



Granturismo



MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER
NR. 24 DECEMBER 2007



**Klargøring til syn
Reparation af alle mærker
Gratis tilbud gives.
Ring og få en tid hos**

Johns Autoværksted

**Krogslundvej 12, 5220 Odense SØ
Telf: 6597 3191 Biltelf: 4016 2991
Fax.: 6597 3391. E-mail: john@johns-auto.dk**



D-50



Aurelia B24



Fulvia Coupe'



Stratos



0-37



Delta Integrale EVO

Granturismo

9. årgang nr. 24 December 2007

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver:

Dansk Lancia Register. Bregnerødvej 25 B. 3460 Birkerød.

Ansvarshavende Redaktør:

Klaus Egeland. Bregnerødvej 25B. 3460 Birkerød.
Tlf.45813654 e-mail: egeland@post6.tele.dk

Redaktionen i øvrigt: Bestyrelsen

Formand

Niels Jonassen. Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf: 49191129 e-mail: aurelia@webspeed.dk

Kasserer/Webmaster

Jørgen Turkning. Nørrevej 1. 4621 Gadstrup
Tlf: 46139918. e-mail: dlr@lanciaklub.dk

Best.medlem

Finn Christensen. Kammergavevej 27. 4190 Munke Bjerby Tlf: 58264962

Best.medlem & kontaktperson for Jylland & Fyn

Torben Jørgensen. Ørnevej 134, 5210 Odense NV
e-mail: lanciaevo@jubii.dk

Best.medlem

Klaus Egeland. Bregnerødvej 25B. 3460 Birkerød

INTERNET: www.lanciaklub.dk

ISSN. 1602-7965

Deadline for næste nummer er:
d. 7. Januar 2008

Indhold:

Formandens Signatur	4
Værkstedsbesøg hos Jan Otto	5
Arrangementer - kalender	6
Bella Italia 2007	8
Gift med en Lancia (II)	10
Rally på Mallorca	14
Lancia Olé. Del 3	18
Integrale Workshop 2007	24
Opslagstavlen	30

Forsidefoto: Ann-Kristin Egeland
Flaminia Turing Spider - 1961

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes upopfordret. Ønskes diss returneret bedes frankeret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.



Formandens Signatur

Hvad skal vi nu lave? Vinteren er over os, vejret er mørkt og trist, og den eneste grund til at køre i bil er at komme fra A til B – og det er der jo ikke noget ved! Om vinteren er jeg langt mere fristet til at bruge offentlige trafikmidler end i den lyse årstid. Bevares, det kan være underholdende at køre gennem høj nysne. Det er der bare ikke så meget af, og alt for mange bilister kører rundt med en katastrofal dækmontering på denne tid af året. Hvad nytter det at man selv kan styre og bremse når de andre ikke kan?

Aurelia'en står trygt og lunt i sin garage, og jeg vil bruge nogle timer i vinterens løb på lidt almindelig vedligeholdelse, så den er frisk og klar når våren melder sig. Husk, alle I som har ældre Lancia'er som vi endnu ikke har set så meget til, at det er netop denne vinter I skal bruge på at få bilen gjort helt færdig og køreklar. Vi er mange der glæder os til at se den.

Til marts er der stor klassisk biludstilling og stumpemarked i Fredericia. Vi troede i foråret

at vi var med, men fik en lang næse. Nu har vi skrevet til arrangørerne, at man da ikke kan have et sådant arrangement uden Lancia. Det bliver først i marts, og vi satser på at stille en flot stand op.

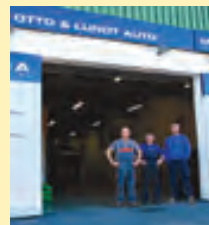
I Fredericia vil man kunne glæde sig over nogle fine Lancia'er, men ellers må vi nøjes med vores egen samt dem vi kan se ved de to filmaftener klubben arrangerer i vinterens løb, i Kolding og København.

Hvis ikke alt dette er nok til at stille appetitten, kan vi begynde at se frem til at Lancia i 2008 lancerer den nye Delta HPE, og at der er to andre nye modeller på vej, en ny Ypsilon i 2009 og en nichebil – sandsynligvis en coupe eller cabriolet med foldetag.

Godt nytår!

Stort, gratis værkstedsarrangement

Fredag 25. januar kl. 16- 22
Ådalsvej 50, 2960 Hørsholm



Få din bil set efter for rust eller tekniske fejl - eller find ud af om der kan hentes mere effekt ud af motoren. Imens kan du nyde noget god ost, godt brød og gode, italienske vine.

Fredag d. 25. januar er der åbent hus fra kl. 16 hos **Hørsholm Rustbehandling, Entech Chiptuning og Otto & Lundt Auto** på Ådalsvej 50 i Usserød nord for Hørsholm.

Hørsholm Rustbehandling er et veletableret firma som også tager sig af rengøring og lakbehandling. Entech Chiptuning er specialister i at tune moderne motorstyring, og Otto & Lundt har i mange år specialiseret sig i Lancia.



De tre firmaer stiller gratis deres ekspertise til rådighed så alle lancisti kan få deres Lancia set efter for fejl og mangler. Hørsholm Rustbehandling vil bruge en sonde med et kamera så du kan se ind i vangerne på din bil. Værkstederne kan ikke påtage sig at reparere med det samme, men de kan stille en diagnose.

For at gøre det hyggeligere stiller klubben op med ost, brød og rødvin. Kom og vær med sammen med andre klubmedlemmer og deres biler – og bliv klogere på din egen bil.

For at kunne planlægge er det nødvendigt med tilmelding. Der sendes **senest 15. januar** til Niels Jonassen, Boserupvej 510, 3050 Humlebæk, eller aurelia@webspeed.dk Fortæl hvilken bil du kommer med og ca. hvornår du kommer.

Kørselsvejledning

På Helsingørmotorvejen drejes af ved frakørsel 7, drej til højre ad Usserød Kongevej, frem til første rundkørsel, Ådalsvej 3-vej i rundkørslen, lige efter første vej til venstre kommer indkørslen til Otto % Lundt Auto mv.. Drej til højre rundt om Vinhandleren, så til venstre og frem til enden af bygningen.

Arrangementer Kalender

Film- og Hyggeaften i Hvidovre d.21.februar 2008 kl. 19.00

Brostykkevej 102
2650 Hvidovre

Som traditionen byder afholder DLR den årlige filmaften igen i vinterhalvåret. Der bydes på kaffe, øl og vand, samt hyggeligt samvær og en snak om lancia.

Film- og Hyggeaften i Kolding d.28. februar 2008 kl. 19.00.

Skanska i Kolding
Birkemosevej 9
6000 Kolding

Udover de interessante film og snak om vor Lancia biler, bydes der på et lettere traktement af Italienske specialiteter, samt vin, øl, vand og kaffe.

Tilmelding er derfor nødvendig til:

Torben Jørgensen

Ørnevej 134, 5210 Odense NV
e-mail: lanciaevo@jubii.dk
Senest fredag d. 22.februar.



Fredericia 7-9 marts. 2008. Bilmesse /Klassisk Bilmesse og stumpemarked.

Vi planlægger, som formanden skriver i sin kommentar i dette blad, at deltage i Fredericia næste år, med en flot udstilling af Lanciaer gennem tiderne.

Mere i næste nummer af Granturismo.

Årsmødet i DLR Lørdag d. 31. maj. 2008.

Årsmødet i 2008 vil blive holdt i Jylland i Vejle-området.

Vi planlægger en flot og spændende køretur og et årsmøde afholdt i hyggelige lokaler.

Mere i næste nummer af Granturismo.

Udenlandske Arrangementer



Den tyske Lancia Freunde Berlin har inviteret medlemmer af DLR til et stort Lancia-træf i området Brandenburg nordøst for Berlin. Der er planlagt et stort program med besøg på tekniske og historiske interessante steder, samt mange køreture i landskabet øst for Berlin helt til floden Oder.

Indkvartering foregår på hotel med fuld forplejning.

Det er muligt at deltage i træffet alle dage eller f.eks. fredag til søndag eller kun om lørdagen.

Tilmeldingsfristen er 31. december 2007. Deltager prisen er 40 euro pr. person og 20 euro for børn.

For ydelige information: Se hele programmet på Lancia Freunde Berlin's hjemmeside:

www.lanciafreundeberlin.de/4.html eller kontakt formand: Niels Jonassen, der har hele programmet og tilmeldingsblanket som pdf-fil.

Den Svenske Lanciaklub, inviterer til Nordisk Lancia-Træf 8 - 10 august 2008.

Mødet skal afholdes i Fritids- og Conference Center; Herrfallet, der ligger byen Arboga, ca. 45 km vest for Stockholm.



Lancia Nyt

Fiat Group Automobiles Lancia: A Premium -Luxury Brand

De første skitser til den nye Lancia Ypsilon blev offentliggjort på et møde for Fiat Grups Investor i London i weekenden 15-16 november.

Der planlægges med et salg, det første år - 2009 - på 125.000 stk. Den blev præsenteret som den ultimative lille luksusbil i udformning og funktionalitet.



New Ypsilon



Specialty

Ligeledes blev planerne for den nye Delta HPE fremlagt. Den kommer på gaden i 2008. Der planlægges med et salg på 70.000 stk. i et såkaldt C&D segment.

En bil i 2 udgaver, en sports-salon udgave, der følger Lancias traditioner. En Rummelig bil der har komfort til lange ture, med et interiøre i et design og materialevalg der udtrykker Italiens eksklusivitet. Eller som Lancia udtrykker det "image driver for the rang".

Se mere på: www.italiaspeed.com



Delta HPE

- 1 car - 2 segments
- Sporty yet practical saloon concept ("Shooting Brake") reinventing Lancia tradition

Bella Italia 2007

Udstilling ved Valdemar Slot på Tåsinge.
Arrangeret af Alfa Romeo Klub Fyn-sektion.

Tekst og Foto af Torben Jørgensen medlem nr. 312

1. september – det er som om vejrguderne altid holder en heldig hånd over dette årlige træf den første lørdag i september. Trods dystre vejrudsigter fra både DR1 og TV2 så var der sol over Tåsinge den dag og nyvaskede / polerede køretøjer SKAL opleves i solskin – og det blev de. I 2006 efterlyste undertegnede og andre noget nytænkning vedrørende dette træf men alt var ved det gamle og det skal måske også være sådan, at vi blot udstiller vore køretøjer og får en masse god bilsnak. Arrangørerne vælger også at kalde det et træf fordi det er et møde med ligesindede som er passioneret af det italienske og der

kommer da også en del tilskuere (der skal entreindtægter til for at det kan løbe rundt) men udstillerne får virkelig snakket og skabt netværk.

DLR var naturligvis også med i år og med et rimeligt udvalg af modeller. Mogens med den sølvgrå Beta HPE, Per og Inger med hhv. Thema og en flot Gamma Coupe, ny Delta, Delta Integrale 8v og desuden var det lykkedes at udstille med 3 Integrale EVO. Den sædvanlige gule, samt en hvid nyimporteret 94 EVO 2 fra Italien. Plader kommer på til foråret 2008 og en rød EVO 2 indregistreret. Flotte biler som nok kunne trække publikum til



Fiat og Alfa Spider - flot istandsatte



Så er der lienet op til fremvisning.

*.og hvad sker der
her blandt to af
vore kendte med-
lemmer ?
Forklaring følger
på side 10.*



og DLR som de eneste på pladsen med flag så alle kunne se hvor vi var.

Som det fremgår af foto var også mange Fiat 124 spider mødt op – lamborghini Countach, Maserati spider, quattroporte, Ferrari 348 Challenge og masser af Fiat 500 / 600. Stort fremmøde med 178 biler og (jeg talte ikke motorcyklerne, men

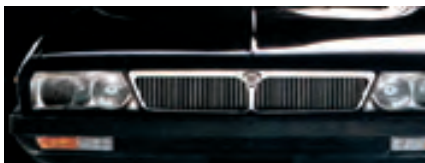
der var mange) så måske skal der kigges efter udvidet areal til 2008. Den nødvendige madvogn med panini og vildsvinekød var der også + vinudsalg. Præmie for flotteste bil m.m.

Håber at denne lille artikel / fotoserie kan få nogle flere DLR medlemmer til at deltage i 2008.
Vi ses.



Åben til mekanikken, det kan publikum lide.

Gift med en Lancia (II)



Tekst: Inger Ovnbøl og Per Bjørnholdt

Som nogen måske kan huske, havde jeg et "jammersminde" om mit giftermål med en Lancist i Granturismo nr. 3 maj 2000, som gik på et meget stort projekt, nemlig restaureringen af en Beta HPE Volumex, som Per og jeg havde forelsket os i, og jeg troede i min naivitet, at det var så det!

Men jeg tog fejl, for nu havde Per virkelig fået blod på tanden, så da han så en annonce fra et værksted på Ribekanten, som havde div. Bestumper, motorer + 2 stk. HPE-karosserier, måtte han simpelthen over at chekke, om det kunne have sin rigtighed.

Da han kom hjem, havde han købt hele molevitten for en "latterlig" lille sum. Problemet var blot at finde opmagasineringsplads på vores hjemegn, og så at få nogen til at hjælpe med at transportere herlighederne til Fyn!

Begge dele lykkedes; bl.a. ved hjælp af vores søn, Rasmus og en af hans kammerater.

Kammeraten var Falckredder og kunne leje et "fejeblad" + en hænger på sin arbejdsplads, så det foregik nærmest autoriseret, med det lille kuriosum, at kammeraten dagen efter afhentningen blev passet op af kolleger, som havde set hans Karosseri, stumper og andre løsdele. Kollegerne skulle høre, hvad det dog var for et skrækeligt færdselsuheld, han havde været kaldt ud til!

Omtrent samtidig købte Per også en importeret Gamma Coupé, som havde stået en hel vinter nede hos



Hvis man ikke selv kan køre, må man have hjælp! Foto: Per & Inger

OPN i Ringe, og som lige pludselig manglede et godt hjem.

Gamma'en blev sat nødtørftigt i stand, og vist frem for årsmødedeltagerne i maj 2001.

Derpå fandt Per endnu en ledig lade i omegnen med den nødvendige plads til Gamma'en. Nu havde Per så biler og bildele spredt ud over adskillige adresser i Sødinge, så jeg foreslog, at vi flyttede til en anden og

Derefter besluttede Per – stærkt tilskyndet af "formandens signatur" i majnummeret af Granturismo, at NU skulle Gamma'en altså sættes rigtigt i stand, og være færdig til Nordisk Lancia-træf i Roskilde i august!

Det var vores opfattelse, at den næppe var i så slem en stand som Betaen i sin tid, og heller ikke nær så indviklet at skille ad som Betaen, så vi mente, at der var håb.



Arkivfoto af Gamma Coupé

mere overkommelig bolig, med en stor garage, da det nu var åbenlyst, at Per hellere ville reparere gamle biler end et gammelt bindingsværkshus med stråtag.

I løbet af vinteren 2007 blev der så omsider tid til at få et overblik over "værdierne", rydde op, smide væk (det blev nu ikke til ret meget!), ordne og sortere stumper, flytte de store dele til en bedre adresse, og placere de små dele på loftet over vores garage.

Rasmus blev igen kaldt til hjælp, og en søndag formiddag var vi klar og kørte "ligtoget" gennem byen.

Men, men, men - Selvfølgelig var den mere rusten, end man kunne se ved første øjekast, og selvfølgelig holdt maleren også sommerferie, så, som det er nogle læsere bekendt, var vi i Roskilde med Betaen. Sidste udkald for at vise Gamma'en frem i 2007 var så "Bella Italia" på Valdemars Slot lørdag den 1. september.

Og på kraftig opfordring satte maleren så 2 mand på, og lovede at levere den torsdag morgen, og mekanikeren (også én af Rasmus' kammerater) lovede at hjælpe Per med at samle de sidste detaljer efter arbejdstid fredagen før Bella Italia.



Begge foto viser motorrummet med rester af pulveret fra brandslukningen. Foto: Torbej Jørgensen

'Fredag aften ved 6-tiden blev jeg tilkaldt for at sørge for mad m.m., og kl. 23 ringede jeg til Per og spurgte, om det dog var helt forsvarligt, det de havde gang i, men fik som forventeligt det svar at "ih jo....." Kl. 02.30 kom Per omsider hjem og gik i seng. De var færdige med Gammaprojektet!

Næste formiddag hentede vi bilen, den var nyvasket, der skulle bare benzin på. – og så gik det ellers afsted mod Tåsinge. Jeg kørte bagest i Thema'en, hvis der nu skulle ske noget.....

Efter ca. 5 km så jeg et glimt under Gamma'en, glimtet blev hurtigt til vedvarende lys, og kort efter kunne jeg se en lille flamme. Så fik Per det lange lys, og jeg tændte katastrofeblinket.

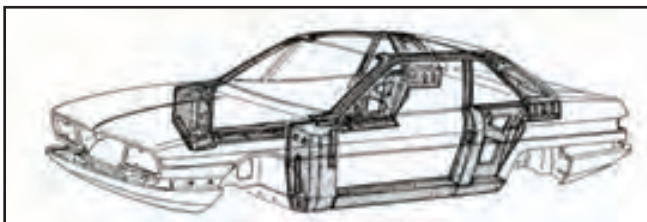
Der var heldigvis god plads i rabatten, for det skete på den

endnu ikke åbnede motorvejsstrækning mellem Odense og Svendborg.

Per begyndte med det samme på en forklaring om helt naturlig røg i motorrummet, fordi de havde spildt "lidt" hydraulikolie aftenen før, men jeg fortalte ham, at der ikke var tale om røg, men derimod ild under bilen! Og da han åbnede motorhjælmen, kunne han selv se!

Jeg blev beordret til at hente pulverslukkeren fra Thema'en, mens han skubbede Gamma'en bort fra den brand, der syntes at foregå på vejbanen under bilen (det har han ellers ikke kræfter til, den vejer trods alt godt 1 ton). Men branden fulgte med bilen, så næste skridt var så at fyre pulverslukkeren af direkte ned i motorrummet, med den hensigt at få skubbet den ubehagelige "ildkugle" væk. Forehavendet lykkedes heldigvis, og

Sikkerhedskonstruktionen i en Gamma Coupé (Arkiv-tegning)





Arkivfoto af Gamma Coupé

mærkværdigvis startede Gamma'en igen uden problemer, og så kørte vi bare videre.

Vi nåede oven i købet ind på en tank, hvor venstre forskærm blev vasket. Den var jo blevet godt og vel "støvet til" ved affyringen af pulverslukkeren.

Vi ankom i sidste øjeblik inden udstillingens start, med en Gamma, som ikke var voldsomt præget af formiddagens dramatiske hændelser. Vi var naturligvis noget kørt op, så vi berettede vidt og bredt om vores oplevelser til både dem der gad høre, og dem der var ligeglade.

Som bekendt tiltrækker Bella Italia også en masse motorcykel-entusiaster med Ducatier, Motoguzzier m. fl. Heriblandt var også en del af Rasmus' andre kammerater, så inden udstillingen var til ende, fik Rasmus en SMS fra den mekanikerven, der havde hjulpet med at sætte Gamma'en

i stand, at han lige var emigreret til Langbortistan, og at han i øvrigt havde fået nyt – og hemmeligt telefonnummer.

Forklaringen på "ildkuglen" fik vi om søndagen, da mekanikeren kom forbi for at besigtige skaderne. Den spildte olie i motorrummet, havde Per ganske rigtigt tørret op med papir aftenen forinden, men han havde villet gøre det ekstra godt ved at suge den "sidste olie" op med en stor klud, som han så havde glemt i skyndingen. Kluden lå i nærheden af udstødningsmanifolden, og den bliver som bekendt meget varmt, når man har kørt bare et kort stykke tid, så derfor altså.....!

Nå, men vi fik en god historie ud af det, og skaden på Gamma'en var begrænset – der er blevet skiftet en enkelt akselmanchet, så vi regner med – og ser frem til at køre til Lanciamøder i Gamma'en til næste år.

Rally Clasicos

Isla de Mallorca

Tekst: Knud Erik Paulsen



Jeg vil godt garantere for, at det at køre rally på Mallorca - især i en Fulvia ! - er en herlig oplevelse. Vi har de skønneste bjergveje med masser af hårnålesving, og Fulvia'en synes skræddersyet til opgaven. Otto vil formentlig give mig ret - jeg er dybt imponeret af hans bedrifter i Monte Carlo Rally.

I 2005 etableredes en ny rallyorganisation på Mallorca - Rally Clasicos Isla de Mallorca. Jeg deltog både i 2005 og 2006, men ikke i 2007. Som de fleste måske ved, så bor jeg på Mallorca.

Min co-pilot og jeg selv havde i det første rally i 2005 det største besvær med at holde styr på køreglæden - Fulvia'en ville absolut udfolde sig for fulde gardiner.





Vores passage af tidskontrollerne var helt ude i hampen, og den slags drengestreger gør man jo ikke ustraffet når man kører Regularity. Vi hentede os en ordentlig bunke strafpoint og havnede selvfølgelig ubehagelig tæt på en bundplacering i resultatlisten. Men vi havde det skægt!

I 2006 havde jeg en ny co-pilot, som indledningsvis ikke rigtig kunne holde styr på tingene - men vi rettede dog senere i løbet op på sagen. Placering nr. 10 ud af 35. I modsætning til 2005, hvor der kun deltog en Fulvia, nemlig min, så var det i 2006 dejligt at se flere Fulvia'er - i alt 5 stk deltog.s







Lancia Olé. Del 3



Tekst og foto: Anders Hedelund medlem. 494

Det er over et år siden, jeg skrev anden artikel om min Beta HPE. Artikel 1 og 2 blev bragt i Gran Turismo nr. 15 og 20. Meget vand er løbet i åen siden, mange arrangementer har jeg ønsket at deltage i uden at kunne, og meget få km er det blevet til.

Som tidligere skrevet kom bilen i august '06 ned til Rainer i Stettin for at blive rettet op efter påkørsel, og samtidig havde jeg bedt dem se efter, om der skulle være andet, de mente burde fikses. Jeg havde lavet en liste over checkpunkter, bla. brugte motoren lidt vel rigeligt olie.

Karosseriarbejdet skred fint frem og jeg fik under forløbet tilsendt masser af billeder. Sam-



De gik rigtigt til den.

tidig med, at de var klar til at sende den til maleren, fik jeg besked om, at jeg skulle have en ny forrude. Det var første slag. En sådan er rigtig svær at finde. Efter en rum tid fandt jeg en leverandør i England. Den var ikke billig, det var fragten heller ikke, men den blev bestilt og ankom her en af de første dage i januar. Hvorfor jeg ikke havde bestilt den til levering i Polen, ved jeg ikke, men ved et lykketræf faldt jeg over et sjak polske bygningshåndværkere, som havde renoveret et nabosommerhus. Det var netop den morgen, de var færdige og skulle flytte hjem til Stettin. De kunne LIGE have den med oven på læsset, hvis jeg var tilbage inden kl. 9.

Midt i Oktober havde jeg også fået en liste over motordele, der burde udskiftes. Jeg havde afleveret et reservedels-katalog magen til mit eget, og efter de første misforståelser, hvor de blot havde lavet en liste i stilen »en-ditten-datten og to hapsyflapsy«, fik jeg dem forklaret, at de skulle slå op i kataloget og notere side, referencenummer på siden og reservedelsnummer derfra. Ellers ville jeg ikke have

en chance. Langt det meste, og i hvert fald alt det essentielle, fandt jeg, mest i Tyskland. Der er en udmærket leverandør i Flensborg, som snakker Dansk. Pakkerne blev fra nu af sendt direkte til Polen.



Det blev en flot motor.



Alt blev renset.

De foreslog, nu den alligevel skulle skilles ad, at lave motoren rigtig pæn og renset og nylakeret, og det indvilgede jeg i.

Desuden fandt jeg en baklyskontakt i Australien, Mogens Blach lånte mig, efter et hurtigt raid tværs over Jylland,

med efterfølgende kaffe (tak, det var hyggeligt, og lige hvad jeg havde brug for for at klare turen fra Holstebro til Hundested bagefter) et forreste tårnleje og de forreste bærekugler. Jens Larsen i Kulhuse var ved at hugge en HPE op, og der reddede jeg mig en benzintank, køler



Forruden kommer i.

og et dæksel til sikringsboksen. Det viste sig dog, at kun plasticdækslet passede, men hvad sådan et er også dyrt på eBay. Mht. køleren endte det med at blive en helt ny i længere VX-udgave fra Bielstein i Tyskland. Dyr, men dejlig og effektiv.

I februar skulle det hele så være fint, den var blevet indkaldt til syn i december, så jeg havde rykket, og så den gerne hjemme. Min kone og jeg tog så en busweekend for at hente den hjem, men motormanden var ikke klar, så det blev også bus-sen retur.

Den 22 februar tog jeg derned igen, og nu kørte den. Desværre viste det sig, at benzintanken fra Kulhuse var utæt, så jeg måtte tage en overnatning, så de kun-

ne sætte den oprindelige - knap så utætte - på igen. Dagen efter kørte jeg hjem i en forfærdelig snestorm. Det var ikke sjovt. Der sad gamle, glatte sommerdæk på og de to forreste var forskellige, så den ville stærkt til højre. Speedometeret virkede ikke, men ellers syntes den at være OK.

Hjemme og udhvilet var det

sådan nogen«. Så er der jo allerede lagt op til en anden behandling. Ganske rigtigt, lidt måleri, lidt snak om verdens og automobilernes særlig de italienske forgængelighed, og godkendt uden anmærkninger.

Nå, men jeg manglede jo stadig speedometerdrevet, som viste sig at være knækket helt oppe i instrumentpanelet. En rodekasse



Klar til afgang fra Stettin.

nu med at få den gjort klar til syn. Begge benzintanke blev forseglet med noget 3M. OK. Det blev kontrolleret, at der ikke var andre påfaldende fejl og så afsted. Dumpet: Bremsetromler rustne, en forlygte dårligt justeret, og 'tomgang' ved ca 1500 omdr. Hvor stiller man egl. tomgangen på sådan en injection?

Nå, lidt webopslag, lidt skruen, lidt afrensning, et lygtejusteringsapparat (jamen jeg er medlem af en værkstedsklub, der har et sådant, men så langt havde jeg slet ikke villet køre). Den næste bilassistent kiggede ud af sin port og sagde noget a'la »hold op, eksisterer der stadig

afslørede en ny strømpe, men ingen indmad. Desværre var kablet til tyverialarmen ført gennem hullet til speedodrevet, så det kunne ikke komme ud. Mere banden. Efter div. lykkedes det at kombinere den nye stømpe, den gamle indmad og bil-en til en fungerende helhed. Jeg benyttede chancen til at kontrollere instrumentlyset. Der manglede altså en lampe. Rodekasse afslørede et ekstra instrument med masser af fatninger, så i med den. Strøm på dyret.

Nu lyste olietrykslampen konstant. Opslag i eldiagrammet! Jo, det var ganske rigtigt sådan en, jeg havde monteret. En

eftersøgning i motorrummet afslørede, at kontakten ned på blokken var fuldstændig utilgængelig for inspektion eller udskiftning. Husk på det er en model med aircondition, servostyring og injection. Olieryskontakten sidder helt inde bag det alt sammen. Den nye VX-køler gjorde ikke sagen bedre. Faktisk var der kun 2mm frigang mellem oliefilteret og køleren. Den blev flyttet en smule, men det andet måtte vente. Det måtte jo være enten kontakten eller ledningen, og den havde kørt i årevis uden.

I april og begyndelsen af maj blev der kørt en smule.... Herligt.

Den 18 maj havde jeg lovet at besøge mine forældre i Brønderslev. Nordjysk Veteran holdt samtidig sit årlige Fårupløb fra byen, så man kunne jo lige så godt deltage.



Vel hjemme.

Vognen blev shinet HELT op. Om formiddagen ringede Molslinien og aflyst pga. vejrlig, så jeg måtte foretage en hurtig ombookning. Allerede på Hundested-Rørvig, 5km efter starten hjemmefra, blev bilen godt og grundigt tilsølet af saltvand. Nå, men så var den jo rigtigt i brug.

Jeg havde lovet at køre forbi Mogens Blach i Ebeltoft på vejen op, så det gjorde jeg, også for at få en mening om dyret. Han var helt tilfreds. Jeg forærede ham det ekstra, nu overflødige, reservedelskatalog, og så var det bare med at komme op over de jyske vidder.

Det gik fint, lige ind til motorvejsfrakørselen ved Brønderslev: Motoren gav en mærkelig lyd, og gik ud. Den tøvede noget med at starte bagefter, men gjorde det dog. Tomgang var ikke god, men over ca 2000 omdr gik det fint nok. Jeg fik noget aftens-

mad, og kunne ikke finde yderligere, så næste dag blev udflugten gennemørt. Betaen var langt den yngste, men også noget af det mest sjældne. Om søndagen stille og roligt hjem. Det var en lang tur. Nogen havde påkørt bommen i jernbaneoverskæringen på Århus havn, så der var trafikkaos, og det var med nød og næppe, mod



Hundested-Rørvig 17.maj.

færdselsretningen og krydse spor via en fodgængerovergang, at jeg - og derefter en del andre - kom frem i tide. Flere takkede mig for initiativet.

Hjemme igen kom bilen på liften. Hvad kunne der NU være i vejen? Der var i hvert fald noget med kølingen. Jeg fandt ud af, at kølerventilatoren var forkert monteret. Den trak strøm gennem kølervæsken, så termostaten så noget mærkelig ud, kraftig elektrisk korrosion. Spændingstilførsel var ført uden om relæet. Monterede nyt relæ direkte på batteriet, og fik samtidig den forreste ventilator (ved airconfordamperen) til at fungere. Nu, da der var plads, fandt jeg (eller rette mine hænder) også ind til olietrykskontakten, og ganske rigtigt var den defekt. Jeg havde en ekstra liggende. Lampen tændte og slukkede igen som den skulle.

Samle igen. Smæk, døren i fører siden gik i baglås. Den var helt død. Intet hjælp. Død. Heldigvis stod min ensøjlelift ud for

passagerdøren, så der var fri passage. Efter div. akrobatik og besværgelser fik jeg ruden åbnet og det indvendige dørpanel afmonteret. Vride, hamre og lirke. Intet hjælp.

Sønnen er heldigvis låsesmed, så han kom forbi. Stadig intet. Nu brugte vi vold. Stadig intet. Dommen: Den skulle bores ud. Søndagskaffe. Jeg bandede et par dage og gik så i gang. Efter at have vredet det fra hinanden, som jeg kunne, sprang døren op, netop i det øjeblik jeg førte boremaskinen ind for at angribe.

Så skulle jeg bare bruge en anden lås. Der burde ligge en i en af rodekasserne, men nej, der var tre af de specielle til bagklappen, men den banale FIAT til dørene var der ingen af. Nå afsted til en hugger. Alt dér var mindst 10 år yngre. Intet at finde.

Et nyt raid til Kulhuse, Nu var Jens i gang med at ophugge en Coupé, og der skaffede jeg to dørlåse. De kom i, og straks efter, en af de første dage i juli, kørte jeg til Italiensk Bilhus i Hillerød for at få en dom. Den var kort: Motoren var afdød. Jeg havde fyldt frisk olie på i Hundested, og den var grå. Der var motor i olien lige så meget som omvendt. Den aftappede havde haft den sædvanlige sorte kulør.

Hvad nu? Heldigvis var der kommet både en ekstra blok og et topstykke med i rodekasserne, så måske? Jeg vidste, den tid-

ligere ejer havde haft tre, og én motor var blevet sat, så den, der var tilbage, var formentlig OK. Hvorfor ellers også gemme netop dén?

Næste dag blev begge dele afleveret, og fundet »godkendt, i orden, men vi skal lige på ferie«. Det blev august. 1. september var motoren ude.

Midt i september lå det hele adskilt deroppe, og da jeg kom ind, sagde han »L...«: Det var to forskellige årgange, strømfordeleren og nogle skruehuller var flyttet, men det var sådan set nemt nok, bare lidt ekstra arbejde, og prøvet før. Men altså det alvorlige: Min motor var tunet.



To kølertermostater.

Stempler med top »Det har jeg ALDRIG før set på sådan en«, planet topstykke og større ventiler, så der skulle kombineret lidt anderledes end forudset. Der var også lige nogen stumper, han ikke kunne finde. Han fik adressen i Flensborg og lovning på flere, om nødvendigt. I mandags, den 22 oktober, så jeg den sidst. Stumperne er kommet, og han mener, den endelig er klar til at blive samlet. Et eller andet sted i foråret gik der i øvrigt også 14

dage, fordi blinklyset holdt op med at fungere. En inspektion afslørede en defekt kontakt bag rattet. Søgning i rodekasserne bragte en fungerende for dagens lys. Indkøb af rataftrækker og noget mere sværgeren og banden bragte den også på plads. Nu fungerede tyverilarm og central-lås til gengæld ikke mere, og det gør de fortsat ikke.

Bortset fra 1000 km i april-maj har jeg altså stort set ikke haft nogen bil siden den 23. december 2005. Har vi det ikke herligt?

Skulle der være nogen af de ærede medlemmer, der har lyst til at erhverve en Lancia Beta HPE fra 1980, med ALT udstyr (nu også diskret Beckerradio med navigation), med et omfattende reservedelslager og med en meget spændende for-historie, skal de bare ringe eller skrive. Jeg er ved at være træt af den.

Min oprindelige hensigt var, at den skulle køre, mens jeg lavede min Rover færdig, men Lanciaen har både tidsmæssigt, finansielt, pladsmæssigt og ikke mindst emotionelt optaget alle de resourcer, jeg ville have brugt på den anden - og en hel del til.

Yderligere billeder, bl.a fra Polen, referencer til leverandører, de to første artikler, samt mine sidehistorier kan findes ved at klikke på Lancia under:
<http://xoz.dk/ahl/auto>

Anders Hedelund

Integrale WorkShop - Oktober 2007

1. Det kommer ikke _så_ ofte...
2. Det er flot...
3. Det handler om biler...

Tekst og foto: Tore Sørensen

Der er ingen tvivl i mit sind - På grund af de tre ovenstående punkter skal publikationen læses omgående!

Altså - da Granturismo kom ind ad døren den 23. oktober, var det det første jeg kastede mig over efter at aftensmaden var indtaget.

Jeg laver selv et månedligt klubblad for en motorklub i Storkøbenhavn, men når man ser Granturismo's usædvanligt flotte tryk kvalitet, må man sige, at jeg mangler noget i mit ambitions-

niveau... Nå, men mit blad skal jo også laves for fattige rallykøreres årlige kontingent, så der må jo spares et sted...).

Grandturismo er en perle i sig selv, og når man så også lægger vægt på indholdet, så bliver det ikke meget bedre...:)Tak for et godt medlemsblad!

Jeg er et forholdsvis nyt og anonymt medlem af DLR med en Kappa SW, som blev købt af Jørgen for 2år siden, og jeg blev ved samme lejlighed medlem af foreningen. Jeg har af flere for-



Så kan der ikke være flere.



De forsamlede "Graler" beundres.

skellige årsager været forhindret i at deltage i arrangementerne i løbet af året, så når nu foreningen inviterede til Delta Garage-træf hos Jørgen i Gadstrup på en lørdag, hvor konen alligevel ikke var hjemme, ja så besluttede jeg mig for at køre en tur derned. Og med ærbødighed overfor modellen, parkerede jeg Kappa'en et stykke væk. Det var jo et Delta Integraetræf....)

Jeg havde i dagens anledning bevæbnet mig med kameraet, så man kunne forevige begivenhederne. Det blev faktisk til over 60 fotos, og du kan se et par stykker her.

Og flot, det var synet ved ankomsten. På Nørrevej i Gadstrup har der sjældent - hvis overhovedet - været samlet så meget sukkertøj på en gang. På trods



DELTONAs flotte røde EVO.



*Detaljer fra Jacobs
specielle 8V motorrum.*

af årstiden og en lidt usikker vejrudsigt havde hele 7 Delta'er fundet vej til Nørrevej. OK, den ene »bor« der i Jørgens værksted, men alligevel...

Den sidst ankomne havde lidt problemer med en koblings-slavecylinder undervejs, men når nu der er træf, så la' der vær' træf! Ud over de 7 Delta'er

bestod »beholdningen« af italienske køretøjer på Nørrevej i dagens anledning af to Kappa'er, to Thema'er og en Pluto.

Jørgen importerer noget fejlkomdelæserudstyr og det blev benyttet på alle bilerne, der blev kørt ind på værkstedet en ad gangen. Ret indviklet udstyr, men sådan en sladrehanke kan jo stort set



Hyggesnak ved kaffeboret.

Fra Torbens 12 år gamle motorrum.



fortælle, hvad bilen har været udsat for den sidste tid, så man ved, hvad man skal kigge efter, når man fejlsøger ... smart! Dog kunne den ikke udlæse en defekt manifoldpakning, men det kunne jo høres...)

Ideen med træffet var, at alle skulle hilse på hinanden og fortælle lidt om bilens historie, fortælle lidt om pris, afgift, større reparationer, små fif osv.

Mange flotte biler i flere udsøgte farver og interiør. En metalblå er købt i nyere tid for blot 95.000,-, hvilket for en »lægmand« som mig virkede »urimeligt billigt« Måske man har en chance en dag (Havde man blot et sted sådan en kunne overvintre..)

Mest imponeret blev jeg dog af Torbens gule Delta. Et rigtig flot eksemplar. Både ud- og indvendigt. Motorrummet skinner i samme gule farve. Et pragtsyn simpelthen, hentet i Italien i 1990. Den køres kun i godt vejr mest i sommerhalv-

året - og eftersom urene først skulle stilles til Dansk Normaltid natten til søndag, kunne Torben lige nå det...

Til næste år er det meningen, jeg vil komme til lidt flere træf, for der er god stemning blandt medlemmerne med den samme lidelse:

»lanciamania«. En sygdom, der skal køres væk...:) Tak for en god dag på Midtsjælland til alle tilstedeværende.



Jacobs fine store bremses.

BILHUSET BIRKERØD



Kongevejen 86-88 • Tlf. 45 81 13 43 • www.bilhuset-birkerod.dk



Se alle vore biler på www.bilhuset-birkerod.dk



Reserveedele Værksted Skadecenter
-få et godt tilbud!!

Seriøse med de Italienske

- Restaurering af høj kvalitet.
- Fremstilling af udgåede pladedele.
- Svejsning af alle typer karosserier
Alm. Jern - Balvaniseret - Aluminium.
- Ombygning. Brede skærme. Luftindtag.
- Forsikringsskader
- Rustarbejde

- TEXA Navigator diagnose udstyr
[Made in Italy]
- Dynomet rullefelt, 4-Gastest i realtime.
- Justering med kviksølv søjle af
Weber - Solex - DellOrto kaburatorer.
- Portning af topstykker / Optimering.
- Chip tuning. Indlæsning af optimerede
programmer.
- Fremstilling af Opti - Flow udstødninger.
- Serviceeftersyn / Fejlfinding.

Finn Kroun



24 års karosseri-
og tuningserfaring



Specialværkstedet
Nyvej 15, 1772 Kværndrup
Tlf: 62 27 22 87

Opslagstavlen !

Salg-Biler-Privat



Type: Kappa SW 2.4
Årgang: 1997
Km: 169000
Farve: Grøn metal
Stand: Utroligt velholdt
Pris: 79.000 kr.
Navn: Jon Rasmussen
Postnrby: 7000 Fredericia
Telefon: 20910030
e-mail: jon.ras@sol.dk

Ægte læder interiør. Automatisk klimaanlæg. Aftagelig træk. 17 aluhjul. Evt. kan org. GPS medfølge.

Type: Lancia Delta HPE Turbo
Årgang: 1996
Km: 175.000
Farve: Lys-blåmetal
Stand: Fin
Pris: 80.000 kr.
Poat nr. by: 5000 Odense
Navn: Mads Rose Rasmussen
Telefon: 26536513
e-mail: mads@abarth-racing.dk

3-dørs, '96, servostyring, nysynet, ABS, airbag, aircondition, alarm, centrallås, klimaanlæg, træk, startspære, service ok Bil i rigtig god stand. Import fra tyskland i 98. Undervognsbehandlet. Alcantara læder sportskabine. Aktiv undervogn med justering fra kabinen. 186 hk. 100% standard, på nær fælge.

Type: Dedra 2,0 16v, LX Sport
Årgang: 1995
Km: 151000
Farve: Sort metal
Stand: God
Pris: 35.000 kr
Navn: Per Juhl
Postnrby: 6000 Kolding
Telefon: 20670681/ 75 569181
e-mail: perjuhl@stofanet.dk

Ægte læder sportskabine m. elbetj. sæder, soltag, aircond., ABS, 16« aluhjul, orig sænket undervogn, synet okt. 2007.

Type: LANCIA THEMA DIESEL TURBO
Årgang: 1992
Km: 220.000
Farve: HVID
Stand: MEGET FIN
Pris: 55.000 Kr / BUD
Navn: CARSTEN LASSEN
Postnrby: 2770 KASTRUP
Telefon: 20438619
e-mail: DEL@IT.DK

2,5 turbo, er ved at blive nysynet, aircon, originale alu-fælge, stationcar, ny vandpumpe, kompresser, batteri. Meget kvik diesel bil. Sjælden bil.

Husk DLRs hjemmeside
www.lanciaklub.dk
Der er mange flere tilbud om køb og salg, end vi har plads til i Granturismo. og flere informationer om arrangesmøder i ind og udland, samt debatforum mv.

Opslagstavlen !

Type: integrale 8.v
Årgang: 1988
Km: 90.000
Farve: aubergin sorte metalic
Stand: meget flot
Pris: 59000
Navn: francesco aversa
Firma: capri restaurant
Adresse: Dronningensgade 2b.
Postnrby: 5000.odense
Telefon: 21646026
Email: capri@capri500.dk

Deltaén har ny original lancia følge
og ny dæk og aircon.

Salg-Res.dele

Lancia Kappa
Årgang: 94 -
Reservedel: Tag-bøjler
Pris: Et par flasker rødvin.
Navn: Jacob Demant
Postnrby: 2960 Rungsted
Telefon: 28599055
e-mail: yetidh9@yahoo.dk

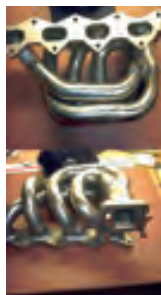
Tagbøjler til Lancia Kappa efter
94, Alfa 155, Fiat Croma mv.
Som nye.

Købes-Res.dele

Lancia Kappa
Årgang: 1988
Reservedele købes:
sidespejlsglas, dæk/vinterdæk/
følge
Navn: Erik Beranek
Postnrby: 3210 Vejby
Telefon: 24240888
e-mail: beranek@hotmail.com

Bananmanifold
Alle Lancia Delta/Thema.
Årgang: Alle
5.500 kr.

Bananmanifold-
4-1 i rustfrit stål.
Håndlavet topkva-
litet importeret
fra Italien. Passer
for Delta 8v - 16v
turbo. Giver godt
bundtræk + eksra
effekt 10 - 15 hk.
på standardmotorer.



Chip-tuning af Delta Integrale 8v-8v cat-16v-16v cat.

Montering af dobbelt chip: din
origiale + 1 ekstra som yder
ca. 45 hk. Alt monteret i den
origiale box og skiftes via lille
omskifter monteret f.eks. under
instrumentbrædt hvor du ønsker
det. Ændringer: benzintryk skrues
op til foreskrevet tryk + eventuelt
andre tændrør og bedre luftfilter.
Simpelt. Ulemper: du skal undvære
din styrebox i ca. 2-3 uger medens
modifikation udføres i Italien.
Forsendelsesomkostninger ca. kr.
600,- t/r Italien. Gennemprøvet
system og det virker.
Hør nærmere. Pris: 3.600 kr.

Torben Jørgensen
Ørnevej 134
5210 Odense NV
Mobil 2066 3516
e-mail: lanciaevo@jubii.dk

BELNA

— now —
LANCIA

