



Granturismo



MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER
NR. 26 APRIL 2008



**Klargøring til syn
Reparation af alle mærker
Gratis tilbud gives.
Ring og få en tid hos**

Johns Autoværksted

**Krogslundvej 12, 5220 Odense SØ
Telf: 6597 3191 Biltelf: 4016 2991
Fax.: 6597 3391. E-mail: john@johns-auto.dk**



D-50



Aurelia B24



Fulvia Coupe



Stratos



0-37



Delta Integrale EVO

Granturismo

10. årgang nr. 26 April 2008

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver:

Dansk Lancia Register. Bregnerødvej 25 B. 3460 Birkerød.

Ansvarshavende Redaktør:

Klaus Egeland. Bregnerødvej 25B. 3460 Birkerød. Tlf. 45813654 e-mail: egeland@post6.tele.dk

Redaktionen i øvrigt: Bestyrelsen

Formand

Niels Jonassen. Boserupvej 510, 3050 Humlebæk Tlf: 49191129 e-mail: aurelia@webspeed.dk

Kasserer/Webmaster

Jørgen Turking. Nørrevej 1, 4621 Gadstrup Tlf: 46139918. e-mail: dlr@lanciaklub.dk

Best.medlem

Finn Christensen. Kammergavevej 27. 4190 Munke Bjergby Tlf: 58264962

Best.medlem & kontaktperson for Jylland & Fyn

Torben Jørgensen. Ørnevej 134, 5210 Odense NV e-mail: lanciaevo@jubii.dk

Best.medlem

Klaus Egeland. Bregnerødvej 25B. 3460 Birkerød

INTERNET: www.lanciaklub.dk

ISSN. 1602-7965

Deadline for næste nummer er:
d. 11. August 2008

Indhold:

Formandens signatur	s.3
Årsmøde i DLR	s.5
Kalender	s.6
Den ny Lancia Delta	s.9
Bilmessen i Fredericia	s.12
Prøvekørsel af Beta Berlina i 1973	s.16
Biler i Bella 2008	s.22
Boganmeldelse	s.24
Italiensk Køkken	s.26
Opslagstavlen	s.30

Forsidefoto: Perssefoto af
Lancia Delta HPE 2008

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes uopfordret. Ønskes disse returneret, bedes frankeret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.



Formandens Signatur

Det var med nogen skepsis vi havde besluttet at lade Aureliaen udstille på klubbens stand i Fredericia i marts. Ikke fordi vi var urolige for hvad der kunne ske der, men fordi man aldrig kan vide hvordan vejret er i marts. En tur fra Humlebæk til Fredericia i snestorm eller slud står ikke højt på ønskesedlen. Ganske vist vandt Louis Chiron Monte Carlo løbet i 1954 med en Aurelia, men han behøvede heller ikke at være helt så øm om bilen som vi er i dag. Og så brugte man heller ikke salt dengang.

Bekymringerne viste sig at være helt overflødige. Det var tørt hele vejen derover, og efter en hurtig vask og en omgang med vaskeskindet var bilen klar til at blive udstillet – og set på af de mange tusinde besøgende. Der kom virkelig mange mennesker de to dage messen varede; til tider måtte man gå i gåsegang for at komme frem gennem de fire store haller.

Klubbens stand var passende stor og velplaceret. Og vi kan ikke klage over interessen. De fire biler, Aurelia GT, Delta Integrale, Gamma coupe og Thema 8.32, trak mange tilskuere. Det er vigtigt for klubben at være til stede ved sådanne arrangementer. Der var faktisk en del som fortalte at de var overraskede over, at der fandtes en klub for Lanciabiler; en del talte om at de ville overveje at købe en Lancia, nu da de vidste at der findes en klub.

Mens dette skrives er vi ved at forberede vores stand på Biler i Bella fra d. 25. til 30. marts. Vi har plads til tre biler, Delta Integrale, Thema 8.32 og Fulvia HF coupe. De skal nok vække interesse. Fulviaen kommer endda næsten direkte fra det historiske Monte Carlo, hvor den vandt sin klasse.

Efter de to udstillingsarrangementer kommer sommerens køreture og træf. Først og fremmest årsmødet, som afholdes i Give, søndag d. 31. maj efter en køretur, der starter i Strib kl. 10. Vores næste arrangement bliver sensommerturen, som bliver kørt i Sydsjælland d. 23. august. Desuden har vi Klampenborg og Gissselfeldt, desværre begge d. 1. juni – og dagen efter årsmødet. Vi har valgt ikke at være officielt til stede, men opfordrer medlemmer, der har tid og lyst, til at deltage. D. 18. april er der et arrangement i Gjern, og d. 29.-31. august er der Automania i Silkeborg. Endelig er der det nordiske træf i Sverige i august og Bella Italia på Tåsinge d. 6. september. – Man kan blive helt stakåndet, men det er da godt, at der er noget at køre efter.

Vi håber at vi kommer til at se rigtig mange medlemmer her eller der i sommerens løb.

Årsmøde i Dansk Lancia Register

Lørdag d. 31. maj hos autoforhandler Anker Lauritzen & Søn
Møllegade 5, 7323 Give. kl. 14.00

Mødested:

Det gamle færgeleje i Strib ved Middel-fart. Vejnavn; Ved Norden Bro. Kl. 10.00. Benyt afkørsel 58 på E20. Medlemmerne bedes af hensyn til dagens arrangement være der senest kl. 10.00.

Program:

Turen starter med et besøg på bilmuseum kun 2 km. fra mødested. Der vil blive serveret kaffe i forbindelse med museumsbesøg. Efter museumsbesøg kører vi over Gl. Lillebæltsbro og en tur ind i det jyske landskab, hvor vi slutter ved mødestedet for klubbens Generalforsamling hos Anker Biler, Møllegade 5 i Give ca. kl. 14.00

Frokost:

Der er frokost i Anker Bilers lokaler fra kl. 14.00 – hvor der også kan købes øl, vand og kaffe. Derefter afholdes Generalforsamlingen samme sted. Medlemmer bør selv medbringe madvarer til frokosten.

Dog kan der i begrænset omfang serveres smørrebrød på stedet, dette skal bestilles ved mødestedet kl. 10.00 hos turlederen Torben.



Mødested i Strib



Autoforhandler Anker Lauritzen i Give

Turleder Torben kan kontaktes på mobil: 20663516

Anker biler er tidligere Saab / Lancia forhandler og her vil der blive mulighed for at se Beta 2000 Coupe – Beta Montecarlo – Fulvia – nogle specielle Saab modeller og andre interessante køretøjer. Det kan nævnes, at deres reservedelslager har helt nye karrosseridele til A 112, og ejere af disse har mulighed for at gøre et godt køb, så bare mød op.

Mulgivis vil lokalblade fra Give møde op og lave en artikel med foto, når vi parkerer på Møllegade, så venligst mød talstærkt op til denne tur, som i 2008 er henlagt til det jysk/fynske.

Arrangementer Kalender

St. Bededag 18. april

Gjern - Jysk Automobilmuseum.

Jydsk-Fynsk Classic Auto Jumble

Stort træf for mærkeklubber med over 250 deltagere. Interesserede kan kontakte Torben Jørgensen for nærmere information. Mobil: 2066 3516

31. Maj

Dansk Lancia Register Årsmøde i Give kl. 14.00

Se programet på forrige side (5).

1. juni

Gisselfeld Klassik Motorshow

DLR har ikke en stand på Gisselfeld i år, men vi opfordrer medlemmer, der har lyst, til at tage et smut forbi.

Åbningstid 10.00 - 17.00

14. Juni 2008 kl. 10.00 - 16.00

3. træf for Historiske-, veteran- og Racerbiler i Hinnerup

Træffet afholdes hos:

Eurosama ApS

Læssøvej 7, 8382 Hinnerup

Hvis du ejer en historisk-, veteran- og racerbil kan du være med til at gøre dagen endnu mere spændende, og vise bilen frem til arrangementet.

Du skal blot sende en mail til:

mail@eurosama.dk

Arrangementet er Gratis og alle er velkommen.

Med venlig hilsen

Eurosama ApS og Fiat 500 Klub

23. August ,

Sensommertur med Dansk Lancia Register.

Vi planlægger en sensommertur 23. august med start i Ringsted-Sorø området.

Udførligt program om mødested og tid, i næste nummer af Granturismo.

August Automania i Silkeborg.

29-31 August 2008



Fredag d.29. aug.

kl.13.00 Kørsel i egen bil på FDM - Jyllandsringen

kl. 14.00 MG-klubben mødes hos Folkesparekassen

kl.16.00 Åbning på Torvet med parade-kørsel

Lørdag d.30.aug.

kl. 8.00 Hill Climb i Gjern Bakker

kl. 10.00. Klassisk Bilmarked på Søtorvet til kl.16.00

kl. 10.00 Kørsel i veteranbusser, limousiner og Automania-toget

kl.10.00 Firhjulstrækkere i Kalbygård Grusgrav

kl. 10.00 Militærkøretøjer i Lunden og brandbiler i Mejerigården

kl. 10.00 Mustang-, Corvette-, VW-, Alfa- og Englændertræf

kl. 12.00 Sportsvogne på Havnen (ophalerpladsen)

Søndag d. 31.aug.

kl.9.00 Morgenkaffe og orientering på Søtorvet

kl. 10.30 Folkesparekassens Historiske Billøb

kl. 11.00 Folkesparekassens Jubilæums Picnic-tur

Se mere på: www.automania.dk

Good afternoon to scandinavia

1 - 5. Juni 2008

The Lancia Club Deutschland will celebrate the 30th anniversary this year. All the members of our club will be more than happy when we can welcome some Lancia-philosophes from Scandinavia at our spring meeting on april 30th to may 4th 2008.

The meeting will be held in in the northern part of bavaria (relatively speaking looking from Scandinavia) in Bad Staffelstein.

If you want to get more details, here you may get an impression:

- of the town of the meeting

www.staffelstein.de

- of the accomodation

www.kurhotel-bad-staffelstein.de

- of the town to be visited

www.bamberg.de

(the medieval centre of the > "Fraenkische Kaiser") - of the collection of beautiful cars to be visited: www.duaphinspeedevent.de

Kind regards from the deep south of germany.

Wilhelm Kaufmann

- lancia club deutschland - praesident

Mere information og tilmeldingsformular på DLR hjemmeside:

www.lanciaklub.dk/kalender

Bella Åland - Italian Car & Bike Meeting 2008 d.28-29. Juni.

Ålands Motorklubb anordnar i år för femte gången en träff för italienska bilar och motorcyklar i Mariehamn.

Träffen hålls den 28-29.6 och på programmet står en utställning av fordonen på Torget i centrala Mariehamn på lördagen, samt en operamiddag på kvällen.

2008

Söndagen ägnas åt "Giro di Åland", en rundtur längs de kurviga åländska vägarna med stopp för fika och besök på olika intressanta sevärdheter. Som avslutning finns informell middag. För den som anländer redan på fredagen hålls en välkomsträff i form av pubkväll på Pizzeria Adlon.

Bella Åland är ett mångsidigt evenemang som lämpar sig för hela familjen och som äger rum i en vacker skärgårdsmiljö. I direkt anslutning till utställningen finns shoppingcenter, lekplats och badstrand.

Välkommen till en högklassig motorupplevelse som förenar italiensk teknik, design, kultur och gastronomi!

Bokning av resa och logi görs enklast hos Eckerölinjen, tel +46-175-25 800.

Anmälan och info: tel +358-1823 277, e-post: [bella\[at\]aff.aland.fi](mailto:bella[at]aff.aland.fi)

Se även Bella Ålands egna sidor:

<http://www.aff.aland.fi/bella.htm>



**Cento Miglia d'Orlanda 2008
September:
12 - 15 2008**

The Dutch Lancia Club was founded in 1973. This "Cento Miglia d'Orlanda" will be organized in the northeast part of the Netherlands. Lancia owners from abroad are welcome as well, so the international Lancia feeling will be complete. Hotel VanderValk, Noordoostpolder, Emmeloord will be the starting point for the trips during the weekend. For bookings, please e-mail to José van Veldhuizen e-mail :

LCN-evenementen@hetnet.nl or call 0031-344-69 18 73

Mere information på DLRs hjemmeside: www.lanciaklub.dk/kalender

Granturismo nr. 26

Nordisk »oppen« Lanciatraff i Arboga 7-9 augusti 2008

Svenska, Nordiska och övriga Lanciavänner hälsas välkomna till Svenska Lancia-klubbens sommartriff på Herrfallets friluftspark vid sjön Hjälmaren i Arboga.

På den Svenske Lancia Klubs hjemmeside: www.svenskalanviaklubbrn.com findes udførlig information om traffet i Arboga.

Tilmelding senest **20 april 2008** på tilmeldingsblanket som du finder på www.svenskalanviaklubbrn.com/forms/anmalan.doc til: Per Edvardsson, e-mail: per.edvard@telia.com, eller med valig post til: Per Edvardsson, Besvärsbacken 2A, S -191 40, Sollentuna.

Programmet er trykt i nummer 25 af Granturismo.
Et mere udførligt program og information om indkvarteringen på Herrfallet findes på flg. hjemmeside:
www.svenskalanviaklubbrn.com/forms/lnbjudan.pdf



Rettelser til Granturismo nr. 25

Redaktøren må med beklagelse meddele, at der i Granturismo nr. 25 var flere »utilgivelige« fejl.

For at rette op på dette, følger her de rigtige billedetekster, så redaktørens samvittighed hermed bliver lettet.

Midtersiderne:



Dette er ikke et billede af Jørgen Turking's Integræle. Det er slet ikke en Integræle, men en Beta der tilhører Inger Overbøl og Per Bjørnholdt

Side 21.



Dette billede viser ikke en Fulvia, men en Flavia fra 1960.



Der står fejlagtigt, at den viste bil er en Beta Berlina, der skulle have stået Gamma Berlina fra 1967.

Den Ny Lancia Delta 2008



Tekst: Klaus Egeland

Den ny Delta 2008 havde verdenspræmiere på det 78th.Geneva International Motor Show d.6.-16 marts 2008. Dermed blev det muligt for offentligheden at se den nye Delta, der har været på vej i nogle år.

Lever den op til Lancia-entusiasternes forventninger? Desværre er det kun muligt, indtil videre, at se de offentliggjorte billeder fra den officielle præsentation i Geneve. Der er ingen tvivl om, at Delta har et luksuriøst præg. Det er mere end kun en conventionel lille familiebil. Det fremgår af de pressemeddelelser som Lancia-fabrikken har udsendt samtidig med præsentationen i Geneve, at forventninger til salget

af den ny Delta er stort, især i Europa. Lancia Delta HPE er baseret på en modificeret Fiat Bravo platform, og der blev brugt fem af dem til en dramatisk og fuld orkestreret debut på Geneva udstillingens Show – område.

Deltaen måler 4,5 meter i længden, 1,8 meter i bredden og 1,5 meter i højden. Det bliver muligt at vælge mellem benzinmotorer mellem 118 hk og 148 hk i en 1.4 liters udgave og en diesel motor med 118 hk. To mere følger hurtigt efter, en på 2.0 liter med 163 hk og en 187 hk på 1.9 liter. Seks gear, manuel og automatisk gearkasse er standard, medens Fiats nye dual-clutch



semiautomatisk-transmission bliver en mulighed. Det vil også være muligt for købere at kombinere kabineudstyr og farve, Lancia siger at der vil være 1000 kombinationsmuligheder.

Det fremgår af den engelske hjemmeside: www.whatcar.co.uk, at prisen for den ny Delta starter omk. 14.000 £ i England.

I et kommende nummer af Granturismo vil vi vende tilbage med en mere udførlig beskrivelse af den ny Delta, forhåbentlig af en skribent der ved selvsyn, har dannet sig et indtryk af bilen.

Se evt.mere på: <http://www.autoblog.com/2008/03/05/geneva-2008-lancia-unveils-new-delta/>



Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia 8 – 9.marts 2008



Tekst: Torben Jørgensen

Til denne Bilmesse har klubben i nogle år været hængt på Alfa Klub Fyn og fået tildelt 2 pladser på deres stand, men i år havde de besluttet kun at deltage på samme udstilling til Oktober og på et bestyrelsesmøde i Lancia klubben besluttede vi derfor, at udstille på egen stand.

Dette er ikke helt nemt fordi der fra arrangørers side bliver sorteret lidt i hvilke bilmærkeklubber som kan få tildelt stande, men vor formand Niels Jonassen har de rigtige kontakter at trykke på og vi havde mulighed for at leje os ind på et godt placeret område på 72 kvm. hvilket var perfekt til 4 biler + bord / stole og plancher der med foto og tekst fortalte om Lancia's historie. På stor bagvæg havde vi ophængt Lancia bannere og italiensk flag. Jo jo, vi kunne rigtig føre os frem. Af

udstillede biler var valgt et bredt udsnit af modeller – hvor bredt det nu kan blive med 4 stk. – men det var den tildelte plads og sådan blev det. Niels's Aurelia B20 årg. 1953 – Thema 8.32 (medlemmer som er inde i sagerne ved godt at det er modellen med 8 cyl. Ferrari motor, men som info til evt. uvidende). Gamma Coupe med 4 cyl. 2500 cbm. boxermotor (se artikel om netop den Gamma i Granturismo no. 24 – du gemmer vel de tidligere blade ?) og en gul Delta Integrare EVO 2 som mange medlemmer efterhånden har set ved div. træf.

Jeg har ikke tallet på antal besøgende til denne Bilmesse men der var virkelig mange og følgende trængsel på gangene. Tror nok vi fik vor andel af interesserede besøgende og det var pudsigt at





bemærke, hvorledes vore udstillede biler hver især tiltrak publikum med forskelligt person nummer p.g.a. forskelligheden i de udstillede Lancia.

Måske vil nogle medlemmer spørge hvorfor i alverden vi deltager i noget sådan når vi ikke skal sælge bilerne ! (HVIS vi solgte vore kære Lancia biler så ophørte måske medlemsskabet med klubben og det var ikke meningen). Men på sådanne udstillinger kommer vi i snak med mange mennesker og flere gav udtryk for, at de var utrygge ved at købe en Lancia fordi, hvor kunne den serviceres, hvad med reservedele og hvem vidste noget om dem?

De følte det betryggende at vide der eksisterede en klub i Danmark og dermed et netværk. Standpersonalet fra klubben stod til disposition og klar til at informere om de enkelte bilers fortræffeligheder og naturligvis også om de ikke udstillede som der var forespørgsler omkring.

Flere medlemmer kiggede forbi og det var rigtig hyggeligt. Flyers blev uddelt og vor

kasserer kunne registrere nye medlemmer i ugen efter udstillingen.

Mange medlemmer er ikke et mål i sig selv i vor klub (selvom det giver gode penge i kassen så bl.a. dette medlemsblad nu kan udkomme 4 gange om året) men lige så vigtigt er engagerede medlemmer som vil deltage i diverse klubaktiviteter, skrive artikler til bladet om oplevelser med deres Lancia, ferieture m.m.

På vor kalenderside kan du se planlagte aktiviteter i ind- og udland og er det ikke nok, er du meget velkommen til selv at foreslå noget for bestyrelsen hvis du har nogle ideer / oplysninger om arrangementer for en bilklub som vor. Vi er valgt for at varetage medlemmernes interesser så bare skriv og vi kigger på det. Nå, tilbage på sporet omkring Fredericia Messen. Klubben påtænker at udstille igen til foråret 2009 men forhåbentlig ses vi inden når du har checket Kalendersiden.

Sweatshirt Classic Polo

Klassisk og fleksibel polosweatshirt til alle formål. Stolpelukning og 3 knapper. Uden brug af azo farvestoffer, med økotex certifikat.

Farve: Navy eller Hvid
Størrelser: S - M - L - XL - 2XL - 3XL - 4XL



Pris: 167 kr.

Poloshirt Classic

Poloshirt i pique med brystlomme og ribdetaljer, og dobbelt skulderson. Reaktiv farvning sikrer farvefasthed.

Farve: Hvid eller Navy
Størrelser: XS - S - M - L - XL - 2XL - 3XL - 4XL - 5XL - 6XL



Pris: 94 kr.

Send bestillingskuponen på trøjer, gerne en kopi, eller via e-mail, til: Klaus Egeland

Bregnerødvej 25B, 3460 Birkerød.
e-mail: egeland@post6.tele.dk

I modtager så det bestilte med posten samt et indbetalingskort.

T-Time T-Shirt.

Med korte eller lange ærmer.

Kraftig kvalitet med sidesømme, som sikrer perfekt pasform i 100% bomuld, med garanti for minimal krymp. Der er brugt azo-fri farvestoffer. Leverandøren siger, at det er Danmarks mest solgte T-Shirt.

Farverne: Hvid eller Navy
Størrelserne: XS - S - M - L - XL - 2XL - 3XL - 4XL - 5XL - 6XL



Pris.

Korte ærmer 62 kr.

Lange ærmer 79 kr.

Krus med Dansk Lancia Register's logo



Pris 50 kr pr. stk..

Vi tilbyder mængderabat:

Ved køb af 5 krus op til 10 krus giver vi 5% rabat.

Ved køb af 10 krus eller derover, giver vi 10% rabat

Ved forsendelse bliver krusene naturligvis emballeret grundigt, og forsendelsens omkostninger bliver lagt til prisen.

Krusene kan købes ved årsmødet, eller bestilles hos kassereren.

BESTILLINGSKUPON

	<i>Antal</i>	<i>Størrelse</i>	<i>Farve</i>		<i>I alt kr.</i>
			<i>Navy</i>	<i>Hvid</i>	
<i>T-Time T-Shirt</i>					
<i>Poloshirt Calssic</i>					
<i>Swearshirt Classic Polo</i>					
Navn			Postnr. /by		
Adr.			Tlf.		
<i>Forsendelsesomkoskninger afhængig af vægt, tillægges prisen.</i>					



Man kunne nok have været mere heldig med linieføringen, men Lancia Beta er en hurtig og komfortabel rejsevogn.

Det er en underlig fornemmelse at få overrakt nøglen til en ny bil af et mærke, man i årevis her betragtet som noget »eksotisk«, som ikke kunne have større interesse på hjemlige breddegrader. Lancia har ikke været solgt i Danmark i mange år, og tidligere fik vi kun nogle enkelte vogne via et svensk firma. Men ikke desto mindre har navnet Lancia altid haft en god klang. Det var fine biler med gods køreegenskaber, og de gjorde sig gældende i internationale ral-

lies. Men produktionen var lille og konkurrenceevnen dermed ligeså. Lancia var på forhånd dødsdømt, da den italienske bilgigant i 1968 for et symbolsk beløb overtog foretagendet for at indfri en enorm gæld.

Men siden er der pustet nyt - og mange penge i Lancia, som på den sidst afholdte Torino-udstilling kunne præsentere den helt nye model »Beta« i en fuldt ud tidssvarende konstruktion. Fremtids

Ikke køn, men rar

Den nye forhjulstrukne Lancia Beta, som blev præsenteret i november, kommer nu til Danmark. Vi har aldrig før haft regulær import af Lancia, men siden Fiats overtagelse af det gamle, velrenommerede mærke vil de nye Lancia biler blive solgt gennem de sædvanlige Fiat-kanaler over hele Europa. MOTOR-journalen har haft lejlighed til at prøvekøre vognen i Schweiz under næsten alle tænkelige forhold, og vi fandt den stort set velkørende og meget komfortabel. Hvis prisen i Danmark bliver ca. 65.000 kr. for den dyreste version - som hævdet ved introduktionen for nylig - kan man roligt regne med, at Lancia Beta dukker op i et større antal på de danske veje.



De fløjlagtige sæder er lækre at se på, men unægteligt noget upraktiske til daglig brug. Rattet er indstilligt i højden, og man kan opnå en udmærket kørestilling hvis man ikke har nødig at skyde sædet til bageste position.



Denne prøvekørsel af Lancia Beta i Schweiz, blev bragt i bladet Motor Journalen nr. 5 / 1973.

Testkørens navn fremgår ikke af artiklen, og er derfor ukendt af redaktionen.

planerne lyder på flere nye og større modeller allerede i år, og i løbet af et par år mener man, at Lancia er et rentabelt foretagende igen. Fiats interesse i at genoplive mærket kan synes uklar, men har en begrundet mistanke, som vi skal vende tilbage til.

Fornem finish og flot udstyr

Man mærker med det samme, at det ikke er en ganske almindelig samlebandsbil, man har fået overladt. Der er brugt meget

håndarbejde til vognens finish, og bare en ting som tætningen omkring dørene varmer om hjertet. Her er ingen gabende kanter, endsige udvendige hængsler eller lignende. De rustfri lister omkring vinduerne ligger pænt i samme plan for de to døre i hver side, og en gummikant imellem dørene sørger for fin tætning. Det er måske en petitesser, men det nedsætter vindstøjen og luftmodstanden betydeligt samtidig med, at det ser pænt ud og beskytter godt mod vand.



Ved synet af interiøret med de næsten fløjsagtige sæder børster man sig uvil-kårligt af inden man sætter sig. Det er så lækkert at se på, men unægtelig noget sart til dagligt brug, og som så ofte før må man desværre konstatere, at sæderne ser bedre ud end de er. Man skal ikke være mere end 165 cm høj eller også have en højst aparte facon for at få tilstrækkelig støtte ved længere tids kørsel.

Rattet er læderbetrækket og falder godt i hånden. Tilmed kan man indstille højden, men ikke afstanden til føreren. Når en langbenet person rykker sædet helt tilbage, kniber det med at nå rattet uden »gorilla-arme«.

En dejlig kultiveret motor.

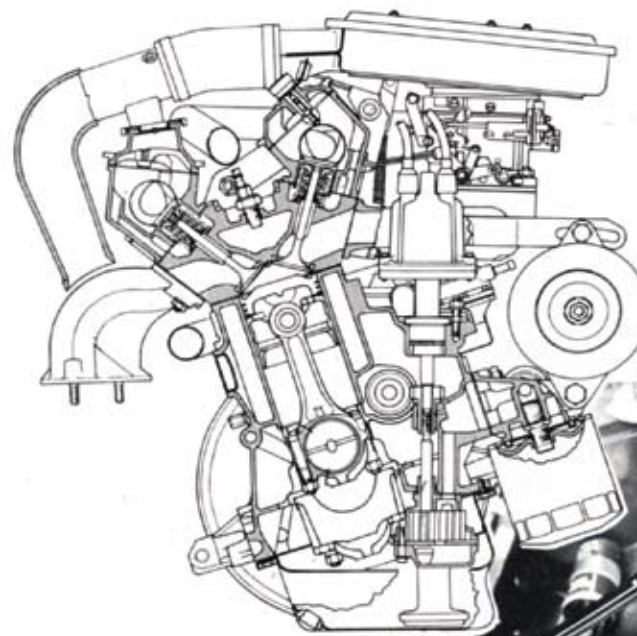
Når den obligatoriske tilvænningsproces til betjeningsgreb m. m. er overstået, så prøveturen kan starte, bemærker man straks motorens kultiverede gang. Den er både lydsvag og omdrejningsvillig, og den indbyder ligefrem til hård behandling. Vognen, vi prøvede, havde 1800-motor og 110 hk DIN som maksimum, så der var noget at tage af.

Nu kan motorens opførsel næppe overraske, for den er stort set identisk med Fiats



Bagagerummet er stort og regulært med en behagelig lav læssehøjde, og man generes ikke af klappen i åben tilstand.

1800-motor i 132-modellen, som igen er baseret på sportsmotoren med de to tandremstrukne, overliggende knastaksler. Men Lancia Beta er den dog bygget sammen med transmissionen og anbragt på tværs. Det har ikke haft betydning for selve motoren, men gearskiftet er desværre blevet fjedrende og upræcist. Skiftebevægelserne er også lidt vel lange, og det gør det ikke mindre kompliceret, at der er fem gear at vælge mellem. A propos det fjedrende må vi hæfte samme kedelige betegnelse på styringen. Den er i virkeligheden præcis, men der er alt for stor udveksling.



Slægtskabet med Fiat afsløres tydeligst ved et kig i motorrummet. Den tværstillede motor hælder bagover, og de to overliggende knastaksler trækkes af en tandrem.

Sporsikker og retningsstabil, men ...

Efter lidt kørsel på god landevej og motorvej sætter man pris på den store komfort og ret bløde affjedring. Takket være forhjulstrækket er vognen fantastisk retningsstabil, og kørslen afslappet og udramatisk. Men på snoet vej – og specielt som i dette tilfælde på vanskelige bjergveje – skal man bestille noget. Her vil man også snart konstatere, at der er visse unoder, man må lære. Styrekarakteren er meget afhængig af køremåden. Vognen er sporsikker nok, men udpræget understyrende ved moderat kørsel og decideret overstyrende, når det går lidt raskere. Det hænger formentlig sammen med den bløde affjedring og ret store krængning. Ligeledes får man problemer i et snævert S-sving eller ved en undvige-manøvre, fordi den gerne vil blive >hængende< i krængningen. Selvopretningen er også lovlig kraftig, og desuden konstaterede vi, at reaktionerne er meget afhængige af belastning af vognen.

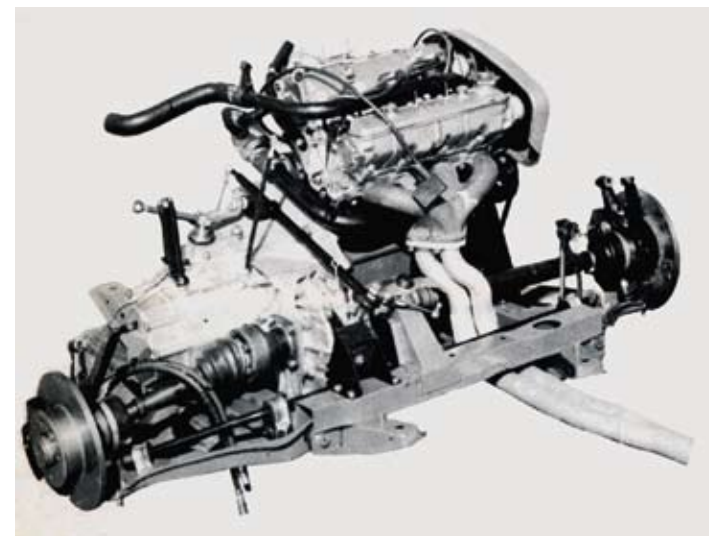
Disse >unoder< er ret alvorlige, hvis man ikke er en erfaren bilist, og selv om vi må indrømme, at vognen slet ikke er beregnet til hård, sportslig kørsel, kan man jo altid komme ud for at skulle foretage en und-

vigemanøvre. Bremserne er servoforstærkede, men alligevel ret nemme at dosere. De tager til gengæld fat, når man træder til, og vognen er stabil hele tiden.

Pæne præstationer

Ved normal kørsel får man let det indtryk, at vognen er sløv eller lidt langsom. Men målinger fortæller noget andet. For eksempel accelererer man til 80 km/t fra stilstand på ca. 8 sekunder og til 100 km/t på 12. Topfarten passerer de 175 km/t, så der er ikke noget at klage på her.

Alt i alt er Lancia Beta en behagelig, hurtig rejsevogn med god komfort. Der er rimelige pladsforhold og nydeligt udstyr. Vognen placerer sig i en luksusklasser, og her kommer vi til spørgsmålet om Fiats hensigt med Lancia. Meningen er formentlig, at de dyrere modeller fra den italienske gigant skal produceres som Lancia, der altid har været et mærke med en vis prestige, mens Fiat i en menne skealder har koncentreret sig mere om de små prisbillige modeller. Det har således vist sig meget vanskeligt at sælge den dyre 6-cylindrede Fiat 130, selvom det er en pragtfuld vogn. Når man skal betale den pris, vil man simpelthen ikke køre i samme mærke som »den



Transmissionen er opbygget efter samme system som i Fiats 127 og 128 modeller; og derfor er drivakslslerne heller ikke i dette tilfælde lige lange.

store hob«. Der er da også rygter om, at Fiat 130 udgår, når de nye, større Lancia modeller bliver præsenteret sidst på året, så Fiat's luksusbiler femover hedder Lancia. Foreløbig kan vi dog glæde os over,

at Lancia Beta er kommet til landet til en konkurrencedygtig pris og med et forhandlernet, der kan give en vis garanti for servicemuligheder.

Specifikationer

Motor og transmission:

4-cylindret vandkølet rækkemotor placeret på tværs foran forakselinjen. To tandremstrukne overliggende knastakslar. Forhjulstræk.

Boring x slaglængde: 84 x 79,2 mm. Slagvolumen: 1756 ccm. Kompressionsforhold: 8,9:1. Max. effekt: 110 hk DIN ved 6.000 o/m. Max. drejningsmoment: 14,7 kpm ved 3.000 o/m. Oktanbehov: 98-100.

Tør enkeltplade membrankobling. Fuldsynkroniseret 5-trins gearkasse.

Konstruktion:

4-dørs selvbærende sålkarrosseri. Forhjul ophængt i system McPherson med underliggende triangel og krængningsstabilisator. Baghjul ophængt i dobbelte tværsvingarme med fjederben og krængningsstabilisator. Bremses: Vakuumforstærket to-kreds system med skivebremses ved alle hjul. Belastningsafhængig trykreduktionsventil ved baghjulene. Tandstangsstyretøj. Vendediameter: 11,3 m. Fælgstørrelse 5½ J x 14" Dæk: 175/70 SR14.

Mål og vægt:

Længde: 4,29 m. Bredde: 1,69 m. Højde: 1,40 m. Akselafstand: 2,54 m. Sporvidde, for/bag: 1,4/1,39 m. Vægt, køreklar: 1188 kg.



Udsynet bagud er hæmmet af bagrudens høje underkant, der vanskeliggør parkeringsmanøvrer.

Biler i Bella Centret 2008, 26.-30. marts.

Tekst og foto: Klaus Egeland

Arrangørerne af Biler i Bella havde igen i år tilbudt bilmærkeklubberne en stand til favorabel pris, så vi i bestyrelsen ikke kunne sige nej. Det er jo en god chance for at præsentere vores mærke og Dansk Lancia Register for en stor offentlighed med interesse for biler. Udstillingen var godt besøgt i år ca. 72.000 besøgende, hvor en stor del, var forbi vores stand.

vundet deres klasse og blevet nr. 34 i det samlede klassement.

Det må siges at de udstillede biler tiltrak sig stor opmærksomhed. Det var tydeligt at unge mennesker godt kender og husker Integralens fortjenester i de Europæiske rallys i 1980-90'eren. Medens det mere modne publikum viste stor interesse for



Standen var 6 x 6 meter, og i år havde vi et blåt tæppe der afgrænsede standen på en fin måde, og der var lige plads til tre biler, ikke for meget plads, men det gik. Vi havde valgt at udstille Allan Bøgh Christensens Thema 8.32, Jacob Demants Integrale 8V, samt Otto Kristensens Fulvia HF som Otto og Britta Kristensen i år har deltaget i Rally Monte Carlo Classic, og

Fulvia'en, der især blev rost for dens meget helstøbte design – som nogle for øvrigt forvekslede med en Alfa-Romeo. Det gør jo ikke så meget – Alfa Romeo er jo også en udmærket bil. Det viste sig, at man bare skal lade kølerhjelmen stå åben på Thema 8.32, så bemærker næsten alle forbipasserende at der står Ferrari på motoren, hvilke med det samme udløser et



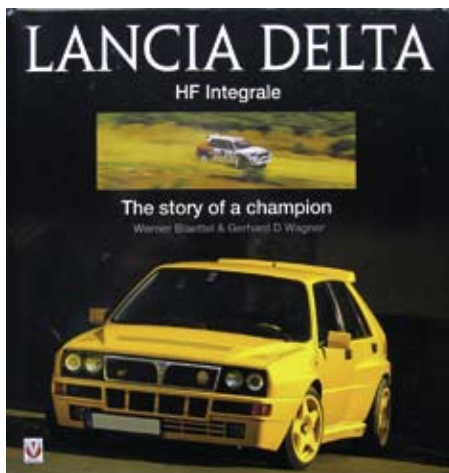
spørgsmål om det er en speciel isat motor. Derfor er det en fornøjelse at fortælle at Lancia har fået lov af Ferrari til at bruge deres 8 cylindres motor, og rent faktisk har lavet ca. 4.000 eks. af Thema 8.32. Det er lyden der gør det – som Allan siger.

Det er altid en fornøjelse at møde folk der selv har kørt eller stadig kører Lancia. Det er endnu ikke lykkedes mig at møde en nuværende eller tidlige ejer af Lancia, der ikke har været tilfreds med køreregenskaber og komfort, uanset hvilken Lancia-mo-
2008

del de har ejet. Derfor fik vi også i mange tilfælde en snak om vores forening og hvilke aktiviteter og netværk, det er muligt at deltage i som medlem. Vi håber derfor, at vi i den nærmeste fremtid ser flere nye medlemmer, til glæde for dem selv og alle vi andre i Dansk Lancia Register.

Granturismo nr. 26

23



Anmeldelse.

Werner Blaettel & Gerhard D. Wagner: Lancia Delta HF Integrale. Veloce Publishing. 208 sider. £40.00. (www.veloce.co.uk)

For nogle år siden skrev præsidenten for den tyske Lancia Delta HF Integrale-klub, Werner Blaettel, en bog som blev illustreret med fotografier taget af Gerhard Wagner. Bogen blev hurtigt anerkendt som en meget autoritativ og dækkende bog om Delta Integrale. For en del læsere var det imidlertid et problem, at den var på tysk. Dette problem er nu løst

– i hvert fald for dem der kan læse engelsk. Det engelske forlag Veloce Publishing har fået bogen oversat, og den er nu kommet i en vældig pæn udgave.

Bogen dækker udviklingen fra den første 4-hjulsdrevne Delta og frem til de



Bogens bagside.

allersidste udgaver. Hver eneste variant får en omtale med masser af fotos – nye og samtidige – og specifikationer. Løbsdeltagelsen gennemgås år for år, der er tabeller over løbsresultater og oversigt over de deltagende bilers chassisnumre.

Der ligger et stort arbejde bag bogens udarbejdelse, og såvel ejere af Integrale som beundrere og almindeligt interesserede kan have stor glæde af bogen. Der er især grund til at fremhæve de talrige, meget detaljerede oplysninger man får.

nj



Otto og Lundt Auto ApS



10 % Introduktionsrabat til alle medlemmer af Lanciaklubben

Valg af værksted er et spørgsmål om tillid

Vi vil derfor gerne give dig mulighed for at lære os at kende. Første gang du har din bil på vores værksted giver vi dig 10% rabat på de arbejdstimer vi bruger på din bil. Så kan du lære os at kende og vi kan lære din bil at kende.

Vi tilbyder reparationer, synstjek og service

Vores værksted kan håndtere alle bilmærker og du er sikker på at få en professionel gennemgang af din bil, hvad enten din bil skal repareres, gjort den klar til syn eller have lavet service.

Intet arbejde påbegyndes uden vi er enige om arbejdets omfang og pris

Inden vi går i gang med din bil aftaler vi, hvad der skal laves og en max pris. Hvis vi finder yderligere på din bil, som der skal tages stilling til, ringer vi til dig og aftaler det videre forløb.

Kontakt os:

Ådalsvej 50
2970 Hørsholm
Telefon 70 10 12 10

På samme adresse finder du:
[Hørsholm Rustbehandling](#)
[og Bilpleje](#)
[Entech Chiptuning](#)

Rabatten kan ikke kombineres med andre rabatter.



Italiensk Køkken



Savoykålroulader med ricotta *Involtni di cavolo alla ricotta*

8 savoykålblade
300 g bladbeder, fjern stænglerne
200 g ricotta
4 spsk. parmesan friskrevet
2 æg, letpisket
1 portion tomatssauce (se opskrift)
salt og peber

Blancher kålbladene i saltet kogende vand i 5 min., hæld kogevandet fra og afkøl bladene i isvand. Lad dem dryppe af igen og bred den ud på et viskestykke. Kog bladbederne i saltet vand i 5 - 8 min. Lad dem dryppe af og klem så meget væde af som muligt. Hak dem fint og bland dem og ricotta i en skål. Krydr med salt og peber. Bland det godt og fordel blandingen på kålbladene. Rul hvert kålblad sammen og bind køkkensnor om. Læg kårullerne i en bred gryde eller en ovnfast gryde, hæld tomatssauce over, dæk med låg eller alufolie og lad det simre i ca. 20 min.

Tomatsauce *Salas di pomodoro*

250 g friske flåede tomater, fra dåse
1 knsp sukker
2 fed hvidløg
2 spsk olivenolie
10 friske basilikumblade, revet i stykker
salt

Kom tomaterne i en gryde (med saften fra dåsen, hvis der anvendes dåsetomater) og tilsæt sukker, hvidløg og 1 knsp salt. Læg låg på og lad tomaterne koge ved meget svag varme i ½ time under omrøring. Mos dem med en træske og kog i endnu 15 min. (kun ved tomater fra dåse). Tag gryden væk fra varmen og lad saucen køle af. Rør olivenolie og basilikum i.

Tartini med kaviar *Tartini med caviale*

2 usprøjtede citroner, skåret i skiver
1/4 dl vodka
40-50 g smør ved stuetemperatur
2 knsp paprika
4 - 6 skiver hvidt brød
200 g kaviar
salt

Læg citronskiverne i en suppetallerken og drys med vodka. Rør smør med paprika og 1 knsp salt i en skål. Brug en udstiksform eller et lille glas til at stikke cirkler ud af brødsiverne og smør dem med paprikasmørret. Læg en skive afdryppet citron på hver og placer 1 tsk kaviar øverst.

Søtungeruller med rejer *Involtni di sogliole con i gamberi*

80 g smør
8 rå tigerrejer, pillede og befriet for sorte tarme
8 søtungefileter, flåede
4 spsk tør hvidvin
½ bdt frisk purløg, hakket
1 dl piskefløde
saft af ½ citron, siet
salt og peber

Smelt 25 g af smørret på en pande og steg rejerne heri i 2 min.. Rør af og til. Krydr med salt og peber og tag dem af panden med en hulske. Lad rejerne køle af og læg en reje på hver søtungefilet. Rul dem sammen og fæstn med en cocktailpind. Smelt resten af smørret på en pande og steg rullerne i ca. 10 min., eller til de er let gyldenbrune over det hele. Krydr let med salt, tilsæt vin og kog, til det er fordampet. Bland purløg, fløde og citronsaft i en skål. Læg rullerne på et varmt serveringsfad og øs saucen ud over dem.

BILHUSET BIRKERØD



FIAT



Kongevejen 86-88 • Tlf. 45 81 13 43 • www.bilhuset-birkerod.dk



Se alle vore biler på www.bilhuset-birkerod.dk



Reservevedele Værksted Skadecenter
-få et godt tilbud!!



Hørsholm Rustbehandling og Bilpleje ApS

**Rabat
500.-**

Til alle medlemmer af Lanciaklubben

HVEM ER VI?

Hørsholm Rustbehandling og Bilpleje er et **MERCASOL CENTER**, der tilbyder din bil rustbeskyttelse og bilpleje. Vi er tilknyttet Teknologisk Institut's kontrolordning, der sikrer dig høj kvalitet på det udførte arbejde. Vi borer bl.a. ikke huller og vi afmonterer inderskærmene inden vi behandler bilerne med voksbaserede rustbehandlingsprodukter.

NYE BILER RUSTER OGSÅ

Høj luftfugtighed, meget skiftende temperaturer og kemisk forurening fra f.eks. svovlforbindelser gør, at biler rustar mere i det danske klima. Derfor skal også nye biler rustbehandles for at forlænge bilens levetid.

RUSTBESKYTTELSE KAN FORETAGES HELE ÅRET RUNDT

Det er en myte at rustbeskyttelse skal foretages på en bestemt tid af året. Bilen rustar hele året, og jo før du får din bil behandlet med supplerende rustbeskyttelse, desto bedre vil den modstå rustangrebene.

Kontakt os:

Ådalsvej 50
2970 Hørsholm
Telefon **70 10 12 10**

På samme adresse finder du:
Otto og Lundt Auto
Entech Chiptuning

Rabatten gælder for en rustbehandling eller en klargøring og kan ikke kombineres med andre rabatter.

Opslagstavlen !

Salg-Biler-Privat



Type: KAPPA 2.4 JTD SW (Stationcar)

Årgang: 1998
Km: 229.000
Farve: Mørkegrøn-metal
Stand: God
Pris: 104.000 kr.
Navn: Jørgen Turking
Post nr/by: 4621 Gadstrup
e-mail: jtac@jtac.dk

Service (inkl. tandrem) OK, generator, Turbolader, udst.manifold m.m. skiftet indenfor de sidste 6 mdr.

LANCIA Delta 2.0 HPE

Årgang: 1996
Km: 162.000
Farve: Rød
Stand: God
Pris: 59.000 kr.
Navn: Martin Herse
Adresse: Porsevej 4
Postnrby: 3450 Allerød
Telefon: 2943 3342
e-mail: Matrin@herse.dk

Mercansol behandlet, Webasto motorvarmer. Original Alcantara kabine, El-soltag, Originale 15" Alufælge+vinterdæk, One Tow pipeudstødning fra katalysator mv. Synet 11/2006.

Lancia Thema 2.0 16V 1989

Km: 226.000
Farve: Metalblå
Stand: Pæn bortset fra rust i bund
Pris: 5.000 kr.

Reservedel: Motor 2.0 16V
Reservedestype: Thema eller Delta
Reservedelspris: 4000 kr.

Navn: Jan Perfeldt
Post nr. / by: 2800 Lyngby
e-mail: perfeldt@mail.dk

Bilen er meget velholdt, men desværre er den rusten i bunden. Lys beige, flot Alcantara kabine. mange nye dele - teknisk god. Sælges p.b.a. tidsnød til renovering. Sælges hel eller som dele.

Salg-Res.dele

Type: Delta I + II mv.
Årgang: Div.
Pris: 3500
Navn: Jakob Demant
Postnrby: 2960 Rungsted Kyst
Telefon: 28599055
e-mail: yetidh9@yahoo.dk

Vinterdæk i 205/45-16. Bridgestone. Virkelig gode (og dyre) dæk som ikke har kørt langt. Den lave profil gør at bilen kører lige så godt som om sommeren. På matsorte Speedline alufælge. Passer til diverse Lancia med 4x98 boltcirkeldiamter.

Opslagstavlen !

Type: Thema turbo

Årgang: 87/88
Farve: sølv og koksgrå
Reservedel: masser af reservedele til få penge resdelstype: 2 x thema turbo 2.0 ie
Resdelspris: 7500 kr.
Navn: Anders Sørensen
Postnrby: 3320 skævinge
Telefon: 21194401
e-mail: betina@post2.tele.dk

2 stk. thema turbo 2,0 ei sælges samlet. Masser af gode nyere reservedele eks.generator,udstødning,støddæmper,træk, næsten ny indfarvet kofanger i sølv. Flere sæt fælge, lygter uden stenslag, nye rudehejs til forruder, pæne bagskærme (sølv) næsten ny kobling,

Lancia Delta Integrale 1988

Fave: Grå
Reservedel: Mange
Reservedelstype: Integrale 8V
Navn: Nicolai Bircow Lassen
Tlf: 6060 6082
e-mail: nicokai@bircow.net

Har en 8V fra 88 som jeg hugger op. Har mange dele til en fair pris. Ring eller skriv så finder vi på noget.

Lancia Delta II 93/94

Reservedel: Div. dele
Reservedelspris: 50 kr. max 500 kr.
Navn: Keld Kristensen
Post nr. / by: 7200 Grindsted
Tlf: 7532 4244
e-mail: keldlone@mail.tele.dk

Har en del stumper til Delta II 93/94. Bl.a. hjælm, døre, bagklap, forkofanger, lygter, kabinedele, gearkasse, motordele.

Chip-tuning af Delta Integrale 8v-8v cat-16v-16v cat.

Montering af dobbelt chip: din originale + 1 ekstra som yder ca. 45 hk. Alt monteret i den originale box og skiftes via lille omskifter monteret f.eks. under instrumentbrædt hvor du ønsker det. Ændringer: benzintryk skrues op til foreskrevet tryk + eventuelt andre tændrør og bedre luftfilter. Simpelt. Ulemper: du skal undvære din styrebox i ca. 2-3 uger medens modifikation udføres i Italien. Forsendelsesomkostninger ca. kr. 600,- t/r Italien. Gennemprøvet system og det virker.
Hør nærmere. Pris: 3.600 kr.

Bananmanifold

Alle Lancia/Thema.
Årgang: Alle
Pris: 5.500 kr



Bananmanifold - 4 -1 i rustfrit stål.

Håndlavet topkvalitet importeret fra Italien. Passer for Delta 8v - 16v turbo. Giver godt bundtræk + ekstra effekt 10 - 15 hk på standardmotorer.

Torben Jørgensen

Ørnevej 134
5210 Odense NV
Mobil: 2966 3516
e-mail: lanciaevo@jubii.dk



Lancia Beta.
Scopriamola insieme.