



Granturismo



MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER
NR. 42 MAJ 2012



Gislev Holme Autoservice

28 års erfaring
Problemløser
Plade og mekanisk arbejde
Reservedele til Lancia Gamma



Gislev Holme Autoservice - v/ Bjarne Rye - Holmevej 41 - 5854 Gislev
Tlf. 30 29 13 13 - e-mail: rye@get2net.dk - www.bjarnerye.dk





D-50



Aurelia B24



Fulvia Coupe



Stratos



0-37



Delta Integrale EVO

Granturismo

14. årgang nr. 42 Maj 2012

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver:

Dansk Lancia Register. Polgatan 91. 21611 Limhamn. Sverige.

Ansvarshavende Redaktør:

Per Manstrup Kristensen. Polgatan 91. 21611 Limhamn. Sverige.
Tlf: 0046735088016 e-mail: per_manstrup@yahoo.dk

Formand

Niels Jonassen. Boserupvej 510. 3050 Humlebæk.
Tlf: 49191129 e-mail: aurelia@webspeed.dk

Kasserer/Webmaster

Jørgen Turking. Nørrevej 1. 4621 Gadstrup.
Tlf: 46139918 e-mail: dlr@lanciaklub.dk

Best.medlem

John Enevoldsen. Blomstervænget 7, Øm.
4000 Roskilde.
Tlf: 46424080 e-mail: johnvoldsen@hotmail.com

Best.medlem & kontaktperson for Jylland & Fyn

Torben Jørgensen. Ørnevej 134. 5210 Odense NV.
Tlf: 61310390 e-mail: lanciaevo@jubii.dk

Best.medlem

Per Manstrup Kristensen. Polgatan 91. 21611 Limhamn. Sverige.

ISSN. 1602-7965

Deadline for næste nummer er:
2012-07-16

Indhold:

Formandens Signatur	s. 4
Klubben Informerer	s. 5
Naboklubber	s. 6
Opslagstavlen	s. 6
Kommende arrangementer	s. 7
Lak & Læder - Pudsetræf hos klarbil.nu	s. 10
Lancia i Roskilde	s. 14
Alternative Engineering	s. 16
Prøvekørsel af Nye Lancia-modeller i Malmø	s. 18
Klubbens Nye Hjemmeside	s. 22
Lancia Aurelia B24 S Spider 1955	s. 26
Italiensk Køkken	s. 31

INTERNET: www.lanciaklub.dk

Forsidefoto:

Jørgen Turking, Bilpartner, Malmø 2012

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes uopfordret. Ønskes disse returneret, bedes frankeret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.



Formandens Signatur

Når foråret og sommeren nærmer sig begynder jeg at glæde mig. Det gør vel de fleste, men noget af det jeg glæder mig mest til er at vi nu snart skal ud at køre i Aurelia'en igen. Den har stået hele vinteren mens jeg har gået og puslet om den. Hvert efterår laver jeg en liste over hvad der skal ordnes i vinterens løb, stort som småt. I år var det ikke store ting, men alligevel ganske vigtige ting, der skulle ordnes. De senere år har vi flere gange oplevet at hornet er begyndt at hyle. Jeg har ordnet hornkontakten hver gang, men da det skete midt i Torino sidste sommer blev jeg træt af det bøv. Så nu har jeg flyttet kontakten ned på instrumentbrættet og besluttet at glemme alt om det temmelig komplicerede kontaktsystem som sidder midt i rattet. Det øvrige jeg ville lave var småting som at stille ventiler og få sat nye bagdæk på. Listen var på 14 punkter, men årets første køretur afslørede at den burde være på 15. Vi også måtte anskaffe os et nyt batteri. Bilen fik nyt batteri da den skulle til Lancias 100-årsdag i Torino i 2006, så det er vel ikke helt urimeligt at det nu har opgivet ånden.

Nu er vi klar til en travl sæson. Den begynder allerede d. 13. maj med det store træf på Sofiero lige udenfor Helsingborg. For os er det dejlig let; jeg tror ikke vi når at køre 15 km før vi er der. Så bliver der en anelse længere til Kværkeby tirsdag 22. maj og til årsmødet lørdag 26. maj. Jeg vil da håbe at vi ses.

Det jeg altid glæder mig mest til er det nordiske Lanciatræf. Det er hyggeligt, man møder mange rare mennesker og ser mange interessante biler. Det skal blive sjovt at se hvor mange vi bliver på parkeringspladsen ved Bohus fæstning inden vi kører nordpå.

Så bliver der lidt pause inden vi skal køre sensommertur 19. august. En af klubbens meget gamle traditioner.

Ind imellem kan man vælge at møde op på Gavnø, Gisselfeld eller Klampenborg. Alle tre hyggelige arrangementer hvor man kan se og møde mangt og meget.

Det blev ikke til noget i denne omgang med officiel import af Lancia til Danmark. Det skal blive spændende at se hvordan det går i Sverige. Herhjemme skal der nok dukke nogle nye køretøjer op, vi har jo flere som gerne skaffer Lancia til landet. I øvrigt er det også flere som har hentet gamle Lancia'er hertil. Især synes Fulvia at have øvet en uimodståelig tiltrækning. Så meget at der i sommerens løb bliver arrangeret et særligt Fulvia-arrangement. Det ser vi frem til.

Lad os alle se frem til at mødes og glæde os over vores dejlige biler, nye som gamle.

Dansk Lancia Register Årsmøde 2012

Som annonceret i sidste udgave af Granturismo er datoen for årsmødet i år fastsat til **Lørdag 26. maj**. Årsmødet vil finde sted på herregården Engelholm nær Tappernøje.

Vi har tilrettelagt en dejlig dag i det grønne.

Først en køretur gennem det sydligste Sjælland samt Møn, ud til Møns klint. Derefter årsmøde i et fint mødelokale på herregården Engelholm og til sidst middag samme sted.

Mødetid og –sted til køretur: Parkeringspladsen ved Udby kirke. Udby ligger ved motorvejsafkørsel nr. 40 fra E47/E55

Køreturen starter: **Kl. 13**. Kaffe til eventuel pause medbringer I selv.

Årsmøde: Herregården Engelholm, Engelholmvej 7A, Tappernøje

Årsmødet begynder: **Kl. 17.00**

Middag på Engelholm **kl. 19.00** (Italiensk buffet)

Pris: 245 kr. pr. person. Klubben betaler drikkevarer.

Tilmelding til middagen (Senest 15. maj) er nødvendig og bindende

Tilmelding til middag: aurelia@webspeed.dk (Niels Jonassen, Boserupvej 510, 3050 Humlebæk)

Det er muligt at betale i forvejen via indbetaling til klubbens konto

Lancia-klubber i Norden

Lancia Club Svezia - Sverige

www.svenskalanciaklubben.com

Karl Hansell
Ringvägen 160
11631 Stockholm
Sverige
Tel: 08-6414213 / E-mail: karl_hansell@yahoo.se

Lancisti Norvegesi - Norge

www.lanciadata.com/lancisti

Lancisti Norvegesi
Postboks 128 Nordstrand
1112 Oslo
Norge
E-mail: lanciadata@gmail.com

Lancia Club Finland - Finland

www.lanciaclubfinland.fi

(redaktøren kan hjælpe med finsk oversættelse)

Lancia Club Finland ry
Liisantie 2A
66400 LAIHIA
Finland
Tlf: +358 (0)50 370 5799 (Antti Sorri)
E-mail: antti.sorri@lanciaclubfinland.fi

Opslagstavlen

BILER SÆLGES

LANCIA Ypsilon

Årgang: 1997, Km: 138000, Farve: lysgrå metal,
Stand: meget fin – få ridser – teknisk fejlfri, Pris:
17.000, Kontakt: Vernon Pedersen, 2791 Dragør
tlf: 32532450, Email: vernon@pedersen.mail.dk

LANCIA Delta 1,6 Gt-ie

Årgang: 1990, Km: 130700, Farve: Bordeaux
metallic, Stand: god uden rust. Pris: 40.000,
Kontakt: Steen Nielsen, 7130 Juelsminde
tlf: 23305558, Email: 2steennielsen@mail.dk

LANCIA Delta Integrale

Årgang: 1989, Km: 222222, Farve: Rød, Stand:
Mekanisk top, kosmetisk medium, Pris: 70.000,
Kontakt: Jakob Demant, 2960 Rungsted Kyst
tlf: 21763334, Email: yetidh9@yahoo.dk

RESERVEDELE SÆLGES

LANCIA Delta/Thema Turbo

Årgang: alle, Pris: 5.500, Reservedel:
Bananmanifold
Kontakt: Torben Jørgensen, 5210 Odense NV., tlf:
61310390, Email: lanciaevo@jubii.dk

LANCIA Kappa

Pris: 2.250, Reservedel: 4 Stk Originale Lancia
Borbet Alufølge med Gode Conti Dæk
Kontakt: Jan Van De Loch., tlf: 40147358

*Opslagstavlen indeholder ikke alle købs- og
salgstilbud som er tilgængelige på vores
hjemmeside: <http://www.lanciaklub.dk>.
Redaktøren opfordrer derfor medlemmerne til
at bruge den altid opdaterede hjemmeside.*

Arrangementer i Danmark

22 Maj 2012

Veteranbiltræf i Kværkeby

Bemærk ny dato! For mere info se nedenfor.

26 Maj 2012

Generalforsamling

Se opslag på side 4

10 Juni 2012

Gavnø Classic Autojumble 2012

For 24. år i træk bliver der afholdt Danmarks største veteranbilshow på Gavnø Slotspark.

<http://www.gavnoe.dk/>

10 Juni 2012

Gisselfeld Klassik Motorshow

Kom og nyd de mange smukke og spændende biler i Gisselfeld Klosters dejlige park.

<http://www.gisselfeld-kloster.dk>

19 August 2012

Sensommerturen

Sensommerturen, denne gang på Fyn. Mere information på klubbens hjemmeside og næste nummer af Granturismo

25 August 2012

Fulvia-træf

se opslag på næste side

Arrangementer i Udlandet

13 Maj 2012

Sofiero Classic i Sverige

Se invitation på næste side

17 Maj 2012

Mille Scania rally for Alfa Romeo, Fiat och Lancia

Start i Simrishamn, Sverige.

Kontakt redaktøren for mere information.

8-10 Juni 2012

Nordisk Lanciatreff i Halden i Norge

Se mere information på de næste sider.

Lancia i Kværkeby, tirsdag 22. maj kl. 19

Tirsdag 22. maj skal klubben vise hvad Lancia står for. Vi er blevet bedt om at møde op så mange Lanciaer som muligt ved Dansk Veteranbil Klubs midtsjællandske mødested i Kværkeby. Der vil mange medlemmer af veteranbilklubben gerne se hvad Lancia er. Det må vi kunne leve op til.

Der kræves ingen tilmelding, blot lyst til en hyggelig forårstur til Midtsjælland. Kværkeby ligger nordøst for Ringsted, nærmest lige nord for motorvejen. Overfor kirken i Kværkeby kører man op ad vejen og over marken til Steffensgård, Kværkebyvej 79.

Preben Boisen, som ejer Steffensgård, har selv en meget stor samling biler i to etager i laden. Der er en del spændende køretøjer imellem, også en Lancia Flaminia med Touringkarrosseri samt en Gamma.

13 Maj 2012 kl 08:00 - Sofiero Classic

Bestyrelsen har besluttet at indbyde klubbens medlemmer til det årlige træf på smukke Sofiero i Skåne, 8 minutters kørsel fra færgen i Helsingborg.

Træffet er normalt meget velbesøgt, og en stor fornøjelse for de deltagende. Sofiero slot byder på skønne omgivelser med en stor og flot blomsterhave, en formidabel kløft fyldt med Rhododendron i fuldt flor, stor park, udsigt til Kronborg, kunstudstilling, restaurant og slotsbutik, og så er der bilerne og motorcyklerne! Der er normalt rigtig mange gamle og fine biler af alle mærker, og de sidste år er der tohjulede veteraner også blevet stærkt repræsenteret.

De italienske bilmærker plejer via fælles tilmelding at få et af de gode områder foran slottet, vi kører tilmelding i samarbejde med de svenske Lancia og Alfa Romeo klubber, så vi har en stærk repræsentation i forhold til de andre mærker.

Der er indkørsel fra kl 0800, kl 1000 åbnes dørene for publikum, og udkørsel omkring kl 1700.

Mere information i næste nummer. Check evt. <http://www.sofiero.se/>

Fælleskørsel til Nordisk Lancia Treff

De der vil køre det sidste stykke sammen kan mødes på parkeringspladsen ved Bohus fæstning nord om Göteborg fredag senest kl. 13.

Det meste af turen til Halden kan gå ad mindre og meget charmerende veje,

Fulvia-træf 25. August 2012

Vi er efterhånden en lille håndfuld Fulvia'er i Danmark. Og nu skal vi mødes!

Klubben arrangerer Fulvia-træf lørdag 25. august. Det bliver i Hune hos Otto Kristensen, som bekendt ekspert i Fulvia-modellen.

Det endelige program er endnu ikke fastlagt, men vi mødes hos Otto ca. kl. 13. Efter frokost (medbragt) tager vi en fælles køretur til et sted hvor vi kan

stille vores biler op til fotografering. Vi slutter af med kaffe hos Otto. Tilmeld dig allerede nu hos Arne Vollertsen, mail arne.vollertsen@gmail.com.

PS. Du behøver ikke eje en Fulvia for at være med. Træffet er selvfølgelig åbent for alle medlemmer.



Program Nordisk Lancia treff Halden 8.-10. juni 2012

Fredag 8. juni

- Ankomst fra kl.14.00
- Kl.19.00 Velkomst med aperitif.
- Kl.20.00 Middag.
- Kl.21.30 Sosialt samvær.

Lørdag 9. juni

- Kl.08.00 -09.30 Frokost
- Kl.10.00-16.00 Aktivitets program hele dagen, under planlegging
- Kl.19.00 Festaften.

Søndag 10. juni

- Kl.08.00-09.30 Frokost
- Kl.10.00 Avreise ut i det blå.
- Kl.13.00 Lunch
- Kl.14.30 På gjensyn i Danmark 2013

Priser:

Overnatting:

Enkelt rom kr. 525,- pr. natt inkl. frokost eller Dobbelt rom kr. 700,- pr natt inkl. frokost
Hotellet betales direkte ved endt opphold.

Deltager avgift: kr.1200,- pr person, som dekker følgende:

Deltageravgift betales til konto 9680.28.16119, utenlandske deltagere betaler ved ankomst.

Fredag: middag, inkl. velkomst drink

Lørdag: Festaften, inkl. velkomstdrink

Søndag: Lunsj

Samt andre effekter.

Påmelding til: Tom Nilsson, tom@autoital.no telf.922 82 594
Harald Bergsaker hb@afterprint.no telf 469 11 174

Påmeldingsfrist 20. mai 2012 – NB OPPGI BILTYPE DU KOMMER MED

Bekreftelse på påmelding vil bli sendt ut.

Hotell reservasjon gjøres direkte til: postmottak@kaserna.no telf.928 64 797

Se også på www.visithalden.com



Lak og Læder - Pudsetræf hos klarbil.nu

Tekst: Per Manstrup Kristensen

For at bryde den lange vinter og pirre bilinteressen havde Dansk Lancia Register sammen med klarbil.nu i Holme-Ølstrup arrangeret en aften i Februar der skulle dreje sig om pleje af vores biler, både nye og gamle. Alfa Romeo Klub Danmark var medindbudte ved arrangementet.

Hvorfor er det så lige at nogle af os går op i bilplejen? Basalt set er en periodisk normal bilhalsvask nok for at vi kan se ud af ruderne og for at vi ikke bliver alt for beskidte når vi stiger ind og ud af bilen. Samme vask vil til en vis grad skylle salt af om vinteren som vil modvirke for meget rust for hurtigt. Hvis ambitionerne når ud over dette begynder mange af os at interessere os for pleje i form af håndvask samt voks og polering af bilen med jævne mellemrum. Dette gøres for at mindske det løbende vedligehold, lette den periodiske vask i hverdagen, modarbejde rust, og holde en højere gensalgsværdi på bilen. Vi begynder med disse ambitioner for alvor at interessere os for hvordan

bilen ser ud, og for at holde den i flot stand gennem mange år.

Jeg kan godt lide at vaske og polere biler, dels for at de skal se godt ud og holde længe, dels for at jeg derved kommer hele bilen rundt og checker den for skader etc. Vi kører for eksempel altid håndvask, og gerne i samarbejde hvor den ene sæber ind og den anden skyller af. og vi bruger altid engangssvampe der aldrig bruges mere end en vask. Der er stor forskel på os og mange meninger, men de fremmødte hos klarbil.nu havde alle et eller andet forhold til dette.

Denne aften var vi mere end 20 fremmødte, med en lille overvægt af Alfa-folk.

Anders og Lars fra klarbil.nu havde sammensat et program hvor de startede med at tage os igennem den almindelige pleje af lak i trin fra hvad vi kan gøre selv med håndkraft over hvad



Foto: Mikkel Lund - Anders Sommers Alfa 75 Turbo Evoluzione blev nærstuderet



Foto: Mikkel Lund - Anders viser hvordan det skal gøres - nemt ser det ud

der kan opnåes med almindeligt polerværktøj frem til hvad der kan opnåes med en professionel rekonditionering hos f.eks. klarbil.nu. Anders og Lars har noget at have det i, de har flere mesterskaber i poleringens ædle kunst bag sig. Undervejs præsenteredes forskellige produkter fra Meguiars i mange forskellige versioner, så valgmulighederne er mange afhængig af ambitioner og pengepung. Det skal bemærkes at de produkter der forhandles er de samme produkter der anvendes hos klarbil.nu.

Til demonstrationen havde klarbil.nu lånt en lettere slidt, sort Citroen fra en lokal brugtvognsforhandler.

Det allerførste trin var rengøring. Vi fik demonstreret hvordan anvendelse af "clay" (en slags modellervoks) efter vask var helt fantastisk til at fjerne skidt, bremsestøv og andre urenheder fra både lak og vinduer. Man gnider simpelthen leret henover overfladen hvorefter skidtet så samles i leret uden at ridse lakken. Og resultatet var ikke kun synligt, vi blev flere gange sat til at føle på lakken for at mærke forskellen.

Herefter blev der tapet et par firkanter op, og vi

gennemgik forskellige produkter og teknikker til lakbehandling. Igen var det imponerende at se hvor meget blødere og jævnere lakken føltes for hvert trin op af ambitionsskalaen, følelsen med fingrene stemte helt overens med hvad øjet så. Hvad der fra starten lignede et tabt slag for en sort (notorisk svær farve), flere år gammel og lettere forsømt familiebil begyndte at se lovende ud. Anders og Lars var gode til at demonstrere de forskellige tips, og give tips til teknikker og til hvilke redskaber man for rimelige penge kan benytte sig af.

En god egenskab ved Meguiars produkterne var at de ikke var følsomme for at tørre ind, så polering af bilen en varm sommerdag i solskin er ikke noget problem. For mit eget vedkommende er dette helt klart en motivationsfaktor for at få gjort noget ved sagen med jævne mellemrum.

En af overraskelserne under aftenen for mit vedkommende var da vi efter lakbehandlingen gik over til polering af lygteglas. En del af os kender til problemet med nyere biler, hvor der mange gange er en plastløsning til forlygterne, der efter tidens tands hårde behandling bliver mat og nærmer sig en mælkevid farve. Resultatet er svagere lys og på et tidspunkt bliver det ligefrem svært at få lygterne godkendt ved syn. Nye lamper er som regel dyre hvis de overhovedet er til at få fat i for lidt ældre biler. Løsningen kan være polering! Vi så et par eksempler på lamper der tidligere havde været under kærlig behandling og forskellen



Foto: Mikkel Lund - Her ses resultatet efter anvendelse af ler på en nyvasket bil, det er imponerende hvor mange urenheder der er opsamlet



Foto: Mikkell Lund - Det var tydeligt at både se og mærke effekten af de forskellige behandlinger

var enorm. Mikkell Lund fra Alfa-klubben stillede beredvilligt hans 156 GTA til rådighed for en demonstration, og selv efter få minutters arbejde kunne vi alle se tydelig forbedring.

Herefter var der mulighed for selv at gå rundt og hygge sig, og stille yderligere spørgsmål om dette og hint. Der var en Alfa Romeo 75 Evo til salg i lokalet, der tiltrak sig en del opmærksomhed fra Alfa-folket, og Lars og Anders svarede beredvilligt på yderligere spørgsmål omkring teknikker for og produkter til rengøring af tekstiler, gennemgang af behandling af læder, og endda polering af dæksider (så de fremstod fine og sorte).

Vi sluttede aftenen med gode tilbud til de fremmødte. så alt i alt i mine øjne et vellykket vintertræf.

Virker det så, er det pengene værk?

Vi har i vores husstand selv prøvet et par af produkterne, og vores konklusion er at det virker, helt klart. Jeg har ikke sammenlignet priser og kørt sammenlignende tests mod andre produkter, så der er ikke noget grundigt, videnskabeligt belæg bagved, men vi er glade for produkterne, og vi har konstateret at vi kan opnå meget acceptable resultater ved håndkraft selv.



Foto: Per Manstrup Kristensen - Venstre del af denne forlygte er ubehandlet, og ville nok have svært ved at gå igennem syn, forskellen var tydelig



Foto: Per Manstrup Kristensen - Et udvalg af Meguiars produkter. Som for mange af de konkurrerende produkter findes der noget til ethvert formål, så det gælder om at holde tungen lige i munden og samtidigt erkende at mindre også kan gøre det

Vi er blevet glade for det store microfiber-vaskeskind, der er ret stort, og kan holde ret meget vand, selv efter det er blevet maskinvasket en del gange. Det kan normalt benyttes til at tørre to biler uden at man slutter med at bruge mere tid på at vride vand ud end man faktisk bruger på at tørre bilerne. Meguiars har også en latexvandskraber der fungerer fint på bilerne, der er meget mindre vand at tørre af bagefter.

Vi har selv prøvet en polering i højt solskin, og det gik helt fint, selv om voksen tørrede ind gav det ikke nogen problemer under den efterfølgende polering. Pas dog på ved at få det på områder med grovt, porøst plast, her er der svært at rengøre bagefter. Lektionen er naturligvis at anvende den blå maskeringstape fra 3M til afdækning ved kanterne.



Foto: Per Manstrup Kristensen - Der var tydelig forskel på de polerede områder og de ubehandlede.

Lancia i Roskilde



Trods de franske farver var det et stolt Italiensk mærke der var flot repræsenteret i Roskilde. Og så var det premiere for klubbens nye udstillingsunderlag

Tekst: Niels Jonassen, Foto: Per Kristensen

Gennem en del år har der hvert år været afholdt en håndarbejdsmesse i Roskilde. Kvinder er strømmet til i store tal og set på og drøftet syning, strikning, patchwork osv. I år fik arrangørerne den ide at man måske kunne få mændene til at komme med hvis der også var biler og motorcykler.

Ideen virkede. I hvert fald på en del bil/motorcykel klubber, bl.a. Dansk Lancia Register. Vi vil jo gerne ses og opdages, så ingen Lancista går omkring uden at kende til os. Så lørdag 31. marts og søndag 1. april stod der en Delta Integrale, en Appia Coupé og en Aurelia GT på klubbens nyindkøbte, flotte, hvide underlag i en af udstillingshallerne i Roskilde.

Der var godt besøg, og en del interesse for Lancia. Der var vist også en enkelt som aldrig havde fået taget sig sammen til at melde sig ind; det gjorde han nu. Det var ulejligheden værd at være med, og der er grund til at takke de medlemmer som ofrede tid på at stille biler til rådighed og på at bemande standen.



En rød Delta er altid et godt blikfang og et populært indslag, og så har det jo historien til at bakke op om sit ry som potent muskelbil



Et flot velordnet motorrum er altid populært, og Lodewijks Appia var ingen undtagelse

Har du bemærket at klubben har et antal "roll-up"s som ganske kort gengiver Lancia's modelhistorie? Det giver altid et professionelt indtryk på udstillinger og tiltrækker en del nysgerrige



Appia'ens bagdel med de karakteristiske finner

Indlæg i Granturismo

Tekst: Torben Jørgensen, medlem no 312

I dette nummer af Granturismo er vedlagt et løbsblad der kan anvendes som en miniparlor når du er på restaurant eller skal gøre indkøb på det lokale marked. Dækker naturligvis ikke alle

forekommende ord, men er at foretrække frem for at slæbe ordbøger da/it og vice versa med i byen. Tjeneren har alligevel forladt bordet førend du får slået op i den 870 sider store ordbog fra Gyldendal.

Alternative Engineering

Tekst: Dennis Glitten

Hvad gør man, når man står med en ny motor og motorstyring og har et ønske om at få mest mulig ud af begge?

Der er flere tilgange til problemstillingen. Hver metode har sine tilhængere - nogle mere religiøse end andre. Den superkorte version uden teknik:

- Nogle sværger til at justere ECUen, mens de kører i bilen. Det foregår ved, at man laver et basisprogram, der sikrer, at motoren kører fornuftigt uden belastning. Herefter sætter man sig ud i bilen og begynder gradvist at øge belastning og omdrejninger på motoren, samtidig med at indsprøjtning- og tændingstabeller justeres. De fleste computere kan iøvrigt også køre closed loop, hvilket vil sige, at ECU ved hjælp af flere parametre, men primært ved at måle på udstødningen, kan justere sig selv, så lidt afhængig af fabrikat kan ECUen klare det hele mere eller mindre selv.

- Brugen af rullefelt er ved tidligere arrangementer demonstreret - senest ved besøget hos Hess teknik. Bilen køres op på et antal ruller, der kan bremses, så man er i stand til at belaste motoren. Herefter er blot tilbage at spænde bilen fast og så ellers udfylde/justere indsprøjtning- og tændingstabellerne.

- Inden for motorsporten har man ofte også gjort brug af motordynamometer. Motoren sidder ikke i bilen, men spændes direkte fast til en motorbremse. Det giver en meget præcis måling af motoren, da der ikke er dæk, der mister greb på rullerne, ligesom motoren kan styres meget præcist. Yderligere ved man, at motoren er helt i orden, inden man bruger tid på at montere den i bilen.

For mig var valget enkelt - Motoren var allerede ude af Montecarloen. Jeg ville helst undgå at skulle

skrue på motoren, mens den sad i bilen. Dem, der har set, hvor svært tilgængelig motoren er i min bil, ved hvorfor. Specielt indsugningssiden er et problem. Den kan kun vanskeligt tilgås nedefra. Derfor skulle alt helst være helt ok, inden motoren blev monteret. Den svære del af opgaven var at finde et firma, der både havde en motordyno samt gerne ville hjælpe.

Alternative Engineering var løsningen. Firmaet har stået for motorer og biler til stort set alle klasser i dansk motorsport med succes. Jeg var lidt spændt på, om de ville arbejde på min motor. Efter et opkald til Jørgen Agergaard var beskeden, at det nok skulle være muligt. De havde aldrig arbejdet med en ECU fra Emerald, men det skulle nu nok gå. Hvis jeg ville komme forbi med motoren, så de kunne se den, ville det være fint.



*Foto: Dennis Glitten
- Svinghjulet der blev anvendt som adapter*

Da jeg har et sæt ben, der er til at bolte på motoren, var det enkelt at løfte den ind i vores Multipla og køre til Slangerup. Jørgen kunne ikke se nogle problemer i, at de påtog sig opgaven efter at have fået gennemgået motoren og dens opbygning. Vi aftalte, at motoren først skulle køres ind og herefter justeres ind. De havde ingen adaptere liggende, der kunne tilslutte motoren til bremsen. Jeg skulle derfor levere et svinghjul, de kunne bearbejde, så de kunne montere deres adapter til en 7,25" sachs kobling. Hjemme igen blev motoren gjort klar med frisk olie og filter samt nye tændrør til at køre motoren ind på. Yderligere

medbragte jeg svinghjul, olie og filter samt nye tændrør til selve mapningen af motoren. For en sikkerheds skyld havde jeg et hav af ekstra dele med for det tilfælde, at det blev nødvendigt. Herunder også 2 pc'ere. Det skulle ligge passe, at alt var klart, og så måtte vi afbryde pga. en pc, der gik ned.

Motoren blev afleveret med en besked om, at de meget gerne måtte ringe, hvis det var muligt, at jeg kunne være til stede når de gik igang. Efter 2 uger ringede jeg for at høre, om alt var gået som det skulle. Svaret var, at de var ved at være færdige med at montere motoren, og at de regnede med at gå igang dagen efter. Da de ikke kendte Emerald ECUen, måtte jeg gerne komme forbi og hjælpe med den side af sagen. Hurtig blev en omsorgsdag for bilen arrangeret.

Selve mappingen var en meget positiv oplevelse. Siddende ved siden af Jørgen Agergaard fik jeg et lille indblik i, hvordan de metodisk arbejder med opsætning af motorer. Jørgen og hans medarbejdere hos Alternative Engineering er meget vidende og engagerede i deres arbejde. At de har kunder, der værdsætter deres arbejde, ses også tydeligt i deres værksted. Der stod flere spændende racermotorer samt en enkelt fra den mere eksklusive del af den italienske bilindustri. I frokostpausen blev der alene talt racerbiler og teknik, og jeg kunne blive ved.

På et tidspunkt da motoren bliver sat op i området omkring 6.000 omdrejninger, kom der en lyd inde fra rummet med dynoen. Jeg hørte det ikke selv. Straks blev motoren lukket ned. Samtidig kom en af de andre mekanikere ind i kontrolrummet og fortalte, at han havde hørt en lyd. Det viste sig heldigvis at være et stykke værktøj, der var faldet ned fra et bord.

Motoren kører nu som en drøm. Den har mere en 200 nm fra 2000 og op til 6500. Den er hurtig på gassen, uanset hvor i registret den befinder sig. Jørgen mente dog, at jeg havde været alt for forsigtig med valg af knastaksler, og der burde være mere moment og effekt med andre knastaksler.

Hvad jeg ikke vidste var, at Alternative Engineering ud over at levere til motorsport også arbejder med motorer til klassiske biler, uanset hvad målet for motoren er. Prisen for det hele var 10.750 kr. inklusiv moms. Grunden til, at det er dyrere end at anvende rullefelt er, at det tager betydeligt længere tid at montere en motor end at køre en bil på rullefelt. Alternative Engineering har iøvrigt også et traditionelt rullefelt. Får jeg behov for at få motoren justeret igen, vil det være billigere, da jeg nu har et bearbejdet svinghjul, der gør det enkelt at montere motoren i motorbremsen.



Foto: Per Manstrup Kristensen - Motoren står her på de omtalte ben, mobilitet i arbejdet med motoren har været et nøgleord for Dennis

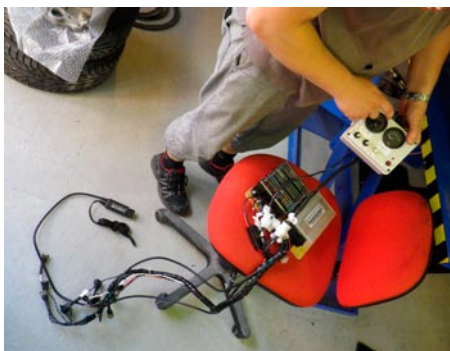


Foto: Per Manstrup Kristensen - Det er ikke kun motoren som Dennis har sikret sig er mobil, her ses motorstyring etc. samlet på en træplade

Prøvekørsel af nye Lancia-modeller i Malmö

Tekst: Per Manstrup Kristensen

Dansk Lancia Register havde lykkedes at overtale BilPartner i Malmö til at vi med interesse for mærket kunne få lov til at se de nye modeller tæt på. Og de fremmødte fik en rigtig god dag. Desværre kunne et tilsvarende arrangement af naturlige årsager ikke lade sig gøre i Danmark, men der var endda en ganske pænt fremmøde. Vi havde indbudt den svenske Lancia-klub også og totalt var vi 22 med ca. 2/3 danske medlemmer.

Vi startede med at få præsenteret modellerne inde i udstillingslokalet. Der var kort gennemgang

af Lancia Voyager, Lancia Delta, Lancia Thema og Lancia Ypsilon. Derefter havde vi en god times tid til at kravle rundt og pille og checke og diskutere og fotografere og spørge og undre og kigge i brochurer og drikke lidt kaffe. BilPartner havde sørget for rigeligt med brochurer til alle interesserede. Derefter blev det tid til prøvekørsler!

BilPartner er som mange andre forhandlere hårdt ramt af folk der stjæler biler under prøveture, og da de ikke havde uanede antal sælgere til rådighed var de lidt bekymret for hvordan vi skulle få afviklet



Foto: Jørgen Turking - Præsentation af Ypsilon og Delta hos BilPartner





Foto: Gunnar Normemark - Præsentation af Thema

prøvekørslerne, da de efter forskrifterne skulle sidde med i bilerne. Vi fik dog hurtigt overtalet dem til at de da var på den sikre side med en svensk i hver bil, hvorefter gruppen i bilen kunne skiftes til at køre under prøveturen. Perfekt løsning der gav en smidig afvikling af prøveture (med en kopi på et svensk kørekort var de dækket ind juridisk).

Vi fik mulighed for at prøvekøre følgende:
 Ypsilon, Gold 0,9 TwinAir MTA 85 Hk Benzin (motoren er kendt fra Fiat 500)
 Delta, 1.6 MultiJet Gold Seletronic (semiautomatisk gearkasse) 120 hk Diesel
 Thema, 3,0 V6 Multi-Jet ATs 239 Hk Diesel

Der var mest diesel-motorer, simpelthen fordi det er det der sælges. Magus Nilsson spurgte til den 2 l benzin Delta, og fik at vide at den ville kun komme til Sverige på bestilning. Sådan er markedsforholdene åbenbart desværre endnu et stykke tid, hvor Lancia er et lille mærke i Skandinavien.

Der var en lidt spændt stemning, det var jo længe siden de fleste af de fremmødte havde siddet i en fabriksny Lancia, og bekymringerne omkring det amerikanske samarbejde var mange. Den mest populære model for prøveturene var rent faktisk den nye Ypsilon.



Foto: Jørgen Turking - Bagved rattet på Thema'en



Foto: Gunnar Nornemark - 2 x Thesis på parkeringspladsen



Foto: Gunnar Nornemark - Delta'en på vej ud i trafikken



Foto: Gunnar Nornemark - Thema'en med Jørgen Turking bag rattet

Generelt var tilbagemeldingen at Ypsilon var en glimrende bil, bare ikke med twin-air motoren. Den ville simpelthen ikke kunne trække skindet af en kop varm chokolade. Alle oplevede at de måtte holde omdrejningstælleren helt oppe i det røde felt for at der overhovedet skete noget. Med en større motor er der imidlertid potentiale til en rigtig fin bil. Der var god rigtig god plads i forhold til de fysiske rammer. Hvis du er mere end 170 cm skal du dog huske at dukke dig kraftigt hvis du skal ind på bagsædet.

Thema var langt fra en amerikaner-bil, nu overrasker den meget positivt, selv med en 3 l diesel. Der var en del der havde haft sine reservationer inden pga. erfaringer med den gamle Chrysler-model. Disse reservationer blev ifølge selskammerne personer godt og grundigt fejlet af banen, så vi behøver på ingen måde at skamme os over den nye Thema-model i familien. Indenfor var bilen meget komfortabel, luksuriøs og smagfuldt indrettet.

Deltaen var en glimrende bil, den styrede og bremsede helt fint, og hvis omdrejningerne blev holdt mellem 3 og 4 tusinde omdrejninger var der godt træk i den, faktisk helt acceptabelt, og det var let at køre friskt. En let bugtet landevej var en fornøjelse. Vi var kun 2 i bilen under min prøvetur. Faktisk tænkte jeg mindre på bilen end vejen og omgivelserne, hvilket normalt betyder at bilen gør hvad den skal, og det er i min bog en anbefaling.

Bilen var udstyret med seletronic, og det fungerede faktisk helt fint. Man skal vænne sig til at den skifter ned på den måde den gør, når man bare bremses, men det virkede som noget man hurtigt skulle vænne sig til. Jeg kørte sammen med Henrik Hede Larsen, og vi kørte semi-automatisk hele vejen, da vi ikke lykkedes at få den til at køre i helautomatisk... Det var nok mere vores fummelfingre end bilen der var problemet :-)

Vi sluttede dagen med en frokost på den gamle herregård Katrinetorp i nærheden af Svågertorp, et rigtig hyggeligt sted i behagelige omgivelser.

Slutsatsen er vel at vi på små typiske 10-15 minutters prøveture fik konstateret at det ikke står helt skidt til med Lancia's nye modeller, så vi kan kun se frem imod at mærket genoptager forhandling i Danmark. Skulle der være en af klubbens medlemmer der får tid og mulighed for en længere og mere grundig test er redaktøren meget interesseret!



Foto: Per Manstrup Kristensen - Thema'ens amerikanske aner viser sig i bagagerummet, på ægte amerikansk vis skal der være en nødåbning til hvis nu man skulle låse sig ind ved et uheld



Klubbens Nye Hjemmeside



Tekst: Per Manstrup Kristensen

Så har klubben fået ny hjemmeside! Stort tak til Arne og Elvi for at drive projektet, det har været et større arbejde i at vælge ny teknisk platform

og få forberedt og udarbejdet tekst til en ny struktur. Vi vil på disse sider gennemgå et par af hovedpunkterne på den nye hjemmeside.

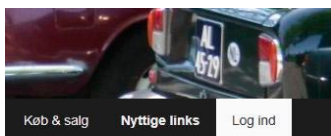
Vi har fået blog-mulighed på forsiden. Siden benyttes til at informere klubbens medlemmer lige så vel som til at bringe små interessante historier relateret til Lancia og klubben



En central del i den nye hjemmeside er menuen. Der benyttes to niveauer, dvs der gemmer sig sider under både hovedpunkterne og underpunkterne. Hvis du kører musen over menupunktet Klubben vil du kunne klikke her for at få information om klubbens historie, eller du kan vælge dig direkte ind på et af underpunkterne, som f.eks. medlemslisten

Medlemsliste

Kun for medlemmer!



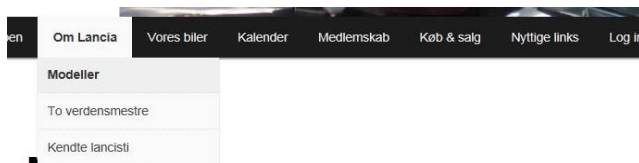
Der er to muligheder for login, du kan enten vælge menupunktet "Log ind", eller du kan trykke på "Login" nederst på den lukkede side du står på

Medlemslisten vil herefter åbne sig

Medlemsliste

Kun for medlemmer!

Nr	Fornavn	Efternavn	Adresse	Postnr	Land
400	Eine	Andersen	Esbjergvej 30	2750 Ballerup	



Modeller



1908 Alpha (tipo 51)



1909 Beta (tipo 54)



Vælger du medlemslisten vil du finde ud af at den er på den lukkede del der kun er for klubbens medlemmer. For at se listen skal du logge ind, benyt din email adresse og medlemsnummer, præcis som på den gamle side

Brugernavn
per_manstrup@yahoo.d

Kodeord
● ● ● |

☐ Husk mig

[Mistet dit kodeord?](#)

[← Tilbage til Dansk Lancia Register](#)

Under punkt "Om Lancia" har vi samlet en modeloversigt. Efterhånden som nogen i klubben udarbejder en beskrivelse af de enkelte modeller vil denne kunne lægges ind her. Alle bidrag modtages med glæde!

Billeder og beretninger fra tidligere træf

Kalender

Dansk Lancia Registers kalender 2012

Klik på linkene for at læse mere om begivenheden.

Sammen med kalenderen har vi gjort plads til at der kan lægges billeder og referat ind fra klubbens afviklede arrangementer.

Hvis vi har yderligere informationer om et arrangement vil der blive linket til det fra kalenderen

DATO

BEGIVENHED

STED

23-02-2012

[Bilplejemidler-aften](#)



[Holme Olstrup](#) –

Medlemsskabssiden indeholder generelt information om hvordan du bliver medlem, og hvilke fordele dette giver dig. Vi har her samlet de gamle klubblade i pdf, og som noget nyt vil vi løbende lægge enkelte artikler fra Granturismo ind



Medlemskab

Det koster pt. 300,- Kr. om året at være medlem af Dansk Lancia Register.

Yderligere oplysninger om kontingent, medlemskab m.m. kan fås hos [bestyrelsen](#).

Det er nemt at melde sig ind. Send navn, e-mail-adresse og evt. model på din Lancia til foreningens [kassører](#).

Granturismo – Udvalgte artikler

Kun for medlemmer!

Her finder du et udvalg af de artikler der igennem årene har været i klubbladet. Du skal være logget ind for at kunne se artiklerne.

[Granturismo #41](#)

[Granturismo #40](#)

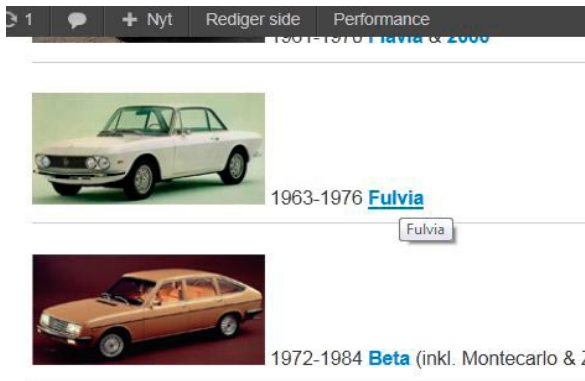
[Granturismo #39](#)

[Granturismo #38](#)

- [Karygul Julegave](#)
- [Historik Korrekte Nummerplader](#)

Som det ses er der endnu ikke alle artikler der er lagt ud, men vi arbejder på det hen over sommeren. Klubartikler og gamle klubblade vil kun være tilgængelige for klubbens medlemmer

Vi håber I bliver glade for den nye hjemmeside, vi mener at vi har fundet en god struktur og ser frem til at bruge hjemmesiden meget mere aktivt i kommunikationen med medlemmerne fremover



For de modeller hvor vi allerede har en beskrivelse vil du kunne følge det blå link



Når du f.eks. er nede på en model er du på en side der ikke kan nåes direkte via menuen. Der er derfor indsat links i toppen af teksten til at hjælpe dig frem og tilbage

Vores biler

Her præsenterer klubbens medlemmer deres biler. Værsgo' og kig!

Vi har lavet en sektion hvor medlemmerne kan præsentere sine egne biler. Du kan selv vælge om informationen kun skal vises for klubbens medlemmer eller om det skal være åbent for alle der surfer ind forbi hjemmesiden.

Hvis du vil have din bil præsenteret kan du kontakte redaktøren, som kan hjælpe med at få lagt beskrivelsen op.

Er du i gang med en ombygning var det måske noget med en projekt-beskrivelse. der er på visse sider mulighed for at klubbens medlemmer kan kommentere og bidrage til dit projekt.

Lancia Aurelia B24 S Spider 1955

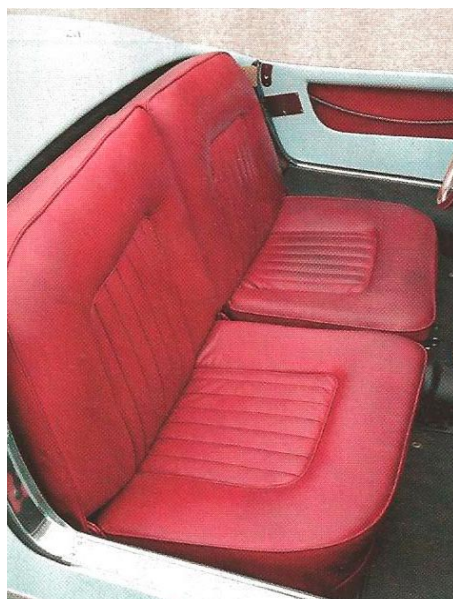


Franco Interlenghi og Antonella Lualdi købte i deres yngre dage denne bil for at besegle deres kærlighedshistorie. Bilen var med overalt: Filmbyen Rom, fester, Costa Azurra og så mistænkeliggørelsen. Mistanke om brug til narkotransport. Under restaurering blev opdaget en dobbeltbund og spor af kokain.

Artikel fra det italienske blad Ruoteclassiche.
Oversat af Torben Jørgensen medlem no. 312

"Det var altid som tre der var på tur. Den var en del af familien, en ledsager på eventyrlige og gode rejser og samtidig meget tilstede i vor dagligdag". Skuespilleren Franco Interlenghi og hans kone, skuespillerinden Antonella Lualdi, med kunstnernavnet Antonietta De Pascale, begejstres den dag i dag når de tænker på de timer de havde

En "snor" som håndtag for tænd af lys og omskifterarm. Til højre benzinmåler og oliemanometer. Man bemærker den elegante enkelhed af aflæggeplads i døren. Døråbning er betruet en strop.





*Til musik af Nilla Pizzi.
Starter og håndgas centralt
anbragt under instrumentbræt.
Den originale Blaupunkt radio
– samme som Interlenghi
parret lyttede til i 50'erne.*



sammen med bilen. En kort historie, men intens, sammen med deres Lancia "Aurelia B24 S Spider" som i dag tilhører Efisio Carutti, ingeniør, med en stor passion for mærket Lancia, som familien har kørt i gennem tre generationer. Spideren kom til huset Interlenghi den 30. juni 1955 – samme år som de to skuespillere giftede sig. "Vi valgte den" – fortæller Antonella – "fordi det var den smukkeste. Vi kørte til Rom, besøgte Pincio og de

steder som var på mode i de år. Vi var unge og havde følgeskab af "Aureliaén" som gav os glæde og fornøjelse".

Deres Aurelia blev fremstillet i 1955 i farven Avorio (elfenben) og med rødt interiør. Den tilhørte 1. serie af "B24" med øgenavnet "America": 240 enheder produceret af hvilken de 181 havde venstrestyring (derfor "S" et). I forhold til de efterfølgende kendes



Med få indgreb i motoren, bremses og gearskifte, kører B24'eren forbavsende godt – bedre end som ny. Den første serie havde mere runde former, buet vindspejl og ingen dørhåndtag. Født som Avorio (elfenben-farvet) men i dag viger bilen sig med farven klassisk lyseblå med rødt interiør og hjul.



Udskæringen i instrument brædtet giver mulighed for montering af speedometer i synsfeltet.



Handskerummet uden klap giver relationer til døre med sportsligt interiør.

den på de mere bugtede karrosseriliner, panorama vindspejlet (som genkendes fra luksurmotorbåden Riva), og på de to-delte kofangere med design som buer opad hen mod midten. Dørene er fuldstændig glatte – ingen udvendige dørhåndtag og åbning af dør foregår via en indvendig snor: desuden var der ikke mulighed for sideruder som skulle rulles ned.



Alle kunne lide den bil og Antonella og Franco blev misundt af venner samt kolleger og vakte opsigt overalt hvor de kom frem. "Vi var ofte i Frankrig i forbindelse med arbejde" – tilføjer Antonella – "og vi deltog i alle fester som blev afholdt i det område. Selvfølgelig altid sammen med Aurelia'en. I tilfælde af længere ture iførte vi os vore personlige læderhjelme; min var rød og Franco havde en beige. Engang var vi i Montecarlo og fyrst Rainer så bilen. Han havde en særlig passion for smukke biler og udbrød straks: Jeg skal også have en bil som Interlenghi'erne. Følgende hørte vi, at han også faktisk anskaffede sig en".

I år deltog den i Mille Miglia Storica og gjorde et respektabelt indtryk. Udstillet ved Villa d'Este og vandt ærespræmie.





Charmen ved det spartanske. Spiderén adskiller sig fra den senere Convertibile i form af den lavere buede vindskærm, formen af den mere buede front og dens bagende, de mindre døre og fravær af håndtag, nedsænkede ruder og de to-delte kofangere.

Genkende sikringerne. Sikringsboks er anbragt i motorrum. For udskiftning af sikring fjernes dæksel som bærer etiket med påskrift – monteret med 2 skruer.



Fordelen ved opgradering. Den pragtfulde V6 motor på 2451 kubik i 60 gr. giver 118 hk. Nuværende ejer har optimeret motoren og dens pålidelighed, justeret og ajourført diverse mekaniske dele. En B24 Spider har i dag en værdi af 150.000 EUR.



CARATTERISTICHE

Motore	Ant. longitudinale - V6 di 60° Aliesaggio 76 mm - Corsa 85,5 mm Cilindrata 2451 cm ³ Potenza 118 CV a 5000 giri/min Coppia 18,5 kgm a 3000-4000 giri/min Carburatore doppio corpo Weber.
Trasmissione	Trazione posteriore Cambio a 4 marce (1 ^a non sincronizzata) Lever di comando centrale Frizione monodisco a secco Rapporto al ponte 11/47 (4,27:1) Pneumatici 105x400.
Corpo vettura	Spider 2 porte, 2 posti Scocca portante Sospensioni ant. a ruote indipendenti, montanti verticali, molle elicoidali, ammortizz. idraulici Sospensioni post. a ponte De Dion, balestre semiellittiche, ammortizz. idraulici Freni idraulici a tamburo Serbatoio carburante 62 litri.
Dimensioni e peso	Passo 2450 mm Carreggiata ant/post. 1260/1300 mm Lunghezza 4200 mm - Larghezza 1555 mm Peso a vuoto 1050 kg
Prestazioni	Velocità 185 km/h Consumo medio 12,7 l/100 km.



Afsløret af Bardot. I 50'erne havde Aurelia B24 stor succes på filmplærredet. I 1956 deltog den i Roger Vadim's film "Og Gud skabte kvinden". Det fortælles, at der blev anvendt 2 eksemplarer af Aurelia'en: Instruktørens egen – i farven Avorio – og den anden i klassisk lyseblå med rødt interiør, hovedperson i én af de mest hotte scener i hele filmen. Filmen lancerede også Brigitte Bardot – som på den tid var gift med instruktøren – og Jean-Louis Trintignant som beseglede sin succes i 1962 med filmen "Il sorpasso" (overhalingen) af Dino Risi, berømt for sin deltagelse med anden Aurelia B24 ført af Vittorio Gassman.

Med tiden ændrede behovet sig for Interlenghi parret og der skulle bruges flere siddepladser. Aurelia'en gjorde det godt for disse to youtprier med stor lyst til underholdning som de gjorde brug af på den tid. "Med stor beklagelse måtte vi sælge den og fortsatte med at anvende vor Alfa Romeo 1900 med hvilken vi også deltog i filmen "Rally del Cinema" fra 1956". Vi skriver nu 1960 og B24 blev solgt til en 60 årig husmor. Herefter fortaber kendskabet til bilen sig og vi hører først om den igen i 80'erne hvor den blev restaureret af en svejtser. Bilens tilstand var da nærmest faldefærdig og ikke nok med det; under adskillelsen opdagedes en dobbeltbund som var blevet anvendt til skjul af poser med narko og stadig spor af ... "hvidt pulver", tegn på et "livligt" liv. Den omfattende renovering angik enhver del af bilen. Karrosseriet blev fuldstændig renoveret, interiør genoprettet, installationer og mekanik totalrenoveret. Sæder, fælge og overdækning af instrumentbræt forblev røde som originalt, men som farve blev valgt klassisk lyseblå som fik denne B24 til at ligne eksemplaret vi ser i Vadim's film "Og Gud skabte kvinden".

I år 2000 blev bilen købt af Carutti og undergik endnu en renovering for at få den helt perfekt og

egnet til deltagelse i historiske løb. Han renoverede nogle karrosseridele men især helligede han sig mekanikken. Da han åbnede motoren opdagede han, at alle dele stadig havde de originale mærker. Der blev udskiftet foringer og stempler blev genskabt ud fra tegninger, men med de nuværende materialer. Knastakslers blev opgraderet og køling samt smøring blev forbedret, bremses opgraderet – et svagt punkt på Aurelia'en – med større skiver. Desuden en moderne kobling med mekaniske udtrækkerarme.

I 2011 da arbejdet var helt afsluttet, deltog Carutti i Mille Miglia for at fejre sin indsats med det store arbejde udført på bilen og den blev færdig til tiden. Netop under det historiske løb blev han klar over hvor meget mere hans Aurelia var blevet hurtig og behagelig at køre, i forhold til da den var fabriksny. Den vandt også Premio d'Onore ved Concorso d'Eleganza hos Villa d'Este. Præcis ved den lejlighed kunne Antonella og Franco ikke være tilstede, men sendte et brev til nuværende ejer Carutti en følt hengivenhed til hans elskede bil. Carutti havde svaret med et løfte: Snart vil familien Interlenghi blive forsamlet igen.



Italiensk Køkken

Tiramisu

4 personer:

16 Savoiardi (Ladyfingers)
2 dl. Marsala
2 dl Kaffe færdiglavet
3 Æggeblomme, pasteuriseret
3 spsk. Sukker
250 gram Mascarpone
2.5 dl Piskefløde 38%
Kakao

Pisk æggeblommerne tykt med sukkeret og rør Mascarpone i. Pisk fløden og vend den i cremen.

Savoiarde kiksene vendes i Marsalavin / Cognac og stærk kaffe, hvorefter de lægges lagvis mellem cremen.

Lav kagen dagen før brug, og lad den stå og trække køligt.

Sigt kakao henover desserten lige før servering.

Pannacotta

4 dl. piskefløde
1 stang vanille
2 små spsk. sukker
2 blade husblas

Pynt:
12 jordbær

Udblød husblasen i koldt vand. Flæk vanillestangen og kom korn og stang i en gryde med fløde og sukker. Varm op til kogepunktet. Tilsæt den udblødte, knugede husblas og smelt den ved svag varme.

Skyl 4 små forme med koldt vand og hæld flødeblandingen i (uden vanillestangen). Stil dem koldt et par timer. Løsn kanterne og dyp formene et kort øjeblik i varmt vand. Vend desserterne ud på 4 tallerkner og pynt med halve jordbær eller anden frugt.



Foto: Per Manstrup Kristensen - Udstilling i Roskilde 2012