



Granturismo

MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER



NO:19
August 2006

Granturismo

8. årgang No.19 Aug. 2006

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver
Dansk Lancia Register
Bregnerødvej 25 B
3460 Birkerød

Redaktør
Ansvarshavende
Klaus Egeland
Bregnerødvej 25B
3460 Birkerød
45813654

e-mail: egeland@post6.tele.dk

Rredaktionen i øvrigt:
Bestyrelsen

Formand
Niels Jonassen
Boserupvej 510
3050 Humlebæk
49191129
e-mail: aurelia@webspeed.dk

Kasserer/Webmaster
Jørgen Turking
Almuevej 61. Tune
4000 Roskilde
46139918
e-mail: dlr@lanciaklub.dk

Best.medlem
Finn Christensen
Kammergavevej 27
4190 Munke Bjergby
58264962

Best.medlem& kontakt f.
Jylland & Fyn
Torben Jørgensen
Ørnevej 134
5210 Odense NV
e-mail: lanciaevo@jubii.dk

Best.medlem
Klaus Egeland
Bregnerødvej 25B
3460 Birkerød

INTERNET:
www.lanciaklub.dk

ISSN. 1602 - 7965

Indhold

Sensommertur	s.4
Formandens signatur	s.6
Agenda - kalender	s.8
Årsmøde 2006	s. 9
Nordisk træf i Lillehammer 2006	s. 12
En køreoplevelse på Sturup m. Ypsilon	s. 18
Calssic Car Jumbel i Klampenborg	s. 20
Gissenfeldt - et nyt tiltag	s. 22
T-Shirt med DLR - logo	s. 24
Italiensk Køkken	s. 26
Opslagstavlen	s. 30

Deadline

For indsendelse af stof /nyheder m.v. til næste nummer af Granturismo, (Nr. 20) er den **1. November 2006**.

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes uopfordret. Ønskes disse returneret bedes frankeret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.



Klargøring til syn
Reparation af alle mærker
Gratis tilbud gives.
Ring og få en tid hos

JOHNS AUTOVÆRKSTED

Krogslundvej 12, 5220 Odense SØ
Telf: 6597 3191 Biltelf: 4016 2991
Fax.: 6597 3391. E-mail: john@johns-auto.dk

Sensommertur 20 August 2006

Program

Vi mødes kl. ca. 13,00 på parkeringspladsen ved **Sorø Academi**, det er gennem indgangsporten til Akademiet hvor der bagved er en P-plads.

Så vi ser frem til et kæmpe fremmøde på dette års sensommertur.

Da vi ved der går lidt tid med snak , udlevering af kort m.m. er alle tider kun vejledende.

Kl. ca.1400 kører vi ud i det midtsjællandske landskab, ruten ifølge udleverede kort.

Kl. ca.1430-1500 skulle vi gerne lande i **Hedeboryde hos keramikeren Mogens Kræmer** der udoover at lave alverdens keramik også er lidt bidt af italienske biler , han kører dog Alfa, men hva.

Han vil lade os få et kig rundt, der er mulighed for at købe lidt keramik, der er masser at se på, og der skulle være tid til en kop kaffe, hvis man har det med. Da han også har en afdeling i Sverige hvor han typisk er i weekenderne, vil han forsøge at få en anden til at fortælle lidt om sagerne, men ellers er der åbent med høflig selvbetjening.

Man kan hvis det har interesse chekke på hans hjemmeside www.mogenskraemer.dk

www.mogenskraemer.dk

Kl.ca.1530-1600 kører vi videre ud i det Sjællandske , kommer bla. forbi **Birkegårdsens haver**, hvis man synes, der er tid kan man jo tage et hurtigt kig. Turen vil gå af de mindre veje, gennem skove osv, og den er lagt således, at der er god tid. Vi satser på godt vejr.

Kl. ca 1630-1700 skulle vi gerne være i **Kværkeby hos Preben Boisen**, nogle medlemmer kan nok huske vi har været der før for nogle år tilbage, og han vil sørge for mulighed for kaffe / øl og vand, og evt. spise sin mad, hvis man har det med, naturligvis se på hans store samling af biler. Det burde der snildt kunne gå et par timer med og afpasses således, at vi kan være i Ringsted kl 1900. Man skal forvente at turen med parkering , kørsel, snak osv varer ca. 45 min..

Kl 1830 skulle vi gerne være mange i Ringsted på **restaurant Italy-Italy** der ligger på Torvet 1C i Ringsted. De har lovet at servere en god italiensk menu til dkk 269,00 hvorfor bindende tilmelding til dette er nødvendigt, se i øvrigt hvad menuen står på. Stedet har jeg ikke selv prøvet endnu, men ifølge pålidelig kilde er kvaliteten helt i top.

Middagen er bestilt til kl. 1900, og der vil være plads til ca. 40-50 gæster. Der er deadline på tilmeldingsfrist da de gerne vil vide noget mindst en uge før. Behøver vel ikke gøre opmærksom på, at hvis man tilmelder sig til spisning og udebliver, koster det alligevel.

Da adressen som angivet er Torvet 1C i Ringsted er der masser af mulighed for parkering lige udenfor eller tæt på restauranten.

Menu som følger:

Tak for henvendelsen

Jeg udarbejdet dette tilbud til Italienske menu.

Forreter:

Carpaccio doppio toscano

Dobbelt lag carpaccio af oksekød med speciel dressing ,selleri,grana ost,og rucola

Køddretter:

Scaloppina al Marsala

Stegte skiver af kalvefilet med Marsalavin sauce

Ovnstegte kartofler og grøntsager

Desserter:

Tiramisu

Hjemmelavet creme og en bund af ægte Savoiardi kiks dryppet med espresso og likør .

Prisen for 3 retters menu: Kr.269,00

Husets Hvid vin Trebbiano d' Abruzzo ,Illuminati D.O.C. 2004 .

Flaske Kr. 169,00

1 Glas (15 CL.) Kr. 37,00

Husets Rød vin Montepulciano d' Abruzzo , Illuminati ,D.O.C. 2004

Flaske Kr. 169,00 1 Glas (15 cl.) Kr. 37,00

Med venlig hilsen

Maurizio Mosconi

Ristorante Italy&Italy

Check evt. deres hjemmeside www.italy-italy.dk , så kan man se Deres formåen.

Sidste frist for bindende tilmelding er den 11-08-2006.

Dette gøres til Klaus Egeland, på følgende E-mail adresser eller telefon nummer :

egeland@post6.tele.dk

Tlf: 4581 3654

Skriv venligst om I tilmelder jer spisningen på Ristorante Italy&Italy, og hvor mange der deltager.

Det skal præciseres at man naturligvis sangtens kan deltage i Sensommerturen, uden at tilmelde sig til middagen på Restaurant Italy-Italy, så koster turen ikke noget.

FORMANDENS SIGNATUR



Dette skrives med opmærksomheden stift rettet mod fejringen af Lancias 100 år i Torino først i september. Som vi forventede kom programmet sent, men da det kom var det – også som forventet – meget flot. Der er lagt et program der strækker sig fra mandag aften til søndag morgen med fælles måltider og fire dagsprogrammer med udflugter og besøg i og omkring Torino. Lørdag sluttes der af med en parade gennem Torino, opstilling af alle deltagende biler – formodentlig på Piazza San Carlo – med frokost, og parade igen bagefter. Om aftenen er der gallamiddag. Så deltagerne vakler sandsynligvis i seng ud på natten. Alt efter temperament fulde af vin, mad eller indtryk.

Arrangørerne har lavet plads til 300 biler, så det bliver et flot skue den lørdag. Rygterne siger at de centrale gader bliver afspærret til lejligheden.

Blandt deltagerne er der ti medlemmer af Dansk Lancia Register. To, måske tre, biler – de øvrige flyver derned. Desuden

kommer nogle medlemmer forbi for at nyde synet. Vi forsøger at arrangere en fælles dansk aften en af to aftener hvor der ikke er noget program.

I 1981 blev Vincenzo Lancias 100-årsdag fejret i Torino. Jeg var i færd med at restaurere vores Aurelia og kunne ikke deltage. Jeg nøjedes med at gå ud på værkstedet og sige tillykke til den adskilte bil. Samtidig besluttede jeg at når Lanciafabrikken blev 100 år ville jeg være med. Det skal være i Aurelia, og den skal tage sig ordentlig ud. Så nu står bilen hos maler, og motoren står herhjemme og er ved at blive set grundigt efter. Ganske vist kører vi ikke hele vejen men snyder lidt og tager autotoget fra Hamburg til Basel, men vi skal da køre gennem Schweiz og op over Sankt Bernhard-passet. Ikke noget med at snyde og bruge tunnelen. Derfor er gearkassen også sendt af sted for at få monteret en ny simmerring, så der ikke kommer olie på koblingen. Det duer ikke rigtigt op over Alperne.



August bliver en travl måned med at få det hele sat sammen igen, og – ikke mindst – at få det til at virke rigtigt. Men, så kommer jeg ikke til at kede mig.

Herhjemme skal vi også markere mærkets 100 år. Det sker i forbindelse med vores traditionelle sensommertur. I år bliver det søndag d. 20. august, på Midsjælland. Det står der mere om andetsteds i bladet. Jeg kan kun opfordre alle medlemmer til at møde op og glæde sig over en smuk tur, samværet med en masse behagelige mennesker samt fejringen af at vores foretrukne bilmærke nu har eksisteret i 100 år – og at netop hundredåret kommer til at markere nyt liv og nye planer for Lancias fremtid. Der er nu begyndt at dukke modeller og tegninger op af den nye Delta som kommer næste år. Hos importøren hører man endda toner om at den måske også vil blive importeret officielt. Bliver den ikke det har vi jo flere medlemmer som med stor dygtighed

henter Lancia'er i udlandet. Vi kommer ikke til at savne underholdning.



AGENDA NOTER I KALENDEREN

Sensommertur d. 20 August.

Som beskrevet på side 4-5 har tager vi på vores traditionelle Sensommertur. I anledning af Lancia hundredårsjubilæum har vi denne gang også arrangeret en „festmiddag“ som afslutning på denne

Go-Kart med Alfa - klubben på Roskilde Racing Center. Den 27. august

Gå ind på Alfa-klubbens hjemmeside og se nærmere:
www.alfaklub.dk

Trackday „Afterwork“ på Sturup Sverige. I samarbejde med Alfa-klubben, Honda og BMW-klubberne.

Også her er det Alfa-klubben hjemmeside der informerer:
www.alfaklub.dk

Tåsinge - Valdemars Slot 2. september. Bella - Italia 2006

Se næste side 23.

Torino i September

Fra den 4 til 10 september er der som nævnt stor fødselsdagsfest for Lancia i Torino.

Programmet er omfattende og meget varieret. Kontakt Niels Jonassen, hvis du er interesseret i at deltage.



Forside af programmet i Torino 4 - 10 sep.

Årsmøde 2006



I år afholdt vi vores årsmøde på pinselørdag d. 3.juni med start vest for Odense. Derfor var det ret spændende, hvor mange deltagere der ville møde op. Men som tiden gik ankom den ene Lancia efter den anden, så ved start var der alligevel 12 biler, og flere kunne støde til, hvis de ikke deltog i den planlagte tur i det smukke vestlige Fyn.

Torben havde lagt en fantastisk tur ad små snoede veje, hvor det var vigtigt af holde

kontakt til den forankørende hvis man ikke ville risikere at køre forkert, og have besvær med at finde vejen på det kort og den rutebeskrivelse vi havde fået udleveret for start. Det lykkedes for alle at nå frem til kaffepausen ved Lillebælt. Vejret var ikke solskin, men heller ikke regn, så det var afslappende at indtage kaffen med originale Italienske kager til.

Derefter var der ikke langt til Vedstrårup Teglværk, hvor selve årsmødet skulle holdes.





Efter at have parkeret bilerne så der kunne laves flotte billeder af vores Lancia'er. Fik vi lov til at låne teglværkets flotte frokoststue til mødet.

Som sædvanlig spiste vi vor medbragte mad samtidig med, at formanden Niels Jonassen aflagde beretning om årets gang i DLR og kasserer Jørgen Turking gjorde rede for regnskabet. Man kan ikke sige, at de to beretninger gav anledning til kritiske bemærkninger, tvært i mod, så formaliteterne

blev hurtigt overstået, selv om dirigenten Birger Bayer havde sine betænkeligheder om hvor vidt vi var en lovlig besluttende forsamling, da vi startede mødet før det annoncerede tidspunkt. Vi var dog enige om, at det kun var et problem, hvis der dukkede medlemmer op til det den annoncerede starttid.

Efter mødet var der omvisning på bilmuseet - Strøjer Samlingen - som den hedder efter grundlæggerne, far og søn Thorvald og



Jørgen. Det er en imponerende samling biler de har samlet, med forkærlighed for Aston Martin, dem fra 007-filmene og Rolls Royce. Men også mange Italienske sportsvogne, Ferrari, Alfa-Romeo, Fiat ,Mattarati og Lom-borghini er repræsenteret, samt et tocifret antal andre bilmærker . Der er virkelig noget at kigge på, og lyden af en 8 cylindret Alfa-Romeo 8c 2600 Monza fra 1931 er virkelig fed. Dette museum er så absolut et besøg værd hvis turen går til det fynske land. Derfor gik der tre timer med at studerer disse biler, og Jørgen Strøjer er en fan-tastisk fortæller med stor indsigt i de biler, han har i sin samling. Jeg var virkelig imponeret af de fine

udstillingsbygninger og ikke mindst den flotte præsentation alle bilerne dermed fik. Der er virkelig gjort meget for at skabe en helhedsoplevelse for dem som besøger dette museum. Det er med sikkerhed ikke sidste gang jeg har besøgt bilmuseet ved Vedstrup.

Når man således sidder i sin bil og kører hjemad, har man en god fornemmelse af et rigtigt godt årsmøde, dialogen gik på meget andet biler, f.eks. når man så den historiske Humber fra 1939, der har været brugt i mange sammenhænge af frihedskæmpere omk. befrielsen og ved Winston Churchill besøg i Danmark i 1948.





Nordisk Lancia træf i Lillehammer 9 – 11 juni 2006

Tekst Klaus Egeland, Foto Torben Jørgensen og Klaus Egeland

Det var i år den norske Lanciaklub der afholdte det nordiske Lancia træf. Denne gang havde den norske klub også sit 15 års jubilæum som anledning til at samle deres medlemmer til et stort arrangement, og stort var det. Ikke mindre en op mod 50 Lancia'er var der i alt, over de tre dage træffet varede.



Der var fire biler der repræsenterede Dansk Lancia Register; Torben Jørgensen i sin Delta Integrale EVO II, Mogens og Hanne Blach i Beta HPE 2000, Per Bjørnholdt og Inger Ovenbøl i Fulvia Coupe samt undertegnede Klaus Egeland og Anne-Gerte Brandt i Ypsilon.

Alle deltagerne var indlogeret på samme hotel, Øyer Gjestegård, der ligger få kilometer nord for Lillehammer. Det gav



pollenproduktion i de norske fjelde i den weekend, så alt blev dækket af et fint lag gul pollen.

Øyer Gjestegård er et rigtigt "højfjeldshotel" af den moderate slags, gode værelser med bad og mange udenomsfaciliteter som samlingssal, spisestue, fjernsynskrog, cafeteria og natklub, samt meget mere. Derfor kunne alle aktiviteter som morgenmad, aftensmad, og informationsmøde foregå på en afslappet og hyggelig måde.

Lancisti Norvegesi som den norske Lanciaklub hedder havde lavet en storslået arrangement.

Den første dag gik med at få registreret og indskrevet alle deltagerne på hotellet og få parkeret bilerne på den rigtige side af hotellet, hvor kun Lancia havde adgang. Som dagen gik blev det mere og mere imponerende at se de mange flotte Lancia fra 1950'erne til i dag. Til aftensmaden kunne der vælges mellem to forskellige retter, så der var sørget for at alle kunne blive tilfreds. Senere på aftenen var der informationsmøde for hele træffet, samt udlodning af mange fine Lancia – souvenirs.

Næste dag var det tidligt op. Efter morgenmaden skulle der fotograferes gruppebillede af vore Lancia. Så turen





gik i kolonne til Hunderfossen små 3 km. fra Øyer Gjestegård til en stor planlagt opstilling af alle vores Lancia'er. (se der store billede på side x) et imponerende syn. Derefter var der igen kolonnekørsel til Lillehammer, hvor eftermiddagen kunne bruges til bytur på egen hånd kombineret med et besøg på teknisk museum (som vi havde fået en gratis billet til ved ankomsten) eller hvad vi nu havde lyst til.

Derefter gik turen tilbage til Øyer Gjestegård hvor det var tid til at "gøre sig fin" som de siger i Norge, før den store festmiddag i Trollesalen på

Hunderfossen.

Turen til Hunderfossen foregik med to fine veteranbusser fra 50', en Volvo og en Scandia Wabis. Hunderfossen er et familieaktivitetscenter – eventyrpark, med trolde som gennemgående tema, samt mange flotte tableauer der forestiller de norske folkeeventyr, og så den store Trollesal, der ikke mangler symboler der fortæller hvoraf navnet kommer.

Næste dag gik turen atter til Lillehammer, men først en lille omvej rundt om Nord-Mesna, en fjeldsø, i fjeldet øst for Lillehammer,

ad fjeldveje der er en Lancia's livret. For ligesom at afslutte det hele med endnu en oplevelse var vi på det Norske frilands-museum Maihaugen, der ligger i Lillehammer. Igen en introduktion af dygtige guider i nationaldragt til den imponerende samling af bygninger og kulturelle klenodier fra livet i Norge gennem mange århundreder.

Så sluttede vi af med „lunsj“ og afsked, på en smuk beliggende kro ved Mjøsa, lige over for Lillehammer.

Efter en sådan tur glæder man sig over, at

det er muligt at samle op mod 50 Lancia'er med et spænd af 60 år aldersforskel, hvor alt foregår i en afslappet atmosfære, og man får snakket meget med vore nordiske naboer, om stort og småt.

Man kører mod færgen i Oslo med en fornemmelse af, at dette Nordiske træf hvert år er en oplevelse, der virkelig er umagen værd at deltage i. Jeg glæder mig allerede til næste år, hvor det er vores- DLR



Lancia 100 år



3. Nordiske Lanciatreff, 9-11 juni, 2006 Lillehammer

Gode køreoplevelser med en brugt Lancia Ypsilon



Tekst og foto Sven Ulrik

I den forgangne vinter fik min kone og jeg brug for en ekstra vinterbil.

Da Fiat forhandleren jeg arbejder hos havde fået en velholdt Lancia Ypsilon fra 1997 i bytte, faldt valget hurtigt på denne bil. Jeg ville jo helst ikke have en bil, man ser på hvert gadehjørne, så den lille grønne charmetrold blev indkøbt.

Nu ville skæbnen at jeg blev tilbudt et Køreteknisk kursus på KTI ved Roskilde og jeg valgte at køre Lancia'en frem for vores egentlige nr. 1 bil af i denne sammenhæng et unævneligt mærke.

Det kan godt være at F.D.M. med flere

mener at store biler er sikreste. Det er de formodentlig også, hvis man kører ind i noget, men skal man undgå at påkøre noget, ja så er de mindre biler altså suveræne, min lille Lancia havde de korteste bremselængder, hurtigste tid i såvel slalomkørsel som dobbelt undvige manøvre. På en prøve med katastrofeopbremsning på våd vej bremsede Lancia'en på 20 meter og en Mercedes og en Jeep på henholdsvis 60 og 70 meter, alle med samme hastighed, dette gav stof til eftertanke.

I øvrigt kan jeg anbefale et sådant køreteknisk kursus, selv om jeg nu har



haft førerbevis i 35 år, har kørt motorløb en del år, var der alligevel noget at lære og sjovt at overføre det man vidste i teorien til praktiske øvelser.

Min næste virkelige gode køre oplevelse med Lancia'en var 13. maj, da jeg ligesom sidste år var inviteret til Abarth test dag på Sturup Raceway i Sverige. Sidste år var jeg kørende i en Fiat 850 sport coupé, men denne er i mellemtiden solgt, og jeg er desværre kommet bagud med færdiggørelsen af min Fiat 600 (Abarth), så jeg fik lov at deltage i Lanciaen.

Hvilken oplevelse! Det var rigtig sjovt, selv om jeg var i barsk selskab. Selvfølgelig diverse Fiat Abarth men også lidt Mini Cooper S, Lotus Esprit, Chevrolet Corvette og Alfa Romeo'er m.m. Jeg havde i dagens anledning monteret 6x15" fælge med nye 195/50x15 dæk i stedet for original størrelsen. Selvfølgelig kørte jeg med min 60 Hk og 860 kg tunge bil ikke de hurtigste

tider, men hold da op et vejgreb og hvor havde jeg det sjovt, og så brugte jeg ikke en dråbe olie, trods de 79.000 km på tælleren og selvom den stod på omkring de 6000 omdr., det meste af tiden. Sidste år røg der ca. 1½ liter gennem motoren på Fiat'en under samme omstændigheder.

I øvrigt kan jeg huske mange gode prøvekørsler af hovedsagelig Lancia Beta 2000 og coupé sidst i 70'erne, da jeg var ansat på et Saab værksted, der på det tidspunkt også havde Lancia på programmet.

Tak for et godt og seriøst klubblad, det er en fornøjelse at studere.

Mange Lancia hilsner
Sven Ulrik
Næstved



Classic Car Jumble på Klampenborg 21.juni 2006



Tekst og foto Klaus Egeland

På dette års Classic Car Jumble havde arrangørerne tilbudt Dansk Lancia Register en særlig fordelagtig placering pga. Lancia's 100 års jubilæum.

Det sagde vi tak for, og vore formand satte sig ved telefonen og ringede rundt til medlemmerne for at få så mange Lancia'er som muligt repræsenteret, som gav et billede af vore biler over så stort et tidsspand som muligt. Det må siges lykkedes. Lancia'er fra 1920'erne til i dag. Ole Sommer kom med sin Lambda og Aurelia B24. Medlemmer kom med; Aprilia, Ardea, Aurelia, Appia Coupé, Fulvia, Beta, Delta, Thema, Kappa, Ypsilon og Thesis, 15 biler i alt.

Det må siges at være en fornem repræsentation af vor bilmærke.

Vejret var lidt blæsende og noget overskyet, men det holdt dog tørvejr det meste af dagen.

Der var mange forskellige veteranbiler og MC'er også militær og redningskøretøjer fra gamle dage. Publikumsinteressen var stor så vi fik mange henvendelser og fore-spørgsler som dagen gik. Hen mod slutning på arrangørerne gik arrangerende i gang med at uddele præmier for særlige velholdte og restaurerede biler, og Lancia var også denne gang repræsenteret da Ludo Duys med sin Appia Coupé, blev præmieret.

Men alle restaurerede gamle Lancia'er fortjener en præmie, efter min mening. Der er intet der kommer på linie med en velholdt gammel Lancia. Igævn en god dag med DLR.



Gisselfeld – et nyt tiltag

Af Niels Jonassen

Nyt sted

Gennem mange år har Dansk Lancia Register haft fast plads ved det store motorhistoriske træf på Gavnø i Sydsjælland. Klubben har sågar en gang afholdt årsmøde i et telt midt i det hele.

I år forlangte Gavnø betaling af deltagerne, og vi blev i bestyrelsen enige om at vi ikke ville være med til at betale for at være en attraktion. Samtidig kom der et tilbud fra Jaguarklubben om i stedet at være med til et tilsvarende arrangement på herregården Gisselfeld på Midsjælland. Det besluttede vi at give en chance.

Mange muligheder

Gisselfeld ligger centralt på Sjælland tæt på motorvejen og med mulighed for tilkørsel fra flere sider. Så der var ingen af de sædvanlige køer med kogende biler ved indkørslen. Til gengæld skulle en del af deltagerne køre ind via en både ujævn og støvet markvej.

Gisselfelds park består af et gammel og meget velplejet anlæg med busketter og plæner ned til en sø med 1500-tals hovedbygningen tronende i baggrunden. Der er også et meget stort væksthus. I forlængelse af det velholdte parkanlæg ligger der en stor plæne som tydeligvis ikke har været passet i mange år, og som først for nylig er blevet genstand for omsorg. En gammel stentrapp vidner om at der har været have her tidligere, og man må antage at plænen i løbet af nogle år bliver mere plæne og mindre mark med græstotter. Ovenfor trappen lå der et stort pløjet areal som ser ud til at være på vej til at blive plæne. Så i løbet af nogle år vil her være meget store græsarealer til

rådighed.

Flest Jaguarer

Jaguarklubben fejrede jubilæum på Gisselfeld med et stort flerdagesarrangement. Så Jaguarbilerne fyldte godt op. Der var imidlertid også mange andre bilmærker repræsenterede, samt et stort antal motorcykler. De fleste af nyere dato. Ifølge arrangørerne var der 400 deltagende køretøjer, og det er da ganske pænt førstegang.

Lancia i Gisselfeld

Arrangementet i Gisselfeld fandt sted samtidig med det nordiske Lanciatræf i Lillehammer, så vi spredte kræfterne en del. Alligevel var der ganske pæn Lancia-repræsentation: To Aurelia GT, en Appia coupe, en Fulvia coupe samt en Delta Integrale.

Vejret var italiensk, så den ene medbragte Lancia-parasol var populær. Der var meget at se på – for dem der orkede at vandre rundt i sol og varme, og alt tyder på at Gisselfeld vil blive gentaget. Når de to, store plæner som er på vej er blevet "voksne", og når tilkørslen til plænerne er blevet jævnet og belagt med grus vil der være glimrende forhold og plads til at vokse på.

NB! Det har ikke været mulig for redaktøren at finde billeder med Lancia'er, fra dette træf. Vi må vente til næste år



Bella Italia 2006

Valdemars slot

2. september

Dagens program:

0900-1200	Ankomst og parkering for deltagere
1200	Træffet åbner for publikum
1215	Velkomst
1215-1430	Deltagere og publikum vælger flotteste bil/mc
1500-1530	Overrækkelse af præmier
1600-	Bella Italia begynder at lukke.

Dagens aktiviteter:

Udstilling af deltagernes italienske mærkevarer, så som Alfa Romeo, Lancia, Moto Guzzi, Fiat, Ducati, Lamborghini, Aprilia, Maserati, Laverda m. fl.
Boder med mad og drikke. Souvenirshop ved mærkeklubber.
Autohuset Vestergaard udstiller de nyeste Alfa Romeo og Fiat modeller.
Lån og Spar Bank - hjælp til finansiering af din drøm)
Italienske vine og øl samt meget andet.
Besøg Valdemars Slot! mod forevisning af af billet til Bella Italia kan man løse billet til slottets museer til gruppebillet pris.
Der er herregårdsmuseum samt museer for jagt og trofæer, lystsejls og legetøj.

Alt dette for:

deltagere ved Bella Italia: 30 kr.
besøgende: 20 kr.
børn under 16 år gratis.

Arrangør: Alfa Romeo Klub Danmark, sektion Fyn. (www.alfaklub.dk/sektion_Fyn)



AUTOHUSET
VESTERGAARD

viden om køretøjer



DUCATI

aprilia

Klub T-Shirt - Nyt tilbud

Bestyrelsen har i et stykke tid arbejdet med tanken om at få flere forskellige ting med vort logo på. Vi har vore krus, men der kunne være flere ting. I første omgang har vi tænkt på T-Shirt's. Derfor har vi undersøgt markedet, og fundet en leverandør, der vil levere T-Shirt's i flere forskellige modeller, både i størrelse og farve, uden at der skal være et bestemt antal af hver enkelt T-Shirt. Det er vi meget glade for. Vi har så valgt tre forskellige trøjer, som vi håber er dækkende for medlemmernes ønsker, både for damerne og mændene.

For at vi kan få nogenlunde styr på be-stillingen er det nødvendigt at medlemmerne bestiller, inden 1.oktober, så vi i første omgang kan bestille et rimeligt antal, til den første levering.

Vi har valgt to forskellig farver: Navy - blå, meget tæt på Lanciablå og hvid, for de tre typer T-Shirt.

Redaktøren har efter bedste evne forsøgt at inkopierer vor logo på modelbillederne fra leverandørens katalog. Det færdig logotryk vil være i hvidt på Navy-favede trøjer, og Lanciablå på de hvide trøjer.

Bestil nu inden d.1.oktober.
Send bestillingskoponen - eller en kopi- til undertegnede, eller via e-mail: egeland@post6.tele.dk

I vil så modtage det bestilte med posten samt et indbetalingskort.

Klaus Egeland
Bregnerødvej 25B, 3460 Birkerød.
e-mail: egeland@post6.tele.dk
Tlf: 4581 3654



T-Time T-Shirt.
Med korte eller lange ærmer.

Kraftig kvalitet med sidesømme, som sikre perfekt psafom i 100% bomuld, med garanti for minimal krymp. Der er brugt azo-fri farvestoffer.
Leverandøren siger at det er danmarks mest solgte T-Shirt.

Farverne; Hvid eller Navy
Størrelserne: XS - S - M - L - XL - 2XL - 3XL - 4XL - 5XL - 6XL

Pris.
Korte ærmer 62 kr.
Lange ærmer 79 kr.

til vore medlemmer



Poloshirt Classic

Poloshirt i pique med brystlomme og ribdetaljer, og dobbelt skuldersøm. Reaktiv indfarvning sikre farvefasthed.

Farve; Hvid eller Navy
Størrelserne: XS - S - M - L - XL - 2XL - 3XL - 4XL - 5XL - 6XL

Pris: 167 kr.



Sweatshirt Classic Polo

Klassisk go fleksibel polosweatshirt til alle formål. Stolpelukning og 3 knapper. Uden brug af azo farvestoffer, med økotex certifikat

Farverne: Hvid og Navy
Størrelser: S - M - -L - XL - -2XL - 3XL - 4XL

Pris: 94 kr.

BESTILLINGSKUPON					
	Antal	Størrelse	Farve		I alt kr.
			Navy	Hvid	
T-Time T-Shirt					
Poloshirt Calssic					
Swearshirt Classic Polo					
Navn			Tlf.		
Adr.			Postnr. /by		
Forsendelsesomkostninger afhængig af vægt, tillægges prisen.					



Italiensk Køkken

Kalvekød med skinke, salvie og hvidløg.

Saltembocca alla romana

Denne ret med det malende navn "spring – i – mund" er en af de berømteste i det traditionelle romerske køkken.

(Pr. person)

1 tynd skive kalvekød
1 skive ikke for mager skinke
(kogt eller lufttøret)
2 salvieblade
½ fed hvidløg
peber
olivenolie

Kødet bankes, og oven på det lægges skinken. Salvieblade, hvidløg, salt og peber stødes til en creme og lægges på kødet. Lagene foldes to – tre gange, ligesom en tegnebog, og sikres med en kødnål eller tandstikker. Steges i olivenolie.

Fyldte tomater

Pomodori saporiti

En sardinsk forret; velegnet til sommerbrug.

8 store tomater
100 g ris
100 g oliven
50 g kapers
150 g fåreost i tern
100 g kogt skinke
olie
salt og peber

Risene koges i let saltet vand. Tomaterne vaskes grundigt. Toppene skæres af, og tomaterne udhules. Når de har stået lidt og dryppet af, krydres de indvendig med salt, peber og olivenolie. I en skål balndes de kogte ris med kapers, osteterningerne, de hakkede oliven og skinken skåret i strimler. Blandingen smages til med olie og stoppes i tomaterne.

Retten serveres kold.



Napoletansk okseraguot

Ragú alla Napoletana

6 skiver oksekød(helst
inderlår) á ca. 150 g
Bredbladet persille
2 – 3 fed hvidløg
1½ kg. Flåede tomater
olivenolie
salt og peber
tandstikker el. kødnåle

Kødet renses for sener og bankes. Persillen og hvidløget hakkes sammen, og der tilsættes salt og peber. 1 tsk. Af blandingen lægges midt på hvert kødstykke, hvorpå stykkerne rulles sammen og lukkes med en tandstikker. Rullerne brunes i en god salt olivenolie ved stærk varme. Når de begynder at tage farve, tilsætter man et glas hvidvin og skruer ned for varmen. Når vinen er kogt helt ind, tilsætter man de flåede tomater. Retten skal småsnurre i mindst 1½ time.

Køde spises for sig, og sovsen kan bruges til spaghetti, maaccheron eller en hvilken som helst anden slags pasta.

Kartoffelsalat med grønne bønner

Insalata di patate e fagiolini

1 kg. kogte pillede kartofler
250 g kogte grønne bønner
1 bundt hakkede persille
olie
eddike
salt

Skær kartoflerne i ikke for tynde skiver og vend dem med de kogte bønner i olie-eddike dressing. Spises kold eller varm.

Dressing

3 spsk. Olivenolie og 1 spsk. Eddike piskes sammen med lidt salt, evt. tilsættes knust hvidløg og andre krydderier.

BILHUSET BIRKERØD

**FIAT**

Kongevejen 86-88 • Tlf. 45 81 13 43 • www.bilhuset-birkerod.dk



Nye Fiat og Alfa til omgående levering.
Altid 50 gode brugte Italienske; Alfa, Fiat eller Lancia.
Se alle vore biler på www.bilhuset-birkerod.dk



Professionel ekspedition af reservedele.
Værksted og Skadecenter
-få et godt tilbud!!
Fordelagtige tilbud til DLR's medlemmer.

Seriøse med de Italienske

- Restaurering af høj kvalitet.
- Fremstilling af udgåede pladedele.
- Svejsning af alle typer karosserier
Alm. Jern - Balvaniseret - Aluminium.
- Ombygning. Brede skærme. Luftindtag.
- Forsikringskader
- Rustarbejde
- Undervongsbehandling (CPK) Kontrol

- TEXA Navigator diagnose udstyr
[Made in Italy]
- Dynomet rullefelt, 4-Gastest i realtime.
- Justering med kviksølvsøjle af
Weber - Solex - DellOrto kaburatorer.
- Portning af topstykker / Optimering.
- Chip tuning. Indlæsning af optimerede
programmer.
- Fremstilling af Opti - Flow udstødninger.
- Serviceeftersyn / Fejlfinding.
- Klargøring til syn.

Finn Kroun



22 års karosseri-
og tuningserfaring



Specialværkstedet

Nyvej 15, 5772 KVÆRNDROP

Tlf: 62 27 22 87

OPSLAGSTAVLEN

Salg-Biler-Privat

Lancia Thema 16v Turbo 1989

Blå
8.000 kr.
400.000 km.

Bilen kan laves klar til syn, men kan også bruges som donerbil, mekanisk OK, el-nakkestøtter, alcatore indtræk i grå, org. spøjle bagpå, der medfølger ekstra reservedele som; forskærme, døre m.m.

Mogens Gæbe Povlsen

6870 Ølgod
Tlf: 75243030

Lancia Thema 16v Turbo 1990

Sortmetattalie
2000 kr.
350.000 km.
Stand under middel.

Kom og hent den ellers bliver den skrottet, der er mange brugbar dele, olieolieren med specialslanger, airconanlæg, el-spejle for, Alcantarakabine grøn - slidt men ikke hullet, topstykket i orden, men der er røget et leje i motoren - kan starte, skynd dig inden jeg selv afmontere delene. Bilen er på plader endnu, men ikke længe, så den kan transporteres med Falk, på mindre afstand. Bilen står i Rødovre.

Jan Petersen

2630 Tåstrup
Tlf: 2042 1981

Lancia Flamia 1.8 1963

Kongeblå
35.000 kr.

En sjælden fugl i DK !
1.8 Sedan med olieolier og skrivebremsen hele vejen rundt. Bilen er i forholdsvis god stand og egner sig til restaurering. Den kan med lidt hjælp startes, men skal absolut hentes på trailer. Renoveret for år tilbage. Den har været indreg. i DK tidligere, men uden papirer (solgt på tvangsauktion). Mail for ydeligere billeder på skou@parkhave.dk
Åben for bud eller bytte med andet, fx. campingvogn eller MC.

Kenneth Skou

Skou Park & Have
7500 Holstebro
Tlf: 96137700
Fax: 96137701
e-mail: skou@parkhave.dk

Lancia Delta Integrale 16v 1989

Monza Rød
God stand
52.000 kr.
116.400 km.

100% orig. Bilen er uden afgift, hentet i Luxengorg 01-2005. Komplet nyreno. motor turbo. Køre perfekt

Rune Olsen

Stevns
Tlf: 20665579
e-mail: bmd216@sol.dk



Lancia Delta Integrale 16v 1990.

Blå med perlemor
Rigtig god stand, aldrig lavet rust
124.000 kr.
120.000 km.

Yderst velholdt 16v, hvorider aldrig er svejset rust. Bilen står rigtig flot i lakken, og er senest malet om for 10 år siden. Der er komplet 2½ tomme rustfri udstødning, og Chip fra EVOCARS i England (270 Hk). Bilen har kørt 120.000 km. på 16 år, og har ikke kørt vinter kørsel her i danmark. Bilen skal synes nu, så den vil være nysynet ved køb. Bilen kan ses på www.bilgallei.dk under Lancia.

Thomas Andersen

5750 Ringe
Tlf: 20119518
e-mail: TKandersen@Sauer-Danfoss.com

OPSLAGSTAVLEN

Salg-Res.dele



Bananmanifold

Alle Lancia Delta/Thema.
Årgang: Alle
5.500 kr.

Bananmanifold 4-1 i rustfrit stål. Håndlavet topkvalitet importeret fra Italien. Passer for Delta 8v - 16v turbo. Giver godt bundtræk + ekstra effekt 10 - 15 hk. på standardmotorer.

Torben Jørgensen

Ørnevej 134
5210 Odense NV
Mobil 2066 3516
e-mail: lanciaevo@jubii.dk

Lancia Thema Turbo 16v 1989 - 95.

Diverse dele til Thema 16v turbo/delta. Motorer 204 hk km. 98.000 km.
1 stk. 400 hk. motor, gearkasse intercoolere, 17 tom. OZ fælge med 215/45 x 17 dæk med 90% mønster og mange andre dele. Pris 500 kr. og op.
Ring evt. på tlf. 40111299.

Kasper Kjølby

8700 Hrosens
Tlf: 40111299
e-mail: kpk@stofanet.dk

Chip-tuning af Delta Integrale 8v-8v cat-16v cat.

Montering af dobbelt chip: din originale + 1 ekstra som yder ca. 45 hk. Alt monteret i den originale box og skiftes via lille omskifter monteret f.eks. under instrumentbrædt hvor du ønsker det. Ændringer: ben-zintryk skrues op til foreskrevet tryk + eventuelt andre tændrør og bedre luftfilter. Simpelt. Ulemper: du skal undvære din styrebox i ca. 2-3 uger medens modifikation udføres i Italien. Forsendelsesomkostninger ca. kr. 600,- t/r Italien. Gennemprøvet system og det virker. Hør nærmere. Pris: 3.600 kr.

Torben Jørgensen

Tlf: 63636007
e-mail: lanciaevo@jubii.dk

Køb-Res.dele

Lancia Delta Integrale 1989

Vandpumpe til 8v Integrale købes.

Har du en ny vandpumpe liggende eller kendeer til en som har, så ring til mig.

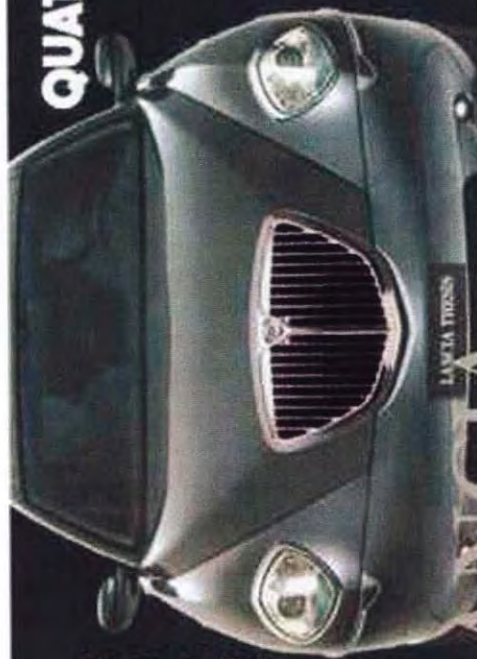
Jacob Demant

1448 København K
Tlf: 28599055
e-mail: yetidh9@yahoo.dk

QUATTORRUOTE

PASSIONE AUTO

2002



le ammiraglie dall'**Aurelia** alla **Thesis**

LANCIA

1950

