



Granturismo

MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER



NO:16
December 2005



**Klargøring til syn
Reparation af alle mærker
Gratis tilbud gives.
Ring og få en tid hos**

JOHNS AUTOVÆRKSTED

**Krogslundvej 12, 5220 Odense SØ
Telf: 6597 3191 Biltelf: 4016 2991
Fax.: 6597 3391. E-mail: john@johns-auto.dk**

Granturismo

7.årgang No:16 Dec. 2005

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver

Dansk Lancia Register
Bregnerødvej 25 B
3460 Birkerød

Redaktør

Ansvarshavende
Klaus Egeland
Bregnerødvej 25B
3460 Birkerød
45813654

e-mail: egeland@post6.tele.dk

Redaktionen i øvrigt: Bestyrelsen

Formand

Niels Jonassen
Boserupvej 510
3050 Humlebæk
49191129

e-mail: aurelia@webspeed.dk

Kasserer/Webmaster

Jørgen Turking
Almuevej 61. Tune
4000 Roskilde
46139918

e-mail: dlr@lanciaklub.dk

Best.medlem

Finn Christensen
Kammergavevej 27
4190 Munke Bjergby
58264962

Best.medlem& kontakt f.

Jylland & Fyn

TorbenJørgensen
Ørnevej 1345

e-mail: lanciaevo@jubii.dk

Best.medlem

Klaus Egeland
Bregnerødvej 25B
3460 Birkerød

INTERNET:

www.lanciaklub.dk

ISSN. 1602 - 7965

Indhold

Formandens Signatur	s. 4
Lancia bliver 100 år	s. 6
Angenda - kalender	s. 8
Lancia Astura	s. 10
International bilmesse i Frankfurt	s. 13
Bilmesse i Fredericia	s. 17
Klassisk bilmesse i Belle Centret	s. 19
Italiens Køkken	s. 20
Opslagstavlen	s. 25

Rettelse til Granturismo nr.15. I artiklen om Aurelia har redaktøren byttet om på billedteksten til gearkasse + kobling for serie 1. side 18 og serie 2. side 20. Jeg beklager.

Deadline

For indsendelse af stof /nyheder m.v. til næste nummer af Granturismo, (Nr. 16) er den **16.januar** 2006.

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionens og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes uopfordret. Ønskes disse returneret bedes frankeret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.

FORMANDENS SIGNATUR



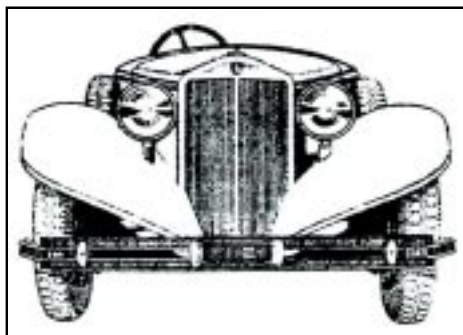
I dette nummer af Granturismo kan medlemmerne læse om hvordan Lancia præsenterede sig på biludstillingen i Frankfurt. Skal man bedømme efter standens størrelse har mørkemændene, der længe har bebudet Lancias snarlige død, ret. Bag kulisserne er der imidlertid sket meget den sidste tid.

For 1½ år siden blev østrigeren Herbert Demel ansat som direktør for Fiat Auto. Han skulle rette den hældende skude op. I sommer blev han fyret, og direktøren for den samlede Fiat-koncern, Sergio Marchionne overtog selv ansvaret for bilsektionen. Det er siden kommet frem at Demel havde til hensigt at lukke Lancia – og det kunne bestyrelsen ikke acceptere. I stedet har man nu oplevet at en ny ledelse har speedet Lancia op og er i færd med at strømline afsætningsledet. I Frankrig har man skilt Lanciaforhandlerne ud fra Fiatforhandlerne, og siden er salget steget med 600%! Salget var ikke stort, men alligevel. Nu er det planen at gøre det samme i alle de lande hvor man tror at Lanciasalget hurtigt kan bankes op. Til de lande hører desværre ikke Danmark. Måske senere.

Lancias salg går strygende, og det er især de to små modeller, Ypsilon og Musa, der appellerer til kunderne. Men det smitter åbenbart af, for fabrikken har nu skrinlagt planerne om snarest at standse produktionen af Thesis, samtidig med at der er nye modeller på trapperne. Ved åbningen af Frankfurtudstillingen blev der stillet noget nyt og spændende i udsigt til foråret, og der er bebudet en ny Delta i 2008. Mange gætter på at det nye og spændende til foråret vil vise sig at være en version af den Fulvia-prototype som blev vist sidste år.

Naturligvis kan man spørge sig om Fiat med sine mange problemer har råd til at sætte skub i Lancia. Dertil er der at sige at Fiat i år for første gang i mange år kan fremvise et overskud samt at Lancia faktisk tjener penge til virksomheden.

Som lancister kan vi glæde os over at vores mærke på trods af vaklende og svingende holdninger hos ejeren samt en konkret plan om nedlæggelse har vist sig så sejlvet at Fiat nu betragter Lancia som en umistelig skat.



Overlevelsen skyldes nok to forhold: Der har indenfor Fiat Auto hele tiden været folk som kæmpede for Lancia, og ude i verden har der været en trofast skare købere som holdt fast. Rent faktisk har de også lavet glimrende biler på trods af hurlumhejet.

Det ved vi, alle vi der kører i dem.

Til sommer får vi alle lejlighed til at fejre at Lancia bliver 100 år. Vi skal nok markere det herhjemme, men de store muligheder bliver nordmændenes træf i Lillehammer d. 10-11 juni og det store slag i Torino d. 4-8 september. Jeg vil opfordre vores medlemmer til at gøre en indsats for at være med et af stederne. Lillehammer ligger ikke særlig langt væk, og det kan fint kombineres med en ferietur til Norge. Har man ikke ferie på den tid kan man nå det alligevel, bare man kan få sig et par fridage til at køre frem

og tilbage. Der er kun 685 km fra Helsingborg til Lillehammer. Torino er et lidt større projekt, men jeg har da allerede hørt fra medlemmer som vil være med der.

Den kommende vintersæson byder på et par indendørsarrangementer, men vi lægger ikke overdrevent beslag på medlemmernes tid. Så der er god tid til at sætte køretøjet i stand så den kan klare turen til Lillehammer eller Torino. Det kunne især være fint at se nogle flere af de ældre modeller som medlemmerne skjuler rundt i garagerne. Vi har f.eks. flere Flaminiaejere. Hvor er I henne?

Hav en god vinter og et godt og aktivt nyt år.



Lancia bliver 100 år



Af Niels Jonassen

For nogle år siden var der nogle som ikke troede på at Lancia kom til at fejre sine 100 år som levende bilmærke. Deres pessimisme blev gjort til skamme. Til november – helt præcis d. 29. november 2006 – er det 100 år siden at den 25 år gamle Vincenzo Lancia sammen med sin ven Claudio Fogolin fik registreret deres firma, Lancia e Co, i Torino.

Indtil 1955 var det et familie-aktieselskab, men blev så overtaget af industrimanden Pesenti for endelig i 1969 at blive overtaget af Fiat.

Af og til har der raset diskussioner om hvornår en Lancia er en rigtig Lancia. Nogle siger at Vincenzo Lancias dødsår, 1937, er skillelinien, andre bruger familiens salg af aktierne i 1955 som målestok, mens endelig nogle siger at Fiats overtagelse i 1969 er afgørende.

I 2006 bliver disse temmelig hypotetiske diskussioner fejret af bordet. Nu kan alle glæde sig over at det hæderkronede mærke er levende, endda mere levende end længe. Salget går opad og fabrikken har udvidelsesplaner. Så der bliver grund til at fejre.

Vi har adskillige muligheder for at være med til festlighederne. I juni står den norske Lanciaklub for et stort træf i Lillehammer. De har lagt et flot program, og det er da vist på tide at danske lancister

viser at de tror på at deres biler kan køre længere end hen til købmanden. En god sommerdags kørsel og man er i Lillehammer. Der skal vi fra Dansk Lancia register gøre en god figur. Der står mere om det andetsteds i bladet.

I Dansk Lancia Register vil vi selv benytte den traditionsrige sensom-mertur til at markere Lancias 100 år. Vi ved at det vil blive lørdag d. 26. august.

Programmet kommer der mere om i løbet af vinteren.



Naturligvis bliver Lancia fejret i Torino. Der er lagt et stort og spændende program fra mandag 4. september til fredag 8. september. Nogle stykker her fra landet har allerede meldt ud at det vil det absolut være med i.

Det bliver uden nogen tvivl en oplevelse at være med sammen med flere hundrede andre lancisti og deres biler helt fra 1906 og til i dag. Torino er er meget smuk by med brede boulevarder og store pladser. I Torino er Lancia noget særligt. Det bliver stort og det bliver flot. Man er velkommen med eller uden bil.

Klubben vil bestræbe sig på løbende at være helt ajour med alle planer, tilmeldingsfrister og priser. Ring eller skriv og spørg.

LANCIA 100 ÅR

2006

LANCISTI NORVEGESI 15 ÅR

NORDISK LANCIA TREFF LILLEHAMMER 9.-11. JUNI 2006

Lillehammer en by med mange attraksjoner:

- Olympiabyen 1994
- Bilmuseum
- Vegmuseum
- Maihaugen
- Vakker natur
- og mye mye mer.....

www.lanciadata.com/lancisti



LANCISTI NORVEGESI 15 ÅR

2006

LANCIA 100 ÅR



AGENDA

NOTER I KALENDEREN

Delta -Arrangement hos Jørgen Turking i Tune. Lørdag d.21.januar 2006 kl.13.00.

På grund af årstiden behøver ingen at komme i en Delta, som eksempel er min der jo. Formålet er at have det hyggeligt, udveksle erfaringer og måske se en gammel Rallyfilm med Delta'ere. Alle der kører Delta med 4-hjulstræk er velkomne og naturligvis også andre. Men hovedemnet er Delta med 4-hjulstræk. Af hensyn til kaffen, brødet og sodavand skal man **tilmelde sig senest den 15. Januar på tlf 46139918** som svarer (næsten) altid. Mvh. Jørgen Turking

Filmaften d.16.marts kl.19.00 i Hvidovre Motorklub, Brostykkevej 102, Hvidovre.

Udover spændende Lanciafilm, vil der være en Lancia-quiz på 15 spørgsmål, med fine Præmier.

Sensommer tur d.26. August 2006

I Dansk Lancia Register vil vi benytte den traditionsrige sensommertur til at markere Lancias 100 år. Vi ved at det vil blive lørdag d. 26. august.

Lancia's 100 år fejres i Torino fra d.4 til d.8 September 2006

Der er lagt et stort og spændende program fra mandag 4. september til fredag 8. september. mere i næste nummer af Granturismo.

NYT FRA KASSEREREN....

Kære medlemmer, så er der sandelig gået endnu et år, og for Dansk Lancia Register har 2005 været et godt år. Vi er i skrivende stund 188 medlemmer, hvilket vel egentlig ikke er så ringe for en bilmærkeklub med så forholdsvis få biler af mærket på de danske landeveje.

Vi har i 2005 fået hele 4 klubblade, takket være en energisk redaktør, men som vi også havde lovet inden året startede - og det er jo altid rart at holde hvad der loves. Og 4 klubblade i høj kvalitet for kun 100 Kr. mere om året - det er et rent røverkøb.

Men alvorens time er kommet, kontingentet skal fornyes nu - og også i 2006 vil det kun koste 300,00 Kr.

BENYT VENLIGST VEDLAGTE GIROKORT ABSOLUT SENEST DEN 1. FEBRUAR 2006 ELLER OVERFØR BELØBT DIREKTE VIA NETBANK TIL KLUBBENS KONTO I NORDEA BANK - REG.NR. 0393 KONTO NUMMER 437 425 6322 - OG HUSK AT ANFØRE AFSENDERNAVN OG MEGET GERNE MEDLEMSNUMMER.

BEMÆRK: Nye medlemmer der har betalt kontingent EFTER 1. Oktober 2005 er automatisk også medlemmer i hele 2006, og skal altså IKKE betale igen allerede.

Venlig hilsen og god jul og godt nytår til alle Lancisti fra Jeres Kasserer & webmaster.

Jørgen Turking

LANCIA NYT

Ny Lancia Delta?



Lancia skal fortsat leve, bliver vi lovet.

Ikke bare det, der kommer en ny model med det klassiske Delta-navn, 2007 eller 2008 bliver lanceringsåret.

Det har længe været kendt at Fiat udvikler en kompakt Lancia-model på basis af Alfa Romeo 159. De første billeder viser en firedørs model med skrå hæk, og med en række klassiske Lancia-træk. Der kan ikke være særlig tvivl om at den kommer fra pennen til Flavio Manzoni, som også tegnede den nydelige Fulvia konceptbilen i fjor. Fronten på den nye er helt Flavia, mens hækken har hentet

elementer fra både Thesis og Ypsilon.

Men det er ikke bare designet som er klassisk. Det er navnet også. Delta skal den hedde – hvornår havde vi den sidste Delta, i 2000? Akkurat som den Delta vi virkelig husker, den som var rally-champion år efter år, skal den nye også kunne udstyres med firehjulstræk.

Motorvalget bliver det samme som vi finder hos Alfa, inklusive de moderne multijet-dieselmotorer.

Av Jon Winding-Sørensen – bilnorge.no

Blade af Lancias historie

Lancia Astura

Af Niels Jonassen



Lancia ASTURA convertible 1931

Et dansk motorblad skrev for et par år siden om Fiats forsøg på at gøre Lancia til koncernens luksusmærke. Den journalist vidste øjensynlig ingenting om Lancias historie.

Et bud på Amerika

I 1927 præsenterede Vincenzo Lancia en luksusbil med V8-motor i New York. Planen var at bygge en fabrik der med amerikansk kapital kunne producere Lanciabiler til det amerikanske marked.



Astura 1928

Det hele viste sig at være et kriminelt korthus, og Lancia rejste hurtigst mulig hjem igen og forsøgte at glemme hele historien.

Imidlertid stod man tilbage med en stor V8-bil, og for at det hele ikke skulle være spildt lancerede man i 1928 Dilambda med en V8-motor på 3956cc. Teknisk set var bilen i familie med Lambda, altså med selvbærende platform, uafhængig forhjulsaffjedring og en motor med cylindrene i et snævert V, i dette tilfælde 24 grader. Bilen var i produktion indtil 1938 men blev allerede i 1931 suppleret med en lidt mindre model, også med V8-motor. Denne model hed Astura.



Astura 1932



Astura 1936

Karosserimagernes drøm

Astura adskilte sig på mange måder fra Dilambda, måske fordi den var konstrueret til et europæisk og ikke et amerikansk publikum. Motoren var ganske vist en V8, men den var på "kun" 2606cc – senere 2973cc – henholdsvis 72 og 82 hk. Den havde et meget stift chassis af svejste kassevanger med den efterhånden karakteristiske Lanciaaffjedring. Motoren var ophængt i to bladfedre som næsten helt eliminerede vibrationer fra motoren.

De berømteste versioner af Astura er uden tvivl de ekstravagante karros-

serier som bl.a. Pinin Farina byggede eller måske de store statslimousiner som Mussolini bestilte.

Astura var så absolut en luksusbil og hele konstruktionen var lagt an på bekvem og uanstrengt transport. Indtil produktionen sluttede i 1939 blev den bygget i 4 serier med stadig mere moderne karrosserier. De første tre serier havde mekaniske bremses mens serie 4 fik hydrauliske bremses. Sikkert nødvendigt efterhånden som vægten og luksusudstyret voksede. De første Astura'er vejede omkring 1200 kg mens de sidste røg op på ca. 1750 kg.



Astura 1933



Astura Coupé 1930



Astura Mille-Miglia

Traditionen for Lancia som statsbiler kan den dag i dag ses udfoldet hvis man i Rom går forbi præsidentpaladset, Quirinalet. Udenfor holder der altid to til fire sorte Lancia Thesis. De tager sig godt ud med netop den statelige fornemhed som Lancia altid efterstræbte.

En forhandler byggede en Astura sports-vogn som deltog i Mille Miglia. Den så dramatisk ud, men var slet ikke typisk for den rolle Astura skulle spille.

Statens biler

Astura skabte tradition for at den italienske stat kørte Lancia. For nylig blev en af Mussolinis statsbiler sat til auktion på eBay med en vurdering på 20.800 Euro. Den blev efter 86 bud solgt for 116.500 Euro.



Mussolinis Astura

International Automobil Ausstellung (IAA) 2005 i Frankfurt.

Af Dansk Lancia Registers udsendte medarbejder... Jørgen Turking.
(Desværre for egen regning)

I starten af september slog Frankfurt Messe center igen portene op for Årets største internationale biludstilling som afholdes hvert andet år i Frankfurt og hvert andet i Berlin.

Det er vel cirka 10 år siden jeg sidst besøgte IAA i Frankfurt, så i år mente jeg at det måtte være på tide igen, og da en af mine leverandører alligevel udstillede på den del der havde med værkstedsudstyr at gøre blev en tur til Frankfurt be-

sluttet. Jeg synes der var temmelig MEGET stor forskel fra for 10 år siden til i dag.

Hvor ALLE stande for 10 år side var store, flotte og imponerende synes jeg at man her i 2005 ligefrem kunne se på stande og features hvor det går godt og hvor der ikke er noget at råbe hurra for. Med hensyn til de sidste tænker jeg specielt på verdens største og tredjestørste bilfabrikker, nemlig General Motors og FORD. Efter min mening kunne man ligefrem se at de havde kigget grundigt på sparemu-



Lancia's stand i Frankfurt



Udsyn over Audi Hallen

ligheder i budgettet da deres indsats i Frankfurt blev planlagt.

De tyske fabrikker havde jo "hjemmebanefordelen" og var jo i sagens natur nødt til at vise flagene lige så storslået som de plejer, dvs. Mercedes havde som de plejer hele HAL 2 for sig selv og havde lavet et usædvanligt flot 4 etagers show for at alle kunne få den nye S-serie at se fra alle vinkler. At det så tog minimum ½ time fra man gik ind i hallen til man kunne komme ud igen er en biting. Der var arrangeret ensrettet gang rundt på etagerne, så selv om man ville – kunne man ikke komme hurtigere igennem.

BMW, Audi og VW havde også deres sædvanlige store flotte stande, og var så godt besøgte at

det var stort set umuligt at fotografere biler, kun mennesker kunne man få med på billederne.

Hos FIAT/LANCIA var der bedre plads, på trods af at FIAT her præsenterede den nye Punto Grande – der jo bare SKAL blive en succes hvis FIAT's økonomi skal bedres lidt. Et billede af en Punto skal vi vel ikke bringe i Gran turismo – men alligevel, FIAT har også allerede bygget en PUNTO GRANDE RALLY, klar til



Punto Grande Rally

indsats efter de nye tekniske regler der træder i kraft fra 2006. Og lige overfor FIAT stod så de kære LANCIA'er. Her viste LANCIA på en flot farveensrettet stand, deres nuværende program bestående af Phedra, men i en Unique Edition udgave med ædelt læder, DVD TV



Phedra



Phedra interør

og meget mere. Lidt ved siden af en MUSA Platino, hvor Platino (så vidt jeg kunne se) mest be-står af farven og tilpasning mellem in-og eksteriør. Og naturligvis var der også en Ypsilon, her

vist i MOMO versionen, en udstyrsud-gave med et meget moderne Italiensk design i kabinen, men rigtig flot.

Og selv om den er udgået af produkti-



MUSA



Ypsilon MOMO



Thesis interør



Thesis

onen var der også en Thesis med på standen – og den er altså bare så flot indvendig. Udvendig måske lidt "stiv" og gammeldags i desiget (smag og behag..) men indvendig passer den perfekt til min smag...

Men de seneste nyheder fra Italien lover da heldigvis lidt godt nyt om LANCIA's fremtid. Ypsilon og MUSA sælger rigtig godt, og der er megen tale om at udvide de markeder hvor LANCIA skal markedsføres rigtigt, her i blandt flere af de tidligere østeuropæiske lande, Ungarn og Tjekkiet – lande der pr. tradition værdsætter god teknik og godt design – men bare har været frarøvet muligheden for at selv at lave det i de ca. 50 år hvor jerntæppet var nede.



Lancia Stratos

Desværre intet nyt om LANCIA i Danmark... Endnu....

Og på en helt anden stand – en genopstanden STRATOS. Godt nok endnu kun et stilstudie, men hvem ved?



Lancia Stratos

Bilmesse og stumpemarked i Fredericia 22-23. okt. 2005

Tekst og foto af Torben Jørgensen



Dette marked har fundet sted i flere år med især salg af brugte biler og stumpemarked som er alt brugeligt og for mange fuldstændig ubrugeligt skrab-sammen af motorcykel- og bildele – delvis rustent – og meget gammelt. Der kan dog være guldgrube imellem for samlere af modelbiler, blikskilte, klæbemærker samt litteratur i store mængder. Priser på bøger kan godt være noget opskruede og det er muligt at finde tilsvarende på internettet til helt andre priser med

noget søgning. I år var Dansk Lancia Register inviteret med af Alfa Romeo klub Fyn til at udstille på en 100 kvm. stand hvor vi måtte komme med 3 biler og det syntes vi i bestyrelsen var et godt tiltag og mulighed for at promovere klubben i det jyske med uddeling af flyers, fortælle om vor dejlige klub og evt. kapre nye medlemmer. Alfa klubben ville gerne have den gule Delta EVO med og jeg plejer ikke at sige nej til at kunne gøre lidt reklame for klubben så bilen fik en grundig vask (efter at den

mandag 17.10. havde deltaget i en track-day på Padborg Park med fuld





*Torben's Integrale
EVO*

skrue + nedbremsninger så bremsestøv lå overalt på bilen). Desuden udstillede Francesco Aversa med en A112 Abarth i fuldt rallytrim som han havde importeret fra Norditalien en måned før og bare rigtig flot og professionelt indrettet. At bilen så ikke var i stand til at køre p.g.a. kraftigt motorhavari under nævnte track-day hvor der blev valgt et forkert lavt gear efter langsiden, kunne publikum jo ikke vide.

Yderligere skulle have udstillet et medlem med en Fulvia – også indrettet for rally – men desværre meldte han afbud samme lørdag morgen netop som vi kørte ind i hallen. Surt, at vi så kun havde 2 biler med.

Som det også fremgår af foto foregår sådan noget i afslappet stil med fransk-brød og ost under pavillonen og vore medbragte

Lancia bannere, parasol og biler blev ivrigt fotograferet af besøgende.

Alfa klubben udstillede med en rød 155 model, sort Bertone Veloce 2000 GT, 33 model, og Giulia Spider 1600 fra 1963. En Fiat X 1/9 havde også sneget sig ind på standen. Standen var placeret i en hal for bilmærkeklubber og der var enighed blandt udstillere og besøgende i, at niveauet på de udstillede biler var betydeligt hævet i forhold til tidligere.



Poul og Framk hviler sig lidt !

Masser af bilsnak og også besøg af flere medlemmer fra Lancia klubben + Lancia ejere som endnu ikke var blevet medlemmer, men måske kommende. En hyggelig week-end hvor vi havde mulighed for at gøre noget reklame for det bilmærke vi brænder for.

Klassisk Bil- & MC-messe i Bella Centret 24-25 sep. 2005

Af Klaus Egeland

Som tidligere år var der også i år en Klassisk bilmesse i Bella Centret med biler og MC'er samt boder med auto-dele, beklædning mv. og bøger.

Vores stand var placeret over for en stand af primært Rally modeller af Renault, ikke et dårligt valgt fra arrangørenes side. Men lige bag ved, var en stor samling af Amerikanerbiler, med et Squaredancersareal, og et lydniveau der sagde spar to til alt. Heldigvis foregik denne underholdning ikke konstant, så der også var fred til at få snakket med publikum.

Der var et fint Lanciaudvalg på vores stand, bestående af; Aprilia Tranformabile, Aurelia GT, Appia Coupé, Fulvia Coupé, Kappa Coupé, Beta Coupé, og Delta Integrale.

Opstillingen fredag foregik under kynig og demokratisk ledelse af Niels Jonassen, i den rette kronologiske rækkefølge og i de rigtige vinkler, så hver enkelt model tog sig fordelagtigt ud.

Interessen var stor hos publikum. Det

var ikke en enkelt model, der var den foretrukne, men måske var der en vis fordeling mellem unge og ældre. Hvor de unge var fascineret af Torbens fine Integrale og Kappa Coupé samt tildels Otto Kristensens Fulvia Coupé udstyret med instrumenter til relly, og som har kørt og vundet Monto - Carlo Calssic.

De ældre var mere til Apriliaén som Lode-wijk Duys har sat i en virkelig flot stand, og Niels Jonassens Aurelia GT, som altid fremkalder en bilentusiast drømmeblik, når han/hun ser en.

Der var indtil flere gæster, der selv havde en Lancia af ældre dato, som vi fik en god snak med, og andre der gerne ville vide hvordan man fik fat i f.eks. en Integrale og hvad sådan en kostede. Der er jo mange muligheder, som Torben så diplomatisk udtrykte det. Andre var interesseret i prisen på den udstillede Kappa Coupé.

Vi fik præsenteret vores bilmærke flot, og måske fik vi også sået en interesse for det sublime i Lancias biler. Det er helt sikkert et arrangement der også i fremtiden, er værd at bruge tid og energi på.





Italiensk Køkken

Opskrifter af Alfredo og Helle Tesio

Tomatmousse. *Spuma di pomodoro*

Den følgende ret har en lille historie. Da vi smagte den hos venner i Toscana, blev vi meget betagede af den: en mousse tilberedt gennem århundreder, forestillede vi os. Vi skyndte os at spørge, om det var en munk, en nonne eller en grev-inde der stod bag den. Vi glædede os til fortællingen, men der kom ingen. Vores ældre veninde havde bare faet opskriften af en nabokone, uden at have stillet de store spørgsmål, som amatørforfatterkokke normalt stiller. Det var derfor et skår i romantikken, at tomatmouseen var tilberedt med både blender og hus-blas. Men pyt, det er en velsmagende oplevelse alligevel.

6 blade husblas 1 løg
25 g smør 1 dl tør vin en håndfuld
persille
500 g fåede tomater
1 1/2 dl grøntsagsbouillon 112 1
piskefløde

Læg husblasen i blød. Pil og hak løget fint, brun det i smørret, og når løget er brunt, hældes vinen ved. Den koges ind til det halve ved lille blus.

Hak persillen. Blend tomaterne og hæld

tomater og persille sammen med løget. Lad tomaterne koge et par min. ved stærk varme, skru ned og tilsæt grøntsagsbouillon. Smag til med salt og peber, og lad det småkoge 130 min. Pisk fløden stiv.

Afkøl tomatmassen ganske let, tilsæt den opvredne husblas og lad den smelte. Bland flødeskummet i. Skyl en randform og hæld massen heri. Stil tomatmouseen i køleskabet i et par timer.

For at fa randen ud lægges et varmt viskestykke over formen et par min. Pynt med hakket persille.

Vin: Ciro rose.



Napoletansk pizza

Pizza napoletana

20 g gær 1 tsk salt ca. 3 dl vand
500 g hvedemel Fyld:
400 g flåede tomater 1/2 dl
olivenolie
2 tsk oregano
150 g dansk mozzarellaost eller
meget mild danbo

Opløs gæren i en kop lunkent vand sammen med saltet. Hæld melet i en skål eller direkte på bordet. Lav en fordybning i melet og hæld gæren heri sammen med en kop vand mere. Pisk mel og vand sammen med en gaffel. Begynd derefter at arbejde dejen sammen med fingrene. Tilsæt efterhånden mere vand, indtil dejen er blød og smidig. Den æltes godt og formes til en kugle. Sæt den til hævnning i en skål drysset med mel i 3 timer på et køligt sted.

Mos de flåede tomater med en gaffel i en skål og bland dem med olie, salt, peber og oregano. Mozzarellaen skæres i små bitte terninger.

Slå dejen ned, del den 14 stykker og form dem til kugler. Rul hver kugle ud på et melet bord til en 1/2 cm høj plade med en diameter på 20 cm. Smør en bageplade med olie, drys med lidt mel og læg pizzaerne herpå. Fordel 7-8 spiseskefulde tomat på pizzaerne, læg mozzarellaen på og bag pizzaerne i en 260-280° varm ovn i 15-20 min.

Vin: Frit valg eller en god dansk øl.

Blomkålssuppe

Zuppa di cavolfiore (6 pers.)

2 kg blomkål
2 spsk eddike
2 fed hvidløg
1½ dl Olivenolie
150 g tørt grahambrød
50 g hakket persille reven
parmesanost

Del blomkålen i buketter og læg dem i eddikevand i 30 min. Kom buketterne i en gryde med vand som dækker og kog dem halvmøre, ca. 10 min. Hæld vandet fra blomkålen i en skål (det skal bruges senere).

Brun de 2 hele pillede hvidløg i 1 dl olie i en anden gryde. Kom blomkålen heri og lad den stege mør i godt 10 min. ved jævn varme og jævnlig omrøring. Tilsæt derefter 1-1 1/2 l af blomkålvandet og lad suppen koge endnu 10 min. ved stærk varme. Smag til med salt og peber.

Imens suppen koger, skæres brødet i små terninger og ristes lysebrune i 1/2 dl Olivenolie. Server suppen med de ristede brødterninger, friskhakket persille og reven parmesanost drysset over.

Vin: Barbaresco/Pinot.

Madopskrifterne er hentet fra Alfredo og Helle Tesio's web-side **www.alfredotesio.dk** og **Kogebogen Grønne glæder fra Italien** (Olivia Forlag 1988). Med venlig tilladelse af Alfredo og Helle Tesio.

Interessante sider på Internet om Lancia

www.lancia.com

- Lancia - Italien.

www.viva-lancia.com

- Den berømte Hollandske Lancia.
- Med 100-vis af links.

www.lanciamotorclub.co.uk

- Siden fra den Engelske klub.

www.whalley-integrale

- Engelsk Grale specialist.

www.bielstein.com

- Tysk reservedelsforhandler med fornuftige priser og et stort udvalg.

www.hoermann-motorsport.de

- Entusiast side med tunings dele, dyre, men gode !

www.omicron.uk.com

- Engelsk Lancia specialist - ældre Lancia'er

www.netech.dk/fr-link

- Dansk side med over 1400 auto relaterede links.

www.alfaclub.dk

- Dansk Alfa Romeo Klubs hjemmeside.

www.italienskebiler.dk

- Ny side fra vort medlem John Skov Larsen

www.hms.dk

- Hjemmeside for Historisk Motor - Sport.

www.Auto-Italia.co.uk

- Det eneste rigtige blad for Italienerbil- entusiaster.

www.bilhistorie.dk

- Dansk side om historiske biler.

www.carsfromitaly.com

- Interessant side om Italienske biler generelt - meget informativ.

www.portalclassic.com

- Italiensk køb salg side med klassiske Lancia'er.

www.cateten.demo.nl

- „The Lancia Thema 8.32 club“ - hjemmeside.

www.lanciadelta.org

- Side med alt om alle Delta'er.

www.allautobooks.com

- Net boghandel med rigtig mange LANCIA bøger

www.matulliauto.com

- Klassiske Lancia og andre Italienske biler til salg

www.martinwillems.nl/

- Hollandsk bilforhandler med mange fine ældre Lanciamodeller

www.autodesigndesignmagazine.com/flash/

- Fornemt magasin og bildesign

<http://www.autotitre.com/m/lancia/>

- Alt om det nyeste i bilindustrien

<http://www.italiaspeed.com/>

- Arktuelt magasin om hvad der sker i italiensk bilindustri

<http://www.svenskalanciaklubben.com/>

- Den svenske lanciaklubs hjemmeside.

<http://www.lanciadata.com/>

- Den norske Lanciaklubs hjemmeside.

Se også DLR's hjemmeside for køb/salg af reservedele.
(www.lanciaklub.dk/koeb-salg/Resdele-salg.htm)
med mange gode tilbud og link.

Følg med på DLR's hjemmeside: „ www.lanciaklub.dk „
Der er flere link og bla. informationer om kommende arrangementer o.a.

BILHUSET BIRKERØD



FIAT



Kongevejen 86-88 • Tlf. 45 81 13 43 • www.bilhuset-birkerod.dk



Se alle vore biler på www.bilhuset-birkerod.dk



Reserve dele Værksted Skadecenter
- få et godt tilbud!!

Seriøse med de Italienske

- Restaurering af høj kvalitet.
- Fremstilling af udgåede pladedele.
- Svejsning af alle typer karosserier
Alm. Jern - Galvaniseret - Aluminium.
- Ombygning. Brede skærme. Luftindtag.
- Forsikringsskader
- Rustarbejde

Finn Kroun



22 års karosseri-
og tuningserfaring

- TEXA Navigator diagnose udstyr
[Made in Italy]
- Dynomet rullefelt, 4-Gastest i realtime.
- Justering med kviksløvsøjle af
Weber - Solex - DellOrto kaburatorer.
- Portning af topstykker / Optimering.
- Chip tuning. Indlæsning af optimerede
programmer.
- Fremstilling af Opti - Flow udstødninger.
- Serviceeftersyn / Fejlfinding.



Specialværkstedet

Nyvej 15, 5772 KVÆRNDRUP

Tlf: 62 27 22 87

OPSLAGSTAVLEN

Salg-Biler-Privat

Lancia Dedra Integrale 2,0. 1992

Rød, læder, klima, soltag
51.000 km.
Synet 7/2005
Uden afgift
22.500 kr.

Lancia Beta HPE Volumex 2,0. 1985

Sølvmetallic
113.00 km.
Uden afgift
21.500 kr.

Fiat Dino Coupé 2,0. 1968

Rød
111.000 km.
Delvis restaureret
95.000 kr.

Er du interesseret, så ring
venligst for ydeligere
information.

Niels Forsberg
Tlf: 48476150s/
16666150

Lancia Kappa Turbo LS 1996

Grøn met.
257.000 km. Pæn og velholdt.
Sort/grå indtræk m. alcantara. Sterio m. CD-veksler.
Alle service. Alu-følge. Vinterdæk på orig. alu. Sælges grundet køb af nyere Kappa SW turbo.
90.000 kr.

Kasper Krarup

8900 Randers
Rlf: 86445777
Fax: 86445777

Lancia Beta Coupé 1977

Rød. 10 km.
Bilen er totalt renoveret, karroseriet er ganvaliseret, ombygget til 1984 model. Mange nye dele.
29.900 kr.

Johan Juncker

2820 Gentofte
Tlf: 40543418
jj@nigrogroup.com



Lancia Thema Stc. TD. 1991.

Koksgrå. Middelstand. Skal synes nov. 2005.
Ombytningsmotor 136.000 km. Klimatronic virker ikke altid. Har fået ny kofanger for. Desværre uden tågelygter. Kan meget let synes. Sælges kun fordi jeg vil have en ny af samme slags.
39.900 kr.

Keneth Skou

Skou Park & Have
7500 Holstedbro
Tlf: 96133700
e-mail: skou@parkhave.dk

Lancia Ypsilon 1998

Rosso chock
OK stand. Er undervognsbehandlet (Dinitrol)
96.00 km.
45.000 kr.

Trine Poulsen

Vejle Autoglas & Anti-Rust Center
Niels Finsensvej 7
7100 Vejle
Tlf: 76400340
e-mail:
autoglas@get2net.dk

Lancia Lygra 2,4. JTD SW 2001

Koksgrå metal
Meget velholdt
14500 km.
225.000 kr.
Synet 31/3-2005, fuldaut. bi-zone, klima, el-ruder, el-spejle m.varme.alu, vinterhjul, fjernb.c.lås, airbags, ABS, startspærre, tågelygter, beige alcantara, fart-pilot, navigaton, hvide blink, indfarvet kofanger Webasto diesel-fyr(fj.betj.). Tandrem skiftet varme i sæder, el aut.soltag.
Kongebil med super kører-glæde, sælges pga. behov for større bil -evt. Zeta.

Adam Svendsen

8520 Lystrup
Tlf: 40189307
e-mail:
adam@dhalsvendsen.dk

OPSLAGSTAVLEN

Lancia Thema ie Turbo 5/1988.

Blåmetallic. God stand.
synet 3/05. 206.000 km.
18.800 kr.
Impoteret i '94 af Sand Jensen, org. el-soltag, el-lædersæder, el-spejle m. varme, træk 1500kg. Alu, cat, pæn overalt, aldrig svejset.
Tandrem/varmepumpe/støddæmper/udstødning.

Kaare Frank

6650 Brørup
Tlf: 28299278
e-mail:
kaare_frank@hotmail.com

Lancia Thema 2,0. ie 1991

Koks.
242.000 km.
15.000 kr.
Pæn stand - synet maj 2005.
Ekstraudstyr: El-soltag, org.15" alu.m.nye dæk, ny udstødning, 4 x el-ruder, tågelygter samt alcantara.

Jens Jørgensen

3400 Hillerød
Tlf: 23210286
e-mail:
jens.jorgensen@citroen.com

Lancia Fulvia 2c 1963

Mørkeblå
6000 kr.
Rustmæssig i god, men skal renoveres. Bilen kan køre, men motor trænger til rep. Der medfølger 4 nye stempler med ringe. Er impoteret fra Frankrig i 1983 og med danske papirer. Meget sjældent og sjov bil. Sælges med tårer i øjnene grundet skilsmisse ect. ect.

Kaare Frank

6650 Brørup
Tlf: 28299278
kaare_frank@hotmail.com

Lancia Lybra 2,4 JTD SW 2001

Mørkeblå metal.
190.000 km.
220.000 kr.
Meget velholdt.Lybra Stationcar i LX, Executive udgave med alt tænkeligt udstyr. Lys beige læder kabine Original telefon integreret i bilen. Originalt navigations anlæg. 300 watts originalt Bose musik anlæg med subwofer og CD veksler og cassette. Alt sammen ratbetjent. Bi-zone klimaanlæg Regnsensor, lygtevaske anlæg Varme i forsæder Fartpilot Alufælge med Conti dæk. Aftageligt anhængertræk. 5 cyl. 2,4 liters turbo diesel. HOPA chippet, ca. 170 hk, 380 Nm, Har kørt 17,5 km/l over de sidste 140000 km i totalt gennemsnit. Kører ca. 22 km/l. ved 80 km/t. Hjemtaget fra Tyskland i december 2003, da havde

den kørt 44.000 km. Alle service overholdt. Serviceret hos Jensen Auto i Gentofte. Synet uden anmærkninger den. 27. september 2005. Nypris anslået til kr. 550.000,- Den bedste bil jeg nogensinde har haft, men med et årligt kørselbehov på 80.000 km. vil jeg gerne skifte nu, til en nyere af samme slags. Prøv at sammenligne prisen mod de annoncerede Alfa 156 JTD'er og se hvor meget mere bil og udstyr du får for pengene i denne super Lancia.

Jesper Hansen

4872 Idstrup
Tlf: 21254207
e-mail:
jesper.hansen@electrolux.dk

Salg-Res.dele

LANCIA -DELE til Integrale & Kappa.

Levering direkte fra Italien -
MEN DENNE SERVICE ER KUN FOR KLUBBENS MEDLEMMER..

Delene kommer fra Torbens gode ven fra Italien, Gianluca. - mangler DU lige en stump du ikke kan finde herhjemme, eller som du synes er for dyr så kontakt Torben, der vil spørge Gianluca efter pris og levering på delen - delene. Der er penge at spare... Og hvem vil ikke gerne spare lidt.

OPSLAGSTAVLEN



Bananmanifold til turbomotorer 4 cyl.

Håndlavet „bananmanifold“ 4-1 i rustfrit stål passende for Dltta 8V - 16V turbo. Forberedt for tilslutning af varmemøler. Topkvalitet importeret fra Italien. Ekstra effekt 10 - 15 HK. Foto:Se klubbens salgsside. Normalpris i denne kvalitet 8-9000kr. Pris dkr. 5.500,00.

Torben Jørgensen

Ørnevej 134
5210 Odense NV
Mobil 2066 3516
e-mail: lanciaevo@jubii.dk

Lancia Kappa 1995

Vinterdæk på stålfælge
1.000 kr.
4 stk FULDA KRISTALL
ROTEGO 205x60x15 91H på
stålfælge. Dækkene har
kørt 1½ sæson og har 7
mm tilbage. Produktion
2601. Fælgene er ikke så
pæne.

Erik Herse

3450 Allerød
Tlf. 48175887
e-mail: erik@herse.dk

Chip-tuning af Delta Integrale 8v-8v cat-16v- 16v cat.

Montering af dobbelt chip:
din originale + 1 ekstra som
yder ca. 45 hk. Alt monteret
i den originale box og skiftes
via lille omskifter monteret
f.eks. under instrumentbrædt
hvor du ønsker det.

Ændringer: benzintryk skrues
op til foreskrevet tryk +
eventuelt andre tændrør og
bedre luftfilter. Simpelt.
Ulemper: du skal undvære
din styrebox i ca. 2-3 uger
medens modifikation udføres
i Italien. Forsendelsesom-
kostninger ca. kr. 600,- t/r
Italien. Gennemprøvet sy-
stem og det virker. Hør nær-
mere.

Torben Jørgensen

Tlf: 63636007
e-mail: lanciaevo@jubii.dk

Lancia Thema 2.0 ie 16V

1989. Sort. 295.000 km.
Rimelig stand.
Kører god, men skal desvær-
re synes. Bagbro/vanger/
udstødning/ventilationssy-
stem/centrallås skal udskif-
tes/renoveres. Mange dele
er nye (generator/køler/
tandrem/kobling). Sælges
samlet eller som reservedele.
Ring - måske har jeg det du
lige mangler.

Annette Johansen

Australiensvej 7,1 sal.
2100 Kbh. Ø
Tlf: 28990892

LanciaDelta 1,6 1,6 ie 1990. Motor 1600 ccm.

99.000 km.
500 kr.
Simon Pedersen
4622 Havdrup
Tlf. 20964419
e-mail:
s.p.autoservice@get2net.dk

Lancia Thema Turbo 16V 1990. 130.000 km. Mørk Bordeaux.

Reservedele sælges. Mange
dele, bilen skal skrottes.
Motor 1.000 kr.

Flemming

2840 Holte
Tlf: 20633721
e-mail: fslarsen@vkssv.com

Lancia Thema 16V Turbo 1990. Turbo Garrett T3- sænkningssæt. til Thema 8V/16V -Dedra m.fl.

Turbo Garrett T3 / brugt men
iorden 1000dkk.incl. waste-
gate uden manifold Sænk-
ningsfjedre Cobra (røde) 4
stk. sænker ca.35mm 500
dkk. Sænkningssæt fjedre
+ dæmpere 4 stk sænker
ca. 40-45mm . 1.000dkk ,
alle til Thema.

Finn Christensen

4190 Munke Bjergby
Tlf: 22303540
e-mail:
dsl126155@vip.cybercity.dk

