 4621 Gadstrup.
Tlf: 46139918 e-mail: dlr@lanciaklub.dk

Best.medlem

John Enevoldsen. Blomstervænget 7, Øm.
4000 Roskilde.
Tlf: 46424080 e-mail: johnvoldsen@hotmail.com

Best.medlem & kontaktperson for Jylland & Fyn

Torben Jørgensen. Ørnevej 134. 5210 Odense NV.
Tlf: 61310390 e-mail: lanciaevo@jubii.dk

Best.medlem

Per Manstrup Kristensen. Polgatan 91. 21611 Limhamn. Sverige.

ISSN. 1602-7965

Deadline for næste nummer er:
2012-10-15

Indhold:

Formandens Signatur	s. 4
Klubben Informerer	s. 5
Naboklubber	s. 6
Opslagstavlen	s. 6
Kommende arrangementer	s. 7
Sofiero Classic i Sverige	s. 10
Mille Scania 2012	s. 12
Generalforsamlingstur 26. maj 2012	s. 15
Nordisk Lancia Treff 2012	
- Halden	s. 18
Vores Biler - La Trompeta	s. 27
Italiensk Køkken	s. 30

INTERNET: www.lanciaklub.dk

Forsidefoto:

*Torben Jørgensen, Nordisk Lancia Treff,
Halden 2012*

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes uopfordret. Ønskes disse returneret, bedes frankeret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.



Formandens Signatur

Det var så det nordiske Lanciatræf – denne gang i Norge. Flere deltagere end nogensinde, så mange at den norske formand, Harald Bergsaker, følte sig foranlediget til på forhånd at undskylde hvis noget gik galt. Så mange biler og mennesker havde de aldrig håndteret før. Der var nu ingen grund til at undskylde; det hele klappede. Det kan der læses om andetsteds i bladet. Der var nogle stykker der fredag aften diskuterede hvordan vi skulle matche det vi der oplevede, og nogle var glade for at svenskerne skal til først. Kunsten er naturligvis ikke at gøre det samme, bare mere, men at finde på noget helt andet. Vi er allerede i gang med overvejelserne om hvad vi skal lave i 2014.

Jeg har før bemærket at der er en tydelig voksende interesse for Fulvia. Det er nu blevet yderligere bekræftet ved at der er kommet nok en Fulvia til i klubben. Og lige så interessant er det at vi til årsmødeturen havde fornøjelsen af en Fulvia berlina. Begejstringen for Fulvia coupe er meget forståelig – jeg deler den selv – men det er nu fint at se den så ofte oversete berlina. Der står i øvrigt en meget fin berlina med ca. 40.000 km på tælleren til salg her i landet. Det er bare om at slå til.

I en årrække har det været en udbredt sport at tale og skrive om hvor dårligt Fiat-koncernen behandler sin historie. For et par år siden løb ryterne om at alle bilerne i Lancia-samlingen skulle sælges. Det var aldrig blevet til et egentligt museum; de stod blot i en stor hal. I øvrigt Lancia-fabrikkens gamle fabrikshal hvor samlebandet endte. Det blev ikke til noget salg, men bilerne blev flyttet. Så var der balladen med Alfas museum i Arese som Fiat lukkede. Dommedagsprofetierne stod næsten i kø.

Gennem den senere tid har det velanskrevne – og velorienterede – italienske blad, Ruoteclassiche, beskæftiget sig med spørgsmålet. Og ifølge dem

ser historien helt anderledes ud. Lancias biler blev flyttet, og Alfa-museet lukket fordi det er planen at bygge et stort koncernmuseum for Fiat, Lancia og Alfa. Hverken Lancias lagerhal eller Alfas gamle museum kunne leve op til de krav der stilles til et museum i dag. De der har set f.eks. BMWs museum i München eller Mercedes-Benz' museum i Stuttgart ved hvad der tales om. Carlo Biscaretti-museet i Torino skulle også gennem en omfattende ombygning før det åbnede igen sidste år.

Fiat har ansat en 42-årig magister i filosofi som ansvarlig for koncernens historie. I første omgang samler han sig om arkiverne; der er 5.000 hyldemeter. Hvorfor en magister i filosofi? Var det ikke bedre med en ingeniør? Mit personlige synspunkt at Fiat har valgt rigtigt. Der er brug for en der kan fortælle en historie og formidle en mængde forskellige informationer. Tiden er for længst løbet fra bilmuseer hvor bilerne står i lange rækker som stenøkserne i gamle dage lå i skabe på Nationalmuseet. Bilmuseer skal ikke kun være for bilfans, de skal fortælle en historie om den fantastiske udvikling som bilen har været med til at skabe i løbet af det 20. århundrede.

Italienerne har været længe om at indse hvad der skal til, og interessen har næppe heller været stor. Gennem mange år passede Enrico Masala gratis men med stor entusiasme Lancias enestående bilsamling. Når han foreslog ledelsen at udvikle et rigtigt museum blev han mødt med total afvisning og bemærkningen: "Pas du dit gamle jern". Det ser ud til at de mange forandringer Fiat har gennemlevet efter at Marchionne kom til nu også er sivet ned til arkiv- og museumslaget. Det skal blive spændende at følge – selv om det uden tvivl vil tage en del år. Arkiver og museer indrettes ikke i et snuptag.

Sensommertur Søndag 19. August 2012

Klubbens årlige Sensommertur foregår i år på Fyn med en køretur, besøg på Automobilmuseum og afsluttende med italiensk buffet.

Mødetid og sted: Vi mødes på P-plads ved **frakørsel 46** på den østfynske motorvej tæt ved Nyborg. Se kort nedenfor. **Mødetid kl. 12.30** hvor der uddeles turmateriale.

Efter en kortere køretur skal vi besøge et Automobilmuseum og vi er her blevet tildelt eget P-område. Dagen er ramt perfekt til dette besøg idet der samtidig her afholdes det årlige såkaldte sortpladetræf hvor op imod 100 ældre køretøjer – naturligvis med sorte nummerplader – dukker op. Når vi har studeret disse biler skal vi ind og se museet. Klubben betaler entré.

Turen fortsætter herefter på Syd- og Midtfyn hvor vi indtager den medbragte kaffe undervejs.

Aftensmad: Ca. kl. 18.00 er der spisning på restaurant Morudgaard ved Langesø kun 5 km. fra frakørsel 54 på den vestfynske motorvej. Her skal vi nyde en omfattende italiensk buffet til kr. 195,00 pr/person. Tilmelding til spisning på lancaevo@jubii.dk senest 15. august. Se mere på www.morudgaard.dk

Turleder Torben kan kontaktes på 61310390 for yderligere. Vel mødt 19. august.



Lancia-klubber i Norden

Lancia Club Svezia - Sverige

www.svenskalanciaklubben.com

Karl Hansell
Ringvägen 160
11631 Stockholm
Sverige
Tel: 08-6414213 / E-mail: karl_hansell@yahoo.se

Lancisti Norvegesi - Norge

www.lanciadata.com/lancisti

Lancisti Norvegesi
Postboks 128 Nordstrand
1112 Oslo
Norge
E-mail: lanciadata@gmail.com

Lancia Club Finland - Finland

www.lanciaclubfinland.fi

(redaktøren kan hjælpe med finsk oversættelse)

Lancia Club Finland ry
Liisantie 2A
66400 LAIHIA
Finland
Tlf: +358 (0)50 370 5799 (Antti Sorri)
E-mail: antti.sorri@lanciaclubfinland.fi

Opslagstavlen

BILER SÆLGES

LANCIA Ypsilon

Årgang: 1997, Km: 138000, Farve: lysgrå metal,
Stand: meget fin – få ridser – teknisk fejlfri, Pris:
17.000, Kontakt: Vernon Pedersen, 2791 Dragør
tlf: 32532450, Email: vernon@pedersen.mail.dk

LANCIA Delta 1,6 Gt-ie

Årgang: 1990, Km: 130700, Farve: Bordeaux
metallic, Stand: god uden rust. Pris: 40.000,
Kontakt: Steen Nielsen, 7130 Juelsminde
tlf: 23305558, Email: 2steennielsen@mail.dk

LANCIA Delta Integrale

Årgang: 1989, Km: 222222, Farve: Rød, Stand:
Mekanisk top, kosmetisk medium, Pris: 70.000,
Kontakt: Jakob Demant, 2960 Rungsted Kyst
tlf: 21763334, Email: yetidh9@yahoo.dk

LANCIA Kappa 2,0 LS

Årgang: 1996, Km: 250.000, Farve: Blåmetal,
Stand: Flot stand, Pris: 20.000

Kontakt: Thomas, tlf: 51556245, Email: tbidc68@yahoo.dk

LANCIA Delta HF Turbo

Årgang: 1983, Km: 165000, Farve: Rød, Stand:
God, Pris: 25000
Kontakt: Simon Pedersen, 4622 Havdrup, tlf:
20964419, Email: s.p.autoservice@get2net.dk

RESERVEDELE SÆLGES

LANCIA Kappa

Pris: 400, Reservedel: 4 stk støddæmpere
for. Fejlkøb. Nye (aldrig monteret) forreste
støddæmpere Gabriel G35156, skal passe
modeller fra 1998 og frem.
Kontakt: Allan Christensen, tlf: 20713570, Email:
lancia8.32@bogh.dk

*Opslagstavlen indeholder ikke alle købs- og
salgstilbud som er tilgængelige på vores
hjemmeside: <http://www.lanciaklub.dk>.
Redaktøren opfordrer derfor medlemmerne til
at bruge den altid opdaterede hjemmeside.*

Arrangementer i Danmark

4 August 2012

Copenhagen Historic Grand Prix

Fælledparken fyldt med historiske racere i skønne omgivelser.

<http://www.chgp.dk>

11, 18, 25 August 2012

Italienske markedsdage

Nyd en flig af Italien lørdag d. 11., 18. og 25.

August 2012, kl. 10-16 på Bertel Thorvaldsens

Plads foran Thorvaldsens Museum

Besøg det udendørs italienske marked hvor man kan købe pasta, oliven, olier, vin, is, kager og ost samt tøj, accessories, boligtilbehør og brugskunst – og se gamle og nye italienske biler.

<http://www.thorvaldsensmuseum.dk>

19 August 2012

Sensommerturen

Sensommerturen, denne gang på Fyn. Se opslag på side 5

25 August 2012

Fulvia-træf

Se opslag på næste side

8 September 2012

Bella Italia

Se opslag på næste side

Arrangementer i Udlandet

21 September 2012

Lancia Legends i Tyskland

No other automobile manufacturer has achieved such a series of success as Lancia in rallying. The legend was born with the Lancia Fulvia HF and Lancia Stratos, Rally 037 and Delta S4 built on this unequalled achievement. This fascination of the sporting models of the house of LANCIA continues unabated today. It is high time to organize a meeting for Lancisti from all over Europe and to reunite all sporting Lancias from all eras.

http://www.lancia-legends.com/index_eng.html

11 Oktober 2012

Rally Legend i San Marino

Læs mere om dette forrygende årligt tilbagevendende arrangement i forrige nummer af Granturismo

<http://www.rallylegend.com/index.php?lang=en>

Mener du at der er arrangementer der mangler i kalenderen?

Så er det direkte i blækhuset med en mail til redaktøren. Der er mange arrangementer derude som burde være på listen, men bestyrelsen er ikke altid opmærksom på dem alle.

Så derfor, hvis du hører om et træf du mener er relevant må du meget gerne sende et par linier om det.

Og det behøver ikke kun være store udstillinger eller træf, hvis I er nogle stykker der planlægger at deltage i et af de tilbagevendende sparke-dæk træf rundt om i landet kan I jo forsøge at fastsætte en dato og have den med på hjemmesiden og i bladet, for derved at lokke flere andre medlemmer til

Vil I gøre lidt reklame for klubben? Så kontakt bestyrelsen, vi ligger blandt andet inde med en lille beholdning gamle Granturismo der kan bruges til at lokke nye medlemmer til klubben.

Bella Italia 8. September 2012

Igen i år arrangerer Alfa Romeo-klubbens fynske afdeling Bella Italia ved Nyborg Slot, hvor der er budt ind til italiener-træf.

Dansk Lancia Register deltager igen i år. Bemærk at det ikke er nødvendigt med tilmelding til denne udstilling, men venligst oplys deltagelse til Torben på lancaevo@jubii.dk senest 4. september således, at arrangørerne kan reservere den nødvendige plads til Lancia'erne.

Da det i år endvidere er 25 år siden Delta Integralen kom på gaden, vil vi forsøge at samle så mange Delta'er som muligt. Så har du en Delta stående er du meget velkommen, eller hvis du kender en der har en Delta må du meget gerne rette en venlig henvendelse til personen om dette.

Men ellers håber vi at se så mange forskellige Lancia'er som muligt, og håbe på en rigtig god dag.

Stedet kender vi jo fra tidligere års Bella Italia og Nordisk Lancia Træf 2010, og bliver det som det plejer er der rigtigt meget interessant at se på. Og husk at der er plads til alle biler af italiensk oprindelse, det behøver ikke at være et unika, der er rigtigt mange interesserede i de mere normale hverdagsbiler også.

Fulvia-træf 25. August 2012

Vi er efterhånden en lille håndfuld Fulvia'er i Danmark. Og nu skal vi mødes!

Klubben arrangerer Fulvia-træf lørdag 25. august. Det bliver i Tune ved Roskilde hos Otto Kristensen, som bekendt ekspert i Fulvia-modellen. Otto ejer jo som bekendt et par Fulvia'er, bl.a. en Coupé 1.3 HF.

Adressen er Tinggårdshegnet 9, 4030 Tune.

Det endelige program er endnu ikke fastlagt, men vi mødes hos Otto ca. kl. 13. Efter frokost (medbragt) tager vi en fælles køretur til et sted hvor vi kan stille vores biler op til fotografering. Vi slutter af med kaffe hos Otto.

Kig forbi - det kunne være hyggeligt. Send gerne en tilmelding til mig, så jeg har nogenlunde styr på hvor mange vi bliver. Tilmeld dig allerede nu hos Arne Vollertsen, mail arne.vollertsen@gmail.com.

PS. Du behøver ikke eje en Fulvia for at være med. Træffet er selvfølgelig åbent for alle medlemmer. Vel mødt!



Bella Italia



Nyborg Slot

Eksercerpladsen
Vestergade/Lindealleen Nyborg



Dagens program:

- 08.00-11.00 • Ankomst og parkering for deltagere
- 10.00 Træffet åbner for publikum
- 11.30 Velkomst
- 11.00-14.00 Publikum og deltagere vælger årets bil og motorcykel
- 14.00-14.30 Overrækkelse af præmier
- 15.00-15.30 Deltagerne forlader pladsen, og Bella Italia lukkes

Dagens aktiviteter:

Udstilling af deltagernes italienske biler og motorcykler, så som Alfa Romeo, Lancia, Fiat, Ferrari, Maserati, Lamborghini, Moto Guzzi, Ducati, Aprilia, Vespa og Laverda

Entre: 30 kr. pr. person/deltager. Børn under 16 år gratis.

Der er mulighed for køb af is, mad og drikke på pladsen.

Arrangør: Alfa Romeo Klub Danmark Sektion Fyn

www.alfaklub.dk

Tilkørsel fra Jylland
Frakørsel 46 Nyborg Vest
Venstre ad Hjulbyvej
Højre ad Odensevej
Lige ud ad Vestergade

Tilkørsel fra Sjælland
Frakørsel 45 Nyborg Øst
Venstre ad Storebæltsvej
Lige ud ad Havnegade
Højre ad Adelgade
Lige ud ad Baggersgade
Lige ud ad Vestergade



 Arbejdernes Landsbank

Sofiero Classic i Sverige



Publikum blandt bilerne på græsplænen foran slottet

Tekst & foto: Per Manstrup Kristensen

Endnu en gang blev det et vellykket træf på Sofiero slot, selvom vejret var lidt blandet og koldere end normalt. Der var mange besøgende i en lind strøm hele dagen. I år havde arrangørerne ladet sig overtale til at lave et italiensk hjørne oppe foran slottet, og de var så tilfredse med tiltaget at de meldte sig velvillige til at gentage det igen næste år. Lancia var flot repræsenteret, der var faktisk flere Lancia'er end Alfa Romeo'er, som normalt dominerer blandt de italienske biler. Og takket være Niels gode overtalelsesevner fik vi endda lov

til at samle alle vores biler, de andre mærker blev simpelthen placeret godt og blandet efter hvornår den enkelte bil nåede frem.

Sammen med Svenska Lanciaklubben kunne vi fremvise følgende biler:

Lancia Lambda 1925, Magnus Nilsson
Lancia Aurelia B-20 1951, Magnus Nilsson
Lancia Appia Viginale Cab 1957, Rolf Nylén
Lancia Fulvia Coupé 1.3 HF Rallye S, Anders Hofverberg



Lancia'erne opstillet på parade ved gangstien op til slottet



Magnus Nilsson i Lambda'en iført tidstypisk beklædning var et populært fotoobjekt

Lancia Aurelia 2500 GT 1953, Niels Jonassen
Lancia Dela Integrale EVO 1 1992, Per Manstrup
Kristensen

Niels havde sørget for at medbringe klubbens pavillion og de roll-ups vi har med mærkets historie, så Lancia-området var meget velbesøgt af gæsterne, og vi andre havde et behageligt mødested hvor vi kunne sidde ned i ro og fred ind i mellem alt bil-motorcykel-fly-kiggeriet.

Vi havde for vores del også en enkelt Alfa Romeo Spider med, og sammen med Delta'en gav det en usædvanlig købshistorie. Vi blev på et tidspunkt kontaktet af et ægtepar der spurgte til Alfa'en. De var tidligere ikke bilinteresserede, men var blevet enige om at de ville have en cabriolet til sommerbrug, og var ved at afsøge markedet. De var mest interesseret i en Mazda MX5, men ville gerne se en Spider tæt på, og høre vores mening om hvorfor man skulle købe en sådan. De fik en gennemgang af for og imod, samt en hurtig gennemgang af hvad de skulle se efter før et eventuelt køb. Fem uger senere stopper en gul Spider udenfor vores hjem, manden ville stolt vise nyindkøbet frem, og vi har sidenhen set dem et par gange til italienertræf. Herligt.

Da vi kom hjem blev Annie ringet op af en mand der havde set Delta'en, han ville høre om vi ville

sælge den? Ikke på vilkår, men han fik et par hurtige instruktioner i hvordan han kunne skaffe sig en egen. Tre uger efter fik vi en samtale mere fra Magnus Wigren, som han hed. Han havde præcist købt en rød Evo 1 og ville høre om han måtte komme forbi for at kunne sammenligne og finde ud af hvad der var originalt og uoriginalt på hans bil. Det måtte han naturligvis, og han er nu medlem af den svenske Lancia-klub. Magnus er normalt Porsche-mand, og havde ikke haft Lancia eller Delta'erne i hovedet før han tilfældigt så vores på Sofiero. Her kan man vist tale om impuls-køb.



En rigtig fin lille Fiat 500 med bagrude-teksten "FIAT ejer Ferrari" blev tilfældigvis parkeret mellem to Ferrarier til stor morskab for alle

Mille Scania 2012



Lidt af en Beta Coupé, en Fulvia 3 og en Fulvia 1,6 HF

Tekst & foto: Per Manstrup Kristensen

På trods af det sene forår i år var der dækket op til en smuk tur i det skånske i frodige omgivelser efter et par dages tiltrængt regn og sol, naturen stod i sin fuldeste pragt da årets afdeling af Mille Scania tog sin start.

Mille Scania-konceptet: "Mille" er som bekendt italiensk for tusind. I det italienske historiske rally Mille Miglia afvikles tusind italienske mil, hvilket modsvarer ca 1600 km.

Mille Scania skal afvikles over samme distance, bare ikke på en gang. Strækningen er delt op over et antal år. Starten går fra slutdestinationen på forrige års rally. I år var det 4. afdeling der blev afviklet, i år en distance på ca. 120 km, og hermed er ca. 480 km afviklet totalt.

Årets afdeling tog sin start i Simrishamn, og slutdestinationen viste sig at være Backagården i Höör, det var der Nordisk Lancia Träff 2011 blev afholdt.

Vejret i år var mildt sagt bladet. Der var en del



Her er miljøhunden Mille (i træ) ved første kontrolpost



En af medlemmerne i den svenske Lancia-klub havde en Alfa Romeo Montreal med



En af prøverne gik ud på at vi skulle køre rundt i en cirkel uden at rebet der var fæstet i midten ramte jorden



En af 500 byggede Alfa Romeo 8C Cabriolet hørte til blandt de usædvanlige modeller

sol og blæst mens flere fronter under dagen passerede Skåne, og der var en byge eller tre ind i mellem.

Dette var dog ingen hindring for at nyde de skønne, snoede forårsveje. Vi var ialt 51 biler der gennemførte, og Lancia var godt repræsenteret med i hvert fald følgende biler:

Beta Coupé 1800

Aurelia

Lybra

Delta Integrale Evo

Thesis

Fulvia Fanalone

Fulvia 3

Tre og en halv af Lancia var danske (redaktørens regnes her som en halv, da bilen er med i begge klubberne)! Godt gået med tanke på hvor relativt få danske Alfa Romeo som fandt vej til Skåne, og alt i alt var det et meget flot og populært fremmøde



Slutdestinationen ved Backagården, hvor Magnus Nilsson i baggrunden havde sørget for pølser med brød til alle.



Mats Thillman har en ægte Fulvia Coupé 1,6 HF, og naturligvis er den i "krigsmaling"

af Lancia. Det er tydeligt at danskerne er begyndt at få øjnene op for løbet, på tværs af mærkerne er der flere og flere der finder hinsidan til dette "rally" hvor alle kan være med.

Specielt en strækning stak ud, fra kontrolpost 1 ved Vitaby mod Christinehofs Ekopark og videre mod Önnköping. En fantastisk strækning i foråret. Bøgetræer og andet lysegrønt omgav en 15 km nyasfalteret halvanden vejbanes bred slingrende vej næsten uden sideveje, så det var bare at holde god fart og nyde alle sving og niveauforskelle, det var helt som rutsjebanen i Tivoli.

Et nyt tiltag i år var at Alfa, Fiat og Lancia klubberne havde fået hver sin kontrolpost. Lancia havde den sidste post, og Magnus Nilsson havde sørget for pølser og brød i rigelige mængder til alle. Godt arbejde af alle klubberne og et meget vellykket arrangement af Fyrklöverbladet Skåne!

Trods vejret lykkedes det for vinderholdet at lave picnic med tæppe og kaffe, eftersom sønnen på ca. 2 år havde sat dette op som krav og delmål inden start.



Beta Coupé i smuk blå farve og i rigtig god stand



Thesis og Delta blandt de øvrige italienske biler



Lybra ved siden af Aurelia

Generalforsamlingstur 26. maj 2012

Tekst & foto: Torben Jørgensen no. 312

Klubbens Generalforsamlingstur var i år henlagt til Sjælland og arrangeret af formand Niels og Hanne – så er det i sikre hænder. Det var i bestyrelsen besluttet, at turen skulle foregå på Sydsjælland og efter ønske fra undertegnede måtte der meget gerne indlægges et besøg ved Møns Klint som ikke er et sted hvor fynboer eller andre langvejs fra sådan llliiige kommer forbi. Turarrangørerne var med på ideén og vi blev heller ikke skuffede over dette meget anderledes sted i Danmark.

Mødestedet var Præstegården ved Udby kirke nær Vordingborg – i øvrigt Grundtvigs fødehem – og omgivelserne blev besøgt inden selve turen begyndte. Fremmødet af Lancisti var desværre begrænset på denne solrige dag og måske skyldes det at arrangementet var placeret i Pinsen, men da datoen blev fastlagt for længe siden var det muligheden (for ikke at kolliderer med Nordisk Træf og andre arrangementer). Vort tidligere bestyrelsesmedlem Finn Christensen og frue mødte op i en Fiat Panda, men Fiat og Lancia er i dag helt beslægtet og så er det vel OK. Desuden har han hjemme i garagen en Dedra Integrale (der mangler lidt finish) så bare kom igen Finn. 14 deltagere fordelt på 8 biler og iblandt en rigtig flot Fulvia Berlina importeret fra Italien. Coupé udgaverne er p.t. meget populære og ses ofte, men Berlina modeller som der oprindeligt er produceret

mange flere af, er ved at være sjældne fordi de altid er blevet benyttet som dagligt køretøj. En enkelt Fulvia Coupé var dog med og kørende hele vejen fra Århus for at deltage ! Ejeren Arne Vollertsen er meget aktiv i klubsammenhæng, har sin egen klassisk Lancia blog og stor andel i vor nye hjemmeside.

Når Arne møder op til klubarrangement på Sydsjælland får det mig til at filosofere lidt over hvor de jyske medlemmer af DLR bliver af til arrangementerne. I skrivende stund har DLR 17 medlemmer i det jyske, men faktisk er der kun 3 af dem som jævnligt deltager i arrangementerne. Naturligvis er der langt til Sydsjælland, men der har de senere år været flere tilbud på Fyn og sågar en Generalforsamlingstur i Jylland som sluttede i Give. 12 deltagende biler og kun 2 fra



Delta efter Delta



Opstilling ved slutdestinationen



Rutebeskrivelsen gennemgås inden start i Udby



Samling ved Udby Kirke inden start



Udsigt fra kirkegården's udsigtspunkt mod kirken og præstegården



Trapperne ved Møns Klint

Jylland. Som bestyrelsesmedlem til at varetage klubbens medlemmer/arrangementer på Fyn og Jylland kunne jeg godt tænke mig noget respons fra hovedlandet omkring ønsker til arrangementer m.m. og alle forslag vil blive taget op ved bestyrelsesmøder. PS: hvis tonen blev lidt for skarp overfor de gæve jyder kan I f.eks. møde op til klubbens Sensommertur på Fyn 19. august og give mig et rap med en kæp som det hedder i en udsendelse på P4 Fyn. Altså kun verbalt forstås.

Nå, tilbage til turen ved Udby. Turmateriale blev uddelt og det fremgik at længden var totalt 115 km. Afsted gik det og efter 15 km. ved Langebæk kunne på bakketop ses et privat astronomisk observatorium. Noget meget anderledes at iagttage. Et stykke længere fremme kan man se Alexandrines Bro som fører til Møn og så er der dømt meget små og kringledede veje over Møn. Smukt landskab de har banket op dervore østpå. Ankomst til P-plads ved Møns Klint og de som

ønskede at se klinten fra havsiden havde værsgo at gå ned ad de 348 trappetrin – og op igen ! Min kvindelige medkører skulle da også se klinten som blev et længerevarende bekendtskab idet opturen kunne mærkes i lægmusklerne op til 1 uge efter turen. Sådan er det at være utrænnet. Her på P-pladsen kunne vi indtage den medbragte mad og kaffe inden det gik videre mod Stege og passerede den gamle byport. Op til Præstø hvor der i turmateriale var nævnt at biler med stive affjedringer ville få glæde af brostenene. Det gjorde vi også og i Delta Integralen nåede jeg ikke at tælle brostenene, men jeg kunne mærke hver eneste ene. Vel ude på jævn asfalt igen fortsatte vi de sidste 10 km. til målet for Generalforsamlingen – Engelholm. En dejlig tur gennem Sydsjælland og ud på Møn ad veje som Fynboer og andet godtfolk aldrig kører på medmindre de har en gammel møster på et plejehjem Øst for Stege som pligtskyldigt skal besøges hvert år.

Generalforsamlingen kunne begynde i nogle utrolig dejlige lokaler på Engelholm, men denne gang med en ny ordstyrer. Vor ordstyrer gennem mange år – Birger Bayer - var forhindret i at deltage i dagens arrangement og gode råd var dyre til dette ærefulde hverv som rangerer klasser over jobbet som Folketingets Formand, men heldigvis var klubbens revisor Per Bjørnholdt indforstået med at varetage hvervet.

Som revisor kunne der opstå tvivl omkring eventuel inhabilitet, men da det ikke fremgik af klubbens love blev det affærdiget og vi skulle jo også videre i programmet.

Formanden aflagde beretning om klubbens ve og vel samt info omkring afholdte begivenheder – kasseren Jørgen delte regnskabet rundt og det blev godkendt uden bemærkninger. Kan nævnes at klubben har en sund økonomi og måske kommer der et sug i kassebeholdningen når vi skal afholde et samtidig Nordisk Træf + klubbens 25 års jubilæum i 2014. Alle bestyrelsesmedlemmer blev genvalgt og mødet sluttede i god ro og orden.

Herefter fællesspisning med dejlig spaghetti i pesto, italiensk brød og oste samt vin i passende mængde.

Så var det blot hjemtur til Fyn – og Århus for en velkørende Fulvia Coupé som ikke har problemer med at køre lange ture. Lancia biler skal bruges – nye som klassikere – vi har sikkert hver især valgt netop den Lancia model vi kører i og nyder hver kilometer, derfor, ud på vejene med bilerne.



Indgangen ved Engelholm



Møns Klint

Nordisk Lancia Treff 2012 - Halden



Foto: Annette Nielsen - Frederiksten Festning

Tekst: Per Manstrup Kristensen

Årets træf var i Halden i Norge. På vejen op havde Niels og Hanne lagt en rigtig hyggelig og fin rute af gamle små veje fra Göteborg til Halden, og de fleste af de danske deltagere var med i kortegen. Vi blev alle indkvarteret på Frederiksten Fæstning i Halden, en gammel, historisk fæstning.

Vel ankommet fredag aften var der en stort anlagt afsløring af to nyrenoverede biler. Den ene var en Lancia Kappa fra 1919, som ejeren havde brugt

hele 30 år på at restaurere fra grunden og op. Den anden var en Lancia Aurelia B24 Spider America 1955 med chassissnummer 1001, d.v.s. den første byggede model.

Ejeren af Aurelia'en var Per Edvardsson fra Stockholm, der har brugt små 17 år på at gennemføre renoveringen, han har dog i mellemtiden gennemført et antal andre renoveringer.



Foto: Annette Nielsen - Afsløring af færdigtrenoveret Aurelia B24 Spider America



Foto: Torben Jørgensen - Motorrummet på Aurelia B24 Spider America og Kappa

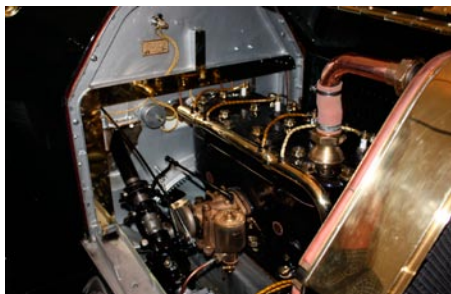


Foto: Jesper Jespersen - Lækkert instrumentpanel på Aurelia Spider



Foto: Annette Nielsen - Fiat hos Vognalliansen med indbygget termometer i emblemet



Foto: Annette Nielsen - Den danske delegation på vej til Halden



Foto: Annette Nielsen - Renovering hos Vognalliansen

Der var deltager-rekord med 80 biler og 120 deltagere. Det var mange biler og mennesker, så det bliver interessant at se om den tendens holder sig.

Lørdag kørte vi alle bilerne ned til torget i Halden, hvor vi efterlod dem! Der var arrangeret udstilling af Lancia for de lokale i Halden. I mellemtiden blev vi sendt afsted i tre gamle veteranbusser. Vi blev først kørt op til Brekke sluser, som tilsyneladende er den højeste sluse i nordn. Trods regn under tiden vi var der var det imponerende at se sluserne i funktion, det er voldsomt når så meget vand skal flyttes under kort tid. Herefter blev vi kørt til et kooperativ i nærheden på en gammel nedlagt fabrikk. Her holdt Vognalliansen til, en gruppe der helliger en god del af deres tid på renovering af gamle veteranbiler. Der var mange fine gamle perler i samlingen, og der var mange af Lancia-folket der gik rundt med store smil og tindrende øjne. Et arbejdende værksted hvor man selv lavede ALT, og man gik på både biler, lastbiler, busser og traktorer, og der var stort set ikke et køretøj der var fra denne side af anden verdenskrig.

Vel ankommet tilbage til Halden hentede vi bilerne og kørte tilbage til fæstningen. Før aftenens festmiddag fik bl.a. Torben til opgave at guide den italienske ambassadør i Norge rundt.



Foto: Per Bjørnholdt - Træsøjler er en stor del af arbejdet med rigtigt gamle biler



Foto: Per Bjørnholdt - Kommende renoveringsobjekter hos Vognalliansen

Til festmiddagen på Frederiksten Festning var vi inde i det aller-helligste af den gamle fæstning. Anderledes og ganske charmerende fra starten af. Maden var speciel. Det meste var mad som gennem tiden kunne have været serveret, og alt var beregnet til at blive spist med fingrene! Galla-middag med alle i stiveste puds, og så tager vi direkte fra fadene som gik frem og tilbage hele tiden. Tallerknerne var også lidt specielle. Det var hårdt bagt brød!

Undervejs bemærkede vi at brødet sugede vædske til sig og blev lidt blødere, og oprindeligt blev brødene afslutningsvist brugt til at tørre bordet rundt om sig for de sidste madrester og spist. For vores vedkommende blev brødene indsamlet efter brug og anvendt som mad til grise på en gård i nærheden.

Søndag var der en fælles karavane-kørsel ud til kysten og næsten retur til Halden. Her fik vi lov til at parkere alle bilerne nok en gang, og vi fik en fortræffelig frokost inden vi alle kunne vende næsen hjemad.



Foto: Per Manstrup Kristensen - Brekke sluse, den højeste sluse i norden



Foto: Per Bjørnholdt - De charmerende veteranbusserne der kørte os rundt

Afsløringen fredag aften havde nået mediernes. Det følgende er en artikel fra norske Finansavisen, artiklen blev bragt i et weekend-tillæg ugen efter træffet.

Unik Lancia-samling

Synes du biler med greske bokstaver som Beta, Kappa, Gamma og Delta er fascinerende? Da var Halden stedet å være andre helgen i Juni.

Tekst Ivar Engerud

Lancia har det ikke lett om dagen, og det er også lenge siden de har haft. Spørsmålet om Lancia har overlevelsesevne i dagens marked henger som et nærmest konstant spørsmål over Fiat-gruppens sjef Sergio Marchionne.

Dagens pressede situasjon er ikke noen bekymring for medlemmene i den norske Lancia-klubben, Lancisti Norvegesi. De har vært vant til å se nye Lancia-importører komme og gå med jevne mellomrum, og det er mange år siden de kunne gå inn i en Lancia-forhandler i Norge.

Enhver Lancia er en sjelden bil, men det forhindrer ikke at vi har en klubb med ildsjeler som holder fanen høyt for det italienske bilmerkets rike historie, og som sikkert har et lønnlig håp om at suksessen skal komme returnere.

Bred modellflora

I år inviterte de sine nordiske venner til det som skulle bli historiens største merketreff på disse breddegrader.

Hele 80 deltagende biler av årganger fra 1919 frem til idag møttes til hyggelig samvær og gjensidig beundring av hverandres kjøretøyer på Frederiksten Festning. I tillegg til deltagere fra alle de nordiske landene kom også et titalls biler på langtur fra Tyskland, Sveits og Østerrike.

Aldrig har vi kunnet se en mer komplett gjennomgang av den italienske produsentens særpregede og spennende historie.



Foto: Jesper Jespersen - God detalje fanget i kromet



Foto: Annette Nielsen - Dele af parkeringspladsen ved fæstningen set oppefra.



Foto: Per Manstrup Kristensen - En af de relativt få deltagende Fulvia Coupée, til gengæld var den i fuld krigsmaling, og havde historisk racing-resultater til at stå op for dette



Foto: Annette Nielsen - Der var mange Delta'er på årets træf, og gul var oven i købet den mest populære farve. Der var ikke mindre end fire gule Delta'er til stede, det sker ikke hver dag. Og det var ikke Netto's budbiler der var samlet, og heller ikke postens bilen!



Foto: Per Manstrup Kristensen - En af nordmændene havde for nylig hjemtaget en Final Edition fra Japan. Det er første gang jeg ser en live, og forhåbenligt ikke sidste gang



Foto: Annette Nielsen - En sjælden model, det er altså ikke kun Birger der har en Flaminia Berlina stående. Et stolt køretøj



Foto: Annette Nielsen - Der var mange varianter af Fulvia og Beta, og langt de fleste i meget flot stand



Foto: Annette Nielsen - Der var også mange moderne varianter af Lancia



Foto: Annette Nielsen - Birger checker oliestand inden afgang, han nævnte at bakkerne havde været lidt hårde ved hans 1100 motor, men frem kom han!



Foto: Torben Jørgensen - Fulvia Berlina leder line-up inden afgang, fantastisk flot og statelig bil



Foto: Per Manstrup Kristensen - Nydelig evolutionslinie af næsepartier på biler, det kræver sit at stikke næsen frem, men Lancia har igennem mange år flot klaret opgaven



Foto: Annette Nielsen - 16 cm forlænget Thema var den perfekte bil til et moderne statsoverhoved - hvilken limousine!



Foto: Per Manstrup Kristensen - Per Huss' Zagato var naturligvis et populært fotoobjekt, det var første gang for rigtig mange at de fremmødte så denne model live. Imponerende at han har specialiseret sig på Lancia Zagato-modeller

Foto: Per Manstrup Kristensen - Et lineup de fleste ville være misundelige på. Generelt var det simpelthen en fornøjelse at gå rundt på parkeringspladserne, der var sjældne biler i flot stand præcist overalt.



Foto: Per Manstrup Kristensen - For redaktørens del stadig en af de pæneste bagdele på en bil nogensinde, de baglygter er fremragende



Foto: Annette Nielsen - Den italienske ambassadør bagved rattet i Kappa'en

Torben Jørgensen skriver: Som deltager i dette Nordiske Træf havde jeg en pudsig oplevelse. Nogle medlemmer er nok bekendt med at jeg taler et rimeligt italiensk - efter 23 år i firma med import af italienske maskiner og deraf daglig kontakt med italienere via telefon, mail og fungeret som tolk ved maskinopstillinger - så skulle basis være i orden. Dette må være kommet foranden for den norske klub Harald Bergsaker for øre og om lørdagen fortalte han mig, at den italienske ambassadør i Norge ville ankomme og deltage i aftenens Gallamiddag samt ønskede at høre noget om de fremmødte biler. Om jeg kunne tage en snak med ham ? Jo-jo, det kunne da være meget interessant og så måtte det fine tøj på til hans ankomst kl. 18.00

Ankom med frue i Alfa Romeo med privatchauffør og efter de sædvanlige høflighedsfraser med italienere begyndte vi straks en snak omkring de udstillede biler på parkeringspladsen. Meget behagelig og helt nede på jorden person som var endog meget interesseret i bilerne. Det viste sig at han havde ret god indsigt i de forskellige modeller og hans frue fortalte, at dengang de mødte hinanden havde hun spurgt hvilken bil han ejede. En Fulvia Coupé var svaret og så kunne han godkendes. Harald Bergsaker og vor egen formand Niels stødte til og sproget skiftede til engelsk hvilket han beherskede ganske udmærket. Fik senere oplyst, at han havde

været udstationeret som ambassadør i USA i en periode. Så var der rundvisning og efterfølgende besøg i annekstellet hvor der var udstillet en rød toprenoveret Aurelia B24 S convertibile og en tilsvarende Kappa fra 1919. Ambassadøren kunne ikke dy sig for at sætte sig ind i Kappa'en og smilede over hele ansigtet som han sad der i førersædet med tidstypisk kasket på. Undervejs til aftenens spising fik jeg igen en god konversation på italiensk med ham og under middagen blev min medkører Birthe og jeg som en slags tak for hjælpen, placeret ved ambassadørens bord sammen med formændene for de nordiske klubber. En meget interessant oplevelse.



Foto: Annette Nielsen - Owe Persson diskuterer Aprilia med den italienske ambassadør, ambassadøren gav sig god tid på parkeringspladsen og var meget imponeret over udbuddet af biler

Vores Biler - La Trompeta

Som et lille reklamefremstød for vores nye hjemmeside bringer vi her Arne's beskrivelse af hans perle, La Trompeta. Hvis der er andre af jer der gerne vil have jeres bil med på hjemmesiden under "Vores biler" må I meget gerne henvende jer til redaktøren. Der er hjælp med det tekniske, og der er en god chance for at I kan få historien om jeres bil med i bladet, vi ved der er mange gode historier derude!

Tekst: Arne Vollertsen, Foto: Claus Ebberfeldt

Født i 1966 – genfødt i 1999 – min i 2008. Det er den ultrakorte historie om La Trompeta, en petroleumsblå Fulvia coupe. Navnet fik den af sin forrige ejer, Frits fra Holland, fordi sådan lyder den når den virkelig ruller sig ud.....

- The name refers to the wonderful high pitched sound she produces when revving upward of 6000, racing high up in the French Alps, with the roar echoing back from the mountains around her. I have very good memories of her.

Sådan skrev Frits til mig i 2008. Han skrev også at bilen havde deltaget fem gange i det hollandske International Tulip Rallye. Den havde aldrig ladet ham i stikken og vundet præmier hver gang.

Fra Triest til Frits

Det var Frits, der i 1999 købte bilen i Triest, hvor den havde kørt siden indregistreringen i 66. Frits blev bilens tredje ejer, og han købte den (plus en donorbil) med det formål at få ombygget en standard 1200-kubiks Fulvia coupe til en 1.3 Rallye HF.

Der er stor forskel på de to modeller. 1200'eren har ca. 80 sae-hk mens HF'en har 103. 1200'eren, bygget i ca. 20.000 eksemplarer, er en letfodet coupe der giver masser af køreglæde. 1.3 HF, bygget i 882 eksemplarer, er en hidsig maskine der giver endnu mere køreglæde og leverer forrygende acceleration ved høje omdrejninger.





Perfektionist

Frits var perfektionist og bilen skulle have de bedste og mest sjældne dele. Maskinen overlod han til den engelske ekspert i Lancia-motorer Peter Gerrish:

http://www.classiccarwebsite.com/home/a0_P/a0_PE/921_Peter_Gerrish_Engine_Services

Frits beskriver selv specifikationerne sådan her:

- Original 1200cc engine, completely rebuild to 1.3HF specs.
- About 103 HP, (Peter Gerrish Racing engines, UK)
- Vandervell main bearings, crankshaft and piston rods balanced, Abarth camshaft,
- Cilinderhead polished, head and valves for use with lead-free petrol.
- Balanced lightweight flywheel, Diaphragm-clutch,
- 2x 32 mm Dellorto carbs, stainless-steel exhaust

Chassis og kabine

Resten af bilen blev renoveret hos Carrozzeria

Servola i Triest. Jeg har en del billeder der viser processen. Og udover reparation af rustangreb fik bilen et forstærket varmesystem og en række forbedringer i chassiset.

I kabinen skete der også noget særligt. Det oprindelige brune interiør (petroleumslakeringen var vist altid forsynet med karamelfarvet kabine) blev erstattet af sort. De oprindelige sæder blev erstattet af tidstypiske – FIVA-godkendte, hundedyre og meget komfortable – rallysæder plus firepunkts seler.

HF-præstationer

Frits skabte altså en 1.3 HF med interiør skræddersyet til historisk rally, og med nogle af de mest sjældne og eftertragtede stumper, f.eks. Dellorto-karburatorer og Abarth-knastaksel. La Trompeta er altså en helt speciel Fulvia Coupé.

I forhold til en standard Fulvia coupé 1.2 eller 1.3 har La Trompeta en kraftigere acceleration især ved høje omdrejninger. Til gengæld kan den ikke sejtrække som standard-coupeerne kan. Lyden er lidt mere hidsig og raspende, mens

standardbilerne har en mere kultiveret, turbineagtig lyd.

Jeg bruger den til almindelig fritidskørsel, så meget som overhovedet muligt. Desuden kører jeg historisk rally i regi af DASU Classic. Resultaterne har indtil videre ikke været specielt prangende, men stille og roligt får min copilot og jeg mere rutine. Og vi skal nok komme efter det. Under alle omstændigheder er det kanonsjovt, og vi møder lutter hyggelige folk undervejs.

Og så har jeg en lille blog om La Trompeta og andre klassiske Lancia-biler:
<http://klassisklancia.blogspot.com/>

Billederne til denne artikel er taget af Denmarks førende klassiker-blogger Claus Ebersfeld (www.motorretro.com). Claus og hans kammerat Morten testede La Trompeta i efteråret 2010, og det kom der denne meget velskrevne artikel ud af:

<http://www.motorretro.com/2010/09/prøvekørtlancia-fulvia-coupe.html>

Vil du have en historie om din bil på hjemmesiden under Vores biler?

Alt du behøver er at skrive en tekst om din bil og gerne tage nogle billeder eller finde nogle gamle billeder af bilen.

Og hvad skal man så skrive om? Det er faktisk helt op til den enkelte.

Du kan skrive om hvorfor det lige præcis blev den valgte model, enten en gammel drøm eller måske mere en impulsiv mulighed der dukkede op.

Du kan også skrive om hvordan det er at leve til dagligt med din bil, du har måske en god historie eller to om træf du har været med på, eller udfordringer og problemer i at holde bilen rullende, som andre kan have nytte af.





Italiensk Køkken

Champignonsuppe med grissini

4 personer:

250 g champignon i kvarte

½ finhakket løg

1 fed finhakket hvidløg

30 g smør

3 spsk hvedemel

½ l hønsebouillon

4 stænger grissini

Løg, hvidløg og champignon svitses af. Drysses med mel og tilsættes bouillon.

Koges ca. 15 min. Smages til med salt og peber.

Suppen kan evt. smages til med madeira og piskefløde. Server med grissinistænger.

Italiensk bønnesuppe

200 g. hvide bønner

½ l. vand

1 kvist timian

2 laurbærblade

½ tsk. salt

3 porrer

225 g. selleri

1 spsk. olie

1½ l. grønsagsbouillon

1 ds. konc. Tomatpuré 70 g

½ tsk. tørret merian

salt

peber

Udblød bønnerne i rigeligt koldt vand i ca. 12 timer.

Hæld udblødningsvandet fra og kog bønnerne meget møre i ca. 1 time i ½ liter vand tilsat timian, laurbærblade og salt.

Purer halvdelen af bønnerne sammen med lidt af kogevandet i en foodprocessor eller gnid dem igennem en sigte.

Rens porrer og selleri. Skær porrerne i skiver og selleri i terninger.

Svits grønsagerne i en gryde i olie. Tilsæt bouillon, tomatpuré, merian samt lidt salt og peber.

Kog grønsagerne i ca. 15 minutter, til de er møre. Kom de purerede og hele bønner i suppen og varm dem igennem. Smag suppen til med salt og peber.

De kan servere lidt reven parmesanost samt groft brød til suppen. Suppen kan fryses. Holdbarhed ved minus 18 grader er ca. ½ år.

Italiensk græskarsuppe

1 græskar
bouillon
2-3 løg
2 æggeblommer
lidt revet gammel ost
krydderier

Du koger opskåret græskar i kraft eller vand sammen med nogle løg og sier det gennem en hulske op i en gryde med god, fed kraft.

Når det har kogt et stykke tid, tager du gryden af ilden.

Når det er blevet lidt afkølet, tilsætter du to piskede æggeblommer og lidt revet gammel ost, og du rører tit i gryden.

Til sidst, efter at have hældt suppen op i skåle, kommer du krydderier over.

Italiensk muslingesuppe

2 kg. friske blåmuslinger
5 dl. hvidvin
et par peberkorn
1 lille løg
3-4 fed hvidløg
en god dusk persille
2 ds. ØKO flåede tomater
250 g friske små tomater
2½ dl. piskefløde

Muslingerne renses og ses efter.

De dampes 3-4 minutter i hvidvinen tilsat peberkorn, løg og hvidløg i grove stykker samt de grove stilke fra persillen.

Muslingerne tages op og ses efter - dem der ikke har åbnet sig kasseres.

De pæneste tages fra og befries for den ene skal - resten tages ud af begge skaller.

Suppen sies og kommes tilbage i gryden sammen med piskefløden.

Dåsetomaterne dryppes af i en sigte og tilsættes.

Simrer i 5 minutter og smages til med salt, peber og evt et par dråber sirup (eller lidt sukker) hvorefter muslinger, halverede tomater og hakket persille tilsættes.

Servertes i dybe tallerkner med godt brød til.

Vildtminestrone

3 kg. dyreben
1 lille hvidkål
5 gulerødder
5 piment
1 bladselleri
1 persillerod
4 porrer
3 løg
10 skiver røget bacon
300 g. majs
125 g. smør
flûtes
salt
peber
paprika

Dyrebenene krydres let med salt, peber og paprika og brunes i ovn. Imens rengøres og snittes grøntsagerne (hvidkål, gulerødder, piment, bladselleri, persillerod og porrer). Benene tages op.

Løgene skæres i mindre tern og brunes sammen med bacon i smørret. Tages op.

Ben, suppevisk og vand kommes i og koges ca. 45 min. Skummes.

Kom lidt groft salt i for at få suppen klar. Skum igen. Sigt suppen - der smages til og opvarmes med majs og serveres med flûtes.



Foto: Per Manstrup Kristensen - Generalforsamlingsturen 2012