



Granturismo



MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER
NR. 41 FEBRUAR 2012



Gislev Holme Autoservice

28 års erfaring
Problemløser
Plade og mekanisk arbejde
Reservedele til Lancia Gamma



Gislev Holme Autoservice - v/ Bjarne Rye - Holmevej 41 - 5854 Gislev
Tlf. 30 29 13 13 - e-mail: rye@get2net.dk - www.bjarnerye.dk





D-50



Aurelia B24



Fulvia Coupé



Stratos



0-37



Delta Integrale EVO

Granturismo

14. årgang nr. 41 Februar 2012

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver:

Dansk Lancia Register. Polgatan 91. 21611 Limhamn. Sverige.

Ansvarshavende Redaktør:

Per Manstrup Kristensen. Polgatan 91. 21611 Limhamn. Sverige.
Tlf: 28109093 e-mail: per_manstrup@yahoo.dk

Formand

Niels Jonassen. Boserupvej 510. 3050 Humlebæk.
Tlf: 49191129 e-mail: aurelia@webspeed.dk

Kasserer/Webmaster

Jørgen Turkling. Nørrevej 1. 4621 Gadstrup.
Tlf: 46139918 e-mail: dlr@lanciaklub.dk

Best.medlem

John Enevoldsen. Blomstervænget 7, Øm.
4000 Roskilde.
Tlf: 46424080 e-mail: johnvoldsen@hotmail.com

Best.medlem & kontaktperson for Jylland & Fyn

Torben Jørgensen. Ørnevej 134. 5210 Odense NV.
Tlf: 61310390 e-mail: lanciaevo@jubii.dk

Best.medlem

Per Manstrup Kristensen. Polgatan 91. 21611 Limhamn. Sverige.

ISSN. 1602-7965

Deadline for næste nummer er:
2012-04-16

Indhold:

Formandens Signatur	s. 4
Klubben Informerer	s. 5
Naboklubber	s. 6
Opslagstavlen	s. 6
Kommende arrangementer	s. 8
Bella Italia 2011	s. 12
Bilmesse i Fredericia 2011	s. 16
Rally Legend 2011	s. 18
Birgers Biler - Del 2	s. 24
Italiensk Køkken	s. 30

INTERNET: www.lanciaklub.dk

Forsidefoto:

John Enevoldsen, Bella Italia, Nyborg 2011

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes uopfordret. Ønskes disse returneret, bedes frankeret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.



Formandens Signatur

Gennem de sidste 25 år har vi vænnet os til at den bilverden vi kendte støt og roligt forsvandt og blev erstattet af nye mærker og nye sammenslutninger. Denne udvikling ser ud til ingen ende at ville tage. Lad os tage eksempler som Volvo og Saab. Engang skulle Volvo slås sammen med Renault, men det forhindrede Volvos aktionærer. De ville forsætte som selvstændige, men resultatet blev at Ford købte Volvo. Det holdt så et stykke tid, indtil Volvo blev købt af et kinesisk selskab. General Motors købte Saab, solgte det til et hollandsk selskab, som nu har forsøgt at sælge til et andet kinesisk selskab. GM havde bare i mellemtiden sat sig på alle patenterne – og så var den ikke længere. I mellemtiden er koreanske bilfabrikker dukket op – og de sælger godt. Omkring 1970 så de fleste med stor skepsis på japanske biler, men de hører nu til de gamle, velkendte mærker. Til gengæld er DKW, Borgward, Austin, Morris, Hillman og mange flere – mærker som var en urokkelig del af den europæiske bilindustri identitet - forsvundet.

De sidste mange år har journalister jævnligt dødsdømt Lancia. Det ser imidlertid ud til at det gamle ord om at den der lyves død lever længe, kommer til at holde. Fiat ejer nu næsten 60% af Chrysler og har banket det for tre år siden fallerede og dødsdømte firma op til en succes. Salget af Chrysler er i USA steget 80% på et år. Der er mange forklaringer, men en ganske væsentlig forklaring er at Fiat har tilført det hensygnende amerikanske mærke store mængder ny teknologi og bedre kvalitet. F.eks. bliver den nye Dodge bygget på samme undervogn som Alfa Romeo Giulietta, og den kommer sandsynligvis inden længe også som Fiat. Hvor er så Lancia? I øjeblikket en blanding af Lancia og Chrysler. Det afhænger af hvor på kloden man befinder sig. I England hedder den nye Lancia Ypsilon Chrysler,

og i Tyskland hedder den nye Chrysler 300 Lancia Thema. Er det ikke forfærdeligt? Hvorfor? Audi, Seat, Skoda og VW er grundlæggende samme bil, men det har da ikke skadet Audis salg eller anseelse. De tider er for længst forbi da man kunne leve af at producere 10.000 biler om året, og kvalitet er i dag udelukkende et spørgsmål om hvad man vælger at lave. Alle kan bygge gode biler hvis de vil. Det drejer sig i vid udstrækning om at skabe det rette image og den rigtige historie. Her har Lancia et fortrin, og jeg vil da hellere have en god bil der står Lancia på end en god bil der står noget andet på.

De seneste år er der kommet nogle interessante, ældre Lanciaer til landet. Vi håber at vi får dem at se i sommerens løb, sammen med alle os andre. Der er flere muligheder for at få luftet sin Lancia sammen med ligesindede. En af de helt gode muligheder bliver det nordiske Lanciatræf i Norge 8-10 juni. Det kommer til at foregå langt sydpå i landet, ved Halden lige op ad grænsen til Sverige. Kommer man fra Jylland vil det vel være naturligt at tage færgen til Göteborg og køre det sidste stykke. Fra andre dele af Danmark falder turen op langs Hallandskysten mere naturligt. Det kunne være værd at overveje at samles et sted og følges der op ad. Der går en charmerende, gammel vej langs kysten. Så det behøver ikke at være motorvejskørsel. Se på kalenderen her i bladet og sæt de nødvendige krydser i kalenderen.

I sidste nummer lovede jeg at der var en ny hjemmeside på vej. Det holder stadig stik. Den lover godt, men det tager sin tid at få noget så nyt og anderledes op at stå. Glæd jer.

Interesseret i at blive medlem i Dansk Lancia Register?

Man ser ikke mange Lancia-biler på danske veje. Det siger mere om danskernes interesse for rugbrødsbiler end om Lancia. Men også her i landet er der bilister der sætter begavet konstruktion og kvalitet højt. Folk som kan lide biler med det lille ekstra som løfter dem over den jævne masse uden at være påtrængende.

Lancia har gennem hele sin historie fra 1906 bygget biler til dem der ofrede noget ekstra på kvalitet uden at behøve at udstille det for naboen. Mange af modellerne har været banebrydende tekniske nyskabelser, som Lambda fra 1922 med uafhængig forhjulsaffjedring og selvbærende karosseri.

Efter krigen lancerede fabrikken den revolutionerende Aurelia med en V6-motor, der kom til at danne skole for utallige andre bilfabrikker. I tresserne var Fulvia Coupé den førende sportsvogn, og den vandt en stribe verdensmesterskaber i rally. Dette blev senere fulgt op af Stratos i 1974-1976 og Delta i 1987-1992, og i nyere tid er Lancia blevet til FIAT koncernens luksus bilmærke med Thema som den nuværende topmodel, og Ypsilon i den anden ende af skalaen, men uanset størrelse vil en Lancia altid være en luksusbil i sin klasse.

Desværre importeres Lancia ikke til Danmark for tiden, mest på grund af vore voldsomme afgifter, men på trods af dette har mærket mange tilhængere, der er samlet i Dansk Lancia Register, og kører i alle typer Lancia'er, hvoraf mange af de nyeste er specialimporteret, enten af entusiastiske forhandlere eller ejeren selv.

Som medlem i Dansk Lancia Register har du følgende fordele:

- Samvær med andre som også er glade for Lancia-biler
- Råd og teknisk vejledning fra kyndige entusiaster
- Hjælp med at skaffe reservedele til ældre modeller
- Hjælp med specifikationer og tekniske oplysninger om ældre og nyere modeller
- Kontakt med Lancia-klubber i andre lande
- Mulighed for at deltage i Lancia-arrangementer i Danmark og i udlandet
- Eget medlemsblad 4 gange om året samt nogle nyhedsbreve efter behov

Vil du vide mere, så kig ind på vor webside, eller kontakt en af nedenstående personer:

Webside: www.lanciaklub.dk

Formand: Niels Jonassen
Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
aurelia@webspeed.dk
4919 1129

Kasserer: Jørgen Turking
Nørrevej 1, 4621 Gadstrup
dlr@lanciaklub.dk
4613 9918

Hvis du allerede ved at du vil være medlem kan du sende en mail til kassereren (dlr@lanciaklub.dk) med følgende informationer: Navn, Adresse, Telefon, Email, Lancia model og årgang

Velkommen i Dansk Lancia Register!

Lancia-klubber i Norden

Lancia Club Svezia - Sverige

www.svenskalanciaklubben.com

Karl Hansell
Ringvägen 160
11631 Stockholm
Sverige
Tel: 08-6414213 / E-mail: karl_hansell@yahoo.se

Lancisti Norvegesi - Norge

www.lanciadata.com/lancisti

Lancisti Norvegesi
Postboks 128 Nordstrand
1112 Oslo
Norge
E-mail: lanciadata@gmail.com

Lancia Club Finland - Finland

www.lanciaklubfinland.fi
(redaktøren kan hjælpe med finsk oversættelse)

Lancia Club Finland ry
Liisantie 2A
66400 LAIHIA
Finland
Tlf: +358 (0)50 370 5799 (Antti Sorri)
E-mail: antti.sorri@lanciaklubfinland.fi

Opslagstavlen

BILER SÆLGES

LANCIA Lybra SW 2.4 JTD

Årgang: 4/2002, Km: 162.000, Farve: Blåmetal,
Stand: God, Pris: 29.000 uden afg.
Kontakt: Jonas Jensen , Bülowsvej 38,
1870 Frederiksberg C, tlf: 26367540, Email:
jonasjensen@vinovicino.dk

LANCIA Thema 16v Turbo

Årgang: 1989, Km: 190000, Farve: Koksgrå, Stand:
Meget fin stand, Pris: 30.000
Kontakt: Adam Svendsen, 8520 Lystrup, tlf:
87332711, Email: adam@dahlsvendsen.dk

LANCIA Kappa K 2.0 Aut

Årgang: 1997, Km: 250.000 Km. Motor max 90.000
Km, Farve: Sort Metalic m Rødbunt Fløj intræk,
Stand: Meget God (Synet 8 Md 2011), Pris:
16.500
Kontakt: Jan Van De Loch, 4000 Roskilde, tlf:
40147358, Email: jvdlocht@post10.tele.dk

RESERVEDELE SÆLGES

LANCIA Delta/Thema Turbo

Årgang: alle, Pris: 5.500, Reservedel:
Bananmanifold
Kontakt: Torben Jørgensen, 5210 Odense NV., tlf:
61310390, Email: lanciaevo@jubii.dk

RESERVEDELE KØBES

LANCIA Fulvia Coupe 1.3

Årgang: 1974, Reservedel: Motor søges 1.3 til
renovering
Kontakt: Erik Bladt, 6430 Nordborg, tlf: 23726384,
Fax: 74456088, Email: erikb@bbsyd.dk

*Opslagstavlen indeholder ikke alle købs- og
salgstilbud som er tilgængelige på vores
hjemmeside: <http://www.lanciaklub.dk>.
Redaktøren opfordrer derfor medlemmerne til
at bruge den altid opdaterede hjemmeside.*

BILHUSET BIRKERØD



FIAT



Kongevejen 86-88 • Tlf. 45 81 13 43 • www.bilhuset-birkerod.dk

**Nye Fiat og Alfa Romeo
til omgående levering.
Altid gode brugte
Fiat, Alfa eller Lancia**

Se alle vores biler på www.bilhuset-birkerod.dk



**Reservedel Værksted Skadecenter
-få et godt tilbud !!**

Arrangementer i Danmark

23 Februar 2012

Bilplejemidler-aften

Se invitation nedenfor

15 Maj 2012

Veteranbiltræf i Kværkeby

Nærmere information i næste nummer.

26 Maj 2012

Generalforsamling

Nærmere information i næste nummer.

10 Juni 2012

Gavnø Classic Autojumble 2012

For 24. år i træk bliver der afholdt Danmarks største veteranbilshow på Gavnø Slotspark.

<http://www.gavnoe.dk/>

10 Juni 2012

Gisselfeld Klassik Motorshow

Kom og nyd de mange smukke og spændende biler i Gisselfeld Klosters dejlige park.

<http://www.gisselfeld-kloster.dk>

Arrangementer i Udlandet

Marts 2012

Se de nye Lancia-modeller i Malmö

Se invitation på næste side

22-25 Marts 2012

MotorMässan i Malmö

Hvis du ikke kan vente på Biler i Bella til efteråret findes dette alternativ

<http://www.motormassan.se/>

13 Maj 2012

Sofiero Classic i Sverige

Se invitation på næste side

17 Maj 2012

Mille Scania rally for Alfa Romeo, Fiat och Lancia

Start i Simrishamn, Sverige.

Kontakt redaktøren for mere information.

8-10 Juni 2012

Nordisk Lanciatreff i Halden i Norge

Se mere information på de næste sider.

23 Februar 2012 kl 18:30 - Lak & Læder

Invitation til en spændende aften hos klarbil.nu, der vil fortælle os om kunsten at klargøre biler med professionelt resultat inde og ude. Indehaverne Anders og Stig er selv til italienske biler og har lovet at der vil være gode tilbud på dagen.

Mødested: Klarbil.nu, Møllegårdsvej 21b, 4684 Holme Olstrup

Vi vil få en gennemgang af produkterne fra Meguiars, hvad de har og hvad det gør godt for (kender du for eksempel til brugen af ler?). Dette vil blive suppleret med en trinvis gennemgang af forskellen mellem hjemmepolering ved håndkraft, hjemmepolering med maskine og professionel polering som de tilbyder. Klarbil.nu vil også vise os hvad de og deres produkter kan omkring omkring pleje af interiør (stof/alcantara/læder) til specielt ældre biler.

Klarbil.nu vil byde på en mindre forfriskning.

Læs mere om Meguiars produkterne på <http://www.meguiars.dk/> - og ja, Klarbil.nu sælger de samme produkter som de selv benytter.

Tilmelding er ikke nødvendigt, men send meget gerne en email til per_manstrup@yahoo.dk hvis du regner med at dukke op, så vi har en idé om hvor mange vi bliver.

Marts 2012 - Se de nye Lancia-modeller i Malmö

Er du nysgerrig efter at se de nye Lancia-modeller helt tæt på?

BilPartner i Malmö byder os indenfor til præsentation og prøvekørsel af de nye Lancia-modeller. Der er med andre mulighed for at komme helt tæt på

- Delta
- Thema
- Voyager
- Ypsilon

Ved redaktionens slutning har vi ikke fået bekræftet datoen, men vi forventer indtil videre at det drejer sig om Lørdag 3. marts. BilPartner har lovet at alle modellerne er hjemme på dagen. Vi træffes kl 1100, indkørsel via Jet tankstationen i den store rundkørsel ved Jägersro Travbane. Der kommer en mail rundt til klubbens medlemmer med den endelige dato.

Der er meget mere information om modellerne og de svenske priser på <http://www.lancia.se/> - Ypsilon mangler endnu da den er lige på trapperne.

Adressen er: BilPartner
 Jägersrovägen 100
 Malmö

Fra Danmark via broen, kør til Afkørsel mod E65 Trafikplats Fredriksberg og følg skiltene mod Jägersro.

Ønske om fælleskørsel? Mail til per_manstrup@yahoo.dk

13 Maj 2012 kl 08:00 - Sofiero Classic

Bestyrelsen har besluttet at indbyde klubbens medlemmer til det årlige træf på smukke Sofiero i Skåne, 8 minutters kørsel fra færgen i Helsingborg.

Træffet er normalt meget velbesøgt, og en stor fornøjelse for de deltagende. Sofiero slot byder på skønne omgivelser med en stor og flot blomsterhave, en formidabel kløft fyldt med Rhododendron i fuldt flor, stor park, udsigt til Kronborg, kunstudstilling, restaurant og slotsbutik, og så er der bilerne og motorcyklerne! Der er normalt rigtig mange gamle og fine biler af alle mærker, og de sidste år er de tohjulede veteraner også blevet stærkt repræsenteret.

De italienske bilmærker plejer via fælles tilmelding at få et af de gode områder foran slottet, vi kører tilmelding i samarbejde med de svenske Lancia og Alfa Romeo klubber, så vi har en stærk repræsentation i forhold til de andre mærker.

Der er indkørsel fra kl 0800, kl 1000 åbnes dørene for publikum, og udkørsel omkring kl 1700.

Mere information i næste nummer. Check evt. <http://www.sofiero.se/>

For at sikre at vi får en god plads med tilstrækkeligt plads må du meget gerne lave en forhåndstilmelding på email til per_manstrup@yahoo.dk

Nordisk Lanciatreff i Halden, Norge



For tredje gang i historien har Norsk Lanciaklubb gleden av å invitere til Nordisk Lanciatreff.

Denne gangen legges treffet til ærverdige og flotte Fredriksten Festning i Halden i perioden 8-10. juni 2012, som vi er sikre på vil danne en fantastisk ramme rundt et arrangement der målsetningen er å samle rekordmange Lancia'er på ett brett i Norge.

Fredriksten Festning er historisk grunn der stridigheter mellom nordmenn og våre nordiske brødre har funnet sted, men som nå vil bli åsted for en forbrødring som forhåpentligvis også vil innbefatte noen enda mer langveisfarende Lancia-entusiaster.

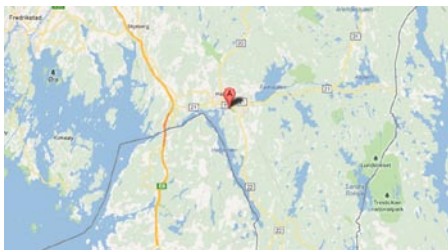
Det legges opp til et variert program som vi mener vil falle i smak hos alle, selvsagt med plenty muligheter for å stille ut bilene i historiske omgivelser og se og bli sett.



En avdukning vil også finne sted, da en unik Lancia i både norsk og internasjonal sammenheng skal være ferdig restaurert til treffet.

Find slottet på f.eks. <http://maps.google.com> ved at søge på følgende:

Fredriksten forteress, Generalveien, Halden, Norge



Fælleskjørsel til Nordisk Lancia Treff

Bestyrelsen er i øjeblikket ved at planlægge fælleskjørsel til NLT. De foreløbige planer lyder på at de interesserede træffes nord for Göteborg omkring frokosttid, hvorefter vi kører den sidste bid vej på små idyliske landeveje i fælles kortege.

Hermed kan de deltagende af klubbens medlemmer selv bestemme hvordan de tager sig til Göteborg, via færge eller ved kørsel op gennem Sverige



Program Nordisk Lancia treff Halden 8.-10. juni 2012

Fredag 8. juni

- Ankomst fra kl.14.00
- Kl.19.00 Velkomst med aperitif.
- Kl.20.00 Middag.
- Kl.21.30 Sosialt samvær.

Lørdag 9. juni

- Kl.08.00 -09.30 Frokost
- Kl.10.00-16.00 Aktivitets program hele dagen, under planlegging
- Kl.19.00 Festaften.

Søndag 10. juni

- Kl.08.00-09.30 Frokost
- Kl.10.00 Avreise ut i det blå.
- Kl.13.00 Lunch
- Kl.14.30 På gjensyn i Danmark 2013

Priser:

Overnatting:

Enkelt rom kr. 525,- pr. natt inkl. frokost eller Dobbelt rom kr. 700,- pr natt inkl. frokost
Hotellet betales direkte ved endt opphold.

Deltager avgift: kr.1200,- pr person, som dekker følgende:

Deltageravgift betales til konto 9680.28.16119, utenlandske deltagere betaler ved ankomst.

Fredag: middag, inkl. velkomst drink

Lørdag: Festaften, inkl. velkomstdrink

Søndag: Lunsj

Samt andre effekter.

Påmelding til: Tom Nilsson, tom@autoital.no telf.922 82 594
Harald Bergsaker hb@afterprint.no telf 469 11 174

Påmeldingsfrist 20. mai 2012 – NB OPPGI BILTYPE DU KOMMER MED

Bekreftelse på påmelding vil bli sendt ut.

Hotell reservasjon gjøres direkte til: postmottak@kaserna.no telf.928 64 797

Se også på www.visithalden.com



Bella Italia 2011



Tekst og foto: John Enevoldsen

10. September 2011 blev der afholdt Bella Italia 2011 i Nyborg på Fyn. Træffet er arrangeret af Alfa Klub Fyn, som inviterede alle italienske bil- og motorcykelmærker.

Lancia klubben var fra tidlig formiddag repræsenteret af 8 stk biler. 1 stk Flaminia, 1 stk Thema, 1 stk Gamma, 2stk Beta HPE, 1 stk Fulvia, 1 stk Delta HPE samt 1 stk Flavia, derudover var der på

pladsen også en Beta fra Tyskland samt Henrik Vind's A112 i Martini farver. Et lille men blandet udvalg og der er plads til mange flere.

Formentligt pga. af den generelle våde sommer så det ud som om der var færre biler end de 2 foregående år, men det var de mere "almindelige" biler der manglede, for der var masser af spændende biler.



Flaminia bliver grundigt gennemgået



Thema



Delta HPE



Gamma - "Jeg har haft sådan en en gang"



2 stk Beta HPE og Fulvia Coupé



En velkendt Flavia



Den tysk-indregistrerede Beta



Maserati Sebring



Fiat X 1/9'er på række



Alfa Romeo Montreal



Røde biler af italiensk oprindelse har det med at tiltrække opmærksomhed...

Her kan nævnes De Tomaso Pantera, Ferrari'er, Maserati'er deriblandt en rigtig flot Sebring, Fiat Dino både en spider og en coupe, en Alfa Montreal, Ritmo Abarth 130 TC samt masser af forskellige Fiat'er og Alfa Romeo'er og masser af motorcykler.

Bella Italia er et arrangement, som jeg absolut kan anbefale. Pladsen er rimelig stor men alligevel føles det som om at vi er et lille sluttet selskab. Vi har det rigtig hyggeligt, der er mulighed for at tale

med andre fra klubben, samt alle de andre, for vi har jo passionen til bilerne til fælles.

Der er mulighed for at købe mad, is og noget at drikke. Der er en toiletvogn og fru'en kan også tage med, da pladsen ligger i Nyborg by, så hvis bil-snakken bliver for kedelig, kan man efter nogle minutters gang se på butikker og shoppe.



De Tomaso Pantera's på række

Bilmesse i Fredericia 2011



Alfa Romeo Spider foran Henrik Devantiers Flavia Coupé

Tekst og foto: Torben Jørgensen no. 312

Så blev det igen tid for denne tilbagevendende Bilmesse i Fredericia som afholdes både forår og efterår. DLR udstillede ikke i 2010 men nu skulle det være og vi havde efter ønske fået tildelt samme stand på 72 kvm. som tidligere benyttet og den er fint passende for 4 biler.

Man kan naturligvis stille det spørgsmål, om det kan svare sig at udstille med biler fra klubben: får vi flere medlemmer på denne måde eller er det for at vise de besøgende, at mærket Lancia stadig lever i Danmark? Historien fra tidligere udstillinger i Fredericia fortæller, at der ikke kommer yderligere tilgang til DLR fra Fyn / Jylland efter denne udstilling, men vi kan så tilgodese de medlemmer som er Vest for Storebælt der hermed kan få en snak med repræsentant for bestyrelsen og andre medlemmer som udstiller med deres biler. Denne bilmesse er altid godt besøgt og med den

udmærkede beliggenhed som vor stand har, får vi vistnok den behørig opmærksomhed og fortæller at mærket Lancia også i 2011 lever i Danmark trods manglende importør.

Nok om det. For at reducere udgiften til standleje havde vi aftalt med Alfa Klub Fyn at deles om standen med hver 2 biler. Af forskellige grunde blev det så til at vi udstillede med 3 biler og Alfa Klubben med 1 stk. Henrik Devantier med sin Flavia Coupé fra 1970 og nu med sorte tidstypiske plader. Henrik Vind havde medbragt sin Autobianchi A112 i Lancia Martini bemaling. Netop denne A112 har vundet mange præmier i ind- og udland for sin flotte stand og nogle af pokalerne stammer desuden fra Hill-climb løb som Henrik har vundet. Også en gul Delta Integrale EVO 2 var med og behøver vist ikke yderligere omtale – er blevet set af DLR medlemmer gennem flere år.

Fra Alfa klubben var der lørdag udstillet en meget flot Spider fra 1985 ejet af den jyske afdelings formand og søndag udskiftet med en hvid Giulietta fra 2010.

Som sædvanlig var standen pyntet med vort store banner som bagvæg og roll-up bannere med tekst og foto fra Lancia's historie. Flyers til uddeling og ældre numre af Granturismo blev revet væk fra bordet. En dejlig week-end med masser af god bilsnak og måske nye medlemmer.



Henrik Vinds A112 har med god grund været populær på udstillinger over sommeren



En velkendt EVO som altid i velplejet og velpoleret stand



Henrik Devantiers flotte Flavia har nu fået tidstypiske sorte plader

Rally Legend 2011

Tekst og foto: Jørgen Turking

Rally Legend? Hvad er nu det? Igen er det vore venner i det sydlige Europa der kan lave noget helt exceptionelt. Et historisk rally med de legendariske biler fra tresserne, halvferdserne, firserne og en smule fra halvfemserne, ikke kun bilerne men også en del af de legendariske kørere der kørte bilerne dengang. Et sådant arrangement er Rally Legend!

5 dage fra onsdag til og med søndag. Selve ralliet afvikles dog "kun" over fredag aften og nat samt hele lørdagen.

Jeg havde ved et tilfælde set lidt om løbet på nettet, kigget efter mere og fundet ud af at det måtte man simpelthen opleve. Som gammel



Stratos ad libitum i race-trim

I 2011 var det 9ende gang det blev afviklet og fra en lidt spæd start har det udviklet sig til et rigtig stort og flot arrangement med ca. 160 deltagere og op mod 60.000 tilskuere. Motorklubben i den Italienske lilleputstat San Marino står for løbet og rallycentrum var San Marinos olympiske stadion. Løbet er en stor event som bliver afviklet over i alt

rallykører og motorsportsmand i hele mit liv, og i de seneste år som ivrig amatør fotograf, så var dette noget man måtte opleve.

Så da jeg nævnte det for min gode ven og naturligvis medlem af vor kære klub, Thore (Mørkeblå Kappa 2,4 LS SW) skulle der ikke



De deltagende biler fyldte løbebanen næsten hele vejen rundt, et imponerende skue



Fire generationer i arbejdstøjet: 037, Stratos, Beta Monte Carlo og Delta Integrale



Velkendte farvekombinationer, dette er ingen replikaer men de biler vi så i aktion for mange år siden



Stratos med fuld blus på alle lamperne skær sig gennem det buldrende nattemørke



037 bryder mørket

mange minutters samtale til før beslutningen var taget og flybilletter, lejebil og hotel bestilt.

graders varme (lidt regn i Bologna ved ankomst, men det gik over).

Løbet finder hvert år sted i starten af Oktober, og som oftest er det lige inden det våde efterår rigtig sætter ind i Italien. Sådan var det også i år, så vi blev velsignet med 3 dages klar sol og ca. 15-20

Vi ankom til San Marino fredag lidt over middag og efter indcheckning på hotellet, (hvor der bl.a. boede en kører i en original Audi Sports Quattro S2) kørte vi til rallycentrum hvor vi fik udleveret



Stratos i vante omgivelser



037 for fuld udblæsning



Det er vel sådan her de fleste af os husker Delta Integrale'n fra motorpressens dækning



En Stratos i Marlboro-farver der signalerer "Flyt dig" hvis man ser den i bakspejlet



Fulvia i fuld rally krigsmaling



037 luftbåren ved det indlagte hop

vort pressemateriale (Jeg havde jo hjemmefra søgt om presse akkreditering, og fået det). Sådan en officiel pressevest er jo en skøn ting, idet der så ikke er nogen afspærringer der gælder for os. Eller sagt populært, den giver "ret til at blive kørt ned" men også ret til at finde nogle rigtig gode pladser til fotografering.

Så efter en lille rundtur og et kig på alle de mange flotte biler, ikke mindst en speciel udstilling med ikke mindre end ca. 15 Lancia Stratos i grp.4 trim (i anledning af Stratos 40 års jubilæum), kørte vi ud i landskabet for at finde en god fotoplacering på

den første specialprøve, som først startede ved 21-tiden, og da var det blevet kulsort nat. Billederne taler vist for sig selv.....

Dagen efter fandt vi et stykke af en prøve med grus og igen oplevede vi nogle fantastiske biler der på trods af alderen virkelig blev brugt efter hensigten, igen – se billederne.

Tæt på rallycentrum var der lavet en stor decideret publikumsprøve med indlagt hop, en kæmpesucces hos det tusindtallige publikum. Og at opleve kendte køreere fra dengang som Juha



En Delta S4 bliver brugt til hvad den er bygget til



Denne Audi var et godt eksempel på at der blev gået til stålet, også selvom man kører i en ældre, værdifuld, historisk bil. Forakslen havde det ikke så godt efter landingen og Jørgen meddeler at den ikke nåede ret meget længere.

Kankkunen, Sandro Munari, Per Eklund for ikke at tale om Massimo Biasion køre og jumpe i de originale klenodier, det skal opleves og er svært at beskrive.

Hvis nogen skulle have fået mod på at opleve den tiende udgave af Rally Legend i 2012, så er den hurtigste og billigste måde at komme til San Marino på nok med SAS til Bologna, hvis man køber billetten i god tid, så en lejebil fra nettet (Vi gav 1590 kr. alt inklusive (uden benzin) og med fri kilometer for en FORD Fusion i 6 dage) og hoteller er der rigtig mange af lige i nærheden, da Rimini kun ligger 20 km fra San Marino og feriesæsonen er slut i Oktober, så priserne er mere end rimelige. Vi var heldige at finde et 4-stjernet hotel i selve San Marino til kun 540 kr. pr. nat i enkeltværelse inkl. morgenmad.

Og oveni oplevelsen med Rally Legend, så er det jo altid dejligt at besøge Italien og nyde den gode mad og de rare mennesker.

Er du selv blevet inspireret?

Rally Legend nr 10
11-14 oktober 2012
San Marino, Italien

<http://www.rallylegend.com/>

9^o RALLYLEGEND 2011

1 ^o Kankkunen - Jauhunen	TOYOTA CELICA ST 185
2 ^o Miele - Beltrame	BMW M3
3 ^o Calzolari - Costa	FORD ESCORT RS

8^o RALLYLEGEND 2010

1 ^o Aurioi - Barjou	TOYOTA CELICA ST 205
2 ^o Romagna - Addendi	LANCIA DELTA 16V
3 ^o Falleri - Farnocchia	LANCIA DELTA 16V

7^o RALLYLEGEND 2009

1 ^o Kankkunen - Repo	TOYOTA CELICA ST 185
2 ^o Aghini - Granai	LANCIA DELTA HF
3 ^o Colombini - Canini	LANCIA DELTA INTEGRALE

6^o RALLYLEGEND 2008

1 ^o Campedelli - Casadio	LANCIA DELTA HF
2 ^o Kankkunen - Repo	LANCIA DELTA HF
3 ^o Nitte - Goebel	MERCEDES BENZ 190 E

5^o RALLYLEGEND 2007

1 ^o Riolo - Marin	PORSCHE 911 RSR
2 ^o Rosati - Tocacelli	TALBOT LOTUS
3 ^o Peruggini - Sansone	LANCIA DELTA 14

4^o RALLYLEGEND 2006

1 ^o Riolo - Marin	PORSCHE 911 RSR
2 ^o Rosati - Tocacelli	TALBOT LOTUS
3 ^o Tognana - De Antoni	LANCIA 037

3^o RALLYLEGEND 2005

1 ^o Rosati - Tocacelli	TALBOT LOTUS
2 ^o Riolo - Marin	PORSCHE 911 3.0
3 ^o Rohrl - Goebel	PORSCHE 911 3.0

2^o RALLYLEGEND 2004

1 ^o Bianchini - Ghirri	LANCIA DELTA 14
2 ^o Tognana - De Antoni	FERRARI 308 GTB
3 ^o Calzolari - Ceci	FORD ESCORT RS

1^o RALLYLEGEND 2003

1 ^o Muccioli - Muccioli	PORSCHE 911
2 ^o Tognana - De Antoni	FERRARI 308 GTB
3 ^o Bianchini - Ceci	LANCIA 037

Birgers Biler - Del 2

Tekst og foto: Per Manstrup Kristensen

Det er vist ingen hemlighed at Birger Bayer er stor Lancia-fan. Birger har en stor passion for Lancia, og vi vil i en lille artikelserie komme nærmere på Birger og hans biler. Og der er en del af dem. I denne anden del af beretningen om Birgers Biler gennemgår vi Birger's Coupé'er og hatchback'en. Og også denne gang er det en god blanding af kørende biler og renoveringsobjekter der i visse

tilfælde kræver mere end de fleste af os vil binde af med.

Birger's Aurelia burde også være med blandt Coupé'erne, vi vender dog tilbage til denne mere detaljeret i næste nummer, hvor Birger er tæt på at have den rullende igen efter en meget omfattende renovering.



1961 Appia Farina Coupé serie 3

Birgers første Lancia! Den blev erhvervet og renoveret første gang i 1967, og har i flere omgange været anvendt som brugsbil af både Birger og hans kone. Bilen er nu i gang med sin anden renovering, og Birgers drøm er at få den færdig til en tur til Italien.

Den originale motor fra bilen har i flere omgange

været benyttet i andre af Birgers biler, samtidigt har Birger skaffet sig alternative motorer, så det bliver interessant at se hvad slutresultatet bliver.

Iøvrigt bemærker Birger at bilen blev købt "med manglende første gear og bakgear"!?! Jo da, en gennemgang af gearkassen afslørede problemerne, der var ingen tænder tilbage på det tandhjul der blev benyttet til første gear og



Den originale motor klar til brug, men Birger overvejer sine alternativer



Birger har en "vugge" til bilen, der letter pladearbejde betydeligt, specielt undervognsarbejdet, det er bare at vippe



Der er stadig en del pladearbejde tilbage, men det meste er rutinearbejde for Birger



bakgearet, Birger opdagede dybe furer indvendigt i gearkassen og var imponeret over at den ikke var brudt helt sammen. Det tog lidt tid, men det lykkedes Birger at skaffe de nødvendige dele af gearkassen som originale reservedele fra importøren uden at skulle betale for en helt ny drivline.

Birger så i 1967 en annonce for bilen i Berlingske ombord på storebæltstærgen, og ringede

begeistret til Hans Ole Jørgensen og fortalte om den. Da Birger kom hjem havde Hans Ole sluttet handlen på Birgers vegne.

1964 Flavia Farina Coupé 1,8

Flavia'en blev købt til Birgers kone efter hun havde prøvet en Volvo P1800 i et års tid eller to. Birger søgte efter en bil med mere plads på bagsædet, da familiens daværende Appia var løbet tør for benplads til Birgers søns hurtigtvoksende ben.



Bagskærmen med den karakteristiske kant, der genkendes på mange andre nyere Lancia'er, bl.a. går linien igen på den nyere Kappa.

Ligeledes indgår C-stolpen i den s-facon som går igen på flere modeller fra denne tidsperiode, bl.a. Appia'en på modsatte side og Flaminia'en på næste side.





Klassiske Flavia detaljer

Flavia'en har været anvendt som brugsbil igennem flere år, men trænger nu til en mindre renovering (Flere af os andre ville nok kalde det en større overhaling, men Birger har en geist og en kundskab som man kun kan være misundelig på, og så er der ikke langt igen på objekter på dette stadie, hvis blot tiden rækker til).

Flavia'en blev fundet i Frederiksværk, Birger har tidligere skrevet om bilen i Viva Lancia (nr 68, 1983, specialudgave om Flavia og 2000). Ved køb var den allerede i behov for renovering, men det var hurtigt klaret på det tidspunkt, til trods for at Birger var afhængig af en ven der kunne bringe

reservedele med hjem fra forretningsrejser rundt i Europa. Mest begejstret var Birger over at få fingre i et komplet reservedelskatalog ved første leverance, tiderne var anderledes inden internettet!

Absolut mest underholdende del af Birger's beretning er kommentarerne omkring den første testkørsel. Birger havde ved købet næsten overset at baghjulsophænget var blevet erstattet af to træblokke mellem akslen og gummistoppene! Første testkørsel efter check af olie, vand og batteri gik rimeligt (med tanke på den faste, men ustabile affjedringbag), specielt efter at alle tændhætterne efter et stop kom på plads..

Detaljer fra Flaminia'en: Baglygterne er blandt de smukkeste undertegnede har set.

Fortlygterne og grillen understreger smukt slægtskabet.

Mærkerne er eftertragtede, der er ikke mange eksemplarer med samme besætning tilbage.





1964 Flaminia Touring Coupé 3C GTL 2,8

Birger har kendt bilen siden 1968, da den havde været i DK et par år. Det er en af 300 bygget, med tre dobbelte Weber, der gør at indsugningslyden er højere end udstødningslyden.

Birger var med da Per Brüel købte bilen brugt for mange år siden. Pludselig en dag fik Birger en henvendelse om at han skulle med ud at se på en bil. Bilen stod i Charlottenlund. "Han kræver sådan og sådan for den, er den det værd?" spurgte Per. "Det er den i hvert fald," svarede Birger. Dette fik Per til at skrive en check på stedet, og bede Birger om at køre bilen fra Nordsjælland til Tune hvor den skulle opstilles midlertidig i en hangar Per havde til sine fly dernede.

Turen gjorde Birger lidt hed om ørene, da bremsepedalen gik længere og længere ned for hver gang han brugte den. Flaminia'en havde



Indsugningen til Weber'ne er ikke ligefrem diskret.

Tidstypiske, smukke fælg.

Nydelige detaljer på døren, med refleks. Hvorfor er det bare ikke standard på alle biler idag?

Hvem vil ikke gerne sidde bag ved dette rat?

Læderstuen er fantastisk, smukt formet og syet. Og der er endda rimelig plads på bagsædet.





Bagsmækken kræver lidt pladearbejde.

Gamma'en har med denne front og guldfarven ikke ligefrem været diskret fra ny.



på købstidspunktet brug for lidt renovering. Da Birger nåede frem blev han iøvrigt overfuset af en flymekaniker der bestemt ikke mente at hangaren var et bilgarage, men det løste sig husker Birger med et smil.

Birgers søn købte bilen et par år senere af Per Brüel. Bilen har tidligere været aluminiumsfarvet, men blev under renovering efter ankomst til DK omlakeret til den nuværende farve.

1979 Lancia Gamma Coupé 2,5

Nu er en Gamma jo ikke den mest sædvanlige bil i kongeriget, så derfor er det faktisk en ganske underfundig historie at Birger finder Gamma'en i en garage hos en lokal mekaniker ca 5-10 km borte, hvor Birger dagligt har cyklet forbi i et par år. Pludselig en dag er porten åben og Birger synes at han ser noget der ligner en Lancia. Birger får kontakt, det er en meget lang og kringlet historie om hvorfor den har stået der så længe, slutningen bliver dog at bilen bytter hjem, og nu står trygt hos Birger.



Øjet snyder let, glasblæsning af fælgene får dem til at fremstå nye, og lidt plejemidler til kabinen vil hurtigt få den til at fremstå smukt





Kappa'en med den karakteristiske kant over bagskærmen

Gamma'en trænger til en let overhaling, men Birger mener dog at det kan gøres relativt let. Der er ikke så meget rust der skal laves, og en test af glasblæsning af en af fælgene fremviser et fantastisk resultat, fælgen ser næsten ny ud på de områder hvor Birger har bearbejdet den.

1997 Kappa Coupé

Meget metalblå! Birger hjalp Per Brüel med at hente den i Tyskland. Birger vil gerne spare Kappa'en for vinterføret i videst muligt omfang da den står så flot som den gør, og er på vej til at blive kommende klassiker.



Kappa'en blev importeret i 1999, da Per ville have en sådan, bilen var da 1 år gammel. Modellen blev ikke officielt importeret, derfor var egenimport nødvendig. Birger købte bilen af Per i 2010 i foråret.

1997 Ypsilon 1,2 16v

Jesper Egelands gamle tro-tjener, med Elefantino Rosso fælge, trækkrog og kommende vinterbil.

Birger nævner at han aldrig havde troet han skulle have to så nye biler som Kappa'en og Ypsilon'en.



Birger's nye vinterbil, endda med trækkrog! Birger havde aldrig tænkt over denne mulighed selv tidligere, men kan bestemt se potentialet i selv at kunne flytte en bil på en trailer.

Elefantino-fælgene. Birger nævnte også at det ville tage ham lidt tid at vænne sig til de moderne fælge, de var jo aldeles for brede for sådan en lille bil



Italiensk Køkken

Cannelloni al Forno

Klassisk Canneloni

4 personer:

12 færdige cannellonirør

1 finthakket gult løg

2 pressede fed hvidløg

olivenolie

1 dl hakket blancheret frisk spinat

300 g kalvefars

4 spsk ricotta

frisk oregano

2-4 soltørrede tomater skåret i små bidder

salt og peber

2 æg

1 portion tomatsovs (se længere nede)

Parmigiano Reggiano

Tomatsovs

1 kg blommetomater

1 gult løg

1/2 stilk blegsellri

2 fed hvidløg

1 dl olivenolje

salt og peber

2 spsk tomatpuré

Sådan gør du:

Sæt ovnen på 175 gr C. Begynd herefter på tomatsovsen:

Blanchér tomaterne og køl dem derefter hurtigt ned. Heretter skrælles, deles og udkernes tomaterne. Hak løg, selleri og hvidløg så småt som det går. Varm oljen i en gryde og tilsæt løg, hvidløg og selleri sammen med en smule salt. Kog under omrøring indtil grønsagerne er bløde uden at de dog når at tage farve. Tilsæt tomatpuré og lad den koge med et kort øjeblik så smagen kommer frem. Tilsæt tomaterne, rør rundt og læg derefter låg på sovsen. Kog med låget på ved mellemtemperatur i 5 minutter, fortsæt derefter kogningen uden låg i yderligere 15 minutter. Tilsmag med salt og peber, og eventuelt lidt finthakket basilikum.

Mens tomatsovsen koger: Steg løg og hvidløg

i et skvæt olivenolie uden at løgene får farve.

Hæld løgene op i en skål og lad dem afkøle. Hak den blancherede spinat. Bland kalvefars, ricotta, løg, hvidløg, oregano, tomat og spinat til en jævn blanding. Smag til med salt og peber.

Sprøjt farsblandingen i cannelloni-rørene. Læg dem i et smurt fad og hæld tomatsovsen over. Stil retten i ovnen i 20 minutter. Tag fadet ud, træk et par streger olivenolie over og pynt med Parmigiano Reggiano.



HESSTEKNIK PERFORMANCE TUNING

CHIPTUNING

OBDTUNING

FLASHTUNING



- **FOR MERE POWER**
- **STØRRE TRÆKKRAFT**
- **BEDRE ØKONOMI**

- Motorsoftware til biler: Fabriks- og optimeret software
- Chiptuning for større effekt/trækkraft
- Optimering for mere køreglæde og økonomi
- Justering af alle biler, benzin og diesel med og uden turbo

MED EN OPTIMERING FRA HESSTEKNIK FÅR DU:

- En perfekt effekt- og drejningsmomentforøgelse
- Flere hestekræfter og højere drejningsmoment
- Mere power til sikre overhalinge
- Større trækkraft
- Størst køreglæde
- Bedre brændstoføkonomi
- Slip kræfterne løs og genoplev glæden ved din bil
- Mulighed for at lægge original software i igen

powered by

WWW.HESSTEKNIK.DK

Tlf.: 50504645 • info@hessteknik.dk





Foto: Jørgen Turking - Rally Legend i San Marino