



Granturismo



MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER
NR. 29 FEBRUAR 2009



Alt i tuning og specialudstyr til Lancia
vedr. Rally og Racing

**Klargøring til syn
Reparation af alle mærker
Gratis tilbud gives.
Ring og få en tid hos**

JOHNS AUTOVÆRKSTED

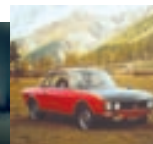
**Energivej 4B, 5260 Odense S
Telf: 6597 3191 Biltelf: 4016 2991
E-mail: john@johns-auto.dk**



D-50



Aurelia B24



Fulvia Coupé



Stratos



0-37



Delta Integrale EVO

Granturismo

11. årgang nr. 29 Februar 2009

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver:

Dansk Lancia Register. Bregnerødvej 25 B. 3460 Birkerød.

Ansvarshavende Redaktør:

Klaus Egeland. Bregnerødvej 25B. 3460 Birkerød.
Tlf. 45813654 e-mail: egeland@post6.tele.dk

Redaktionen i øvrigt: Bestyrelsen

Formand

Niels Jonassen. Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf: 49191129 e-mail: aurelia@webspeed.dk

Kasserer/Webmaster

Jørgen Turking. Nørrevej 1. 4621 Gadstrup
Tlf: 46139918. e-mail: dlr@lanciaklub.dk

Best.medlem

Finn Christensen. Kammergavevej 27.
4190 Munke Bjergby Tlf: 58264962

Best.medlem & kontaktperson for Jylland & Fyn

Torben Jørgensen. Ørnevej 134, 5210 Odense NV
e-mail: lanciaevo@jubii.dk

Best.medlem

Klaus Egeland. Bregnerødvej 25B. 3460 Birkerød

INTERNET: www.lanciaklub.dk

ISSN. 1602-7965

Deadline for næste nummer er:
d. 16. Marts 2009

Indhold:

Formandens Signatur	s. 4
Arrangementer/Kalender	s. 5
Opfyldelsen af en drøm	s. 8
D-50 Lancias Formel 1 bil	s. 14
Medlemsmøde hos Stelvio	s. 20
Kassereren skriver	s. 22
Italiensk Køkken	s. 24
Opslagstavlen	s. 30

Forsidefoto:

Birger Bayers Appia Convertible

Foto: Birger Bayer

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes uopfordret. Ønskes disse returneret, bedes frankeret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.



Formandens Signatur

Der ligger en hektisk sæson foran os. Ofte foregår Lancia-arrangementer et sted i det sydlige Europa. Naturligt nok, eftersom der findes langt flere Lancia-biler der. Og vi har da heller ikke noget imod en sviptur til Italien. Alligevel er det da glædeligt at vi i år kan opleve flere større Lancia-begivenheder i kort rejseafstand fra os.

4.-5. april er der klassisk bilmesse i Fredericia. Klubben har bestilt plads til en stand, hvor vi vil udstille 4 biler. Vi håber at se mange medlemmer de to dage det varer.

I maj afholder den tyske Lancia-klub sit forårstræf lige syd for grænsen, nærmere bestemt i Eckernförde. For de fleste af os er der tale om en let og hurtig tur derned, så også der håber vi at se adskillige medlemmer. Der vil uden tvivl være meget interessant at se; tyskerne har mange spændende biler, og landskabet i Sydslesvig er meget indtagende med kønne, snoede veje.

30.-31. maj har vi årsmøde. Som traditionen byder, arrangerer vi en køretur, og desuden bliver der lejlighed til at afprøve bilens og ens egne evner på det køretekniske anlæg i Ellested på Østfyn. For at nå det hele spreder vi os over to dage med køretur om lørdagen, festlig italiensk middag lørdag aften og testkørsler og årsmøde søndag.

Hurtigt efter årsmødet, nemlig 5.-7. juni, kommer det store nordiske fællesarrangement. Denne gang

ved Kongsberg i det sydlige Norge. Nordmændene har lagt sig i selen, og jeg er ikke i tvivl om at det vil være mere end ulejligheden værd at køre eller sejle til Norge. Kongsberg ligger lettilgængeligt i den mere blide og frugtbare del af landet. Der bliver mange danske, norske og svenske Lancia-biler at se på. De historisk interesserede kan kaste sig over de sølvminer som Christian 4. anlagde og som finansierede meget af den dansk-norske stat.

Det er noget af en mundfuld på én gang, men vi er da nogle stykker der tager det hele før vi slapper af sommeren over. Naturligvis holder vi ikke pause fra Lancia-bilerne, men i sommerens løb bliver turene mere private og improviserede – indtil vi når sensommer og klubbens traditionsrige sensommertur. Den kommer der mere om i næste nummer af bladet.

Dansk Lancia Register's 20 års Jubilæums årsmødetur 2009.

I 2009 vender vi tilbage til den smukke ø i midten af landet, og afholder årsmødet på Fyn. **Det bliver et weekend arrangement der afholdes d. 30/31 Maj 2009** med Ellested Køretekniske anlæg som basis.

Programmet er som følger....

Mødetid og sted: John's Autoværksted – Energivej 4B. 5260 Odense S. (Lige ved afkørsel 50) Kl. 13,00.

Dernæst en smuk og hyggelig tur i det smukke fynske landskab arrangeret af vor indfødte medarbejder Torben Jørgensen. Der afsluttes ved Ellested, hvorefter der er lidt tid til hyggeludder i pejsestuen eller lidt hvile inden aftenens gallamiddag.

Indkvartering finder sted i det køretekniske anlægs pæne værelser til de, der har bestilt dette.

Efter en lille pause mødes vi til en Italiensk inspireret gallamiddag – stadig på anlægget – (Dvs. ingen skal nødvendigvis køre bil efter middagen !) Dette plejer at være weekendens sociale højdepunkt, med megen snak om alle mulige emner – ikke nødvendigvis kun biler!!! (Ikke alle vore koner er jo lige interesseret i dette emne).

Søndagen starter med morgen buffet, hvorefter der **køres på anlægget fra ca. Kl. 9,30 til ca. Kl. 13.**

Og med kørsel menes brug af det køretekniske anlæg til køreteknik på både tørre og våde baner – så alle kan lære deres bil endnu bedre at kende – og vi slutter af med lidt kørsel på tid på en specielt opsat bane. Det har altid været MEGET spændende og interessant for deltagerne at være med her – så det kan anbefales for alle vore medlemmer.

Hele dette arrangement koster naturligvis lidt, men da ingen skal tjene penge og klubben betaler en del af omkostningerne kan priserne holdes på følgende lave niveau:

Deltagelse i hele arrangementet inkl. overnatning på enkeltværelse, gallamiddag, morgenbuffet, kørsel, frokost søndag og eftermiddagskaffe søndag (Under generalforsamlingen) – 1 person – Kr. 700,00.

Deltagelse i hele arrangementet inkl. overnatning på dobbeltværelse, gallamiddag, morgenbuffet, kørsel, frokost søndag og eftermiddagskaffe søndag (Under generalforsamlingen) – 2 personer – Kr. 1300,00.

Deltagelse i hele arrangementet uden overnatning men med gallamiddag, morgenbuffet, kørsel, frokost søndag og eftermiddagskaffe søndag (Under generalforsamlingen) – 1 person – Kr. 350,00.

Deltagelse KUN søndag inkl. kørsel, frokost søndag og eftermiddagskaffe søndag (Under generalforsamlingen) – 1 person – Kr. 250,00

Tilmelding:

Send, fax eller mail tilmelding til kassereren snarest (**Absolut SENEST d. 10. April 2009**) og indbetal det tilhørende beløb på klubbens konto i Nordea – Reg. Nr. 0393 Konto Nr. 4374 256 322. HUSK AT SKRIVE NAVN FORREST. (Ved overførsler kan KUN de første ca. 20 karakterer ses)

Snail mail: Jørgen Turking, Nørrevej 1, 4621 Gadstrup. Fax: 4613 7011

Mail: dlr@lanciaklub.dk

Bemærk at tilmelding er bindende.

Tilmelding:

Medlems Nr.	Navn:	Hele arr. enkeltvær.		Hele arr. Dobb. vær.		Hele arr. uden overnatning.		Kun søndag.	
		Sæt X		Sæt X		Sæt X		Sæt X	
		Kr. 700		Kr. 1300		Kr. 350		Kr. 250	
		Kr. 700		Kr. 1300		Kr. 350		Kr. 250	

Arrangementer Kalender

Fredericia 4-5 April 2009

**Bilmesse /Klassisk Bilmesse og stumpe-
marked. Begge dage 9.00 - 17.00.**

Igen i år følger vi op på sucen fra sidste år, hvor vi havde en meget fin stand på Fredericia s Bilmesse. Vi regner med at udstille 4 biler, Thesis, Beta HPE, Appia convertibile og Fulvia Coupé.

Vi planlægger lige nu en ny planche-udstilling på Roll-up om Lancias historie, som vi tager med til Fredericia.

Vi glæder os meget til at hilse på DLR-medlemmer der besøger udstillingen i Fredericia.

Se mere på:

www.bilmesse-brugtmarked.dk/bilmesse-brugtmarked

Udenlandske Arrangementer

**ITALIENSK FORDONSTRÄFF 1 MAJ
2009 SKOTTORPS SLOTT, HALLAND**

Var: Skottorps Slott, beläget mellan Lahlholm och Båstad endast några minuter från E6. Skottorps Slott anses som Sveriges bäst bevarade empireslott, kanske mest berömt för att Karl XI gifte sig här den 6 maj 1680 med Ulrika Eleonora av Danmark

När: klockan 10 – 15 och vi ser helst att så många som möjligt kommer i anslutning till träffens början.

Vägbeskrivning:

E6 avfart nr 40: Skottorp/Skummeslöv. Kör mot Skottorp och rakt genom byn. Vid fyrvägs korsning kör rakt fram mot Skottorps Slott som ligger på höger sida efter allén.

För mer information vänligen kontakta Mikael Kahlin, 0709 – 722 350 e-post kahlin@wekunet.se eller hjemmesiden: www.alfaromeo.org

Deltatræf i Frankrig 14-16. maj

Hello dear friends

Next DeltaDays organized by the LANCIA CLUB

FRANCE 14-15-16 May 2009:

Hele programmet med alle informationer og priser kan ses på

<http://web.me.com/j.p.voisin/DD09/programme.html>

LCV-AUSTRIA-TOUR 15.-24. MAI 09

Die Regionen entlang der slowenischen und ungarischen Grenze sind touristisch noch nicht überlaufen, zeigen aber, dass Österreich nicht nur aus Skiliften, Innsbruck, Salzburg, Wien und Wörther See besteht.

Der offizielle Start wird im Bereich Maria Taferl (zwischen Linz und Wien) erfolgen. Weitere Infos hat Wolfram auf seiner Seite bereitgestellt. Dort findet man auch das Anmeldeformular.

<http://www.auto-touring.com/Programs/Main-DE.html>

Lancia træf i Eckenförde 21. maj

Frühjahrestreffen des LCD in Schleswig-Holstein

Zum ersten Mal in der Vereinsgeschichte findet ein Treffen des LCD im nördlichsten Bundesland statt. Ambiente in idyllischer Lager im Kreis Rendsburg-Eckenförde. Die nötige Entspannung ergibt sich während kurzweiliger Abende auf dann hoffentlich sonnendurchtränkten Hotelterasse mit Blick ins Grüne oder ins Blaue...

Info:

Jens und Petra Gäde, Tel: +49 (0)4873 901313

www.lanciaclubdeutschland.de/termine

Nordisk Lanciatreff Norge Kongsberg 5-7 Juni



**Den norske Lanciaklubben har gleden av å
invitere alle Lanciavenner til det andre nordisk
lanciatreffet som blir avviklet i Norge!**

Hotellets navn er Storaas Gjestegaard. Tlf. (0047) 32721200, www.storaas.no rombestilling på hotell.

PRELIMINÆRT PROGRAM

Fredag: Ankomst fredag fra kl. 14.00

Tre retters middag om kvelden

Felles samling med sosialt samvær, Lancia nyheter, lotteri.

Lørdag: Frokost.

Felles tur til Høens Garasje, et privat museum med mye 50 og 60 talls effekter og biler.

Besøk Kongsberg kirke med orgelspill. Parkering i sentrum

Byvandring. Egen lunch i byen. Besøk i sølvgruvene.

Retur Storaas Gjestgiveri for festaften.

Søndag: Frokost

Lanciarally på fjellveier med ferdighetskjøring.

Avslutning med lunch Program ferdig kl. 14.00

Treffavgift pr. person kr. 350,- barn under 12 år gratis. Hotell og mat, uten drikke, koster kr. 1830 pr.

pers i dobbeltrom. Kr. 2230 i enkeltrom. Lunch lørdag er ikke inkludert.

Påmelding innen 1. Mai direkte til Jens Even Wahl: jens-even.wahl@akzonobl.com

Påmeldingsavgift betales til klubben. Hotellet betales direkte ved avreise.

Tilmeldingsskemaet finder du på: www.lanciadata.com/lancisti/Pic/norge09.doc

Følg instruksjer på påmeldingsskjemaet.

Send samtidig mail til Lancisti Norvesgi, lanciadata@gmail.com så har vi oversikt over hvor mange vi blir, samt at vi da kan vi legge tilrette for evt felles reise for de som ønsker?

Mere information på den Norske Lanciaklubs hjemmeside: www.lanciadata.com/lancisti



Betragtninger ved opfyldelse af en drøm.

Tekst og foto Birger Bayer

Drømme kan være spændende men også farlige hvis ens indsats for at få dem til at gå dem i opfyldelse bliver ekstreme, det har vi vist alle set både i småt og stort, ofte med katastrofale resultater.

Lancia har været i mine drømme siden jeg var 15, hvilket jeg tidligt måtte høre en del for, især da jeg på et tidspunkt bekendtgjorde at min drøm var at have en af hver model om end ikke alle typer, i hvert fald fra Aprilia, som er nogenlunde min egen årgang, frem til Gamma hvor der jo så var gået rigeligt FIAT i det.

Nu er jeg helt klar over at et sådant udsagn kan give øretæver i vores kreds, hvad der skyndsomt får mig til at nævne at mit daglige transportmiddel er en Dedra, i øvrigt no. 2 af slagsen, min "nye" Dedra er en 2000Turbo fra 1992 som er en skøn langturssbil, jeg har i min høje alder kørt op til 1200 km på en dag uden at få ondt i ryggen. Jeg håber man vil forstå at det med FIAT ikke er en negativ udblæsning, blot en personlig kommentar til det evige spørgsmål blandt LANCISTI : Hvilken model er den sidste "ægte" Lancia ? Min mening er, den er slet ikke kommet endnu.



Aprillaen i hus i Nordsjælland



Drømmen i Torino

Nu er det jo sjældent – og måske godt – at vore drømme ikke altid går i opfyldelse, (mener jeg Gustav Wied engang har sagt), således også for mig, der mangler faktisk én i samlingen, nemlig Ardea.

Som nogle vil vide, var min første Lancia en Appia coupe fra 1961, erhvervet i 1967 som brugsbil samt til ferieture i mange år, senere suppleret med en Flavia 1964, også coupe, to skønne, men meget forskellige modeller.

Skønt Flaviaen (erhvervet i 1972) var (er) en meget mere moderne bil med 1,8l 4-cyl. boksermotor, 4 skivebremser med forstærker plus andet legetøj, må jeg erkende at mit hjerte tilhører mest Appiaen, som har en lille V4 maskine (3.serie, 1090cc, dobbelt Weber, 60 hk) , men er utrolig vel afstemt med



hensyn til gear (4) og køreegenskaber. Lidt speciel med et ret stort spring mellem 3. og 4. gear, som gør den sjov at køre synes jeg.

Denne, lidt lange indledning til beretningen om opfyldelsen af (endnu) en gammel drøm.

I september 2006 var jeg som flere andre til Lancias 100-års jubilæum i Torino, for øvrigt kørende i Dedraen, som jo elsker "autobahn"-kørsel.

Vi, min ven Allan Udesen (som skruer på Fulvia Sport Zagato) og Deres ærede, deltog ikke meget i det officielle program (dyrt), men da Allan hjemmefra havde fået introduktionsskrivelse til Alfa Romeo museet samt Zagatos udviklingsafdeling, begge beliggende nær Milano, fik vi nogle dage en del kørsel Torino/Milano. Selvfølgelig var vi også på Museo dell'Automobile i Torino, der jo havde 100-års Lancia udstilling.

Alfa museet er meget stort, med alt fra første model til de nyeste, mange special modeller, prototyper, hele racerprogrammet.

Der var også en større samling af flymotorer. Vi var de eneste besøgende, kun en dame med støvekost

gik og holdt øje med vi ikke skruede for mange dele af.

Zagatos udviklingsafdeling er et meget lukket foretagende, beliggende for enden af en lille vej med hegn og port med samtaleanlæg. Efter lidt sprogmæssige problemer med portvagten blev vi dog lukket ind, hovedsagelig på grund af at Allan som er indehaver af en meget sjælden Fiat med Zagato karosseri, og desårsag havde ført nogen korrespondance med firmaet og kunne henvise til "invitationen".

Vi blev dog mødt med nogen mistro, men da den person som Allan havde haft kontakt med kom til stede, smilede alle, bød på kaffe, og efter at vi venligt men bestemt – desværre - blev anmodet om at deponere vore kameraer, fik vi den store rundvisning med højdepunkt i en hal hvor mange prototyper og "one offs" stod, et køretøj man "kendte" var Bugatti EB110, hvor vor rundviser hævdede at de – altså Zagato – har udviklet og bygget undervognen ! Fascinerende for os at se at der – på en slags piedestal – stod en 1:5 model af Aprilia Sport Zagato beskrevet af Niels i Granturismo no. 21.

Opfyldelse af drømme ? Absolut.

Tilbage i Torino hvor vi jo ofte havde kontakt med





de "officielle" danske deltagere, bl.a. spiste middag sammen ved deres fine hotel, (vi boede lidt mere ydmygt næsten i den anden ende af byen). Så nåede vi frem til lørdag hvor alle deltagere med deres køretøjer samledes på den store Piazza San Carlo tidligere beskrevet her i bladet, og der var det så jeg blev ramt af lynet, for der stod den : Appia convertible, endda 3 eksemplarer, den ene flottere end den anden. Det var Lancia drømmen for mig over alle drømme, en rigtig Lancia sommerbil, havde aldrig før set en i virkeligheden..

Appia Convertibile (den italienske betegnelse) er designet af Vignale og blev produceret 1959-62 i 1586 eksemplarer, i de europæiske Lancia klubber er p.t. omkring 30 registreret.



En drøm var – næsten – gået i opfyldelse.

Nå, vel hjemkommet til hverdagen blegnede drømmen lidt – jeg har jo nok at skrue på – men hen mod Jul var den gal igen. Under scanning på nettet dukkede pludselig en "convertibile" op i England, endda med original "Hard Top". Annoncen havde været på nogen tid og var ved at "expire", så jeg ventede standhaftigt til annoncen forsvandt (havde godt nok problemer med at sove), men kontaktede så sælger, nej den var ikke solgt. Det skal nævnes den er venstrestyret, det er jo ikke englændernes livret.

Et besøg blev aftalt, jeg har via mit arbejde ikke så sjældent ærinde i London, så et besøg hos BBC måtte nødvendigvis forlænges med en dag (håber



ikke min chef læser dette). Efter en times togrejse vest ud af London, blev jeg "samlet op" af sælger og kort efter forevist "vidunderet" i en kæmpe stor lade. Den blev startet og jeg kunne køre rundt inde i laden – det regnede udenfor. Alt så ud til at virke, jeg var totalt solgt, men havde styrke nok til at bevare "a stiff upper lip" af hensyn til prisforhandlingen.

Jeg opdagede hurtigt det var den mindst rustne ældre Lancia jeg har set – og jeg har set nogle stykker. Det var der en forklaring på, den var leveret som ny til Sydafrika (i øvrigt i selskab med en berlina og en coupe mage til den jeg har. I 2003 var de alle tre blevet hjembragt af ejeren til England og registreret, al dokumentation vedr. historie og data var skriftligt verificeret af den engelske Lancia Motor Club til brug for engelsk syn og registrering. Mit bud var tilsyneladende for lavt til accept, så jeg rejste hjem, men hen over jul blev vi enige om prisen og hjemtransport skulle arrangeres. Jeg kontaktede DFDS i Esbjerg, som jo sejler 3 ture om ugen til/fra Harwich og talte med en vældig flink transportchef,



godt, Det er åbenbart noget med forsikringsansvar, så jeg sagde mange Tak, det vil jeg tænke over.

Jeg kontaktede straks sælger, som allerede havde tilbudt at transportere juvelen til Harwich som en del af handelen, fik aftalt et mødested, bestilt en færgebillet fra Harwich, og med en Sterling flybillet til 405 kr. ankom jeg en morgen til Stanstead syd for London, tog en bus til mødestedet, hvor sælgeren et kvarter senere dukkede op i sin Range Rover med Appiaen på traileren – et skønt syn -.

Vi tog så turen nord om London til Harwich, en tur på ca. 3 timer og ankom til havnen sidst på eftermiddagen. Efter aflæsning og opstart af bilen, tog jeg afsked med sælger og sluttede mig til køen som ikke var lang, der var 3 andre "export" biler hvoraf 2 skulle videre til Sverige. Så der var en del bilsnak, Appiaen var allerede døbt "the Seagull Chaser", da jeg under et par opvarmings omgange på den store, næsten tomme opmarchsplads havde skabt lidt panik blandt de allesteds omvandrende måger. Mine venlige kolleger døbte den snart om til "Mågefræseren", men jeg kunne jo bare have holdt min mund.

Vi kom alle om bord, jeg undrede mig godt nok over at toderne var totalt uinteresserede i at se papirer på Appiaen som jo nu var uden nummerplade, jeg havde stakkevis af attester, exporttilladelse m/m., men de ville kun se om jeg evt. havde våben eller eksplosiver i bagage- rummet, og det samme gentog sig i Esbjerg, altså ligegyldighed med at se papirer, det er vi først interesseret i, når den er synet, som toldbetjenten sagde - ! Om jeg venligst ville få "det køretøj" væk fra havnen !





Heldigvis kom min ven John i det samme trillende i min gamle Volvo med trailer, lånt af en anden god ven, det var naturligvis aftalt, så et øjeblik efter havde vi læsset og var på vej, ca. 3 timer senere var Appiaen "i hus" hjemme i Nordsjælland.

Min konklusion på den oplevelse må være at man kan købe eller stjæle et hvilken som helst bil i England, smide nummerpladen væk, og uden problemer få den ind i Danmark ! Jeg vil dog ikke tilråde nogen at prøve.

Nu hjemme skulle "Abby" gøres synsklar til det der hedder "toldsyn", som indebærer at synsmanden udfylder et skema der beskriver bilens stand til mindste detalje, evt. ekstra udstyr osv., jeg "glemte" dog vistnok Hard-Toppen, som stod hjemme i garagen. (Han spurgte ikke).

Klargøringen til syn var ikke slem, det eneste jeg svejsede var en revne i venstre dørstolpe forårsaget af den ret tunge dør. Tromlebremserne blev renoveret med nye gummistempler samt belægninger på forhjulene, der er stadig nogen, om end få som laver den slags, forlygterne kom jeg i sidste øjeblik i tanke om var til venstrekørsel, så Fulviaen måtte være donor, de har heldigvis ens paraboler, og så fik jeg godkendt Abby, jeg tror synsmanden havde en god dag, jeg var næsten bekymret over om der var

benzin nok på, så længe han var væk på sin "prøvekørsel", hvilket han i øvrigt indledte synet med !

Med synsrapporten var det så bare at komme til Told i Fredensborg, og da Abby ikke er kendt i Danmark (altså af toldvæsenet) kan man ikke som ellers deponere et beløb til evt. senere vurdering.

Det betød at bilen skulle vurderes ved et nævn vistnok i Roskilde, der så kom med afgiftsbeløbet. Det tog 3 uger – 3 meget lange uger – hvorefter jeg betalte og endelig kunne sætte nummerplader på. Det var en stor dag.

Over sommeren har jeg kørt ca. 2500 km i Abby, og nydt hver eneste tur – måske lige bortset fra den dag jeg kørte tør for benzin – nu ved jeg nøjagtig hvor langt den kan køre når den lille røde lampe i måleren tænder ! I regnvejre er kalechen faktisk tæt. Den kører 12-14 km på literen, bruger lidt olie, men da jeg har 2 motorer "på lager", er det et problem der er til at overse.

En drøm blev opfyldt – så nu videre til næste projekt. Det kunne for øvrigt være sjovt hvis der dukkede en Appia berlina op - - - åhh nej - så skælder Niels endnu mere ud.

Birger Bayer



D50- Lancias formel 1 bil

Traditionelt afviste Lanciafabrikken at deltage i motorsport, men først i 50'erne tog denne holdning en voldsom drejning.



Tekst: Niels Jonassen

Racerkøreren som afviste motorsport

Vincenzo Lancia havde skabt sig et navn som racerfører, dristig, hurtig og spektakulær, og var fabriksfører for Fiat da han i 1906 grundlagde sin egen fabrik. I endnu et årstid fortsatte han som kører for Fiat, og han deltog også en enkelt gang i et løb med en af sine egne biler. Men, derefter var det slut. Han vidste af erfaring hvor mange penge, kræfter og talent løbsdeltagelse kostede. De penge var han ikke indstillet på at bruge på motorsport. Lancia sigtede på en kundekreds som ønskede kvalitet og diskretion – og biler som var lette at køre. Erfaringerne fra motorløb blev i høj grad brugt til at bygge lette og velkørende biler, men det var op til private at køre løb med Lancias biler. Gennem tiden deltog flere velhavende privatkørere eller

forhandlere i løb med mere eller mindre tunede og ombyggede Lanciaer, ofte med ganske stor succes – og med nogen vennehjælp fra fabrikken; men officielt holdt fabrikken sig væk.

En ny generation og nye tider

I 1937 døde Vincenzo Lancia, og ledelsen af fabrikken blev overtaget af hans kone og hans ene bror. Under deres ledelse blev Aprilia og Ardea produceret, og derefter kom krigen og omstillingen til krigsproduktion. Fabrikken i Torino blev alvorlig skadet af bomber, men firmaet havde tjent ret godt på krigsproduktionen, så der var håb for fremtiden. I 1948 var Vincenzo og Adele Lancias søn, Gianni, færdiguddannet som ingeniør og blev indsat som direktør – foreløbig under sin myndige mors



t.h. Grand Prix i Barcelona 1954 - Ascari fører.

Nederst. Efter den første test af D-50, hilser Ascari på Gianni Lancia



vagtsomme øjne. Gianni var efter sigende aldeles uinteressert i motorsport, men han havde en del venner som var stærkt interesserede. Da den nye Aurelia blev lanceret i 1950 så de straks potentialet og inden længe havde de overtalt Gianni til – uofficielt – at støtte deres løbsdeltagelse. Bilen havde fremragende køreegenskaber, men med en motor på kun 1750cc og 58 hk var den lidt tung i det. Inden længe kom der versioner med flere hestekræfter, og man så efterhånden Aurelia i flere og flere løb, især de karakteristiske italienske langdistanceløb som Targa Florio, Mille Miglia og Giro de Sicilia.

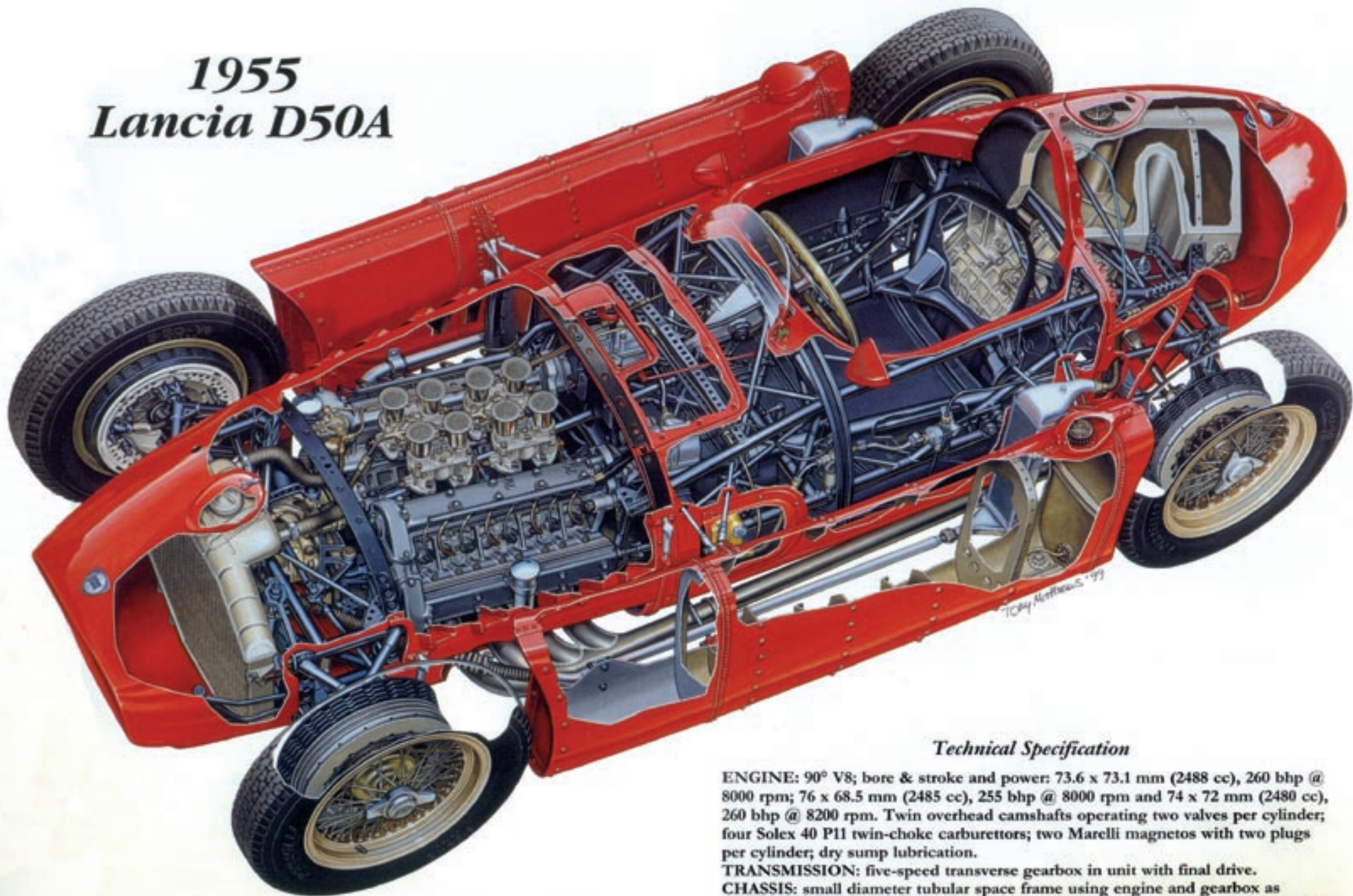
I 1951 kom så Aurelia GT med 2-liters motor på 85 hk. Til årets Mille Miglia var der tilmeldt 4 af denne helt nye model. Det var faktisk alt hvad der på tidspunkt var produceret. De var lakeret i hver sin farve og officielt anmeldt privat. Ingen skulle vide at det rent faktisk var fabrikken der stod bag. Det blev en løbsdebut med et brag. De tre bedst

kørende besatte pladserne som nummer 2, 5 og 5. I konkurrence med racersportsvogne på op til 4,5 liter fra Ferrari og Alfa-Romeo.

De følgende år deltog fabrikken helt officielt og med stort held med fabrikshold i alle betydende løb. Aureliaen blev afløst af helt nykonstruerede racersportsbiler hvoraf en (D20) vandt Mille Miglia og en anden (D24) det gruppvækkende Carrera Panamericana Mexico i 1953.

Pludselig var Lancia et førende mærke i motorsporten. Samtidig begyndte fabrikken at få økonomiske problemer. Fordi Gianni Lancia havde støttet en antifascistisk organisation hvor der også var kommunister ville amerikanerne ikke yde fabrikken Marshallhjælp, så man måtte klare sig med hvad man kunne tjene. Beslutningen om at gå ind i formel 1 skal sandsynligvis ses i det lys. Succes der ville kunne give fabrikken øget

1955 Lancia D50A



Technical Specification

ENGINE: 90° V8; bore & stroke and power: 73.6 x 73.1 mm (2488 cc), 260 bhp @ 8000 rpm; 76 x 68.5 mm (2485 cc), 255 bhp @ 8000 rpm and 74 x 72 mm (2480 cc), 260 bhp @ 8200 rpm. Twin overhead camshafts operating two valves per cylinder; four Solex 40 P11 twin-choke carburetors; two Marelli magnetos with two plugs per cylinder; dry sump lubrication.

TRANSMISSION: five-speed transverse gearbox in unit with final drive.

CHASSIS: small diameter tubular space frame using engine and gearbox as stressed components; front suspension by wishbones and transverse leaf springs; rear suspension by de Dion with transverse leaf springs; hydraulic drum brakes mounted outboard all round. Pirelli tyres until cars taken over by Scuderia Ferrari, which used Engleberts.

DIMENSIONS: wheelbase 1954: 2250mm; 1955: 2280; track front: 1294mm, rear: 1330 mm; weight: 608 kg.



Fire Lancia D-50 i pit ved Monaco Grand Prix i 1955.

prestige og forhåbentlig styrke den i konkurrencen med Alfa-Romeo – som havde fået mange penge i Marshallhjælp.

Helt nykonstrueret Lancias fabrikskører Gino Valenzano har fortalt at det var den tekniske chef, Vittorio Jano, som overtalte Gianni Lancia til at kaste sig over formel 1. Jano havde i 30'erne stået bag Alfa-Romeos sejrige Grand Prix biler.

Lancia samlede et hold af begavede ingeniører og holdt en brain storming. Resultatet var planer om en revolutionerende ny konstruktion: 4-hjulstræk, V8-motor, direkte benzinindsprøjtning,



forvælgergearkasse, benzintanke langs siderne, skivebremser og motoren som en bærende del af chassiset.

Det blev ikke alt sammen til virkelighed, men det blev afprøvet inden den færdige bil kunne vises frem. Motoren var en V8 på 2488cc med en effekt på 260 hk v. 8000 o/min. Eller 2485cc og 255 hk, eller 2480cc og 260 hk. Der var 4 Solex karburatorer. 2 tændrør pr. cylinder. Gearkassen havde 5 fremadgående gear og lå bagude. Den bærende konstruktion bestod af tyndvæggede rør med motor og gearkasse som medbærende. Forhjulssaffjedringen var med ulige lange triangler og tværliggende bladfeder mens baghjulene var ophængt i en De Dion aksel med tværliggende bladfeder. Bilen var bemærkelsesværdig lav og lille og vejede kun 608 kg.

Løfter og skuffelser

Tidens helt dominerende racerbil var Mercedes-Benz W196, men enhver kunne se at Lancias D50 slog den på næsten alle fronter.

Løbsdebuten var lovende. I Gran Premio del Valentino i Torino i marts 1955 besatte D50 1., 3.



og 4. pladsen. Mindre end 1 uge senere kom den ind som nummer 2, 4 og 5 i Grand Prix de Pau i Frankrig. Først i maj blev den nummer 1 og 2 i Gran Premio di Napoli, og senere samme måned besatte den pladserne som nummer 2, 5 og 6 i Grand Prix de Monaco. Ascari førte løbet, da han efter udgangen fra tunnelen røg ud over bolværket og i havnen. Han blev reddet helt uskadt.

Der var god grund til optimisme. Så man på fabrikens økonomi var der imidlertid ikke meget at glæde sig over. Løbsdeltagelsen havde givet masser af prestige men havde også kostet flere penge end man tjente. I april havde Jano opsagt sin stilling, og omkring 1. juli emigrerede Gianni Lancia til Brasilien hvor han slog sig ned som kvægavler i meget stor stil.

Planen var tydeligt at sælge fabrikken og redde hvad der kunne reddes af kapitalen. En uge efter sin tur i havnen kørte Ascari galt med en Ferrari på Monza-banen og slog sig ihjel. Det er senere blevet brugt som forklaring på at Lancia trak sig ud

af motorsport og forærede sine 6 formel 1 biler til Ferrari. Det er temmelig usandsynligt. Som nævnt havde Jano allerede på det tidspunkt forladt Lancia, og Gianni Lancia rejste til Brasilien få dage efter Ascari's død. Man beslutter sig ikke på to dage til at emigrere. Den italienske motorhistoriker Valerio Moretti skriver at Lancia havde tilbudt formel 1 bilerne til flere europæiske bilfabrikker, og at Daimler-Benz havde vist interesse – vistnok mest for at lægge et konkurrerende projekt dødt. Det førte til en del politisk aktivitet i italienske industrikredse, og resultatet blev at Fiat udvirkede at Ferrari fik Lancias biler. Formodentlig fik Lancia penge fra Fiat, men det er aldrig kommet frem.

Efterspil

Året efter, i 1956, solgte Gianni Lancia og hans mor deres aktier i fabrikken til industrimanden Pesenti, og Ferrari vandt verdensmesterskabet med de biler de havde fået fra Lancia.

Medlemsmøde d.20.nov. 2008 hos Stelvio



Sidst i november 2008 var der et medlemsarrangement hos Stelvio i Måløv. Stelvio er et firma der har specialiseret sig i import af klassiske Italienske biler, Alfa Romeo, Fiat og Lancia. De to ejere Daniele Dezzi og Jan Paustian har i mange år hentet biler hjem i deres "fritid" men det sidste års tid, har de satset 100% på deres nystartet firma STELVIO.

Stelvio har indrettet sig i lokaler i Måløv nord for København, der ikke lige er en prototype på en autoforhandlers salgsløse. Et stort lyst lokale, der er indrettet med behagelige siddemøbler og en espressomaskine som passer til Italiensk billedesign. Gårdspladsen blev fyldt med Lanciaer efterhånden

som DLRs medlemmer ankom. Vi var til sidst ca. 20 medlemmer der fyldte godt op i lokalet med klassiske biler af mange forskellige mærker, først og fremmest Italienske Alfa Romeo, Fiat og ikke mindst Lancia. Lancia var repræsenteret med en Delta Integrale EVO I 1991, en Delta 2 1998 samt en Falmenia GT Coupé 1963. Derudover en Fiat Dino Coupé 1972, Alfa romeo GT Junior 1974 og to Giulietta Spider fra hhv. 1962 og 1959. Samt en Jaguar XK 120 fra 1950 – en stor bil til to, samt MG og Porsche af ældre årgange.

Daniele indledte med at fortælle at Jan var i Italien for at hente flere biler, så han var alene om at repræ-



senterer firmaet. Han fortalte om Stelvios tilblivelse og sin egen fascination af især Alfa Romeo gennem hele sit voksne liv, og de drømme Daniele og Jan har om at forene deres lidenskab med arbejde. Derefter opfordrede han os fremmødte DLR-medlemmer til at gå grundigt til værks, det var tilladt at sætte sig ind i bilerne og undersøge motorrum, bagagerum under og oversiden på alle køretøjerne.

Den opfordring tog vores medlemmer til sig, så der blev virkelig set på biler, og snakken gik om forskelle og ligheder de forskellige modeller imellem. Samti-

dig var der tid til at tage en kop kaffe, sodavand en øl eller et glas vin, se på de mange motorblade, der ikke kun var på vores nationalsprog, tværtimod var der flest udenlandske motormagasiner.

Et besøg der inspirerede og gav ny indsigt om klassiske Italienske biler og samtidig gav mulighed for en snak om mangt og meget som havde relation til vores Lanciaer. Vi siger tusind tak til Stelvio for dette medlemsarrangement. Når de får andre Lanciaer og tid, stiller Dansk Lancia Register gerne med interesserede medlemmer igen.





Otto og Lundt Auto ApS



10 % Introduktionsrabat til alle medlemmer af Lanciaklubben

Valg af værksted er et spørgsmål om tillid

Vi vil derfor gerne give dig mulighed for at lære os at kende. Første gang du har din bil på vores værksted giver vi dig 10% rabat på de arbejdstimer vi bruger på din bil. Så kan du lære os at kende og vi kan lære din bil at kende.

Vi tilbyder reparationer, synstjek og service

Vores værksted kan håndtere alle bilmærker og du er sikker på at få en professionel gennemgang af din bil, hvad enten din bil skal reparereres, gjort den klar til syn eller have lavet service.

Intet arbejde påbegyndes uden vi er enige om arbej- dets omfang og pris

Inden vi går i gang med din bil aftaler vi, hvad der skal laves og en max pris. Hvis vi finder yderligere på din bil, som der skal tages stil-ling til, ringer vi til dig og aftaler det videre forløb.

Kontakt os:

Ådalsvej 50
2970 Hørsholm
Telefon **70 10 12 10**

På samme adresse finder du:
[Hørsholm Rustbehandling](#)
[og Bilpleje](#)
[Entech Chiptuning](#)

Rabatten kan ikke kombineres med andre rabatter.



Klubbens Kasserer og Webmaster skriver:

Kære medlemmer...

Et STORT hjertesuk fra Jeres webmaster/kasserer.

HVER gang vi sender mails ud til vore medlemmer er der en hel del mails vi får lige i hovedet igen - fordi nogle af Jer skifter mail adresse/skifter arbejde/ skifter udbyder eller hvad I nu gør.

Vi prøver efter fattig evne at servicere Jer med mails om små og store ting der kunne have in-teresse – og så er det altså surt at få mellem 15 og 25 mails retur når man sender 150. Kære medlem, gå lige NU ind til din PC og send os en mail med din "rigtige" mailadresse - så også du kan få glæde af den service klubben prøver på at yde.

Og lige til sidst- HAR DU NU HUSKET AT BETALE DIT KONTINGENT FOR 2009 ??? Ellers skynd dig at overføre beløbet til Nordea regt. Nr. 0393 konto nr. 4374 256 322 - Og an-før venligst KUN Navn og medlemsnummer.

Med venlig hilsen
Webmaster/kasserer
Jørgen Turking

Den Engelske Lancias klubs blad *Viva Lancia* bragte dette billede dec. 2007, med følgende billedtekst:



Here for all the world to see, impressive build quality of the Lancia Delta, even this tank failed to crush Delta into pulp....



Italiensk Køkken

Antipasti

Marineret ål

Anquilla Marinata

Beregnet til 4 – 6 personer

Marinade

2 dl olivenolie
400g tyndtsnittet løg
6 fed fintsnittet hvidløg
½ tsk. Tørret timian, findelt
2 laurblade, findelt
10 sorte peberkorn
1 spsk. Salt
1½ dl hvid vinvinseddike
2 dl vand

Ål

1 kg flåede, rensede ål, skåret i 6 cm lange stykker
Saften af 1 citron- siet
Mel
4 spsk. Olivenolie

I en lille gryde varmes de 2 dl olivenolie, tilsæt løg, hvidløg timian, laurbærblade, peberkorn og salt og lad det småsimre ved jævn varme i ca. 7-8 minutter, eller indtil løgene er gennemsigtige, men ikke brune. Hæld vineddiken og vand ved, lad det koge op og skrue ned, så det småsnurre udækket i ca. 20 minutter.

I mellemtiden krydres ålene med lidt salt og friskkværnet peber, vend dem i citronsaft, pudrer dem med mel, lettest ved at vende stykkerne et par gange i melet og derpå banke dem fri for overflødigt mel. Hæld nu de 4 spsk. Olivenolie i en tykbundet pande og brun ålestykkerne heri i 4-5 minutter.

Tag ålene af panden og læg dem i et ovnfast fad og hæld den kogende marinade over. Når ålene er afkølet, dækkes de med film eller folie og sættes i køleskabet i mindst 24 timer. Ålene kan serveres i et fad eller anrettes på tallerkner overhældt med en lille smule af marinaden.

Tomatsuppe

Hemmeligheden bag denne suppe, er dels at blande de rette ingredienser, og så tid masser af tid, til at suppen kan småsimre og samle smag.

Til 4 personer

500 g bacon i tern
4-5 små hakkede skalotteløg
En håndfuld friskhakket timian, (eller 1½ spsk. tørrede timian)
1 liter purede tomater, (ca. 10 tomater)
½ liter vand
Et skvæt balsamico rødvinseddike
1½ dl suppehorn
¼ piskefløde
Salt og peber

Svits bacon i 2-3 minutter i en stor varm gryde. Tilsæt løgene og lad dem stege til de er gennemsigtige. Tilsæt de purede tomater og vand, timian, balsamicoeddike, samt kværnet peber. Rør rundt, sæt låg på gryden, og skrue ned på lavt blus, så suppen kan småsimre. Efter ca. 65 minutter tilsættes suppehornen. Efter endnu 15 minutter legeres suppen med piskefløde, og suppen saltes efter behov.

Tomatsuppen er klar til servering f. eks. Med flute til.

Denne tomatsuppe kan også laves af færdigproducerede råvare. Den skal så ikke simre så længe og kræver at der tilsættes hvidløg.

Til 2 personer.

1 pakke bacon i tern
1 hakket løg
1 fed hakket hvidløg
1 spsk. tørrede timian
1 dåse hakkede tomater + en knivspids sukker
½ dåse vand
Balsamico Rødvinseddike
½ dl. suppehorn
1 dl. piskefløde
Salt og peber

Fremgangsmåden er den samme som ovenfor. Suppen skal kun simre i 30 minutter før der tilsættes suppehorn. Efter ydeligere 15 minutter tilsættes balsamicoeddike og piskefløde, og suppen smages til med salt.



Lancia Kappa 2,4 LS 2/1998 Koksmetal

Kilometer: 207.000 Pris: kr 89.900

Coupe model meget sjælden., lædersæder, 16" alufælge, fuldaut. klima, el indst. forsæder, sædevarme, el-spejle, el sammenklappelige spejle, fjernb. c.lås., multifunktionsrat, 4 airbags, el-ruder, el-soltag, tågelygter, abs

Reservedel Værksted Skadecenter
-få et godt tilbud !!

Se alle vores biler på www.bilhuset-birkerod.dk



Hørsholm Rustbehandling
og Billeje ApS



Til alle medlemmer af Lanciaklubben

HVEM ER VI?

Hørsholm Rustbehandling og Billeje er et **MERCASOL CENTER**, der tilbyder din bil rustbeskyttelse og billeje. Vi er tilknyttet Teknologisk Institut's kontrolordning, der sikrer dig høj kvalitet på det udførte arbejde. Vi borer bl.a. ikke huller og vi afmonterer inderskærmene inden vi behandler bilerne med voksbaserede rustbehandlingsprodukter.

NYE BILER RUSTER OGSÅ

Høj luftfugtighed, meget skiftende temperaturer og kemisk forurening fra f.eks. svovlforbindelser gør, at biler ruster mere i det danske klima. Derfor skal også nye biler rustbehandles for at forlænge bilens levetid.

RUSTBESKYTTELSE KAN FORETAGES HELE ÅRET RUNDT

Det er en myte at rustbeskyttelse skal foretages på en bestemt tid af året. Bilen ruster hele året, og jo før du får din bil behandlet med supplerende rustbeskyttelse, desto bedre vil den modstå rustangrebene.

Kontakt os:

Ådalsvej 50
2970 Hørsholm
Telefon **70 10 12 10**

På samme adresse finder du:
Otto og Lundt Auto
Entech Chiptuning

Rabatten gælder for en rustbehandling eller en klargøring og kan ikke kombineres med andre rabatter.

Sweatshirt Classic Polo

Klassisk og fleksibel polosweatshirt til alle formål. Stolpelukning og 3 knapper. Uden brug af azo farvestoffer, med økotex certifikat.

Farve: Navy eller Hvid
Størrelser: S - M - L - XL - 2XL - 3XL - 4XL



Pris: 167 kr.

Poloshirt Classic

Poloshirt i pique med brystlomme og ribdetaljer, og dobbelt skuldtersøm. Reaktiv infarvning sikre farvefasthed.

Farve: Hvid eller Navy
Størrelserne: XS - S - M - L - XL - 2XL - 3XL - 4XL - 5XL - 6XL



Pris: 94 kr.

Send bestillingskuponen på trøjer, gerne en kopi, eller via e-mail, til: Klaus Egeland

Bregnerødvej 25B, 3460 Birkerød.
e-mail: egeland@post6.tele.dk

I modtager så det bestilte med posten samt et indbetalingskort.

T-Time T-Shirt.

Med korte eller lange ærmer.

Kraftig kvalitet med sidesømme, som sikre perfekt pasform i 100% bomuld, med garanti for minimal krymp. Der er brugt azo-fri farvestoffer. Leverandøren siger, at det er danmarks mest solgte T-Shirt.

Farverne: Hvid eller Navy
Størrelserne: XS - S - M - L - XL - 2XL - 3XL - 4XL - 5XL - 6XL



Pris.
Korte ærmer 62 kr.
Lange ærmer 79 kr.

Krus med Dansk Lancia Register's logo



Pris 50 kr pr. stk..

Vi tilbyde mængderabat:

Ved køb af 5 krus op til 10 krus giver vi 5% rabat.
Ved køb af 10 krus eller derover, giver vi 10% rabat.
Ved forsendelse bliver krusene naturligvis emballeret grundigt, og forsendelsens omkostninger bliver lagt til brisen.

Krusene kan købes ved årsmødet, eller bestilles hos kassereren.

BESTILLINGSKUPON

	Antal	Størrelse	Farve		I alt kr.
			Navy	Hvid	
T-Time T-Shirt					
Poloshirt Classic					
Sweatshirt Classic Polo					
Navn			Postnr. /by		
Adr.			Tlf.		
Forsendelsesomkostninger afhængig af vægt, tillægges prisen.					



Lancia Delta
HF Integrale Evo 1

AUTOMOBILI
STELVIO
MACCHINE CON PASSIONE

www.stelvio.dk

Stelvio Automobili ApS, 3212 0380, info@stelvio.dk

**Fremstilling & rep. af
pladedele
til veteranbiler / mc**

**Mangler du pladedele f.eks.
døre - klapper - kølgitter - kofangere - skærme
- sidevognskasser, så kontakt mig!
Alt kan lade sig gøre til rimelige priser.**

MARTINS HAMMER WORKS - V/MARTIN OLSEN - PILEKROGEN 4 - 4470 SVEBØLLE
Tlf. 59 2946 93 - MOBIL 24 41 43 74 - INFO@MARTINSHAMMERWORKS.DK

WWW.MARTINSHAMMERWORKS.DK



Opslagstavlen.

Salg-Biler-Privat

LANCIA THEMA I.E 16 V 1992

Km: 288000

Farve: Grøn Metal

Stand: Over middel

Pris: 46500 kr.

Navn: Børge S.Nielsen

Postnrby: 8800 Viborg

Telefon: 86638210 / 21271135

E-mail: birgittelyst@hotmail.com

Emnet:

Er måske D.K.s mest velholdte ?

Undervognsbehandlet hvert 3. år , siden den var ny, d.v.s. ingen rust. Er løbende vedligeholdt af aut. FIAT værksted.

Er renoveret for Kr.58000 fra 31.5.2006 til 31.12.2008 .Bl.a. nye baghjulsløjere , stabilisator, arme + bøsninger, forreste toplejer+ bærekugler, 4 skivebremses + klodser, styrekugler, 4 støddæmpere (Monroe) , støddæmperophæng, manifold, grenrør, lamdasonde, tandrem, generator, vand-pumpe, 2 vinterdæk. Alle fakturaer kan fremvises.

Sælges p.g.a. vi har gjort et fund af en anden Lancia i Tyskland.

LANCIA THEMA 2,0 IE 1991

Km: 328.000

Farve: Mørkeblå metal

Stand: Kører godt

Pris: 15.900 kr.

Navn: Per Daugbjerg

Postnrby: Lemvig 7620

Telefon: 61672087

E-mail: daugbjerg@fjaltring.dk

Emnet

Lancia Thema 2,0 ie , 4-dørs, 1991. km 328.000, mørkeblåmetal, Seneste syn: 12/2007, Seneste service ved 322200 km, Velholdt med lys grå alt antarsæder i god stand både for og bag.

Ny Pioneer radio/cd med motorantenne, ny tand- rem, ny udstødning, undervognsbehandlet. Tågelysgter, Varme i sæder, Startspærre, Servo,

elruders, elsidespejle, radio med cd, Anhængertræk, Stålfælge med gode vinterdæk og originale borbet alu 15" med gode sommerdæk.

LANCIA THEMA 1989

Km: 213000

Farve: Bordeaux

Stand: Kører godt

Pris: 18900 kr.

Navn: Daniel

Postnrby: Birkerød 3460

Telefon: 50525065

E-mail: Lancia@gccforums.net

Emnet

Lancia Thema 2, 0 ie 16V 4-dørs, '89, servostyring, km 211. 000, bordeauxmetal, ABS, 16" alufælge Benzin, Det her er en Thema fra '89. Motoren har været skiftet ca. 100000km siden og har den nye series 3 motor. Siden motoren har været skiftet har jeg sat på en BMC CDA luftfilter og en CSC Lydpotte bag på. Bilen sidder på OZ SuperTurismo 16" fælger. (Dæk 205/45/R16) Interior er standard, foran sæder er opslidende. Bagsædet er perfekt! Man kan også se en lille bule ved højre bagskaerm. Spørg på bilen er ude, så skal foran dæk skiftes (Vi kan se hvis vi kan lave en aftale om det) Synes næste Maj (2009) Kommer med -Lancia Thema Workshop Manual -4stk Original fælger -Original Luftfilter -Plader!

Salg-Res.dele

LANCIA Thema

Reservedel: Vinterdæk

Resdelstype: Thema

Resdelspris: 1500

Kategori: Reservedele sælges

Navn: Jens Lundtofte

Postnrby: 9500 Hobro

Telefon: 87767700

E-mail: udsigten@os.dk

Emnet

Hancock W440 195/60 15 vinterdæk, med ca. 6 mm møster på originale Thema alu. fælge.

LANCIA THEMA 8-32

Da det må være i alles interesse, at delene fra denne bil, kan hjælpe til med at holde de i Danmark 8.32'ere kørende, er jeg blevet opfordret til at henvende mig.

Den forrige ejer, en nervesvækket herboende Italiener, solgte bilen til mig da han vidste at jeg kunne håndtere opgaven med at få motoren kørende igen.

Efter en kort inspektion viste det sig imidlertid at motoren havde alvorlige fejl, og da jeg vidste at papirerne fra denne bil ikke fandtes, har jeg valgt at ophugge den.

På indeværende tidspunkt, der er solgt lidt via Ebay, er bilen komplet på nær:

Bagklap, bageste nakkepude- motorer, hattehylde, og selvfølgelig motor.

Steinr: ZLA83400000192288 – jeg mener det er en tipo27 Km 149450.

Mvh

Anders Elsberg

elsberg.tuning@tele2adsl.dk

26172320

Type: Kappa Turbo 20v

Årgang: 1999

Reservedel: Vinterhjul, original alu med AutoSock mv.

Resdelstype: Kappa

Resdelspris: 3.0000

Kategori: Salg-Privat

Navn: Erik Herse

Postnrby: 3450 Allerød

Telefon: 48175887

E-mail: erik@herse.dk

Emnet

Vinterhjul, originale Lancia Kappa Turbo alufælge, Conti vinterdæk 215x55x16 H med ca. 6 mm tilbage. Desuden ubrugte AutoSock og Michelin snekæder, der passer til hjulene

Fabrikat: LANCIA

Type: Kappa

Årgang: Alle

Reservedel: 4 stk vinterhjul på ALU fælge

Resdelspris: 2.000 kr

Kategori: Reservedele sælges

Navn: Jørgen Turking

Postnrby: 4621 Gadstrup

Telefon: 46139918 - 46137001

Email: jtac@jtac.dk

Emnet

4 stk 15" vinterhjul (5x108) med CONTI 195/65x15 vinterdæk til salg. Gummi til 2-3 sæsoner.

Reservedele Købes

Fabrikat: LANCIA

Type: Thema

Årgang: 1993

Reservedel: Lancia emblem til frontgril

Resdelstype: Thema

Kategori: Køb - Privat

Navn: Frank Kejling

Postnrby: 5270 Odense N

Telefon: 66167700

Email: frank@kejling.dk

Fabrikat: LANCIA

Type: Delta 8v

Årgang: 1988

Reservedel: 2 eller flere fælge 7*15 tommer

Kategori: Køb-privat

Resdelstype: Delta 8v de originale , evt bytte m 6*15

Navn: Mogens Blach no 275

Postnrby: 8530 hjortshøj

Telefon: 50503675

Email: mhblach@mail.tele.dk

Emnet:

skal bruges min 2 7tommer org 8v delta fælge , de skal køre sammen med 6 rommer i front på mon Monte

Se flere gode tilbud på Dansk Lancia Registers hjemmeside:

www.lanciaklub.dk/køb-salg

