



Granturismo



MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER
NR.36 NOVEMBER 2010



Gislev Holme Autoservice

28 års erfaring
Problemløser
Plade og mekanisk arbejde
Reservedele til Lancia Gamma



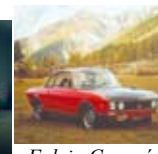
Gislev Holme Autoservice - v/ Bjarne Rye - Holmevej 41 - 5854 Gislev
Tlf. 30 29 13 13 - e-mail: rye@get2net.dk - www.bjarnerye.dk



D-50



Aurelia B24



Fulvia Coupe'



Stratos



0-37



Delta Integrale EVO

Granturismo

12. årgang nr. 36 November 2010

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver:

Dansk Lancia Register. Bregnerødvej 25 B. 3460 Birkerød.

Ansvarshavende Redaktør:

Klaus Egeland. Bregnerødvej 25B. 3460 Birkerød.
Tlf. 45813654 e-mail: egeland@teliamail.dk

Redaktionen i øvrigt: Bestyrelsen

Formand

Niels Jonassen. Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf. 49191129 e-mail: aurelia@webspeed.dk

Kasserer/Webmaster

Jørgen Turking. Nørrevej 1. 4621 Gadstrup
Tlf. 46139918. e-mail: dir@lanciaklub.dk

Best.medlem

John Enevoldsen. Vestervænget 7, Øm. 4000 Roskilde
Tlf. 46424080 e-mail: johnvoldsen@hotmail.com

Best.medlem & kontaktperson for Jylland & Fyn

Torben Jørgensen. Ørnevej 134, 5210 Odense NV
e-mail: lanciaevo@jubii.dk

Best.medlem

Klaus Egeland. Bregnerødvej 25B. 3460 Birkerød

ISSN. 1602-7965

Deadline for næste nummer er:
d. 17. januar 2011

Indhold:

Formandens Signatur	s. 3
Kære medlemmer	s. 7
Hvad var så specielt ved Lancia? 4 : Hvem var og er Lancisti?	s. 8
Æreskonsulen	s. 14
Bog om Lancia Flavia	s. 22
Sensommertur 2010	s. 24
Italiensk Køkken	s. 28
Opslagstavlen	s. 31

INTERNET: www.lanciaklub.dk

Forsidefoto:
Klaus Egeland. Roskilde 2007.
Lodewij Duys' Aprilla 1938 2.serie

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes uopfordret. Ønskes disse returneret, bedes frameret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.



Formandens Signatur

Så kom den første nye Delta til Danmark. Den entusiastiske bilhandler, John Skov Larsen, har hentet en Delta i Platino-version til landet, og efter hvad han fortæller er den allerede solgt. Der er flere på vej, og John Larsen ser meget lyst på mulighederne for at sælge dem. Den passer til dem der købte Kappa, mens Thesis mest blev solgt til folk der havde en Aston Martin stående i garagen.

Hvordan kører så en Delta? En kort prøvegallop viser en bil med klart luksuspreg og med megen vægt på komfort. Bl. a. er der vældig megen benplads ved bagsædet, og indretningen er tydeligvis i den dyre ende. Den har også pænt med kræfter og kan godt komme derudaf når man træder på speederen. Køreegenskaberne ikke en sportsvogns, men den kører hvor man vil have den til det og reagerer præcist på rattet. Der er styr på undervognen. En bil som mange vil sætte pris på at køre i, og som samtidig ikke ligner en hvilken som helst anden bil.

Køresæsonen er slut for mange; i hvert fald bliver der ikke flere træf og køreture på denne side vinteren. Udstillingernes tid er inde, og vi har besluttet at være med ved messen i Frederiksborghallen i Hillerød 6. november. Derimod holder vi en pause med Fredericia. Vi har præsenteret os flot ved udstillingen, men det er også temmelig dyrt, bl.a. fordi vi er nødt til at trække på sjællandske medlemmer for at få standen fuldt bemannet. Ingen kritik af de energiske jyske medlemmer der trofast møder op. Der må imidlertid være nogle flere fra hovedlandet der holder sig beskedent tilbage. Det skal I ikke; vi har brug for jer.

For mit eget vedkommende har det været en travl sommer med mange og lange ture i Aureliaen. Allerede først i april lokkede det gode vejr os på en tur til Stevns, og derefter gik det slag i slag med flere ture til

Jylland samt naturligvis det nordiske træf på Fyn og Bella Italia, også på Fyn. Ind imellem kom klubbens sensommertur på Sydsjælland.

Sensommerturen er en gammel tradition som helt har fundet sin form. Først en køretur ad smukke veje, og til slut en italiensk middag på en velvalgt restaurant. Deltagertallet svinger lidt, men der er altid god tilslutning.

Gennem et langt liv med gamle biler har jeg truffet en del som er utrygge ved at køre langt og længe i deres bil. Naturligvis skal bilen være i ordentlig stand, men er den det, er der ingen grund til at blive hjemme. De lange ture i sommer har gjort Aureliaen meget godt. Motoren bliver varmet godt igennem, og sod og kul bliver brændt af. Det kan bl.a. mærkes på tomgangen; den er jævn som fabrikken ville have den. Næste år står den på meget mere kørsel, men derom en anden gang.



Delta er en vanskelig bil at fotografere. Ligegyldig hvad man gør, yder billedet ikke bilen retfærdighed.

Vino Vicino

Karakterfulde vine fra Italien

Juleaften og nytårsaften kræver en særlig vin. Prøv din vinhandlers foretrukne valg:

Francesco Boschis Dolcetto di Dogliani Vigna del Ciliegio DOCG 2007 (normalpris 109 kr.). Den perfekte ledsager til julemaden.

Provenza Spumante Brut Ca' Maiöl Metodo Classico DOC 2007 (normalpris 129 kr.). En fantastisk flaske "skum" med alle de gode egenskaber man finder i bedre Champagner - men til en brøkdel af prisen!

Særligt tilbud for medlemmer af Dansk Lancia Register:
Prøv 3 flasker af hver for kun 650 kr. (normalpris 714 kr.) ekskl. levering!



www.VinoVicino.dk



Kære Medlemmer.



Så er der gået et år igen. For Dansk Lancia Register har det været et godt år. Men alvorens time er kommet. Kontingentet skal fornys.

**Også i 2011 vil det koste 300 kr.
Benyt venligst vedlagte Girokort.
Seneste betaling er d. 1. Februar 2011.**

Du kan også overføre beløbet via Netbank til klubbens konto i Nordea Bank: reg.nr. 0393 konto nr. 437 425 6322. Husk KUN at anføre medlemsnavn og meget gerne medlemsnummer.

Kassereren kan ikke finde ud af det, hvis der står f.eks. : Hr Kassemester H... (Fordi resten af medlemmets skrevne besked, kan ikke ses i ruden hos betalingsmodtageren.)

Så venligst KUN mdlemsnavn og Nummer.

Venlig hilsen og god jul og godt nytår til alle Lancisti.
Bestyrelsen

AUTOMOBILI

STELVIO

MACCHINE CON PASSIONE



Lancia Delta HF Integrale Evo 1
Bemærk km 66.000 fra ny.
Fuld service. Ex afgift.

Pris kr. 120.000,-

www.stelvio.dk

Stelvio Automobili ApS, Måløv Værkstedsgade 93, Tel 3212 0380, info@stelvio.dk

Lancia Stratos genopstår



En af verdens mest legendariske rallybiler, Lancia Stratos, er genopstanden fra de døde i en 2010-in-karnation. Der er ikke bare tale om en replika, men en helt ny bil med Ferrari-motor, der bygger videre på det oprindelige koncept og design.



Giftig rallybil genopstår.

Se web-tv om "den nye" Lancia Stratos.

<http://www.sn.dk/Lancia-Stratos-genopstaar/webtv/artikel/89195>

Hvad er så specielt ved Lancia?

4: Hvem var og er lancista?

Det er ikke helt let at definere en lancista. Kun ét er sikkert: andre krav end de fleste stiller til deres bil.

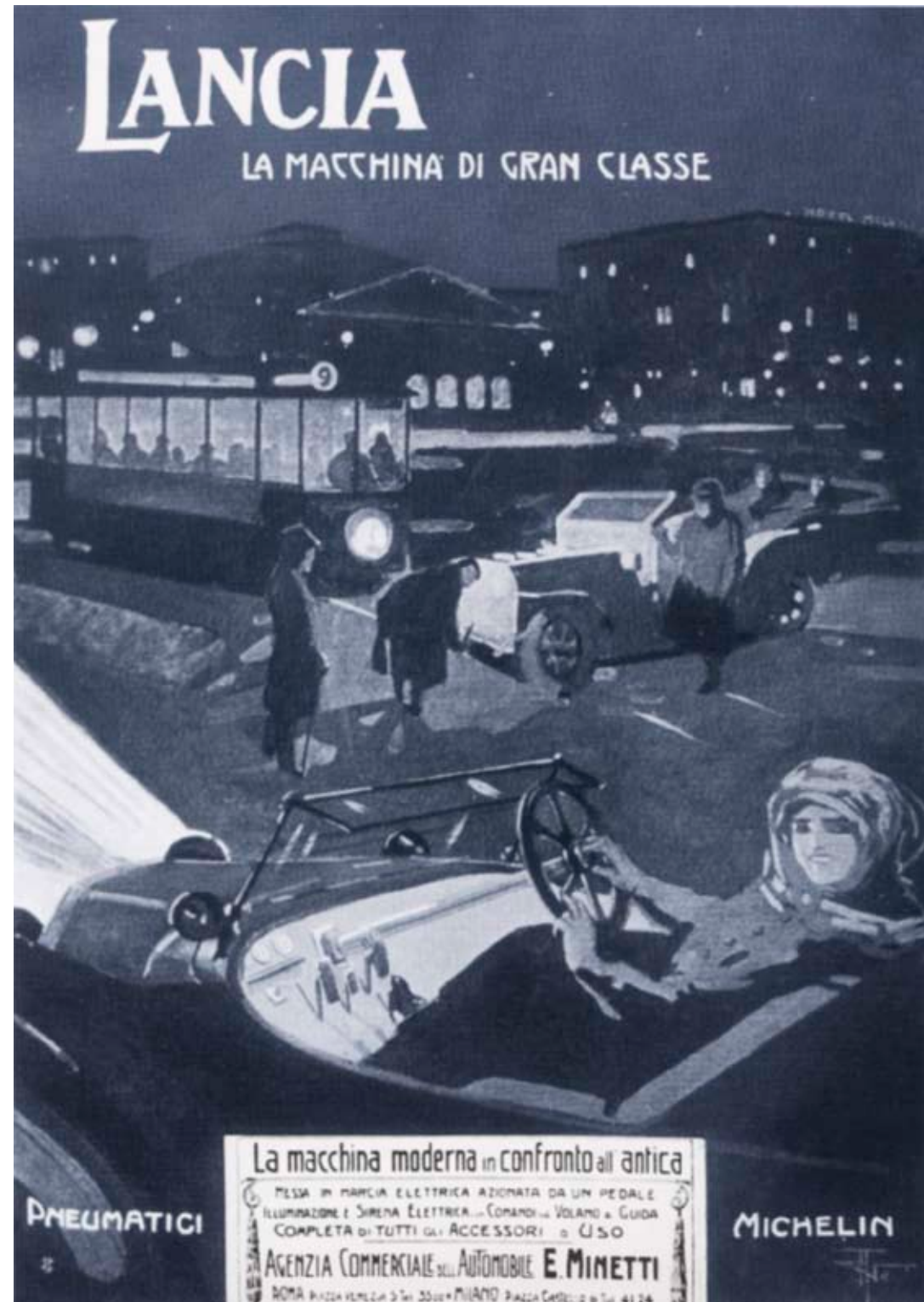
Tekst: Niels Jonassen

En sjælden – og dyr - fugl

For en del år siden stod vi i en biludstilling i Forum i København og så på en stand med Lancia. En ung mand kom forbi: "Lancia, er det et nyt mærke?" Han talte som han havde forstand eller viden til. I dag er det ganske almindeligt at folk her i landet tror at det er gået med Lancia som med f.eks. Rover, at mærket er forsvundet.



Ser vi på hele bilhistorien, må vi erkende at Lancia aldrig har spillet nogen særlig betydningsfuld rolle i Danmark. Siden en gang i tyverne og til efter Anden Verdenskrig var der en Lanciainportør, Cai Caspersen. Han solgte imidlertid meget andet – mest fly - og kun et beskedent antal Lancia; og dem han solgte var de dyreste modeller. Vi ved at direktør Tersling fra



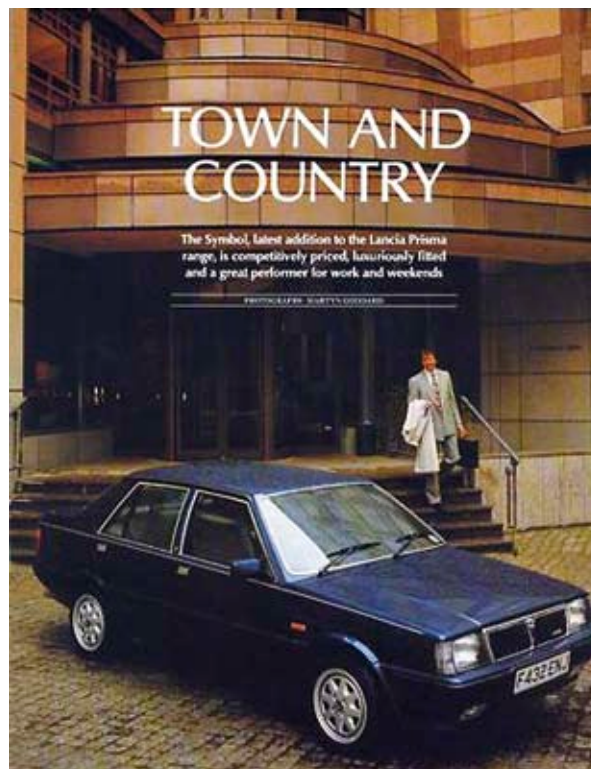
Esso havde en Dilambda og at det samme gjaldt Prins Axel, som først havde Lambda. ØKs grundlægger, H.N.Andersen, købte også en Dilambda, som han fik bygget et fornemt limousine karrosseri til af Københavns Karrosserifabrik.

Prisen er blevet angivet som 30.000 kr. i 1933. På det tidspunkt lå en dansk arbejders årsløn på 3.230 kr, og en lille, beskeden bil som DKW kostede ca. 3.000 kr. Rygtet fortæller at da H.N.Andersen havde kørt en tur rundt om ØKs hovedkvarter afleverede han bilen igen. Han ville ikke have den, fordi den var for stiv.

Efter krigen blev der ikke importeret nye Lanciaer til Danmark før Fiat havde overtaget fabrikken i 1969. Den eneste nye Lancia der mig bekendt blev solgt på danske plader, var den Aurelia GT som Per Brüel købte og som Birger Bayer har haft i mange år.

Bilen for de få

Den kundekreds vi har fået præsenteret viser tydeligt at Lancia var en bil for de få. Men, Lancia byggede da også biler der var mindre og billigere end Dilambda. Den lille Augusta f.eks. med en motor på 1200cc. Den kostede i Italien ca. 20.000 Lire. Tager vi den næsten tilsvarende Fiat Balilla kostede den ca. 12.000 Lire. Efter krigen kostede en Aurelia Berlina B10 1.830.000 Lire og en Fiat 1400 1.275.000 Lire. Går vi til slut op i 1970'erne kostede en Beta Berlina 1,3 3.136.000 Lire og en Fiat Mirafiori ca. 2.400.000 Lire.



Vi skal altså på jagt efter mennesker som har haft råd til og villet ofre mere end de fleste på en bil. En schweizisk undersøgelse viste for nogle år siden at Lanciakøberne især var folk med en højere uddannelse og med interesse for kunst og kultur. Det var også folk som var nysgerrige og interesserede i at følge med udviklingen. Folk i liberale erhverv som læger, arkitekter og sagførere fyldte godt i statistikken.

I modsætning til i dag havde Lancia indtil for ca. 30 år siden et vældig godt marked i England. Også der dominerede folk i liberale erhverv. Det var folk som ikke brød sig om at køre i de samme biler som alle andre. Jeg husker selv en, som stod helt fremmed overfor de traditionelle, britiske kvalitetsmærker. De var for banale. Og for en del år siden sagde Per Brüel til mig, at hvis der blev solgt en mængde Lancia her i landet, var han ikke sikker på at han ville have en.

Efter 1969

For nogle mennesker sluttede Lancias historie med Fiats overtagelse i 1969. For mange andre begyndte den. For da kom perioden med Stratos og Delta Integrale, og dermed rollen som den dominerende rallybil. For mange blev netop de biler identiske, med Lancia, og det er dem de tænker på og dem som har gjort dem til lancisti. Her er der tale om mennesker som interesserer sig for motorsport eller i hvert fald lader sig påvirke af sportslige succeser. Der er ingen tvivl om at Lancias skiftende roller gennem historien har



haft betydning for de vanskeligheder fabrikken har haft med at finde en niche til Lancia. Er det eksklusivitet eller sport?

Oprindeligt var Lancia karakteriseret ved innovativ, begavet og kompromisløs teknik. Koste hvad det ville. Efter 1969 blev det nok så meget motorsport, og man appellerede til et yngre publikum – med penge og success. Men så kom Alfa Romeo ind i folden med en stærk sportstradition.

I dag spiller image den helt afgørende rolle for bilsalget. Hvilke forestillinger og historier kan du knytte til bilmærket? Diskret teknisk raffinement og holdbarhed sælger ikke biler. Under skallen er biler i dag forbløffende ens. Hvad skal så gøre publikum loyale overfor Lancia?

I dag køber folk de gamle Lanciaer på grund af deres eksklusive og gennemarbejdede teknik, og de nyere bliver købt på grund af deres sportslige præstationer og historie. Det ser ud til at Lanciaer i dag bliver købt

for deres ubesværede elegance og komfort – samt at de ser lidt anderledes ud end de fleste. Det ligner en tilbagevenden til nogle af de gamle købsmotiver. Er de moderne lancisti folk der har fingeren på modepulsen og "la dolce vita"?



Otto og Lundt Auto ApS



10% Introduktionsrabat til alle medlemmer af Lanciaklubben

Valg af værksted er et spørgsmål om tillid

Vi vil derfor gerne give dig mulighed for at lære os at kende. Første gang du har din bil på vores værksted giver vi dig 10% rabat på de arbejdstimer vi bruger på din bil. Så kan du lære os at kende og vi kan lære din bil at kende.

Vi tilbyder reparationer, synstjek og service

Vores værksted kan håndtere alle bilmærker og du er sikker på at få en professionel gennemgang af din bil, hvad enten din bil skal reparereres, gjort den klar til syn eller have lavet service.

Intet arbejde påbegyndes uden vi er enige om arbejdets omfang og pris

Inden vi går i gang med din bil aftaler vi, hvad der skal laves og en max pris. Hvis vi finder yderligere på din bil, som der skal tages stilling til, ringer vi til dig og aftaler det videre forløb.

Kontakt os:

Ådalsvej 50
2970 Hørsholm
Telefon **70 10 12 10**

På samme adresse finder du:
[Hørsholm Rustbehandling](#)
[og Bilpleje](#)
[Entech Chiptuning](#)

Rabatten kan ikke kombineres med andre rabatter.

Æreskonsulen

"Det diplomatiske hjemsted" for italienske biler i Skandinavien er her, hjemme hos Per Edvardsson, hvor der står 3 af de 17 Lancia "B20" og "B24" der findes i landet, udover en Fulvia Coupe, en Dino og . . .

Artikel fra det italienske bilblad Ruoteclassiche – oversat af Torben Jørgensen, Dansk Lancia Register.

De svenske huse er røde, flaget og vimplen er blå med gult kryds og i garagen holder en Volvo. Sådan er det imidlertid ikke hos Per Edvardsson. Det er grønt og han anvender tricoloren – i det mindste når der er gæster fra Italien. I garagen er der kun italienske biler og Lancia Aurelia er i klart overtal: 3 ud af 5 "beboere" er Aurelia (der er også en Fulvia Coupe og en Dino 246 GT) + 2 motorcykler. En samling der giver stor respekt til Per i et land som tæller 17 Aurelia (alle B20 og B24). Per har altid været fascineret af italiensk mekanik. I begyndelsen var al opmærk-

somhed rettet mod Alfa Romeo; i 80'erne havde han købt og restaureret en "2000 GTV" fra 1972 og en "2600 Sprint" fra 1963. Senere kom han i kontakt med andre samlere af italienske biler og fik derved kendskab til Lancia og forstod, at det var det rigtige mærke som kunne tilfredsstille hans passion for mekaniske raffinementer og fornyelse. Alfa bilerne blev solgt og han blev "Lanciavän" amico della Lancia, som medlemmerne af den svenske lanciaklub oversætter "Lancista" på deres sprog.



Teknikken og håndværket.
Per Edvardsson, idustri tekniker og nu som 65 årig gået på pension, inspicerer motorrummet på sin "B24" med stelnummer 1001. Skitserne på væggen bag ham, viser hvorledes han har anbragt bilerne ved boligen.





Kører italiensk til hverdag. Per's Dino 246 GT som han er anden ejer af og en Fulvia Coupe købt i Vercel-
lese for 5 år siden. Det er hans dagligbil.

I de år var det stadig muligt at finde dejlige og smukke biler til restaurering – vel at mærke til priser der var til at betale. Den elskede Aurelia, men også Dino 246 GT fra 1972 blev købt direkte af den første ejer. Bilerne kan nu nydes af de besøgende hos Per.

Når Dino'en kører ned ad rampen kan man få et kig ind i garagen og besøgende opdager et mindre restaurerings-værksted. Per betegner sig selv som en "aktiv" samler og udfører selv restaurering af bilerne, især hvad angår det mekaniske.



Håndlavet skærm

Per viser her den håndværker-fremstillede skærm som var lavet efter en form og monteret på hans "B24"; den var tung og unøjagtig fremstillet og er nu udskiftet en med anden. På skærmen ses "I" katteøjet som var på bagklappen.



Værksted og museum. Et blik på "B24" NO. 1001 under restaurering. I baggrunden en knallert
Motom "48" projekteret af Lancia Giovanni Battista Falchetto.

Nu, hvor han er gået på pension, er garagen det sted hvor han oftest opholder sig, især i de såkaldte milde perioder, fordi i den del af Sverige kan temperaturerne godt komme ned på 20 minusgrader om vinteren – temperaturer som kan tage modet fra én når noget skal samles. I hvert fald det som kræver udendørs arbejde såsom vask og lakering.

Langs væggene i garagen er parkeret en Moto Guzzi V7 Sport og en Motom "48". Per har valgt den originale løsning med en monoramme. På tidspunktet hvor han købte den, vidste han endnu ikke, at Motom var konstrueret af Giovanni Battista Falchetto, faderen til Lancia "Lambda". I garagen dominerer også en rød "B24" som er under restaurering. Den købte Per i 1989 fra et af de andre aktive medlemmer i den svenske lancia-



Joint venture fra 50'erne.

Det lille bælte som er påklæbet oliebeholder for bremsevæske. Sabif fremstillede bremsesystemer til biler og industrikøretøjer. Hjemsted i Torino og var et joint venture mellem Fiat, Lancia og

Jeg betragter mig selv som en "aktiv" samler. Meget af arbejdet udfører jeg selv – især det mekaniske.

klub (som i deres logo bruger udtrykket " Lancia Club Svezia "). Da Per købte den, var farven grå-metal og havde fået en overfladisk restaurering og desuden en skadet på forpartiet. Den fortjente en total restaurering også af den grund, at den har et " vigtigt " stelnummer: B24-1001". Dette betyder ikke, at det er det først fremstillede eksemplar (selvom Lancia's nummerrække ofte begyndte med 1001) men næsten. Produktionen af Per's begyndte den 21. marts 1955, men da var allerede 4 stk. "B24S" (det vil sige venstre styrede idet S står for sinistra = venstre på italiensk) færdiggjorte. Dog var det den første – ifølge registrene – som blev fremstillet med højrestyring. Den kørte af samlebåndet den 4. maj 1955 og i alt er 13 stk. fremstillet. Registerne bekræfter, at "B24-1001" er Rosso Corsa (væddeløbsrød direkte oversat) og indvendig i lyst læder. Som ny leveret til en skibсреder fra Genova og i 1961 købt af familien Fallai fra Rom og eksportør af italienske produkter til Sverige – deriblandt Lancia. I Italien havde den indregistreringsnummeret GE 79908 og dernæst MI 581837. I Sverige blev den indregistreret som AA1103 som i det gamle system med "A" betyder indregistreret i Stockholm.

Efter en første gennemgang af bilen, besluttede Per sig for at skille den fuldstændig ad, og dette afslørede en ældre reparation som var meget unøjagtig; forreste højre skærm var fremstillet af en håndværker og var meget tung. I dag fremstår karrosseriet renoveret og lakeret i den originale røde farve af en fagmand, medens Per har taget sig af det mekaniske. Han har



Klar til brug

Motoren til "B24" er demonteret og blevet totalt renoveret og testet i prøvebænk. Per er selv i stand til at udføre sådanne arbejder.

renoveret motoren som står på en lille rullebænk og venter på, at den en skønne dag skal monteres i bilen. Rengøring og klargøring af udsmykning er næsten færdiggjort. Per har nøje fulgt alle arbejder fra sidelinien, selv udført mange af arbejderne og fået tilsend fra Milano og Torino dele som vil være umulige selv at fremstille (deriblandt kølergrillen). Dog vil " 1001 " ikke blive klar til den svenske lanciaklub's træf i forbindelse med modellens 60 års jubilæum.

Per vil der benytte sin "B20S" fra 1958 – sin første Lancia. Købt i 1988 og har aldrig været renoveret. Karrosserifarven er " lidt omtrentlig " korrekt (der er lidt fantasifuldt over den blåmetallige farve som er temmelig påfaldende, men som blev benyttet i 70'erne). Også på dette køretøj er der arbejde i gang: i sommeren 2009 blev fremstillet en køler med termostatstyret rullejalousi og bremsetromler (foran er der dobbelte

Nå jeg kører til Italien anvender jeg min Fulvia. Når der er italienere på besøg, så vajer tricoloren fra flagstangen ved mit hus.



Snart er den klar til at komme på gaden.

Per arbejder med sin "B20S" nummer 1561. I hånden holder han bremsetromlen som er nyrenoveret og de tilhørende bremseklodser. På det lille foto til venstre; det "H" som i 1967 skulle minde svenskerne om at gå over til højrekørsel.



"A" for Stockholm.

Til højre, klæbemærket for syn udført i 1968 og den originale nummerplade (som ikke er gyldig idag). Det første "A" betyder indregistreret i Stockholm.



Fine ting som skal renoveres.

Instrumentbrædtets tilstand kan fremstå noget nedslående, men faktisk er alle instrumenter komplette og rattet med center i træ vil blive renoveret. Til højre: Per fremviser motorrummet, som i øjeblikket er tomt i forbindelse med renovering.

bremsstempler og bagerst enkeltsystem). Det indvendige fremstår i " brugt stand " med diverse reparationer af betrækket fra den tid hvor bilen blev benyttet som dagligbil. På instrumenbræddet er påklæbet et " H " som står for " höger" og havde til hensigt at minde svenskerne om, at der skulle skiftes fra venstre til højrekørsel. Dette skete den 3 september 1967. Inde i handskerummet er en brochure på engelsk over produktion af Lanica køretøjer i 1958 lige fra " Appia " til industrikøretøjer.

"B20" 'eren holder til i en flytbar garage i Per's have og ved siden af i en tilsvarende garage, er hans Fulvia Coupe som Per har købt i Borgosesia (VC) for 5 år siden. En Rallye 1,3 S i farven Verde Ostenda (den typiske mørkegrønne farve som Lancia anvendte i slut



Luksusemigrant.

På fotoet i midten; den sorte "B20"er bevaret som et smukt minde over sporet tilbage til dens korte liv i Italien. Nummerpladen Escursionisti Esteri burde have været destruerede. På foto ovenover ses køretøjet ved ankomsten til Sverige.

60'erne og begyndelsen af 70'erne) og den er den " nye " bil i huset og anvendes af Per som hverdagsbil og også benytter når han ofte er i Italien for at besøge vennerne i Valsesia Lancia Club i Fobello (VC) – byen hvor Vincenzo Lancia opholdt sig ved juletid. Den tredje " Aurelia " er imidlertid opbevaret i afdelingen for tilbehør, bag huset. Det er "B20" med stelnummeret 3699 og en sort serie 5. Kom til Sverige som ny, men den første ejer havde købt den i Italien. Dette bekræftes af den først anvendte nummerplade " Escursionisti Esteri " (udenlandske turister direkte oversat) og et billede på den tid hvor bilen ankom til Skandinavien.

At se et køretøj i sådan kvalitet gør indtryk i dag; det er komplet overalt, men karrosseriet har tyde-

lige tegn på rust og gennemtæringer i skærmene. Indvendig er den snavset og ser brugt ud. Den sidste syn blev foretaget i 1969 som det fremgår af klistermærke. Motorrum er tomt men demonteringen af motoren er kun første skridt i en renovering som Per endnu ikke ved hvornår påbegyndes. Arbejdet på de andre " Aurelia " tager al hans tid og restaurering af denne " B20 " kræver en del tid og resurser.

Svenskere er imidlertid et hårdfør folkeslag og netop i det sidste nummer af Lanciaklubben's blad kan man læse om en anden " lanciavän " som er ved at afslutte en totalrestaurering af anden "B20" hvor udgangspunktet var endog dårligere.

Bog om Lancia Flavia

Angela Verschoor.

Lancia Flavia 1960-1974.

206 sider plus en DVD, illustreret.

ISBN 978-90-815492-1-9

Deltagerne i det nordiske træf på Fyn i juni mødte den hollandske lancista, Angela Verschoor som kom i sin åbne Flavia. Med sig bragte hun et af de første eksemplarer af sin bog om samtlige Flavia-modeller.

Det er i år 50 år siden at den første Flavia blev præsenteret, så det er en god idé at skrive en bog om den lidt glemte Lancia, som fortjener mere opmærksomhed end den er blevet til del. Med sin 4-cylindrede boksermotor brød den nye vej for Lancia, samtidig med at den knyttede tråden tilbage til Lancias tekniske chef, Antonio Fessias yngre dage. Sidst i fyrrerne havde han konstrueret en bil som skulle bringe flyfabrikken Caproni over i bilindustrien. Det blev imidlertid kun til nogle få prototyper inden fabrikken opgav ævred. Som nyudnævnt teknisk chef hos Lancia fik han mulighed for at fortsætte projektet som blev lanceret i 1960 som Lancia Flavia.

Angela Verschoors bog består af en tekstdel på italiensk, fransk, engelsk og tysk samt en DVD med scanninger af et stort antal brochurer og reklamer. Ifølge sagens natur må teksten blive ret kortfattet når der skal være plads til fire sprog. Teksten når dog hele vejen igennem fra Fessias arbejde for Caproni til alle



modeller og varianter af Flavia. Man får et overblik over hvilke modeller der blev bygget og hvornår de kom. Det er vældigt nyttigt, for der kom mange både m.h.t. motorstørrelse og karrosserier. Bogen udmærker sig imidlertid især ved sit samtidige billedmateriale. Verschoor har været gennem et stort materiale og har udvalgt billeder fra reklamer og brochurer som tegner et fint billede af Flavias udvikling. Læseren får endvidere den gevinst, at han også får et billede af den tid da Flavia var i produktion, samt hvem fabrikken henvendte sig til med sine reklamer.

Den teknisk interesserede vil savne en mere detaljeret gennemgang af den tekniske udvikling, men de fleste vil have glæde af bogen og føle sig meget bedre oplyst, end før de læste den.

nj

SENSOMMERTUR 2010.

Tekst: Jørgen Turking

Foto: Jørgen Turking og Jesper Egeland

Søndag d. 22. August var dagen hvor vor aditionsrige sensommertur skulle afvikles. Turens tilrettelæggelse var i år lagt i hænderne på John Enevoldsen, som tidligere kun har været deltager på div. Sensommerture - i meget forskelligt vejr. Undertegnede har fralagt sig ansvaret for at arrangere sensommerture, idet det de 2 gange det er sket har det været et forfærdeligt regnvejr, hvorimod de gange andre (specielt når formand Niels og fru Hanne) har lagt turen - har det været det smukkeste sommervejr!

Så vi var jo lidt spændte på hvilken aftale John havde opnået med vejrguderne, denne dag.

Nå, John havde lagt starten ved afkørsel 39 i Slagelse på den store P-plads ved benzintanken, hvor der var rigelig plads til en masse Lancia'er - hvis der nu skulle komme mange. Og ved mødestedet var det da også tørvejr og ca. 12 Lancia'er med familier var mødt op til turen. Alle fik udleveret en rutebeskrivelse - lavet ved hjælp af Google maps på nettet - og

en efter en startede vi sydover på en smuk og - skulle det vise sig - anderledes tur!

De der vil se ruten på et kort med indlagte billeder kan bruge denne link på nettet: http://www.lanciaklub.dk/Events_gl/sensommer10/sensommer2010.htm Og så klikke på sensommertur.

Turen gik sydover ad små hyggelige veje, gennem skælskør og ned til kaffepause på Enø Strand i udmærket vejr - indtil ca. 2 Km før Enø - så begyndte det at regne, faktisk stod det ned i stænger under hele

kaffepausen på P-Pladsen, så selvom kaffen var god - var det en blandet fornøjelse. Og da vi kørte fra Enø igen - holdt det næsten omgående op med at regne! Turen gik videre nordøstpå, gennem Næstved og op over Tystrup og Bavelse og her fik nogle af os en lidt pudsigt oplevelse.

Vi fulgte Johns rute til punkt og prikke, og undrede os godt nok over, hvordan han dog havde fået lov til at køre igennem Næsbyholms område og skove - der ellers altid er totalt forbudt område. Men vi fik en meget smuk tur i området, og først da vi kom ud igen viste





Nå - den dejlige tur sluttede i Ringsted, hvor middagen skulle indtages på Restaurant Italy e Italy, som vi har været på tidligere, og den skuffede heller ikke denne gang. Og også ved mål på torvet i Ringsted var vejret med os - en hyggelig efterårssol skinnede på os.

Mange flotte biler, mange rare og hyggelige mennesker, som altid ved et Lancia klub træf, hvad mere kan man ønske? Jo, det skulle lige være god Italiensk mad - og det fik vi så, som afslutning på en dejlig dag.

Tak for en god tur.
Jørgen Turking

det sig, at John ikke selv lige havde været på den del af turen, så han var ikke lige klar over, at det var forbudt område! Heldigvis var der ingen hjemme i de ejendomme vi passerede i skoven, ellers kunne det jo være at vi var blevet jaget ud igen.



Hørsholm Rustbehandling og Billeje ApS



**Rabat
500.-**

Til alle medlemmer af Lanciaklubben

HVEM ER VI?

Hørsholm Rustbehandling og Billeje er et **MERCASOL CENTER**, der tilbyder din bil rustbeskyttelse og billeje. Vi er tilknyttet Teknologisk Institut's kontrolordning, der sikrer dig høj kvalitet på det udførte arbejde. Vi borer bl.a. ikke huller og vi afmonterer inderskærmene inden vi behandler bilerne med voksbaserede rustbehandlingsprodukter.

NYE BILER RUSTER OGSÅ

Høj luftfugtighed, meget skiftende temperaturer og kemisk forurening fra f.eks. svovlforbindelser gør, at biler ruster mere i det danske klima. Derfor skal også nye biler rustbehandles for at forlænge bilens levetid.

RUSTBESKYTTELSE KAN FORETAGES HELE ÅRET RUNDT

Det er en myte at rustbeskyttelse skal foretages på en bestemt tid af året. Bilen ruster hele året, og jo før du får din bil behandlet med supplerende rustbeskyttelse, desto bedre vil den modstå rustangrebene.

Kontakt os:

**Ådalsvej 50
2970 Hørsholm
Telefon 70 10 12 10**

På samme adresse finder du:
Otto og Lundt Auto
Entech Chiptuning

Rabatten gælder for en rustbehandling eller en klargøring og kan ikke kombineres med andre rabatter.



Italiensk Køkken

Grydestegte poussiner

Pollastri in casseruola

2-4 poussiner
3-5 blade salvie
1 lille bundt timian
salt og peber
1-2 fed hvidløg
olivenolie
2 skalotteløg
1 gulerod
ca. 30 g grønne druer
2 håndfuld tørrede, udblødte kalhohansvampe
1 glas hvidvin (stort)

Løgene og guleroden skæres i tynde skiver. Poussineren brunes i en stegegryde i olivenolie sammen med salvie, timian, hvidløg, salt og peber. Når poussineren er brunet på alle sider, skrues der ned, og løg og gulerod tilsættes. Når de har taget farve, tages kødet og grøntsagerne op af gryden.

Der skrues nu op for varmen, og druerne kommes i gryden. De skal steges under omrøring, til de har taget farve og ligner kogte kartofler i farven. Prøv at komme lidt mere timian i gryden og snus! Når saften begynder at komme ud af druerne - man kan både se og dufte det - tages de op af gryden og gemmes. Nu kommes kød og grøntsager tilbage i gryden. Tilsæt de udblødte svampe - de behøver ikke at bløde ud så længe, når de skal i en våd ret. Rør rundt og smag til med salt og peber og lad retten simre under låg i ca. 20 min. Server druerne til.

Serveres med flødekartofler med jordskokker.

Rissoto med rejer

Rissoto al gamberi

400 g rejer
1 stængel bladselleri
1 gulerod
½ løg
1 håndfuld bredbladet persille
20 g smør
200 g ris
1 tsk. salt
groftkværnet sort peber
½ glas tør hvidvin

Pil rejerne og kom skaller og hoveder i ca. ½ liter koldt vand sammen med en stængel hakket blad-selleri, en hakket gulerod og et hakket løg. Kog denne fond i 15 min. og filtrer den. Smelt smørret i en gryde og steg finthakket løg forsigtigt heri, uden at det tager farve. Når løget er blevet gennemsig-tigt, kommes saltet i sammen med ca. ½ dl vand under omrøring.

Herefter hældes risene i, stadig under omrøring, så de ikke sætter sig fast i gryden. Når de har op-suget al væden og er begyndt at stege lidt - de bliver lidt som mat glas - tilsættes ½ glas hvidvin. Når vinen er væk, dækkes risene med den filtre-rede rejefond. Når risene er halvvejs færdigkogt, ca. 10 min. (se evt. hvad der står på pakken, eller endnu bedre: smag på dem), tilsættes de pillede rejer. Tilsæt evt. løbende mere fond.

Når risene er kogt møre, tilsættes en smørklat, finthakket bredbladet persille og lidt groftkværnet sort peber. Læg låg på og lad retten hvile i 2 min., inden den serveres sammen med resten af den tørre hvidvin.

Flødekartofler med jordskokker

Patate alla panna e topinambur

Ca. 1 kg kartofler
½ kg jordskokker
2½ dl fløde
salt og peber
en anelse reven muskatnød

Skræl kartoflerne og børst jordskokkerne rene, skær dem i skiver. Bland dem med salt, peber og en anelse muskat i et smurt ildfast fad. Dæk med fløde og bag i en varm oven ved 200° i ca. 1 time. Prøv med en stegenål, om de er møre, evt. dækkes fadet med stianniol de sidste 20 min., så overfladen ikke bliver for mørk.

BILHUSET BIRKERØD



FTAT



Kongevejen 86-88 • Tlf. 45 81 13 43 • www.bilhuset-birkerod.dk



Se alle vore biler på www.bilhuset-birkerod.dk



Reserve dele Værksted Skadecenter -få et godt tilbud!!

Opslagstavlen.

Salg-Biler-Privat

Fabrikat: LANCIA Fulvia Berlina

Aargang: 1972

Km: 33.000

Farve: Lancia Blå

Stand: Mint Condition

Pris: Kr. 50.000

Navn: Niels Gulløv

Postnrby: 2100 København Ø

Telefon: 35262664

Email: gullov@email.dk

Standen er som nævnt 'Mint'. Den er på Romerplader, og prisen for dansk registrering er cirka 10.000.

Fabrikat: Lancia

Type: Kappa

Aargang: alle

Reservedel: Thule tagbøjler

resdelstype: Kappa

Resdelspris: 250 Kr.

Kategori: Salg-Privat

Navn: Per Nielsen

Postnrby: 7800 Skive

Telefon: 97513132

Email: pkn@privat.dk

Emnet

Brugt men ok.

Fabrikat: LANCIA BETA 2000 H P E

Aargang: 1985

Km: 181000

Farve: SØLVGRÅ

Stand: FIN STAND

Pris: 38000 KR.

Navn: ARNE HENRIKSEN

Postnrby: 8723 LØSNING

Telefon: 75893600

Fabrikat: LANCIA

Type: Fulvia 1,3 coupe

Aargang: 1974

Reservedel: komplet udblæsning (aldrig monteret) og et stk. hjul (med ubrugeligt dæk).

Resdelstype: Fulvia 1,3 coupe

Navn: Peter Bering

Postnrby: 4720 Præstø

Telefon: 55996089

Email: pb@arkitektbering.dk

Salg af reservedele

Fabrikat: LANCIA

Type: Delta Integrale

Aargang: 1987=>

Reservedel: Diverse fra 8v og 16v + evo

Kategori: Reservedele sælges

Navn: Jakob Demant

Postnrby: 2960 Rungsted Kyst

Telefon: 28599055

Email: yetidh9@yahoo.dk

Emnet

Til alle modeller (inkl. evo). Vandkøler (2 år gammel) med blæser mv. Oliekøler. Fin stand. fra 89 bil. Svinghjul Intercooler 8v. Forstærket kobling Giv et bud. Vil gerne have ryddet lidt op.

Opslagstavlen indeholder ikke alle Købs- og Salgstilbud som er tilgængelige på vores hjemmeside : www.lanciaklub.dk
Redaktøren opfordrer derfor medlemmerne til at bruge den altid opdaterede hjemmeside.



**“Nothing
handles
like a
Ferrari...”**

1981 Lancia Zagato

- Fuel injection • 5-speed overdrive transmission
- Rack and pinion steering
- Front wheel drive • Double overhead cam engine • 4-wheel independent suspension • 4-wheel disc brakes • Electronic ignition • Targa-style roof
- Pininfarina styling • Radial ply tires

Base price:
\$11,880*

**...but the Lancia
Zagato comes
damn close!”**

Jody Scheckter, World Champion
Ferrari Formula 1 driver.



LANCIA ZAGATO

For the name of the nearest Lancia dealer, call toll-free: (800) 447-4700, in Illinois, (800) 322-4400, in Alaska and Hawaii, (800) 447-0890.



Driving redefined.

*Manufacturer's suggested retail price. Slightly higher in California. Actual price is established by dealer. Taxes, license, freight, optional equipment and other dealer charges are extra. All prices subject to change without notice.

*Lancia, Division of Fiat Motors of North America, Inc. 1990.