



Granturismo



MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER
NR.30 MAJ 2009



**Klargøring til syn
Reparation af alle mærker
Gratis tilbud gives.
Ring og få en tid hos**

JOHNS AUTOVÆRKSTED

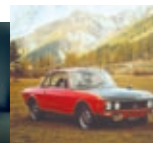
**Energivej 4B, 5260 Odense S
Telf: 6597 3191 Biltelf: 4016 2991
E-mail: john@johns-auto.dk**



D-50



Aurelia B24



Fulvia Coupe



Stratos



0-37



Delta Integrale EVO

Granturismo

11. årgang nr. 30 Maj 2009

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver:

Dansk Lancia Register. Bregnerødvej 25 B. 3460 Birkerød.

Ansvarshavende Redaktør:

Klaus Egeland. Bregnerødvej 25B. 3460 Birkerød. Tlf. 45813654. e-mail: egeland@post6.tele.dk

Redaktionen i øvrigt: Bestyrelsen

Formand

Niels Jonassen. Boserupvej 510, 3050 Humlebæk Tlf: 49191129. e-mail: aurelia@webspeed.dk

Kasserer/Webmaster

Jørgen Turking. Nørrevej 1. 4621 Gadstrup Tlf: 46139918. e-mail: dlr@lanciaklub.dk

Best.medlem & kontaktperson for Jylland & Fyn

Torben Jørgensen. Ørnevej 134, 5210 Odense NV Tlf: e-mail: lanciaevo@jubii.dk

Best.medlem

Klaus Egeland. Bregnerødvej 25B. 3460 Birkerød. Tlf: 45813654

INTERNET: www.lanciaklub.dk

ISSN. 1602-7965

Deadline for næste nummer er:
d. 20. juli 2009

Indhold:

Formandens Signatur	s. 4
Arrangementer/Kalender	s. 6
Aktuel Debat	s. 7
Lancia Aprilia Lusso 1939	s. 8
Rally Legend -hvad er nu det?	s.14
Historisk Rally	s.18
Udstilling i Odense d.14/15 -09	s. 22
Italiens Køkken	s. 24
Opslagstavlen	s. 30

Forsidefoto:

Jan Marek, Rallylegend i San Remo 2008

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes uopfordret. Ønskes disse returneret, bedes frankeret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.



Formandens Signatur

I alle de mange år vi har haft vores Aurelia har ubalance i transmissionen været et fast punkt på programmet. Som bekendt ligger koblingen og gearkassen bagude, dvs. at transmissionsakslen mellem motor og kobling løber med motorhastighed. Der er tre gummiled undervejs centreret af en bøsning. Konstruktionen giver utallige muligheder for ubalance, og det er noget som de fleste ejere af Aurelia og Flaminia må slås med på et eller andet tidspunkt.

For snart ti år siden hentede en sælger af klassiske biler en temmelig speciel Aurelia hjem fra USA. (Se Granturismo oktober 1999). Det var en sjælden model med et karrosseri ikke fra Pinin Farina men fra Stabilimenti Farina, det gamle familiefirma, som Pinins bror ejede. Det endnu mere specielle ved bilen var at den kun havde kørt 7000 km, selv om den var fra 1951. Jeg fik lejlighed til at køre en kort tur i bilen, og det var en mærkelig oplevelse at køre i en så godt som ny Aurelia.

Som forventet var der ikke antydning af transmissionsvibrationer. Så nu vidste, jeg hvad mit mål med vores egen bil var. Endnu er det ikke lykkedes mig helt at eliminere vibrationerne, selv om jeg er kommet ganske langt. Da jeg for nogle år siden var nede for at se på stumpemarkedet i Imola, fandt jeg nogle nye transmissionsdele, som medførte en betydelig forbedring. Ejeren af restaureringsfirmaet Omicron, Martin Cliffe, har kørt

i bilen og sagde bagefter, at den gjorde mig ære. Det var jeg naturligvis glad for, men den kører stadig ikke som en ny bil.

En af mine venner i Torino har drøftet spørgsmålet med en mekaniker, som kender meget til Aurelia, og hans svar var: "Lad din ven komme med bilen, så skal vi løse problemet for ham." Det lyder naturligvis forjættende, men det forudsætter, at vi står i Torino med bilen.

Konklusionen må vel være, at vi bliver nødt til at planlægge en tur i Aurelia til Italien med nogle dages ophold i Torino. I vores tid har Aurelia'en været tre gange i Italien, to gange med autotog og en gang hele vejen på egne hjul. Næste gang bliver nok med autotog. Det ligger lidt ude i fremtiden, men tanken om at få transmissionen til at snurre helt som på en ny bil virker tiltrækkende.

Til de teknisk interesserede kan jeg oplyse, at der er en svag vibration mellem 2200 og 2600 o/min, og at den er tilbøjelig til at slide centreringsbøsningerne. Jeg skifter dem ca. en gang hver andet år.

Vinteren igennem har jeg i øvrigt haft dårlig samvittighed overfor den trofaste Aurelia. Først i december blev den anbragt i en lade, fordi jeg skulle bruge garagen til at færdigrestaurere en motorcykel. Den blev bare kørt derover og efterladt, uden at jeg gjorde noget af alt det, man bør, når man stiller en bil hen for vinteren.

Først i april kørte jeg så derover bevæbnet med et stor startbatteri. Mens en af mine venner flyttede en lastbil, der stod i vejen, satte jeg for sjov nøglen i tændingslåsen og drejede. Den elektriske benzinpumpe pumpede lystigt, så jeg trykkede på starterknappen – og motoren gik i gang med det samme. Det havde jeg ikke fortjent.

Siden har jeg kørt blandt andet til messen i Fredericia i bilen. Den kører som den skal, men bagbremserne huggede og skreg ind i mellem. For at komme til bagbremserne skal gearkassen afmonteres, fordi bremserne sidder helt inde på den. Det gjorde jeg så en af disse solrige aprildage, vi har haft så mange af. Det viste sig, at der sivede olie fra et transmissionsled ud i den ene bremsetromle. Der var nogle timers arbejde med at rense, fremstille en ny pakning og få det hele samlet igen. Når nu gearkassen var afmonteret, satte jeg også nye centreringsbøsninger i. Så nu bør Aurelia'en være klar til sommeren.

Der bliver brug for Aurelia'en i sommerens løb. Først er der en hyggelig køretur med Dansk Veteranbil Klub på Sydsjælland og derfra direkte til den tyske Lanciaklubs forårstræf i Eckernförde lige syd for grænsen. Så kommer vores eget årsmøde, og inden så længe derefter det nordiske træf i Kongsberg i Norge. I har vel husket at tilmelde jer? Endelig har jeg besluttet at deltage i et af de historiske rallier, som indgår i DASU Classic; det foregår d. 20. juni på Møn.

I juli skal bilen kun i ilden en enkelt gang – officielt, men det bliver nok til en del privat hyggekörsel. I august er der historisk bakk løb på Munkøbjerg ved Vejle. Jeg kommer ikke til at køre; jeg skal derimod være speaker. Alligevel tror jeg, vi kører derover i Aurelia'en. Den pynter sådan på parkeringspladsen.

Sidst i august kommer så vores sensommertur. Den kommer i år til at foregå i og omkring Odsherred. Hold øje med dato og tilmeldelsesfrist.

Alt i alt må jeg konstatere, at vi ikke kommer til at kede os i sommer; men hvorfor skulle vi også det? Livet har vi for at leve det og vores Lancia'er for at køre i.

Arrangementer Kalender

Dansk Lancia Register's 20 års Jubilæums årsmøde 2009, afholdes på Ellested Køretekniske Anlæg d.31.maj kl.13.00.

Hele arrangementet var beskrevet i Granturismo nr. 29 og på DLR's hjemmeside. Men det skal understreges, at medlemmer naturligvis ikke er forpligtede til at deltage i hele arrangementet lørdag og søndag, for at deltage i generalforsamlingen søndag kl. 13.00, som selvfølgelig er gratis.

**Copenhagen Classic Autojumble.
Søndag d. 17. Maj 2009.**

Klamborg Galopbane. Årets tema: Morgan, Mini og Marcos jubilæum.
Se mere på www.veteranbil.dk

**Gissfeld Klassisk Motorshow
2009 afholdes den 14. juni 2009 kl.
10 - 16.**

Udstillere (fører og en passager) af klassiske køretøjer har gratis afgang, såfremt de er på plads i Parken senest kl. 9.45 og bliver hele dagen.

Tilmelding til Jørgen Turking:

Nørrevej 1, 4621 Gadstrup.

Tlf: 4613 9918

e-mail: dir@lanciaklub.dk

**Copenhagen Historic Grand Prix
den 1. og 2. august 2009.**

Oplev det spændende motorløb – midt i den pulserende storby, og nyd byens liv.

CHGP tilbyder RABAT til bilklubberne, ved køb af 20 billetter eller mere. Se tilbuddet på dette link: <http://chgp.dk/klubtilbud>

Dansk Lancia Register's Sensommertur

Søndag d. 23. august 2009.

Vi planlægger en tur i Odsherred, med efterfølgende middag på en hyggelig restaurant, som traditionen byder. Sæt kryds i kalenderen.

Mere information følger i næste nummer af Granturismo og på www.lanciaklub.dk

Udenlandske Arrangementer

LCV-AUSTRIA-TOUR 15.-24. MAI 09

Die Regionen entlang der slowenischen und ungarischen Grenze sind touristisch noch nicht überlaufen, zeigen aber, dass Österreich nicht nur aus Skiliften, Innsbruck, Salzburg, Wien und Wörther See besteht.

Der offizielle Start wird im Bereich Maria Taferl (zwischen Linz und Wien) erfolgen. Weitere Infos hat Wolfram auf seiner Seite bereitgestellt. Dort findet man auch das Anmeldeformular.

<http://www.auto-touring.com/Programs/Main-DE.html>

Lancia træf i Eckenförde 21. maj

Frühjahrestreffen des LCD in Schleswig-Holstein

Zum ersten Mal in der Vereinsgeschichte findet ein Treffen des LCD im nördlichsten Bundesland statt. Ambiente in idyllischer Lager im Kreis Rendsburg-Eckenförde. Die nötige Entspannung ergibt sich während kurzweiliger Abende auf dann hoffentlich sonnendurchtränkter Hotelterasse mit Blick ins Grüne oder ins Blaue...

Info:

Jens und Petra Gäde, Tel: +49 (0)4873 901313

www.lanciaklubdeutschland.de/termine

Rett else til

I Birger Bayer's artikel om hans erhvervelse af sin nye Aprilia Convertibile, er der desværre faldet flere linier af sidste afsnit i første spalte på side 11 ud, så budskabet i afsnittet ikke fremkommer ved læsningen. Derfor denne rettelse, som redaktøren beklager meget.

Granturismo nr. 29. På side 11 skal sidste afsnit have flg. ordlyd:

Mit bud var tilsyneladende for lavt til accept, så jeg rejste hjem, men hen over jul blev vi enige om prisen og hjemtransport skulle arrangeres. Jeg kontaktede DFDS i Esbjerg, som jo sejler 3 ture om ugen til/fra Harwich og talte med en vældig flink transportchef, som forsikrede mig om, at det var pårejet, bilen skulle bare afleveres på kajen i Harwich, ville så stå i Esbjerg næste dag. Efter en lille pause sagde den flinke mand så: Men hvis du selv kører bilen om bord, koster det ca. en tredjedel! Hov, det lød jo godt, Det er åbenbart noget med forsikringsansvar, så jeg sagde mange Tak, det vil jeg tænke over.

Debatforum på www.lanciaklub.dk



Bestyrelsen opfordre medlemmerne til at bruge vores debatforum på vores hjemmeside www.lanciaklub.dk.

Mange medlemmer har en stor viden og erfaring med renovering og fremskaffelse af reservedele til rigtig mange Lancia modeller. Har du spørgsmål om hvor du f.eks. finder en kopling til en Thema eller Delta e.a., så prøv at få hjælp hos andre medlemmer i Dansk Lancia Register

Aktuel Debat

Ændringer på klassiske biler – er det helligbrøde eller hva'?

Som det fremgår af artikel om Lancia Aprilia Lusso serie 1 fra 1939 har nuværende ejer monteret dele fra tuningsfirma Nardi – dele som først blev fremstillet i slutningen af 40'erne samt interiør fra en serie 2 bil og firkantede instrumenter også fra serie 2. Det velansete blad Ruoteclassiche som også har nogle holdninger til dette med ændringer på klassiske biler – en rustbunke hvor nærmest kun ramme og stelnummer er originalt og opbygges med nye pladedele og nyfremstillede dele – er den original eller er det nu en replica? I denne Aprilia artikel mener Ruoteclassiche at ændringer er foretaget med fuld respekt for den nøjagtige historie men det er et emne som er meget til diskussion for tiden.

I seneste udgave af det FDM baserede blad MotorClassic no. 8 har redaktionschef Peter Clausen et indlæg med nogle synspunkter om det at pille ved klassiske biler – synspunkter som ikke helt deles af vor formand Niels Jonassen, og i næste nummer af Granturismo vil der komme et indlæg til denne debat.

PS: I øvrigt kan jeg stærkt anbefale medlemmer at købe bladet MotorClassic, som indeholder artikler, der helt sikkert matcher det, vi også synes om ved klassiske køretøjer m.m. Fåes i velassorterede kiosker eller pr. abonnement hos FDM. Måske kan du stadig finde no. 8 som udkom 19. Februar – ellers må du vente til no. 9 som er på gaden 20. Maj. Et andet magasin som kan have interesse for de af os, der går op i klassiske køretøjer, er Klassisk Bil & MC. Kig på deres hjemmeside og få inspiration.

Torben Jørgensen, medlem no. 312

Lancia Aprilia Lusso 1939

Artikel fra det italienske blad Ruoteclassiche oversat af Torben Jørgensen.



Modificeret og forbedret.

Præstationerne som var tilstrækkelige i 30'erne, var ikke ideelle til dagens trafik. Ejeren har, efter en omfattende restaurering til højeste niveau, monteret et tuningskit, som firma Nardi anvendte dengang, og køretøjet farer nu fremad så det er en ren fornøjelse at opnå de 140 km/t.

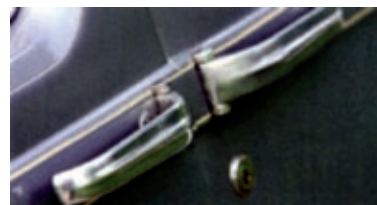
Med et kraftoverskud i forhold til cylindervolumen og et aerodynamisk karrosseri, efter sidste mode og desuden effektivt, kan man ikke hævde at "Aprilia" af sin tid at være var en langsom bil. Det passer også, at Vincenzo Lancia, efter at have prøvekørt en af de sidste prototyper, havde bedt teknikere om at få reduceret tophastigheden. Men især udgaven "Lusso", som blev præsenteret nogle måneder efter "basisudgaven" (i august 1937) og i forhold til denne var tyngt af ekstra 45 kg. ekstra udstyr, manglede den "lille" fra huset Lancia en smule livlighed. Dette skyldtes også mangel på elasticitet fra motoren. Almindelige brugere af køretøjet på den tid kunne under visse betingelser komme i vanskeligheder p.g.a. bilens adfærd med det sofistikerede uafhængigede baghjulsophæng, som alt i alt skulle være en fordel, men for nutidens mere drevne bilister nærmere er til gene. Et andet mindre problem, som man ofte hører blandt ejere af historiske køretøjer, er i dette tilfælde med den vidunderlige Aprilia vist på disse sider, løst på en glimrende måde med fuld respekt for den nøjagtige historie.

Da nuværende ejer efter en lang og omhyggelig restaurering prøvekørte bilen, var han noget skuffet over præstationerne og begyndte at spekulere på en modificering af motoren for at hente noget mere moment og ekstra hestekræfter. Nogen tid efter fandt han ved et besøg på Stumpemarked i Padova hvad



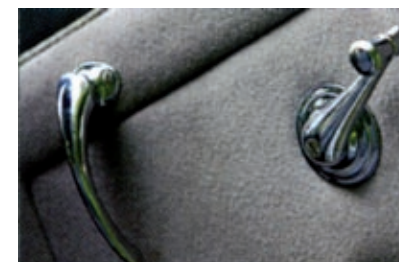
Teatraliske effekter

Avviserarmene fra den tid fungerer perfekt, men nutidens lovkrav kræver anvendelse af avviserblink som på dette køretøj er anbragt under kofangerne.



Metal fra dengang

Til højre: Invendige håndtag er i forkromet messing; man bemærker knop for vinduesoprulning som også er i metal. Øverst: Udvendige håndtag er imidlertid i en metallegering.



Justrbare støddæmpere

Instrumentet nederst til højre er hydraulisk regulator til bagerste støddæmpere som kan indstilles i 2 positioner: Citta og Turismo (bykørsel og landevej). Det firkantede instrumentbord kom først på serie 2 Aprilia.



Oplyst nummerplade

I den elegante udsmykning monteret over nummerpladen er indfattet 2 små lamper, som fungerer når positionslyset er tændt. I plastreliefferne er indgraveret køretøjets mærke og model.



Farvet indtræk

Den elegante udvendige grå metalfarve er sammenfaldende med en raffineret indvendig beklædning af gtåt stof. Udseende skulle fremvise det moderne fra 30'erne. Dørmonteringen i karrosseriet sikre en ekstraordinær god adgang.

han kunne bruge: et Nardi ombygningskit (2 Zenith karburatorer med tilhørende filterhuse og specielle indsugningsrør) fremstillet i slutningen af 40'erne og stadig i fin stand. Til salg hos en tysk specialist. For 1600 eur. har køretøjet fået det ekstra skub og hastighed, der gør at føreren kan bevæge sig både sikkert og fornøjeligt omkring i dagens trafik.

Ejeren, som ønsker at være anonym, købte denne Aprilia i Treviso i efteråret 2003 efter at have reflekteret på en annonce i Ruoteclassiche. Køretøjet, model "Lusso" med stelno. 238/11292 og indregistreret i juli 1939, er et af de sidste fra "første serie". Den har stadig den oprindelige motor på 1352 cc, men æstetisk fremstår den med alle de dele som man genfinder i serie 2 (den med 1486 cc motor som kom i august 39). De pragtfulde fælge Fergat "littoria" i to-farvet udgave og brede dæk, som blev introduceret i 1938, kølergrill med ekstra fremhævede vinkler, skærme med forskellige profiler, midteranbragt baglygte og instrumentbræt med firkantede instrumenter, som blev indført i



1939. Typisk for denne model er metallakken, i dette tilfælde en mellemgrå, som ifølge beslutningstagerne i huset Lancia skulle lovprise det elegante og moderne i forhold til konkurrenterne, som generelt stadig anvendte pastelfarver til deres seriefremstillede biler.

Første ejer af denne Aprilia var en højtstående embedsmand i hæren fra Belluno og ved hans død i 1954 blev dette køretøj, som havde overlevet krigen og efterkrigstiden i uskadt stand, overdraget til hans oppasser. Først flyttet til Pesaro og dernæst Bologna. I 1992 blev bilen solgt til en privat i Treviso, men bibeholdt nummerpladerne fra Bologna som den dag i dag er monteret. I 2003 fremstod bilen stadig komplet og i ret god stand, men nuværende ejer, som købte den for 13.000 eur. foretrak at demontere dele og restaurere den totalt.



Uden slør i ophæng og styrtøj er styringen præcis og alt i alt tilpasset til kørsel på motorvej hvor motoren tillader at holde de 120 km/t.



Dette hverv blev overdraget til Gilberto Clerici di Villaguardia (CO). Kun én af dørene havde noget tæring i et område og resten af chassis og plader var sunde. Efter en grundig behandling blev bilen lakeret med elleve lag farve af den slags, man benyttede på den tid (og ikke transparent som i dag). Pris 5.000 eur. Renovering af motor, gearkasse, bagbro, forreste ophæng, bremses og elektrisk

system, lakering af mekaniske dele – yderligere 5.500 eur. Indvendig restaurering, beklædning med gråt stof – ekstra 1.500 eur. Ingen problemer med at fremskaffe de få nødvendige mekaniske reservedele eller enkelte manglende indvendige dele, men en masse arbejdstimer i forbindelse med renovering og genmontering af bagbro – meget innovativ og virkningsfuld på sin tid, men afgjort kompliceret hvad angår fremstilling og en funktion som ikke tillader slør eller ukorrekt indstilling som kunne skyldes mangel på smøring eller simpelthen slid. Et mesterstykke i fin mekanik som bl.a. omfatter torsionsstænger som ligger indeni rør og U-formede ståltrækkabler som forbinder langsgående arme til tværmonterede bladfedre. Arbejde for eksperter er også justering af dørhængsler ved ramme, når dørene skal lukke med det berømte "klik". Ejeren har monteret de elegante udvendige forromede sidespejle – uundværlige p.g.a. det begrænsede syn bagud i dette køretøj (det ene sidespejl købt for 20 eur. på Messe i Bologna og det andet til 25 eur. hos Auto Moto Retro di Torino) samt en typisk antenne fra den tid til montage på venstre forskærm for at kunne bedømme køretøjets bredde.

Restaurering og div. indgreb bl.a. montering af dæk Michelin "Pilote" og ombygningskit Nardi blev afsluttet i 2006 med en samlet omkostning – incl. bilen - giver en samlet værdi af 25.000 – 30.000 eur. En prøvetur på vejen har muliggjort at påskønne det værdifulde hos denne Aprilia, som fremviser en adfærd, der er sammenlignelig med et køretøj fra 60'erne. Ikke dårligt af et køretøj fra 1939.



To karburatorer

I motorrummet bemærker man de 2 karburatorer med cylindriske filter fra det monterede opdateringskit Nardi. Udseende af alle enheder fremstår ulasteligt som det bør på et totalrestaureret køretøj.



Tekniske data:

Motor: Foran, langsmonteret
 4 cylindre i V-form på 19 gr.
 Boring 72 mm slaglængde 83 mm volumen 1352 cc.
 Kompression 5,7:1
 Hk 48 cv (34 Kw) ved 4300 o/min. (med originale karburatorer)
 Topventilet
 Centralt placeret knastaksel
 2 karburatorer Zenith 28 (originale er Zenith 32 VIM)
 6v elsystem, 60 Ah batteri

Transmission: Baghjulstræk
 4 gear
 Centralt anbragt gearstang
 Enkelt tørpladekobling
 Dæk Michelin "Pilote" 165x400

Chassis: 4 dørs personbil, 5 siddepladser
 Selvbærende stålkarrosse
 Uafhængigt forhjulsophæng, dobb. akslet
 Teleskophylstre med skruefjedre
 Uafhængigt baghjulsophæng, svingaksler styret af langsgående arme, torsionsstænger og halveliptiske tværmonterede ophængsfjedre, justerbare friktionsstøddæmpere "Siata"
 Hydrauliske tromlebremser, bagerste anbragt ved differentialeudgang
 Snekestyretøj/kugle

Mål og vægt: Akselafstand 2750 mm
 Sporvidde foran 1262 mm
 Sporvidde bag 1292 mm
 Længde 3955 mm
 Bredder 1500 mm
 Højde 1455 mm
 Nettovægt 895 kg

Præstationer: Max. Hastighed 140 km/t. forbrug 10 km/liter

RALLYLEGEND

– Hvad er nu det ?

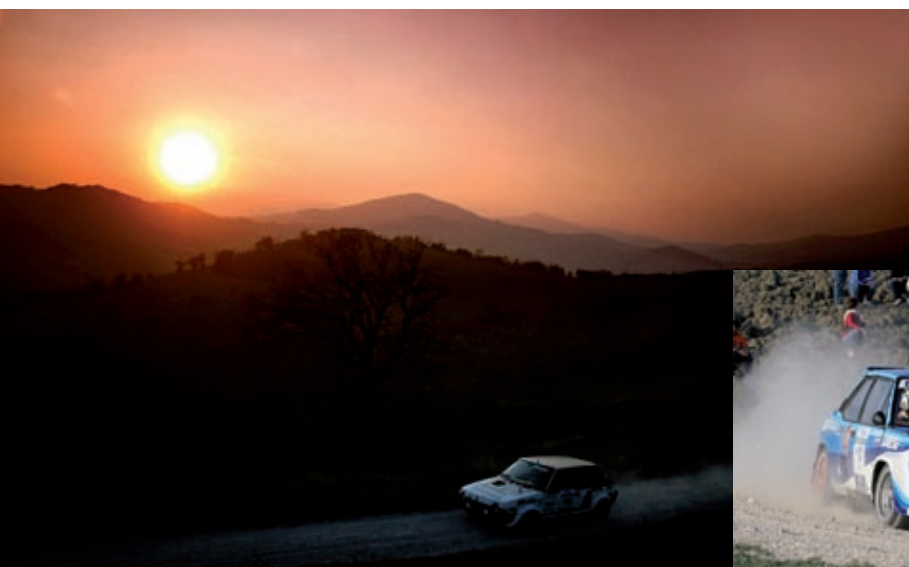
Tekst Jørgen Turking

Historisk motorsport har jo vist sig at være overmåde populært nu om stunder, og det har heldigvis vist sig at der er rigtig mange fine ældre racer- og rallybiler gemt fra "dengang det var sjovt" og udgifterne i et helt andet prisleje end i dag.

Der køres mange historiske motorløb over hele verden, men dengang (som nu) var der særlig mange smukke og legendariske racer- og rallybiler i Italien. Den Italienske kultur rimer med de mange farver og den særlige stemning der altid er til stede ved motorløb under enhver form. Det kan derfor heller ikke undre at et arrangement som "RallyLegend" netop er opstået i Italien og har på temmelig kort tid opnået en fantastisk popularitet, der rækker langt ud over Italiens grænser. Et tilskuer antal på over 60.000 siger vel en del om populariteten.



Tre generationer parkeret



Ritmo Abarth (t.h.)
& Fiat 131 Abarth
nederst



Stratos på grus



037 nedefra



037 i natten



Fiat 500 kan også

Stedet er den lille republik San Marino (Der også tidligere husede et Formula 1 Grand Prix) beliggende et par hundrede kilometer syd for Venedig ikke langt fra Adriaterhavet. Og tidspunktet er lige i starten af Oktober – i det smukke Italienske efterår. Første gang i 2003 og med voldsomt stigende både deltager og tilskuertal er det kommet til at passe til sit navn – Rally Legend. En legende fra "dengang" med smukke biler, fantastiske køre og en stemning som kun kan opleves i Italien.



Gensyn med Kankkunen

For de som vil opleve dette enestående løb er datoen i 2009 den 8,9 og 10 Oktober, og alle informationer kan findes på hjemmesiden www.rallylegend.com. Og som det kan ses af de mange billeder, er det ikke kun de gamle biler, der møder op både talstærkt og i topform, det er også kørerne fra dengang, Bjørn Waldegaard, Miki Biasion, Juha Kankkunen osv. osv. listen kunne blive meget lang.

Denne artikels forfatter har endnu til gode selv at opleve Rally Legend, men det står højt på ønskesedlen. Det kunne jo blive en noget anderledes dejlig efterårsferie.



Startrampe



Stratos på grus



Beta Monte Carlo



Biasion som i gamle dage



Fulvia Rallye



037 glæder tilskuerne



Beta Coupé'i rallytrim



Delta V16 opad



Tolip Delta S4



037 slår med rumpen

Historisk Rally

Historisk rally må appellere til en del medlemmer af Dansk Lancia Register.

Tekst Niels Jonassen

Noget for en Lancia.

Når man betænker at Lancia altid har været karakteriseret ved fremragende køreegenskaber. Når man betænker hvilken rolle Lancia har spillet i rallysporten. Når man betænker hvor mange spændende biler klubbens medlemmer har. Hvad er så konklusionen? At historisk rally må være den ideelle sport for Lancisti.

Til en overkommelig udgift på 150 kr. for en endagslicens samt et tilmeldingsgebyr på mellem 300 til 500 kr. kan man komme ud og deltage i en



Kim Madsen og Kasper Sørensen i Ford Escort RS 200



Henning og Else Friborg kører pålidelighedsrally i en Volvo 123 GT.



Otto og Britta Kristensen i Lancia Fulvia ved starten på Rally Monte-Carlo Historique 2008.

sjov og underholdende kørekonkurrence – uden at belaste eller ødelægge bilen.

Simpelt og underholdende

Historisk pålidelighedsrally er blevet populært i løbet af de senere år, fordi det er en let og meget lidt risikabel måde at få prøvet sin og bilens evner på. Det drejer sig i korthed om at køre efter kort og på tid. Ikke for at komme først men for at holde tiden præcist. Der gives strafpoint også for at ankomme til en kontrol for tidligt.

Stemningen er afslappet, og man bestemmer selv hvor ambitiøs man vil være. Det vigtigste udstyr er en medkører som kan finde vej efter kort og rutebeskrivelse. Dertil kommer evnen til at beregne hvor hurtigt man skal køre for at holde en opgivet gennemsnitshastighed. For at kunne det er det



Mor og datter, Lisbeth og Grethe Christensen, i deres Ford 20 M.

praktisk med et stopur og noget papir og skriveværktøj.

En serie på 7 løb

I år bliver der kørt en serie, FDM DASU Classic på 7 løb fordelt på hele landet. Nogle af dem er allerede kørt, men der er stadig en del tilbage. Så det er ikke for sent.

Gå ind på DASUs hjemmeside, www.dasu.dk og klik på Historisk. Nederst i menuen finder man DASU

Classic. Der er oplysninger om hvor og hvornår, hvordan osv.

Af egen erfaring ved jeg at det sjovt. Derfor har jeg også tænkt mig at deltage i hvert fald én gang i sommerens løb. Lancia har spillet en så stor rolle i rally. Den bør også spille en stor rolle i historisk rally.



Formand Niels Janassen i en skarp kurve i sin Aurelia.



Danmarks flotteste historiske rallybil, en Porsche 911 RS fra 1976.



Søren Duun i sin tunge Austin Healey 3000

WWW.CHGP.DK

COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX



1-2 AUGUST 2009



Otto og Lundt Auto ApS



10% Introduktionsrabat
til alle medlemmer af Lanciaklubben

Valg af værksted er et spørgsmål om tillid

Vi vil derfor gerne give dig mulighed for at lære os at kende. Første gang du har din bil på vores værksted giver vi dig 10% rabat på de arbejdstimer vi bruger på din bil. Så kan du lære os at kende og vi kan lære din bil at kende.

Vi tilbyder reparationer, synstjek og service

Vores værksted kan håndtere alle bilmærker og du er sikker på at få en professionel gennemgang af din bil, hvad enten din bil skal repareres, gjort den klar til syn eller have lavet service.

Intet arbejde påbegyndes uden vi er enige om arbej- dets omfang og pris

Inden vi går i gang med din bil aftaler vi, hvad der skal laves og en max pris. Hvis vi finder yderligere på din bil, som der skal tages stilling til, ringer vi til dig og aftaler det videre forløb.

Kontakt os:

Ådalsvej 50
2970 Hørsholm
Telefon **70 10 12 10**

På samme adresse finder du:
[Hørsholm Rustbehandling](#)
[og Billeje](#)
[Entech Chiptuning](#)

Rabatten kan ikke kombineres med andre rabatter.

Udstilling i Odense Congress Center 14/15. Februar 09.

Tekst og foto Torben Jørgensen

I Odense Congress Center arrangerer Fyens Stiftstidende og Lions Club hvert år en antik- og bilmesse og vort engagerede medlem Francesco Aversa havde lejet en ret stor stand i én af hallerne med plads til omkring 14 køretøjer. Francesco har et stort netværk indenfor Historisk Motor Sport, og det var også fortrinsvis biler fra det segment, der blev udstillet.

Besøgende kunne bl.a. se Sunbeam Imp i en utrolig flot renoveret stand, klar til Hill Climb kørsel, Mini Cooper S, flere Lotus Seven, italiensk indregistreret Fiat 124 Abarth, de små Fiat Abarth og Francesco's egen hidsige blå/gule Abarth som nogen måske har

set ved div. bakk løb. Desuden den hvide MGB GT som deltog i årets Rallye Monte-Carlo Historique med Henning Hjort ved rattet og DLR medlem og veteran udi dette Monte-Carlo løb Otto Kristensen som kortlæser.

Undertegnede var inviteret til at udstille med den gule Integrale og måtte repræsentere DLR i denne udstilling. Fik tildelt en meget fin plads med stor bagvæg af gardiner og klubben har netop fået fremstillet en flot bagvæg med billede af et typisk italiensk (toscansk) landskab og det skulle for første gang i anvendelse. Det måler ikke mindre end 6 x 2,5 mtr. og at hænge det op i gardinerne



gik ikke, så gode råd var dyre, men højt oppe under loftet i 7 mtr. højde løb nogle rør og så var det op på de høje stiger og få snore anbragt deroppe så banneret kunne hænge flot. Jeg vil aldrig kunne vænne mig til at stå på wienerstiger i den højde – så er det sagt.

Som det fremgår af foto var Francesco's røde A112 Abarth også på standen og vort medlem Henrik Wind havde taget turen fra Horsens sammen med nogle A112 venner for at gennemfotografere denne originale Abarth model med bur og hvad dertil hører. Måske ser vi hans egen A112 i samme udførsel ved et fremtidigt DLR arrangement. Medlem John Enevoldsen havde sammen med broderen taget turen fra Sjælland for at hilse på og hvis ikke der var bilting der kunne friste så var der antik-marked i tilstødende haller.

Som overskriften siger foregik udstillingen midt Februar og medlemmer der kender mig og bilen ved at den skal IKKE ud i dårligt føre om vinteren så DMI hjemmeside blev ivrigt besøgt og turen derud gik fint i tørt føre, men hjemturen søndag aften blev en våd omgang med regn og slud og ved hjemkomst stod den på bilvask i mørket, ind i garagen for aftørring og den følgende dag en ekstra gennemgang i dagslys med afmonterede hjul og rengøring af fjedre/støddæmpere. Mine naboer har vænnet sig til sådan noget.

Når du læser disse linier har klubben igen været på udstilling i Messehallerne Fredericia, hvor det flotte store banner har været i brug, så vi kan repræsentere klubben på pæneste måde og sende de signaler at Lancia er noget særligt blandt "stangvarer".



Italiensk Køkken

Platessa ripieno allo spiedo

Rødspættefileter med fyld på spyd

8 små rødspættefileter eller 4 store delt i 2 stykker
2 spsk. rasp
1 spsk. persille
1 tsk. revet citronskal
1 tsk. hakkede kapers
salt og peber

200 g. laksefilet skåret i 8 terninger
1 skalotteløg
25 g. smør
2 dl. hvidvin
½ tsk. safran
25 g. smør

Bland rasp, persille, citronskal, kapers og krydr med salt og peber. Spred lidt af fyldet på alle rødspættefileterne, og rul dem sammen, som en roulade. Sæt først en rødspættefilet på et spyd, så laks, så rødspætte og så laks.

Lav alle 4 spyd klar, krydr dem med salt og peber. Hak skalotteløget fint. Smelt den ene portion smør på panden, tilsæt løget og steg fiskespyddene på alle sider i smørret i ca. 7 min ved middelvarme. Hæld vinen ved og steg videre i 7 minutter.

Tag spyddene op og hold dem varme. Pisk den anden portion smør i fonden og server denne sovs til.

Sformato di spinaci

Spinatrand

250 g. kogt og afdryppet spinat
50 g. smør
50 g. mel
½ liter mælk
3 æg
50 g. revet parmesanost
25 g. mild ost i terninger
Revet muskatnød
salt
hvid peber
smør til fadet

Hak den kogte spinat groft. Smelt smør og mel og lad det koge igennem i 2 minutter, tilsæt mælken lidt efter lidt, til det bliver en tyk sovs. Afkøl. Rør spinat, ost og krydderierne i. Rør æggene i et efter et.

Smør et fad og hæld spinatmassen i. Sæt fadet i en 180 grader varm ovn i 35 minutter.

Man kan også lave en spinat, der er kogt og afdryppet, rørt op med smeltet smør og parmesanost.

Til 300 g. spinat skal bruges; 50 g. smør, 50 g. parmesanost, salt, peber og lidt revet muskat.

Cosce di pollo al limone

Citronmarinerede kyllingelår

4 kyllingelår
4 fed hvidløg
1 laurbærblad
3 enebær
saften og skallen af en økologisk citron
2 spsk. olivenolie
peber
salt
olivenolie til stegning

Tag skindet af kyllingelårene. Pil hvidløgene og knus dem let. Skræl det yderste gule af citronskallen og pres citronen.

Bland citronskal og saft, peber, laurbærblade, let knust enebær og olivenolie i en skål og vend kyllingelårene godt i denne marinade. Lad dem trække i marinaden i et par timer.

Steg dem på en pande på begge sider i ca. 30 minutter, til de er brune og gennemstegte. Spis linser til.

Lenticchie alla umbra

Linser som i Umbrien

200 g. små Castelluccio eller Puy-linser
1 laurbærblad
2 fed hvidløg
lidt skal fra en usprøjtet citron

1 fed hvidløg
1 skalotteløg
2 røde tomater eller tilsvarende flåede
1 spsk. olivenolie
salt og peber

Læg linserne i blød i 30 minutter. Kog linserne i vand i 30 minutter med hvidløg og laurbærblad. Hæld vandet fra dem.

Pil og hak skalotteløg og hvidløg fint. Svits løgene, linser og tomater i olivenolie. Kog linserne igennem i 5 - 10 minutter, til de får en lidt cremet konsistens. Smag til med salt og peber.

Spis linserne til de citronmarinerede kyllingelår.



Opskrifterne er fra Helle og Alfredo Tesio's kokebog "Mamma's køkken".
Nyt Nordisk Forlag Arnold Busck

BILHUSET BIRKERØD



FIAT



Kongevejen 86-88 • Tlf. 45 81 13 43 • www.bilhuset-birkerod.dk



Lancia Kappa 2,4 LS 2/1998 Koksmetal

Kilometer: 207.000 Pris: kr. 69.900

Coupe model meget sjælden., lædersæder, 16" alufælge, fuldaut. klima, el indst. forsæder, sædevarme, el-spejle, el sammenklappelige spejle, fjernb. c.lås., multifunktionsrat, 4 airbags, el-ruder, el-soltag, tågelygter, abs

**Reservedel Værksted Skadecenter
-få et godt tilbud !!**

Se alle vores biler på www.bilhuset-birkerod.dk



**Hørsholm Rustbehandling
og Bилpleje ApS**



**Rabat
500.-**

Til alle medlemmer af Lanciaklubben

HVEM ER VI?

Hørsholm Rustbehandling og Bилpleje er et **MERCASOL CENTER**, der tilbyder din bil rustbeskyttelse og bilpleje. Vi er tilknyttet Teknologisk Institut's kontrolordning, der sikrer dig høj kvalitet på det udførte arbejde. Vi borer bl.a. ikke huller og vi afmonterer inderskærmene inden vi behandler bilerne med voksbaserede rustbehandlingsprodukter.

NYE BILER RUSTER OGSÅ

Høj luftfugtighed, meget skiftende temperaturer og kemisk forurening fra f.eks. svovlforbindelser gør, at biler rustet mere i det danske klima. Derfor skal også nye biler rustbehandles for at forlænge bilens levetid.

**RUSTBESKYTTELSE
KAN FORETAGES
HELE ÅRET RUNDT**

Det er en myte at rustbeskyttelse skal foretages på en bestemt tid af året. Bilen rustet hele året, og jo før du får din bil behandlet med supplerende rustbeskyttelse, desto bedre vil den modstå rustangrebene.

Kontakt os:

**Ådalsvej 50
2970 Hørsholm
Telefon 70 10 12 10**

På samme adresse finder du:
Otto og Lundt Auto
Entech Chiptuning

Rabatten gælder for en rustbehandling eller en klargøring og kan ikke kombineres med andre rabatter.

Sweatshirt Classic Polo

Klassisk og fleksibel polosweatshirt til alle formål. Stolpelukning og 3 knapper. Uden brug af azo farvestoffer, med økotex certifikat.

Farve: Navy eller Hvid
Størrelser: S - M - L - XL - 2XL - 3XL - 4XL



Pris: 167 kr.

Poloshirt Classic

Poloshirt i pique med brystlomme og ribdetaljer, og dobbelt skuldtersøm. Reaktiv infarvning sikrer farvestandhed.

Farve: Hvid eller Navy
Størrelser: XS - S - M - L - XL - 2XL - 3XL - 4XL - 5XL - 6XL



Pris: 94 kr.

Send bestillingskuponen på trøjer, gerne en kopi, eller via e-mail, til: Klaus Egeland

Bregnerødvej 25B, 3460 Birkerød.
e-mail: egeland@post6.tele.dk

I modtager så det bestilte med posten samt et indbetalingskort.

T-Time T-Shirt.

Med korte eller lange ærmer.

Kraftig kvalitet med sidesømme, som sikrer perfekt pasform i 100% bomuld, med garanti for minimal krymp. Der er brugt azo-fri farvestoffer. Leverandøren siger, at det er Danmarks mest solgte T-Shirt.

Farverne: Hvid eller Navy
Størrelser: XS - S - M - L - XL - 2XL - 3XL - 4XL - 5XL - 6XL



Pris.
Korte ærmer 62 kr.
Lange ærmer 79 kr.

Krus med Dansk Lancia Register's logo



Pris 50 kr pr. stk..

Vi tilbyder mængderabat:

Ved køb af 5 krus op til 10 krus giver vi 5% rabat.
Ved køb af 10 krus eller derover, giver vi 10% rabat.
Ved forsendelse bliver krusene naturligvis emballeret grundigt, og forsendelsens omkostninger bliver lagt til brisen.

Krusene kan købes ved årsmødet, eller bestilles hos kassereren.

BESTILLINGSKUPON

	Antal	Størrelse	Farve		I alt kr.
			Navy	Hvid	
T-Time T-Shirt					
Poloshirt Classic					
Sweatshirt Classic Polo					
Navn			Postnr. /by		
Adr.			Tlf.		
Forsendelsesomkostninger afhængig af vægt, tillægges prisen.					



Lancia Delta
HF Integrale Evo 1

AUTOMOBILI
STELVIO
MACCHINE CON PASSIONE

www.stelvio.dk

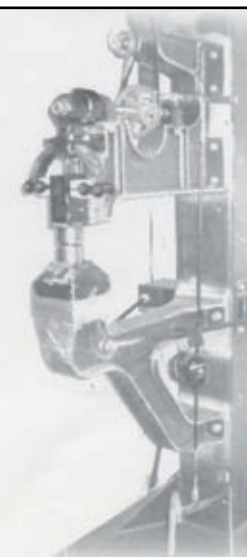
Stelvio Automobili ApS, 3212 0380, info@stelvio.dk

**Fremstilling & rep. af
pladedele
til veteranbiler / mc**

**Mangler du pladedele f.eks.
døre - klapper - kølgitter - kofangere - skærme
- sidevognskasser, så kontakt mig!
Alt kan lade sig gøre til rimelige priser.**

MARTINSHAMMERWORKS - V/MARTIN OLSEN - PILEKROGEN 4 - 4470 SVEBØLLE
Tlf. 59 2946 93 - MOBIL 24 41 43 74 - info@martinshammerworks.dk

WWW.MARTINSHAMMERWORKS.DK



Opslagstavlen.

Salg-Biler-Privat

LANCIA Kappa 9/1998

Km: 169.000
Farve: Blåmetal
Stand: Nysynet
Pris: 49.000 eller andet rimeligt bud
Navn: Poul Eggert Larsen
Adresse: Kløvervej 76
Postnrby: 9900 Frederikshavn
Telefon: 98438570
Email: polisen@privat.dk
Remote Name: 93.161.237.130

Emnet

Min kone siger vi skal have ny bil, så derfor sælger jeg min velkørende Kappa, der netop har fået ny udstødning, totalt nye bremses og der er skifter mange dele i undervognen. Der medfølger originale alufælge og et sæt vinterjul på stålfælge.

LANCIA Beta HPE 1980

Km: 107000
Farve: Mørkeblå
Stand: Flot
Pris: 25000
Navn: Anders Hedelund
Postnrby: 2920 Charlottenlund
Telefon: 39905335
Email: anders@xoz.dk

Emnet

Beta Olé! Bilen er netop dumpet til syn, og jeg har hverken tid eller plads til den. Den har brug for et nyt hjem med kærlig omsorg. Der medfølger masser af reservedele og bøger. Skal væk inden 25. april (omsyn/nr.plader). Syn kræver nye skiver bag, nye tårnlejer (medfølger), justering af injection og rep. af et benzinnør.

LANCIA Thema 2.0 16v T 1992

Farve: Gråmetal
Stand: Ok, Komplet bil
Pris: Højest bud
Navn: Ole Mejer Cilius
Postnrby: 8840 Rødkærsbro
Telefon: 21666926

Email: soldierinwar@hotmail.com

Emnet

Jeg har en Thema 2.0 16v Turbo, med en grim mislyd fra motoren stående.. Den er afmeldt, men ville gøre sig fin som donor bil, eller rep af motor. Motor og gearkasse har kun gået 140000km. Bilen er i ok stand, men har snart stået stille længe, så der er nok nogle ting, der skal ses efter. Bilen går til højeste bud. Ps. Sælges kun som hel bil. Skal afhentes på trailer eller lignende.

LANCIA Kappa 3,0 V6, XL 1995

Km: 280.000 dog motor 100.000
Farve: koksgrå
Stand: Meget fin, ude som inde
Pris: 40.000
Navn: Kaj Weldingh
Postnrby: Sønderborg
Telefon: 74468156
Email: 4wings@stofanet.dk

Emnet

Denne sjældne og velholdte Kappa sælges som den er med defekt motor, hoppet i tandrem (anslåede rep.omk. ca. 20.000 kr.). Passet med Dinitriol beh. sidste gang nov. 2007. Sort læderinteriør fra Poltona Frau. Aut. klimaanlæg. Der medfølger en komplet værkstedsmanual og div. specialværktøj.

LANCIA FULVIA Berlina 1972

Km: 33.000
Farve: Blå
Stand: Mint Condition
Pris: Min. 60.000
Navn: Niels Gulløv
Postnrby: 2100 Kbh. Ø
Telefon: 35262664
Email: gullov@email.dk

Emnet

Bilen er i usædvanlig fin stand. Befinder sig i øjeblikket i garage i Nordsjælland. Har altid levet et liv i tør og lun garage, i Italien såvel som i Danmark.

Salg-Res.dele

LANCIA Thema
Reservedel: Vinterdæk
Resdelstype: Thema
Resdelspris: 1500
Kategori: Reservedele sælges
Navn: Jens Lundtofte
Postnrby: 9500 Hobro
Telefon: 87767700
E-mail: udsigten@os.dk
Emnet
Hancock W440 195/60 15 vinterdæk, med ca. 6 mm mønster på originale Thema alu. fælge.

Type: Kappa Turbo 20v

Årgang: 1999
Reservedel: Vinterhjul, original alu med AutoSock mv.
Resdelstype: Kappa
Resdelspris: 3.0000
Kategori: Salg-Privat
Navn: Erik Herse
Postnrby: 3450 Allerød
Telefon: 48175887
E-mail: erik@herse.dk
Emnet
Vinterhjul, originale Lancia Kappa Turbo alufælge, Conti vinterdæk 215x55x16 H med ca. 6 mm tilbage. Desuden ubrugte AutoSock og Michelin snekæder, der passer til hjulene

LANCIA Delta 1987 o

Reservedel: Diverse skærme, et helt karos, døre og klapper.
Kategori: Reservedele sælges
Navn: Christian Hansen
Adresse: Bøgevej 3
Postnrby: 8920 Øster Bjerregrov
Telefon: 26171077

Fabrikat: LANCIA

Type: Kappa
Årgang: Alle
Reservedel: 4 stk vinterhjul på ALU fælge
Resdelspris: 2.000 kr
Kategori: Reservedele sælges
Navn: Jørgen Turking
Postnrby: 4621 Gadstrup
Telefon: 46139918 - 46137001
Email: jtac@jtac.dk
Emnet
4 stk 15" vinterhjul (5x108) med CONTI 195/65x15 vinterdæk til salg. Gummi til 2-3 sæsoner.

Reservedele Købes

LANCIA Delta 8v 1988

Reservedel: 2 eller flere fælge 7*15 tommer
Delta 8v de originale, evt bytte m 6*15
Navn: Mogens Blach no 275
Postnrby: 8530 hjortshøj
Telefon: 50503675
Email: mhblach@mail.tele.dk

Emnet

Skal bruge mine 2 7tommer org 8v delta fælge, de skal køre sammen med 6 tommer i front på mon Monte

Lancia Delta Evo 2 1994

Km: 110
Farve: blå
Reservedel: Div dele bremses, støddæmper
Resdelstype: Delta Evo 2
Navn: Torben Gregersen
Adresse: Eranthisvej 3
Postnrby: 6710 Esbjerg V
Telefon: 28115580
Email: tg@esenet.dk
Emnet
Jeg mangler dele til min Delta Evo2. eks. bremseskiver, klodse, støddæmper for og bag.

Se flere gode tilbud på Dansk Lancia Registers hjemmeside:
www.lanciaklub.dk/koebsalg

LA POTENZA E LO SPIRITO



**Twin
Turbo
190 CV**
IL DIESEL PIÙ POTENTE
DELLA CATEGORIA

Lancia Delta. Ancora più potente con il primo diesel TwinTurbo da 190 CV. È appena nata e già presenta una novità di carattere: il nuovo TwinTurbo 1.9 da 190 CV, il diesel più potente della categoria, il più sportivo, con un'accelerazione da 0 a 100 in 7,9 secondi. Si completa così una gamma di motori unica sul mercato, tutti turbo 16v, con cambio a 6 marce. Lancia Delta. Potente, ma intelligente, con i suoi consumi contenuti. Per una guida ancora più emozionante, più coinvolgente. Lascia andare la sua potenza dritta al cuore, sentirai tutta la differenza della nuova Delta.

• 1.4 TURBO JET 120 CV • 1.4 TURBO JET 160 CV • 1.6 MULTIJET 120 CV • 1.6 MULTIJET 120 CV Selectronic • 2.0 MULTIJET 165 CV • 1.9 TWINTURBO MULTIJET 190 CV

