



Granturismo



MEDLEMSBLAD FOR FOR DANSK LANCIA REGISTER
NR. 23 OKTOBER 2007



Alt i tuning og specialudstyr til Lancia
vedr. Rally og Racing

**Klargøring til syn
Reparation af alle mærker
Gratis tilbud gives.
Ring og få en tid hos**

Johns Autoværksted

**Krogslundvej 12, 5220 Odense SØ
Telf: 6597 3191 Biltelf: 4016 2991
Fax.: 6597 3391. E-mail: john@johns-auto.dk**



D-50



Aurelia B24



Fulvia Coupé



Stratos



0-37



Delta Integrale EVO

Granturismo

9.årgang nr. 22 maj. 2007

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver:

Dansk Lancia Register. Bregnerødvej 25 B. 3460 Birkerød.

Ansvarshavende Redaktør:

Klaus Egeland. Bregnerødvej 25B. 3460 Birkerød.
Tlf. 45813654 e-mail: egeland@post6.tele.dk

Redaktionen i øvrigt: Bestyrelsen

Formand

Niels Jonassen. Boserupvej 510, 3050 Humlebæk
Tlf: 49191129 e-mail: aurelia@webspeed.dk

Kasserer/Webmaster

Jørgen Turkning. Nørrevej 1. 4621 Gadstrup
Tlf: 46139918. e-mail: dlr@lanciaklub.dk

Best.medlem

Finn Christensen. Kammergavevej 27. 4190 Munke
Bjergby Tlf: 58264962

Best.medlem & kontaktperson for Jylland & Fyn

Torben Jørgensen. Ørnevej 134, 5210 Odense NV
e-mail: lanciaevo@jubii.dk

Best.medlem

Klaus Egeland. Bregnerødvej 25B. 3460 Birkerød

INTERNET: www.lanciaklub.dk

ISSN. 1602-7965

**Deadline for næste nummer er:
d. 19. november 2007**

Indhold:

Formandens Signatur	4
Arrangementer - kalender	6
20 Anni Integrale - Lanciatræf i München	8
Nordisk Lanciatræf	14
Lancia: London to Brighton Run	24
Opslagstavlen	33

*Forsidefoto: Ann-Kristin Egeland
Lancia'er i Palæets Gård under Nordisk Træf.*

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes uopfordret. Ønskes disse returneret bedes frankeret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.



Formandens Signatur

Sæsonens store begivenhed for os alle i klubben var det nordiske træf i august. Der går vist altid en smule sport i den slags arrangementer, og når nu nordmændene lavede sådan et fint træf sidste år ville vi jo ikke stå tilbage. Det skulle ikke være en kopi som bare var flottere men helst noget originalt på en eller anden led. Det er min overbevisning at det lykkedes os at lave et træf som deltagerne vil huske for det gode. Det nye vandrerhjem ved vikingeskibsmuseet i Roskilde var velegnet som centrum.

Omgivelserne var flotte, vi kunne parkere sikkert og præsentabelt, stedet bød på udmærkede værelser, og der var de nødvendige vandingssteder lige omkring. Da tilmeldingsfristen var ved at være overskredet havde vi en smule uro i maven. Der var alt for få tilmeldte – men så kom de, og vi endte med at være næsten 50 biler. Det oversteg

vore forventninger. Og vi tror at vi levede op til deltagernes forventninger.

Efter nogle år med meget begrænset kørsel i vores Aurelia blev 2007 et rigtigt køreår. Vi har været i Jylland adskillige gange, vi var naturligvis i Roskilde, og sidst i august kørte vi til Esbjerg for at tage båden til Harwich. Vores mål var de historiske motorløb på Goodwood-banen i Sydengland, Goodwood Revival. På båden fulgtes vi med vores fortræffelige redaktør i sin Prisma, der sammen med sin bror, var på vej til Delta Integrale træf i England. Og som en ekstra oplevelse var der på båden endvidere den nyrestaurerede Aurelia med fransk Pichon et Parat karrosseri.

I England lagde vi vejen forbi firmaet Omicron, kendt af mange med ældre Lancia'er for deres reservedele og deres reparationer og restaureringer. Vi kom derfra med et "nyt"



Foto: Ann-Kristin Egeland

speedometer som i modsætning til vores gamle virkede og ikke virkede hysterisk fra 0 til 180. Bilen kørte i øvrigt som en engel, og vi nød at få lov til at køre langt i den.

Vi kan håbe at alle medlemmer har haft rig lejlighed til at lufte køretøjet i sommerens løb. Inden længe bliver de fleste ældre Lancia'er sat på stald for vinteren. Husk at skifte olie først. Motorerne har ikke godt af at stå en lang, sur vinter med gammel, sur olie. Mens bilerne står går vi i gang med vinterprogrammet, men det kommer der mere om når det hele er planlagt.

På gensyn.

Lancia/Fiat Nyt



GENSYN MED ABARTH....

En strålende fortid er blevet genoplivet hos FIAT, idet ABARTH navnet, mærket og ikke mindst brugen af navn og mærke er blevet genoplivet hos Fiat. For de der måske ikke lige ved det, kan det fortælles at ABARTH var den afdeling hos Fiat der stod for alle mærkets succes'er på rallypisterne og banerne i de år hvor Lancia fejrede triumf på triumf i de store internationale løb. Historien om ABARTH og navnets indflydelse på hurtige biler fra Italien er stor, lang og så spændende at den fortjener en artikel for sig selv her i bladet – så den vil vi begynde på snarest og bringe i et senere nummer.

Lidt facts fra det "nye" ABARTH: Den første nye ABARTH model: Fiat Grande Punto ABARTH – lanceret på Geneva international i Februar 2007. ABARTH som selvstændigt "mærke" oprettet den 8. Juni 2007 med Luca de Meo som CEO. Den nye ABARTH organisation har 3 hovedafdelinger, 1 forretnings afdeling, med både karosserituning og motortuning som specialer, 1 ingeniøraftdeling med udvikling, produktion og teknisk forberedelse til både KITcar og mærkets egne racer- og rallybiler og endelig racerafdelingen der vil koordinere mærkets deltagelse i nationale og internationale løb, samt varetage mærkets samarbejde

med sportskunder og sponsorer. Så der er ingen tvivl om at vi vil høre meget mere til ABARTH mærket igen freemover.

ABARTH har endog fået sin egen TV kanal, den kan bl.a. ses på www.abarth.tv og på deres hjemmeside www.ab.it kan man se meget mere om satsningen.

Jørgen Turking

Arrangementer Kalender

Integrale Garagetræf.

Lørdag d. 27. oktober Kl. 13.00.
hos Jørgen Turking,
Nørrevej 1,
4629 Gadstrup.

Tilmelding til Jørgen ønskeligt.
Tlf: 4613 9918
e-mail: dir@lanciaklub.dk

Filmaften i København og Kolding-området.

Vi arbejder på at lave vores traditionelle filmarrangement i begyndelsen af det ny år.

Mere i næste Granturismo, der udkommer til december

Værkstedsbesøg hos Jan Otto.

Jan har udvidet sin forretning med en afdeling for rustbeskyttelse. Derfor er muligheden for at få tjeket sin bil blevet større.

Vi arbejder på at lave et arrangement med:

- Vinsmagning
- Italinsk Ost
- Prøvekørsel af nye Lancia-modeller.
- Tjek af din bil
- m.v.

Fyldigt program følger i næste nummer af Granturismo.

BILHUSET BIRKERØD

**FIAT**

Kongevejen 86-88 • Tlf. 45 81 13 43 • www.bilhuset-birkerod.dk



Se alle vore biler på www.bilhuset-birkerod.dk



Reserve dele Værksted Skadecenter
-få et godt tilbud!!

20 Anni Integrale 1987 – 2007

Lancia Delta træf ved München 07.06. – 10.06.07.

Tekst og foto af Torben Jørgensen medlem nr. 312

Delta Team München havde igen indbudt til internationalt træf og det kunne ikke gå hurtigt nok med tilmelding fra undertegnede side fordi tilsvarende træf i 2003 var en succes og tilrettelagt med vanlig tysk omhu ud i detaljerne. Det kræver noget fra arrangererside når 45 fartglade entusiaster skal underholdes i 3 dage og deltagerne i år blev da heller ikke skuffede.

Igen havde jeg valgt at tage biltog med Deutsche Bahn Auto Zug fra Hamburg til München t/r og derved spare mig selv og bilen for ca. 1600 km. tysk autobahn som ikke er det mest interessante transport for en Delta med hård undervogn. Pengemæssigt går regnskabet næsten i nul når benzinudgifter og evt. overnatning undervejs modregnes men kun hvis der vælges billigste løsning med tog. Der er 3 forskellige moduler og pris er afhængig af hvilken ugedag der ønskes – week-end er de dyreste og det tilrådes at checke i DB brochure (eller fra internettet)



Så er der læsset i Hamburg

hvilke muligheder der er. Desuden mulighed for div. kupé: liggevogn, sovevogn eller helt sin egen kupé.

Fra Hamburg/Altona skulle også vore norske venner Tom Nilsson og Sverre Tore Pedersen med på biltog. Nogle har måske set Tom's Blu Lagos i Lidköping eller Lillehammer og ellers er det den Delta som vort tidligere medlem Kim fra København havde i en periode. Da bilerne var godt forankrede på togvogntoget var det ind at finde sovekupeen og der blev da også indtaget noget øl inden det var godnat.

Torsdag morgen aflæsning kl. 08.00 og hvad skulle vi foretage os indtil indskrivning til arrangementet ? Svaret lå lige for: Vi skulle på biludstilling 30 km. derfra og selv deltage. Yes. En oldtimer udstilling ved slottet Maxlainer nær Bad Aibling men det var ikke kun oldtimere der mødte frem, men alle slags specielle biler. Noget lignende Gavnø / Gisselsfeld dog i dobbelt størrelse og mange mange besøgende. Flere Lancia modeller var med men bilerne var ikke placeret efter mærke og vi så dem hist og her. Arrangørerne af udstilling kunne ikke gøre det anderledes med det antal fremmødte biler. Et besøg der kan anbefales hvis man er på de kanter i ferien. Nå, men vi skulle også til hotellet hvor træffet fandt sted og til det er en GPS en herlig ting når der skal findes vej blandt flere autobahn og Ring 1 – 2 – 3. Holiday Inn i Unterhaching var udgangs-



*Maxlrainer udstilling:
Opel GT Cabrio. Flot*

punktet. Flot hotel med kælder garage til vore køretøjer og værelsespriser som nok kunne afholde en dansk lønmodtager fra at bo der alt for længe, men træffet var betalt som en færdig pakke, så ingen problem i dette tilfælde.

45 stk. Delta var tilmeldt + 1 Stratos (som i 2003) Deltagere fra Tyskland, Østrig, Schweiz, Italien, Norge og Danmark. 5 af de gule – 2 Bianco Perlato (perlemor hvid) – 3 Blu Lagos – Blu Madras – Sorte – og rigtig mange røde. Desværre – efter min mening – har tyskerne ingen respekt for det originale i en Delta og styler dem på

mange måder med andre hjul, 16v med EVO front, luftindtag på motorhjelms lakeret i anden farve end bilen, masser af reklamer påklæbet, gult rat ! osv. Til gengæld har de stor viden om bilen og har en problem kan man ikke se rø... for bare såler på køreskoene når der skal ydes assistance. Så viser det sociale fællesskab omkring vor passion sig på bedste måde. Betaling for arrangementet inkluderede 3 overnatninger og frokost/aftensmad så kun drikkevarer kom oveni og på mode var åbenbart en øl kaldet Radler som naturligvis skulle prøves. For mi tvedkommende er der kun



*Oversigt:
Maxlrainer.*



Parkering ved Speck-Alm

at sige: så har jeg da prøvet den. Fredag morgen var der afgang kl. 8.30 med køretur efter roadbook i det sydtyske og ind i Østrig. En tur på 280 km. ! se det er en køretur. Godt at der var tanket op i forvejen så man ikke blev hængt af undervejs for at påfylde benzin. Arrangørerne oplyste, at benzin var noget billigere i Østrig, men 45 biler der ville tanke samme sted var et scenarie jeg fravalgte. Også mange andre trods besparelsen.

Vi blev sendt afsted på køreturen 5 biler ad gangen hvert 5. minut og det fungerer rigtig fint således at ikke første bil i en række på 45 bestemmer farten men der kan køres noget individuelt. Det blev der sandelig også skulle jeg hilse og sige. Der var MAN-

GE deltagere som havde behov for at checke om nu det maksimale ladetryk på turboen stadig kunne vises på instrumentet og jeg skal ikke her oplyse noget om hastigheder som ville kunne få en dansk justitsminister til at tone frem på TV og love særlige repressalier for førere af mærket Lancia. Personligt



Parkering ved slalombane



Stratos ved Speck-Alm

ville jeg nok få kørekortet tilbage når en Thesis fejrede 20 års jubilæum. Skal lige indskydes, at i bymæssig bebyggelse var hastigheden nede på det som skiltene oplyste som forsvarligt.

Middagen blev indtaget højt oppe i de østrigske bakker – et sted kaldet Speckalm. Derefter over Kufstein som flere kender når der skal køres til feriestedet i Italien, og op imod Rosenheim. Hele tiden på landeveje for at undgå betalingspligt på motorvejene i Østrig og så hjemad mod hotellet hvor bilerne kunne puste ud og få lettet motorhjelmene. En meget skøn tur og trods hastighederne kunne man godt nyde udsigten til bjergene og de idylliske landsbyer. Aftensmad og masser af bilsnak som det hører sig til.

Lørdag skulle der køres slalom på et område i det NV München og vi var blevet anbefalet at køre pænt dertil gennem München by p.g.a. fartkontroller og støj fra deltageres udstødningssystemer som ikke alle var lige dæmpede. Tysk politi kan sagtens finde på at standse køretøjer som de mener larmer for meget. Noget som ikke er så udbredt herhjemme – endnu. Vi kørte pænt til et industriområde hvor

der blev fremstillet panserkøretøjer af mærket leopard II – Firma Krauss-Maffei – og det blev indskærpet at der ikke måtte fotograferes i retning af deres testområde eller bygninger. Det kunne vi sagtens overholde fordi vi skulle fotografere vore egne køretøjer og desuden var der høj træbevoksning i retning af testområde hvor vi kunne høre der kørte noget Panzer. Achtung. Slalombanen var teknisk svær og som en begyndelse gik vi alle bennen igennem for at blive guidet omkring højre / venstre / lige igennem kegler og efter den gåtur var der



Så bliver det ikke bredere 265/35 x 18



16V D. Aurilo

mange som ikke ville køre banen ! Det syntes jeg godt nok var underligt for det var jo kun sjov det hele og ikke nogen eksamen. Banen var ikke specielt hurtig men som skrevet svær at læse.

Af de 45 biler deltog kun 23 i denne slalomkonkurrence og i al beskedenhed blev undertegnede no. 10 . Det synes jeg er OK i det selskab. Arrangørerne bør nok overveje om ikke banen ved et kommende arrangement skal være lettere og mere blot højre / venstre med god fart som vi kender fra vor egen klubs arrangementer på køretekniske anlæg. Det er ikke OK at så mange vælger fra. Desuden opvisning med en

rallybil tidligere kørt af en Hr. D. Aurilo i slut firserne men nu ejet af et tysk team som gav den gas på den snævre bane. Den tog kegler ! - forstået på 2 måder. Om aftenen gallamiddag med meget fine præmier til alle. Udtrækning på deltagernumre. 3. præmie en tårnstiver til forreste dæmpere - 2. præmie gavekort på 200,00 eur. til firma Bilstein og 1. præmie et komplet rustfrit udstødningssystem til Delta. Dette kun muligt p.g.a. diverse sponsorer.

Søndag formiddag var det farvel og min rejse gik sydovert til Udine i Norditalien hvor jeg havde en aftale med min italienske ven Gianluca (som jeg købte bilen



*Bianco Perlato vurderes.
Eur. 30.000*

af i 2000) og vi havde nogle hyggelige dage sammen hvor jeg fik skruet lidt på bilen, pop-off ventil monteret, aircondition checket, sporing og 4 nye Pirelli P Zero dæk monteret. Alt til familie priser. Naturligvis skulle vi også besøge hans 2 venner Stefano og Ivan som har en entreprenørvirksomhed, men desuden et større værksted malet i Lancia Martini farverne hvor de reparerer og opbygger Delta biler efter ønske.



Motorrummet i Alfa 75, ny.

På værkstedet stod en 16v rallybil fra firserne og – hold fast – en S4 som de skulle lave service på ! Ikke en Stradale udgave, men den rigtige grp. B rallybil. De er noget seriøse i deres arbejde når andre overlader sådanne biler til ” amatørmekanikere ”. Desuden gode venner med Miki Biasion så de må siges at være inde i varmen med det gode selskab. De fleste kender en S4 udefra så derfor foto af instrumenter på disse sider.

Én af dagene var vi ude at se ældre brugtbiler hos en lukket Alfa Romeo forhandler Nord for Udine. Underligt sted, fordi lokaler og salgskontorer stod nøjagtig som de var forladt for ca. 10 år siden : sidste mand slukker lyset. Papirer på skrivebordene, brochurer, blokke til slutsedler osv.

Gianluca har en kammerat som havde nøgler og adgang dertil og i hallen stod

masser af ældre køretøjer : Alfa Giulietta, andre Alfa typer, VW boble, Renault Dauphine, Maserati Biturbo med kun 75.000 km. på tælleren, Fiat 500 med åben top 100% restaureret men dog ikke til salg, Lancia Gamma 2500 lyseblå i fin stand. De fleste biler i pæn stand blot støvede. Alfa Montreal V8 i sølv som ny ! og toppen af kransekagen: Alfa 75 fra slutfirserne og endnu ikke kørt 100 km. Originalt plastic over hele gulvet og dørsider. Motorrum naturligvis som nyt – hvad det også var. Se foto. Spændende oplevelse.

Så var det Ciao Bella Italia og 450 km. mod München for at nå biltoget onsdag aften og tørne ind i kupeen – Hamborg og autobahn til Danmark.



Delta S4 grp. B



Delta S4 grp. B

Nordisk Lanciatræf

Fra øst, vest, nord og syd strømmede Lancia'er mod Roskilde en fredag d. 16. august.

Tekst: Niels Jonassen

Alle sejl sat

De nordiske Lanciatræf havde været "turen rundt". Det begyndte på Fyn i 2004, derefter fulgte Sverige og sidste år Norge. Så nu var det Danmarks tur igen, og vi ville da ikke gøre det ringere end de andre.

I bestyrelsen havde vi længe drøftet hvor vi skulle være, og vi endte med Roskilde. Byen har en del at byde på, landskabet udenom har det også. Vi fandt passende husly på det nye vandrerhjem der ligger meget fint som en del af det nye havneanlæg ved vikingeskibsmuseet med domkirken knejsende på bakken bagved. Lørdagskøreturen kunne passende gå til sporvejsmuseet ved Skjoldenæsholm.

Så var rammerne klar, nu skulle de bare udfyldes. Vi troede at vi kunne få lov at stille bilerne på torvet lørdag formiddag. Gonzo! Der var torvedag,



Foto: Niels Jonassen



Foto: Niels Jonassen

men så viste Palæet sig som en meget fin redning. Ved at vi lavede opstillingen til en stor, bilhistorisk udstilling gav Slots- og Ejendomsstyrelsen os lov til at bruge gården til det flotte barokpalæ ved domkirken. Det havde vi først slet ikke turde spørge om.

Sporvejsmuseet ville meget gerne se os, og efter flere idérunder fandt vi en glimrende restaurant til den store festmiddag.

Programmet blev lagt fast og sendt til

Deltagende biler:

Appia:	3	Aurelia:	3
Aprilla:	1	Fulvi:	7
Flaminia:	1	Flavia:	3
Gamma:	1	Ardea:	1
Beta:	6	Thema:	4
Ypsilon:	2	Prisma:	1
Kappa:	5	Delta:	4
Dedra:	1	Thesis:	3
Musa:	1		

de nordiske klubber – og så ventede vi på tilmeldinger. Da deadline nærmere sig skrev kassereren bekymret at der ikke var kommet så mange – og så kom de pludselig som ketchup af en flaske.

Fra nær og fjern

Nordmændene og svenskerne er flittige deltagere i den slags arrangementer, og de meldte sig da også. Det så værre ud med danske deltagere. Så kom der en e-mail fra Holland. De var 8 biler der gerne

ville være med. Der er naturligvis ikke så meget nordisk over Holland, men de var selvsagt velkomne – sammen med to tyske biler som også meldte sig. Nu manglede vi bare danskerne. De kom, så da vi sluttede tilmeldingen var der faktisk flest fra Danmark. Rimeligt nok. 19 biler fra Danmark, 9 fra Norge, 8 fra Sverige, 8 fra Holland og 2 fra Tyskland. Det kunne vi ikke ønske bedre. Det var en fascinerende tanke fredag eftermiddag at forestille sig alle de Lancia'er der fra alle verdenshjørner var på vej mod Roskilde. På vandrerhjemmet hejsede vi Lanciaflaget på flagstangen og var klar til at tage imod.

Møde i solen

Vejret var den store joker. Sommeren udmærkede sig som alle ved ikke ved sit gode vejr, men netop weekenden 17-19. august valgte solen at skinne. Vi havde fået reserveret en særlig parkeringsplads lige ved vandrerhjemmet med udsigt over



Foto: Jørgen Turking



Foto: Jørgen Turking



Foto: Ann-Kristin Egeland

lystbådehavnen – og en café. Bilerne ankom i en stadig strøm, folk fik deres papirer og værelse, blev dirigeret på plads – og så blev der snakket Lancia. Mellem bilerne og ved bor-



Foto: Ann-Kristin Egeland

dene på caféens terrasse. Solen strålede ned over bilerne, bådene, havnen, vikingeskibene, og de hvide skyer lyste op på den blå himmel og spejlede sig i ølglass og kaffekopper.



Foto: Ann-Kristin Egeland



Foto: Ann-Kristin Egeland



Foto: Jesper Egeland



Foto: Ann-Kristin Egeland



Foto: Jørgen Turking



Foto: Ann-Kristin Egeland



Foto: Ann-Kristin Egeland



Foto: Ann-Kristin Egeland



Foto: Ann-Kristin Egeland



Foto: Ann-Kristin Egeland



Foto: Jørgen Turking





Foto: Ann-Kristin Egeland

Efter middagen var der velkomst-orientering til et glas champagne – og så var de fleste klare til at gå i seng efter en lang dags kørsel.

Fra Palæ til sporvogne

Lørdag begyndte civiliseret. Først klokken 10 skulle bilerne være parkeret i Palæets gård. Det var et flot syn som måtte glæde enhver *lanci-sta*. Bilerne anbragt i flere rækker på begge sider af gården og fire udstillingsplancher forrest som fortalte om Lancias historie med tekst og billeder. Ude foran porten vejede et Lanciabanner mens et skilt fortalte forbipasserende hvad der foregik. Vi forestiller os at byen havde glæde af vores besøg. I byens caféer kunne man i hver fald finde Lanciafolk som nød solen og hinandens selskab – og velsagtens også maden. Klokken 13 gik starten på en omhyggeligt planlagt køretur på ca. 100 km rundt vest og syd for



Foto: Ann-Kristin Egeland



Foto: Ann-Kristin Egeland

Roskilde. Deltagerne kørte efter rutebeskrivelse med indlagte betretninger om hvad de passerede. På udvalgte steder var der anbragt tavler med spørgsmål. Vi havde nogle præmier som skulle uddeles.

Hen på eftermiddagen var alle ankommet til sporvejsmuseet hvor der blev kørt med sporvogn af hjertens lyst. Så meget at de sidste kom tilbage fra sløjfen ud i skoven med den sidste sporvogn inden lukketid.



Foto: Jørgen Turking



Foto: Ann-Kristin Egeland

Festmiddag

Restaurant San Remo havde lagt sig i selen. Der var opstillet et meget stort telt til os hvor de el- lers har fortovsrestaurant. Så vi havde alt for os selv. Maden var fortræffelig, betjeningen hurtig og venlig – og så fik vi endda indlagt en optræden med mavedans. Det tiltalte især de mandlige deltagere. Stemningen var fin, snakken gik, og vinen var af de flestes yndlingsmær- ke, *ad libitum*. Dertil kom at der også var en cognac til kaffen med i prisen. Den sikre måde at få succes på. Der blev uddelt præmier og gaver samt holdt taler – og nu har sven- skerne noget at leve op til næste år. De kunne allerede fortælle om deres

planer og uddele brochurer. Det ser lovende ud, så vi skal nok komme.

Farvel

Søndag morgen stod i opbruddets tegn. Hollænderne skulle rigtig langt, nogle af nordmændene skulle kun til båden i København, mens andre kør- te hele vejen, mens flere svenskere skulle helt til Stockholm. Men hvad. De kørte jo Lancia, så det var kun en fornøjelse. Alle sagde at det havde træffet også været. Det var vi glade for. Og så hejste vi flaget ned igen.

Alle foto fra Gallemiddagen: Jørgen Turking



Som traditionen byder, begaves den arrangerende klub af de deltagende nationale klubber. Her er det formændene for (fra højre) Norge, Sverige og Holland, der overrækker fomand Niels Jonassen, flotte gaver under galla-middagen.

Lancia

London to Brighton

1.st. September 2007



Tekst og foto Klaus & Jesper Egeland



Lige efter nytår fik jeg en mail fra Club Lancia Sports (en engelsk Lanciaklub) der indbød til deltagelse i deres årlige træf. Det er et træf, hvor det drejer sig om at køre fra London til Brighton en lørdag formiddag. Det fremgik af invitationen, at der med dette arrangement er tale om en tradition, man simpelthen ikke må gå glip af, hvis man er ejer af en Lancia, især en Delta Integrale eller noget der lig-

ner. Da jeg er den lykkelige ejer af en Prisma kan det være meget svært at afstå fra at deltage mindst en gang.

Uden at vide det mindste om hvad det indebar at deltage, udover at det af deres hjemmeside fremgik at der var en masse Delta især Integraler der har deltaget tidligere, skulle man være sikker på, at den der kørte foran en selv, kunne læse et kort, og ruten gik gennem det smukke sydenske landskab. Så jeg klikkede ind på hjemmesiden og tilmeldte mig. Efter flere undersøgelser af hvilken rute der var bedst at tage, hvis man skal til London, faldt valget på Esbjerg – Harwich ruten, det er også det billigste når man bruger muligheden for at vælge DFDS's udvidede weekend tilbud. Så er det lige om DFDS også har et

hotel, hvor man kan parkere sin bil. Det har de i Kensington, men de fraråder på det kraftigste at man tager sin bil med ind i London. Det er efter deres mening umuligt at køre i London. Det kan godt være, men det er hele ideen med at tage til London i bil i en forlænget weekend – fra fredag





til mandag omk. d. 1 september.

Så torsdag d. 30 august startede dagen med at tjekke Prisma'en for olie, vand, bremsevæske osv., den var vasket dagen før. Så var det bare at hente min bror – Jesper – og begive sig på vej mod Esbjerg. Ned mod Køge, lige før Køge drejes til højre, så er det lige ud, resten af vejen.



det valgte hotel ikke svært at finde.

Da man ankommer til Harwich ved middagstid er der god tid til at køre ca 160 km. til London, og nå frem før mørkets frembrud, det er samtidig en øvelse i at køre i venstre side – især passage af rundkørsler er en god ting at øve sig i. Det er ikke svært at køre i London, trafikken går så langsomt, at der samtidig er god tid til at nyde Londons seværdigheder i centrum. Kan man læse et kort, er

Lørdag morgen gør vi os tidligt klar for ikke at jage af sted, og lørdag



			Hint: views along the way		
74.8	0.2		Turn left at T Junction Give Way Sign	46.5	8.1
75.0	2.3		HAMMER POND HEADLIGHTS ON + SMILE! Your photo is about to be taken	46.6	1.4
77.2	1.4		FAST JUNCTION: STOP and ZERO TRIPMETER	48.0	
0			HAVE YOU ZEROED YOUR TRIP METER?	0	

morgen kan der da ikke være så trafikeret som på en hverdag, tænkte vi. Vi havde så lige lidt problemer med at få bommen i parkeringskælderens til at gå op, så vi kunne komme af sted, men efter ca. 20 min. lykkedes det. Det skulle vise sig, at vejen ikke var helt så lige som kortet viste. Englænderne har nemlig lavet et sindrigt system af afkørsler og ramper over og under store veje hvor der er ind- og udfletninger. Så det lykkedes os at køre forkert – ikke meget – men vi kom ind på veje tilbage til London. Men nu kendte vi turen og kørte ikke forkert anden gang, så vi nåede frem i tide.

Det var noget af et syn, der mødte os. Delta Integrale, Stratos, Beta, o37 og Fulvia Coupé og en enkel Di

Lamda Convertible samt en Ypsilon. Umiddelbart var vi kørende i den eneste Prisma. Vi blev vel modtaget. Da klokken nærmede sig 10.00 og gruppebilledet var overstået, begav vi os af sted. Der var kortegekørsel de første ca. 2 km., så ophørte al mulighed for at køre i samlet flok, på grund af lyssignaler og den stærke trafik. Det var nok derfor vi havde fået udleveret en rutebeskrivelse, der var meget detaljeret. Det med at tjekke om den forankørende kunne læse kortet, blev ikke lige nået før vi satte os ind i bilen.

Det første stykke mod syd foregik ad store brede 4 – 6 sporede veje, også visse strækninger på motorvej, og så så vi Lanciaér. Ejere af Integraler er tilsyneladende af samme støbning. Ser de et lige vejstykke med mulighed for at køre 70 – 90 m/h kan





man ikke køre langsommere, og mit indtryk var, at hastigheden i mange tilfælde var "lidt" højere. Den ligger godt på vejen sådan en Integrale, når der er fart på. Hvis det fortsatte på denne måde var det jo hurtigt overstået, så ville vi være i Brighton i løbet af 1 time. Rutebeskrivelse fortalte at vi ved opkørsel 3. til A264

skulle dreje til venstre ad første vej i næste rundkørsel, fortsætte lige frem, næste vejkrøds til højre, (Nice views along the road), så til venstre, 2 miles fremme når du Hammer Pond – lys på vognen og smil – du bliver fotograferet, ved næste korsvej stopper du og nulstiller din triptæller. De første 48 miles var overstået på





rimelige fremkommelige 2-4-6 sporede veje. Nu så det ud til at blive mere smalsporede veje. Der gik da heller ikke lang tid før man mødte et skilt der forkyndte at det var en – Small Road – man befandt sig på, her var der ingen problemer med at finde venstre side af vejen, med der findes vigepladser periodevis. Det betyder dog intet for Integralefolket, de bliver nærmest paniske. Ser man dem bagfra, bliver der gearet ned – gasset op, og så er det ellers der ud af, over de korte stejle bakker. I svingene er der ingen mulighed for at sætte farten ned. Vi skulle nu ikke bruge mange vigepladser for at give

plads til Integralerne. Sådan set ikke en eneste før vi kørte forbi The Royal Oak på en "narrow road". En kro fra omk.1400 tallet skal ses og opleves. Så vi kørte tilbage for at få en kop kaffe. Der var også andre der havde fået samme ide, ikke kaffen, men øl viste det sig. Vi fandt en parkeringsplads mellem alle de andre Lanciaér. Hyggelig snak omk. bilerne og en stille uforstående undren over at vi kun skulle have kaffe, – just a little beer – kunne ikke gøre nogen skade.



Resten af turen til Brighton foregik udelukkende ad smalle, bakkede og hele tiden svingende veje omkranset af høje levende hegn. Der var ca. 0.5 miles mellem hvert sving eller et sted hvor vi skulle orientere os for at køre den rigtige vej. Det var det typiske sydengelske landskab, som bruges som kulisse i flere engelske krimiserier der vises på de danske kanaler. På det sidste stykke før Brighton skiftede landskabet. Der køres der i et naturområde som består af store bakker og lange dale, beplantningen er meget sparsom



så der er frit udsyn til alle sider. Turen gennem Brighton til Maderia Drive – strandpromenaden i Brighton, var et sandt lærestykke i slalomkørsel gennem byen, men til sidst fandt vi indkørslen til Maderia Drive, klart og tydeligt afmærket med bom og Lancia-banner, det fornemme og ældste stykke strandpromenade i England. I alt var hele turen fra London til Brighton på 74,5 miels.

Så holdt vi der på den flotte promenade til beskuelse for evt. interesserede forbigående, i to lange rækker. Flot så det ud. Alle så glade ud, om det var fordi det var lykkedes for dem at følge den planlagte rute, eller fordi der var stor gen-synsglæde, skal være usagt. Men en ting er sikker, den planlagte rute

var tilrettelagt med særlig hensyn til Intergrale ejere. Først et stykke, cirka halvvejen, på store veje, hvor der kan køres stærkt, også efter reglerne, den sidste halvdel på små snoede, bakkede og uoverskuelige veje. Ved firetiden var der præmieuddeling til udvalgte køretøjer. Fine præmier så som højtrykspresser, vaskepulver og polermidler til biler, flotte foto's af Integraller. Alt efter om man havde træffets flotteste bil, en sjælden og flot en, havde kørt længst for at deltage i træffet, eller man bare blev udtrukket som nummer, det samme nummer man havde fået tildelt da man meldte sig til træffet i vinter. Så var der bare tilbage at finde London igen, og man behøver jo ikke tage motorvejen, man kan lige så godt lave en sightseeing ud af det.

Næste formiddag var det af sted til Harwich. Denne gang tog vi ikke turen ind gennem centrum, men de store omfartsveje mod nord. Vi havde god tid så vi kørte en lille omvej mod Cambridge før vi drejede ved A120 mod Harwich. Da vi kom til færgen holdt der ca. 20 engelske Rolls Royce fra før 1950, den engelske veteranklub for RR-medlemmer skulle på et 3 ugers rally i Danmark.



Seriøse med de Italienske

- Restaurering af høj kvalitet.
- Fremstilling af udgaaede pladedele.
- Svejsning af alle typer karosserier
Alm. Jern - Balvaniseret - Aluminium.
- Ombygning. Brede skærme. Luftindtag.
- Forsikringsskader
- Rustarbejde

- TEXA Navigator diagnose udstyr
[Made in Italy]
- Dynomet rullefelt, 4-Gastest i realtime.
- Justering med kviksølvssøjle af
Weber - Solex - DellOrto karburatorer.
- Portning af topstykker / Optimering.
- Chip tuning. Indlæsning af optimerede
programmer.
- Fremstilling af Opti - Flow udstødninger.
- Serviceeftersyn / Fejlfinding.

Finn Kroun



24 års karosseri-
og tuningserfaring



Specialværkstedet

Nyvej 15, 1772 Kværndrup

Tlf: 62 27 22 87

Opslagstavlen !

Salg-Biler-Privat



Type: Kappa SW 2.4
Årgang: 1997
Km: 169000
Farve: Grøn metal
Stand: Utroligt velholdt
Pris: 79.000 kr.
Navn: Jon Rasmussen
Postnrby: 7000 Fredericia
Telefon: 20910030
e-mail: jon.ras@sol.dk

Ægte læder interiør. Automatisk klimaanlæg. Aftagelig træk. 17 aluhjul. Evt. kan org. GPS medfølge.

Type: integrale 8.v
Årgang: 1988
Km: 90.000
Farve: aubergin sorte metalic
Stand: meget flot
Pris: 59000
Navn: francesco aversa
Firma: capri restaurant
Adresse: dronningensgade 2b.
Postnrby: 5000.odense
Telefon: 21646026
Email: capri@capri500.dk

Deltaén har ny original lancia fælge og ny dæk og aircon.

Type: Lancia Delta HPE Turbo
Årgang: 1996
Km: 175.000
Farve: Lys-blåmetal
Stand: Fin
Pris: 80.000 kr.
Poat nr. by: 5000 Odense
Navn: Mads Rose Rasmussen
Telefon: 26536513
e-mail: mads@abarth-racing.dk

3-dørs, '96, servostyring, nysynet, ABS, airbag, aircondition, alarm, centrallås, klimaanlæg, træk, start-spærre, service ok Bil i rigtig god stand. Import fra tyskland i 98. Undervognsbehandlet. Alcantara læder sportskabine. Aktiv undervogn med justering fra kabinen. 186 hk. 100% standard på nær fælge.

Type: LANCIA THEMA DIESEL
TURBO
Årgang: 1992
Km: 220.000
Farve: HVID
Stand: MEGET FIN
Pris: 55.000 Kr / BUD
Navn: CARSTEN LASSEN
Postnrby: 2770 KASTRUP
Telefon: 20438619
e-mail: DEL@IT.DK

2,5 turbo, er ved at blive nysynet, aircon, originale alu-fælge, stationcar, ny vandpumpe, kompressor, batteri. Meget kvik diesel bil. Sjælden bil.

Opslagstavlen !

Salg-Res.dele

Fabrikat: LANCIA

Type: Delta

Årgang: 1985

Reservedel: Et sæt firk. forlygter.
Marelli

Type: Delta 85-1990

Pris: 1200 kr.

Navn: Preben Jørgensen

Adresse: Bruserupvej 4

Postnrby: 4873 Væggerløse

Telefon: 29477964

Emnet:

Brede firk. forlygter - som nye.



Vinterdæk på stålfælge.

Goodyear Ultra Grip, 195 /65 /R15,
85% mønster, 4 stk. Fælgene passer
på Lancia Kappa (5x108).

Samt Alfa 166, Volvo 70/80, Renault
Laguna, Citroen XM, Ford Taurus,
Maserati, Peugeot 605, Renault
Laguna + Espace,



Hjulkapsler. Originale Lancia.

Hjulkapsler. 15«. 18 huller. Har sid-
det på Lancia Kappa, men passer
vel også på Thema etc.

Carsten Andersen

Stendyssen 15

4070 Kirke Hyllinge

e-mail:

sCarsten.Andersen@anritsu.com

Type: Lancia; mange modeller

Årgang: Ældre

Stand: Nye dele

Reservedelstype: Mange forsk.

Navn: Martin Jensen

Firma: Lief Nielsen Jensen

Adresse: Køgevej 16

Post nr. By: 4700 Næstved

Telefon: 5572 3113

Fax nr: 5577 3113

e-mail:

lager@leifnielsenjensen-as.dk

Som Lanciaforhandler gennem mere
end 30 år, har vi mange dele på
lager til ældre Lancia biler. I forbin-
delse med min fagprøve vil jeg gø-
re en indsats for at komme af med
nogle af disse. Blandt delene kan
nævnes et utal af luxus måttesæt,
ruder, slibesæt, lakstifter osv. Kon-
takt os for at spørge på specifikke
dele. Bemærk at delene sælges med
store rabatter.

Type: Integrale 89

Reservedel: Diverse dele

Type: Delta Integrale 16V

Navn: Steffen Sundberg

Firma: Bruno Hansen

Adresse: Vormark Bygade 26

Post nr. By: 5874 Hesselager

Telefon: 4036 8087

e-mail: Steffensundberg@jubii.dk

Emnet:

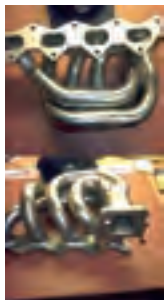
Jeg har stadig mange stumper lig-
gende til Delta Integrale 16V. Døre,
bagklap og dele fra indvendig..Jeg
kan være behjælpelig med div. per-
formance stumper da jeg arbejder
ved Bruno Hansen Motorsport. Jeg
har mange stumper til Fiat 124
sports coupe årg 1975.

Opslagstavlen !

Bananmanifold

Alle Lancia Delta/Thema.
Årgang: Alle
5.500 kr.

Bananmanifold 4-1 i rustfrit stål. Håndlavet topkvalitet importeret fra Italien. Passer for Delta 8v - 16v turbo. Giver godt bundtræk + ekstra effekt 10 - 15 hk. på standard-motorer.



Chip-tuning af Delta Integrale 8v-8v cat-16v-16v cat.

Montering af dobbelt chip: din originale + 1 ekstra som yder ca. 45 hk. Alt monteret i den originale box og skiftes via lille omskifter monteret f.eks. under instrumentbrædt hvor du ønsker det. Ændringer: benzintryk skrues op til foreskrevet tryk + eventuelt andre tændrør og bedre luftfilter. Simpelt. Ulemper: du skal undvære din styrebox i ca. 2-3 uger medens modifikation udføres i Italien. Forsendelsesomkostninger ca. kr. 600,- t/r Italien. Gennemprøvet system og det virker. Hør nærmere. Pris: 3.600 kr.

Torben Jørgensen

Ørnevej 134
5210 Odense NV
Mobil 2066 3516
e-mail: lanciaevo@jubii.dk

Fabrikat: LANCIA

Type: Delta Integrale

Årgang: 87-89

Reservedel: Chip og styreboks

Resdelstype: Integrale

Navn: Jakob Demant

Postnr.by: 2960 Rungsted Kyst

Telefon: 28599055

e-mail: yetidh9@yahoo.dk

Emnet:

8v Integrale Evo Car 220hk chip (med instruktion mv.) samt en 8v ECU (styreboks). Med Evo car chippen i styreboksen kan du skifte nemt mellem din standart styring og den »tunede«. Kom med et bud.

Lancia Delta HF Turbo

Årgang: 1990

Reservedel: New front seats with subframes

Type: Delta HF Turbo

Pris: 1200 kr.

Navn: Andy Hobbes

Post nr. By: 7100 Vejle

Telefon: 7641 8899

e-mail: aho@riis-retail.com

Type: LANCIA Kappa

Årgang: 1998

Reservedel: Komplet kabine m/en del kontakter

Resdelstype: Kappa

Pris: 1250

Navn: Hans Henrik Rørbye

Postnrby: 5000 Odense C

Telefon: 65919230

Email: hhr1@post.tele.dk

Emnet:

Højdejusterbart førersæde, mørk velour, ej airbags i sæder.



DIE DOPPELTE VERFÜHRUNG
DIE NEUEN EXTRAVAGANTEN BI-COLORE-LACKIERUNGEN

100
100 YEARS
FOREVER

LANCIA



Ypsilon