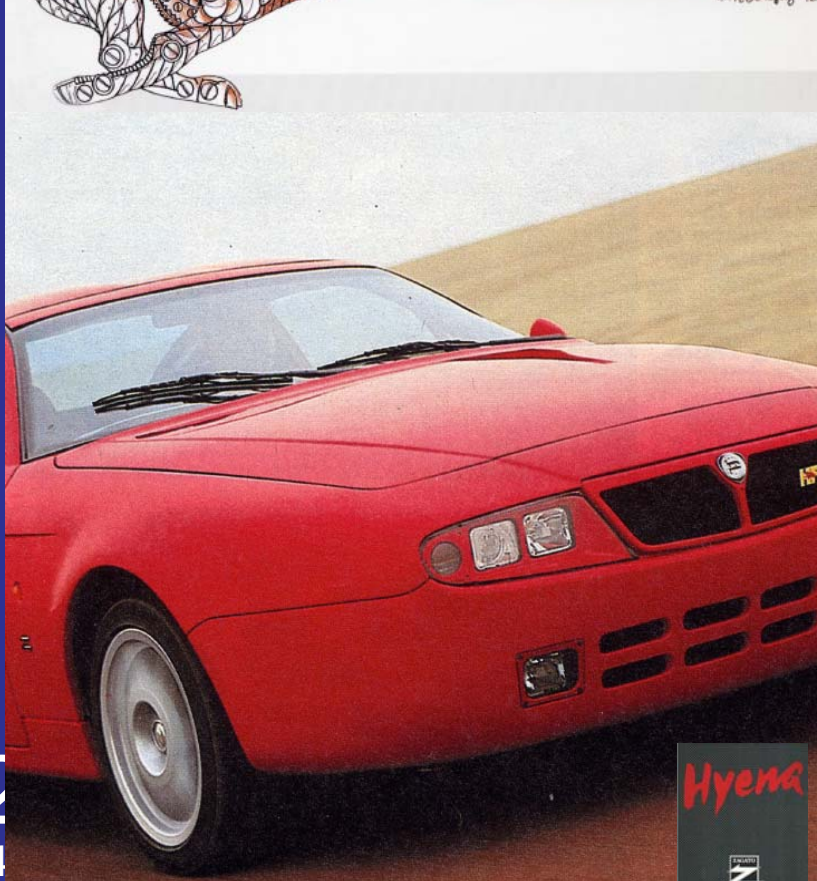
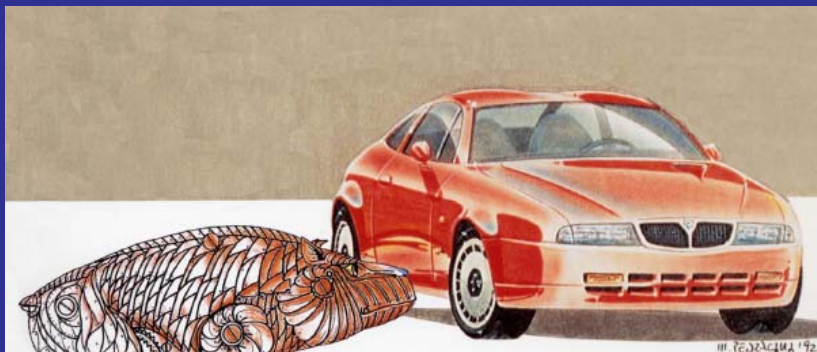




Granturismo

MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER



NO:12

Oktober 2004

Hyena





Alt i tuning og specialudstyr til Lancia
vedr. Rally og Racing

**Klargøring til syn
Reparation af alle mærker
Gratis tilbud gives.
Ring og få en tid hos**

JOHNS AUTOVÆRKSTED

**Krogslundvej 12, 5220 Odense SØ
Telf: 6597 3191 - Biltelf: 4016 2991
Fax.: 6597 3391**

Granturismo

6.årgang No:12 November 2004

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer fire gange årligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver

Dansk Lancia Register
Bregnerødvej 25 B
3460 Birkerød

Redaktør

Ansvarshavende
Klaus Egeland
Bregnerødvej 25B
3460 Birkerød
45813654

e-mail: egelaand@post6.tele.dk

Rredaktionen i øvrigt: Bestyrelsen

Formand

Niels Jonassen
Boserupvej 510
3050 Humlebæk
49191129

e-mail: aurelia@webspeed.dk

Kasserer/Webmaster

Jørgen Turking
Almuevej 61. Tune
4000 Roskilde
46139918

e-mail: dlr@lanciaklub.dk

Sekretær

Vernon Pedersen
Slødam Allé 11
2791 Dragørta

Best.medlem& kontakt f.

Jylland & Fyn

TorbenJørgensen
Ørnevej 134
5210 Odense NV

e-mail: torbenjortg@email.dk

Best.medlem

Klaus Egeland
Bregnerødvej 25B
3460 Birkerød

Annonce kontakt

Vernon Pedersen
Slødam Allé11

2791 Dragør

32 53 24 50

e-mail: jbvvp@mail.tele.dk

INTERNET:

www.lanciaklub.dk

ISSN. 1602 - 7965

Indhold.

Formandens Signatur	s. 4
Argenda	s. 6
Lidt fra Kassereren	s. 7
Lancia Hyena	s. 8
Sensommertur 2004	s. 13
Clubsport på KTI Roskilde m. Alfa	
Romeoklubben	s. 15
Bella Italia på Valdemar Slot	s. 18
Internettet og Lancia	s. 19
Fra det Italienske Køkken	s. 20
Utroligt - stumpemarked på Imola	s. 22
Opslagstavlen	s. 26

Forsidefoto i dette nummer: Lancia (Zagato) Hyena 1992

Bagsiden: Lancia Thesis Stola Limousine S85. „Presidentale“ 2002

Signerede artikler dækker ikke nødvendigvis redaktionen og bestyrelsens opfattelse. Redaktionen hæfter ikke for artikler, manuskripter og illustrationer der indsendes uopfordret. Ønskes disse returneret bedes frankeret svarkuvert vedlagt. Redaktionen påtager sig intet ansvar for de i bladet annoncerede ting. Der tages forbehold for trykfejl samt ændringer udenfor redaktionens indflydelse. Eftertryk kun tilladt med redaktionens skriftlige tilladelse.

FORMANDENS SIGNATUR



Fiats nye øverste chef har udtalt at han ønsker at der skal sættes mere på Lancia. Den slags kan jo kun glæde os, som gennem de senere år har måttet læse mange mærkelige og uldne udtalelser om Lancia fra forskellige

mennesker med en eller anden lederposition i Fiat.

Den danske presse – og dele af den udenlandske – har slået Lancia ihjel mange gange i løbet af de sidste år. Men Lancia har nægtet at dø. Publikum har nægtet at lade Lancia dø. Det er blevet ved med at købe bilerne – men naturligvis ikke i samme hast som folk køber Ford eller Hyundai. Sådan har det altid været med Lancia; det er ikke biler til hvem som helst.

Vi lever i en tid hvor kvantitet spiller en større rolle end kvalitet. Et fjernsynsprogram betegnes som godt hvis en mængde mennesker ser det, og en bil godkendes af publikum og presse hvis den kan sælges i store mængder. Den slags logik medfører at mange mener at



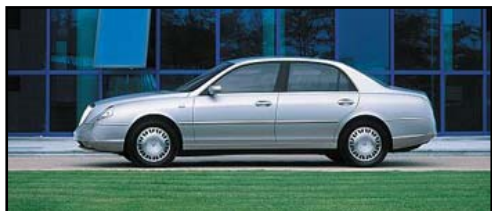
der må være noget galt med en bil som ikke sælges i store mængder. Bortset fra en lille gruppe biler som anbringes i en særlig niche hvor de har lov til at være få



og sjældne - Ferrari, Maserati, Maybach f.eks. – er det kun mængden der tæller.

Lancias problem har nok været at dagligbilen med den højere kvalitet ikke er på mode. Så godt som alle biler er af en sådan kvalitet at folk er tilfredse. Og de vil nødtigt betale mere for noget som ikke umiddelbart kan ses, og det kan de typiske Lanciakvaliteter ikke. Så må fabrikken ty til design og livsstil for at få produktet solgt.

Lancias kampagner gennem de senere år er ganske interessante vidnesbyrd om at slagord ikke gør det alene. Med slagord som "Il granturismo" og "La dolce vita" har man år efter år markedsført mange fortræffelige modeller, men salget vedblev at ligge i underkanten af hvad man kan tjene penge på – undertiden under. Så lancerede fabrikken den lille luksusbil. Det fængede. Min påstand er



at det er bilerne mere end slagordene der sælger, og Y og nu Ypsilon var lige hvad en ganske stor del af markedet ønskede.

Et kort blik på salgstatistikken viser tydeligt at det er de små biler der bærer Lancia for tiden.

De første 8 måneder af 2004:

Lybra:	7.305
Musa:	1.030 (ny på markedet, salg i august: 912)
Phedra:	5.507
Thesis:	2.226
Y;	820 (udgående model)
Ypsilon:	64.242

Det var fabrikkens plan at bygge 10.000 Musa i løbet af 2004. Rygtet siger at allerede den første måned bestilte forhandlerne alle 10.000. Altså igen en lille Lancia der sælger godt.

På trods af alle disse tal kan vi alligevel fra vores udkigspost føle at Lancia er meget langt væk. Danske journalister

tror det i hvert fald. Derfor kan en sammenligning med Saabs produktions-tal være ganske oplysende – og måske opløftende.

Produktion januar til august 2004: Saab: 51.247 biler. Lancia: 79.140 biler. For begges vedkommende er der tale om en fremgang i forhold til 2003. Saab fra 48.228 og Lancia fra 68.846.

Med disse optimistiske toner ringende i øret kan vi vende os mod vinteren. Sædvanen tro arrangerer vi nogle medlemsaftener. Endnu er planerne ikke helt på plads, men vi kan godt love bl.a. et besøg på et værksted som har specialiseret sig i italienske biler, især i Lancia. Der er også noget med en vinsmagning på vej.

Glæd jer.

Niels Jonassen





AGENDA

NOTER I KALENDEREN

Dansk Lancia Register's Vinter- og forårsprogram

Værkstedsbesøg med vinsmagning

Fredag aften, d. 28. januar kl. 19.

Vi besøger vi et værksted som har specialiseret sig i italienske biler - især Lancia. For at undgå at sult og tørst ødelægger fornøjelsen, vil John Skov Larsen - som har importeret et stort antal Lancia'er - stille op med vinsmagning, mens klubben supplerer med brød og ost.

Vi ses hos Otto Trading, Hvedemarken 14, Farum. Værkstedet ligger på bagsiden af bygningen.

Tilmelding nødvendig.

**Til formanden (49 19 11 29 eller aurelia@webspeed.dk)
senest tirsdag d. 25 januar.**

**Tilsvarende møde vil blive forsøgt
arrangeret torsdag d. 24.02.05 hos
Scantune, Galten.**

Go-kart

**Forsøges arrangeret i marts 2005
i Kbh. området** - eventuelt i samarbejde med Alfa Romeo klub.

Museumsbesøg

Museumsbesøg hos Sommer Automobilmuseum, **Nærum. Uge 17.**

Årsmøde 2005

Generalforsamling/forårstur d. 28/29. 2005 på Sjælland ,

med museumsbesøg ved Tissø 05.05, og måske kørsel i Sjællands Odde om-rådet.

Terminliste Norsk Lancia Klubb høst 2004 og vår 2005

25. november 2004, kl. 18.30

Julemøde Bilservice/Auto Ital

(Se nettstedet for endelig kunngjøring).

10. marts 2005, kl. 19.00

Årsmøte Motormuset Strømmen.

1. maj 2005sss

Vårtur Holmsbu, Hurum, Henrik Sørensen galleriet.

7. maj 2005

Ekebergmarkedet

4-5. juni 2005

Norsk deltagelse på Svensk sommertreff

13. august 2005

Italiensk bildag Våler



Nye krus

Klubben har nu fået en ny sending krus hjem, og denne gang med vort eget logo, hvor der tidligere stod LANCIA på kruset står der nu - Dansk Lancia Register -, samtidig er designet ændret så selve krusets design bedre passer sammen med logoets design.

Prisen er dirimod uændret, det vil sige en stykpris på kun 50 kr.

MEN, vi kan tilbyde mangde rabat: Ved køb af 5 krus eller derover (op til 10) gives der 5% rabat.

Ved køb af 10 krus eller derover gives der 10% rabat.

Skal vi sende krusene, vil de naturligvis blive emballeret grundigt og forsendelsens omkostninger blive lagt til prisen.

Krusene kan købes ved årsmødet, eller bestilles hos kassereren.

DEADLINE

For indsendelse af stof/ nyheder m.v. til næste nummer af Granturismo (Nr. 13) er: 15. Januar 2005

Lidt fra

Kære medlemmer

Mange af Jer har fået rigtig meget for Jeres kontingentpenge denne gang, nemlig 1½ års medlemskab for 1 års pris. Men nu går den ikke længere... Som det blev vedtaget på årets generalforsamling er klubbens „kontingentår“ blevet ændret til at være lig med kalenderåret OG samtidig stiger det til 300,00 kr. pr. år. - idet vi vil udgive vort medlemsblad Gran Turismo 4 gange om året mod de hidtidige 2 gange om året.

Så gør det hellere NU, mens du husker det, gå på posthuset eller overfør kontingentet via home-banking, netbank eller hvad du nu bruger.

Hvis du vil overføre de 300,00 kr. direkte via netbank, kan du gøre det til Klubbens bankkonto som er: Nordea Bank, Reg. Nr.: 0393 Konto Nr.: 4374256322.

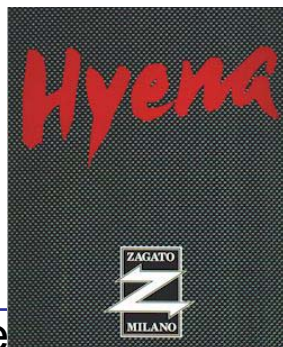
Deadline for rettidig betaling er d. 31. december 2004 og medlemmer, der ikke har betalt inden d. 20. januar 2005, vil blive slettet. Men gør det hellere NU, mens girokortet er ved hånden og det flotte klubblad i hukommelsen.

Alle medlemmer, der har meldt sig ind eller melder sig ind efter d. 1. november 2004, vil få et girokort på 300,00 kr. og kontingentet er så gældende hele 2005 også.

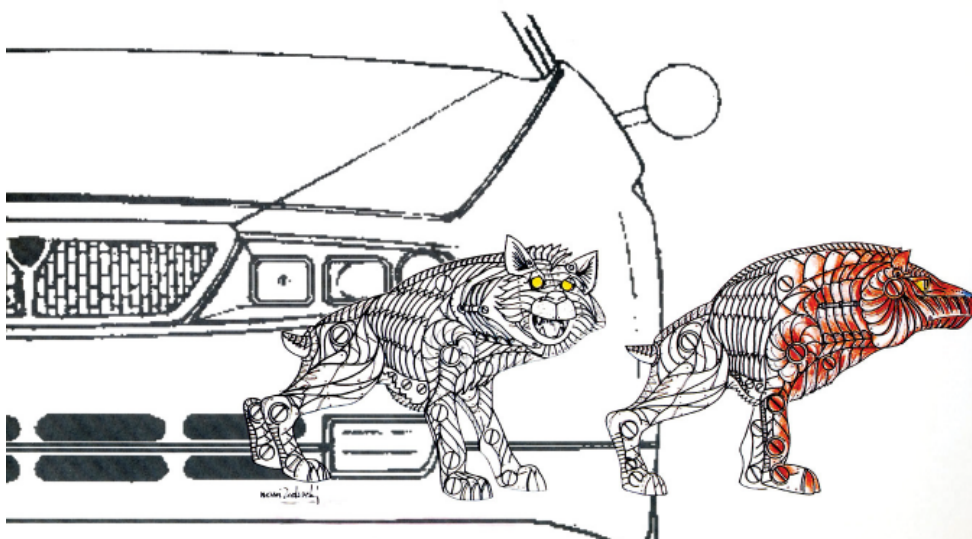
Venlig hilsen
Jørgen Turking, Kasserer

Lancia Hyena – en virkelig sjældenhed

Af Niels Jonasse



Han kørte i jævn fart ad en tysk motorvej. Pludselig kom den forbi med et hyl og en hastighed på en del over 200 km/t. Stod der ikke Lancia bagpå? Lige efter fulgte en Ferrari som jagtede.



En hollandsk idé

Da den berømte Lancia Delta Integrale begyndte at synge på sidste vers – det vil sige mens succesen stod på sit højdepunkt – fandt et hollandsk firma ud af at det kunne være sjovt med en Integrale med et mere spændende karrosseri. De tog kontakt med karros-



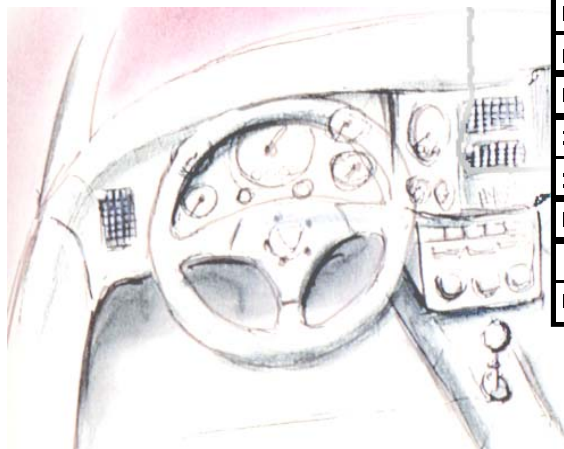


serifirmaet Zagato, og så begyndte der at ske noget. På biludstillingen i Geneve i for-året 1993 stod bilen der. En Lancia Hyena.

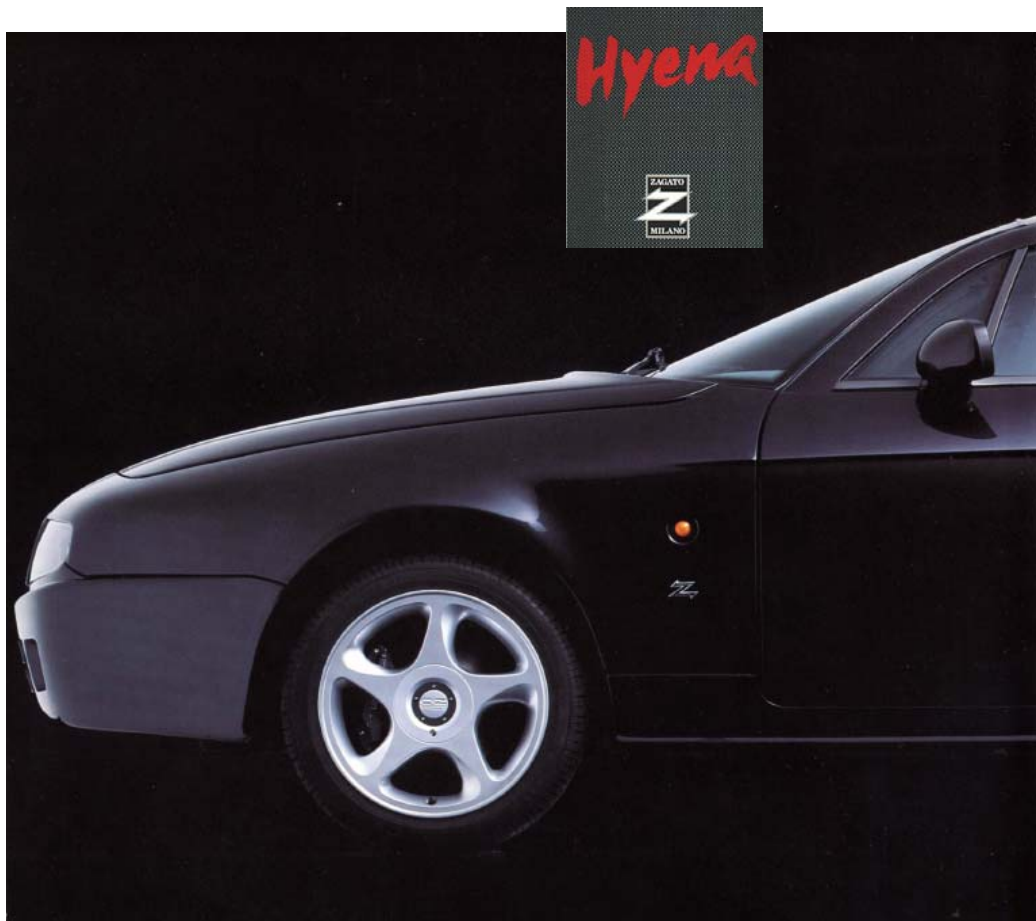
Let, hurtig og dramatisk

Zagatos karrosserier har altid været dramatiske – nogle af dem meget underlige mens andre har betaget folk med deres frække men effektive linier.

Lancia Hyena er en rigtig Zagatokonstruktion. Selv når den står stille ser den ud som om den kører meget hurtigt. Den kan også køre hurtigt. Undervognen er en Delta Integrale i den sidste udgave som kom i september 1991 med 16ventilet motor på 1995cc. Effekten opgives til 260 hk mens Lancias tal for



Lancia Hyena 1992	
Type	33 FNC
Designer	Zagato
Antal motorer	3
Motorer	3400 cc
Kraftmoment	194 kg
Max. hastighed	201
Type	3400 cc, 16 ventilet, 4 ventiler pr cylinder
Max. hastighed	240 km/h @ 2000 rpm
Max. kraftmoment	193
Deplacement	1995 cc
Aspiration	16v
Compressor type	1 Canel 13 turbo
Intake system	Y
Drivtype/Configuration	4x4
Max. output	250 PS @ 5750 rpm
Max. torque	250 lb ft @ 3500 rpm
Cooling	Water
Specific output	125.3 hp/kW
Specific torque	146.3 lb ft/kW
0 - 100 km/h	5.4 s
Top speed	233 km/h
Power to weight	317.77 hp/ton
Engine location	Front
Engine layout	Transverse
Suspension front	LMSA PB
Suspension rear	LMSA PB
Brakes	Hydroboost 4WS
Transmission	5M
Drive	AWD



Integrale er 211hk.

Med aluminiumskarrosseri og interiør af kulfiber vejer Hyena 1150 kg, 150 kg mindre end den almindelige Integrale. Den forøgede effekt, karrosseriets form og den lavere vægt påvirker selvsagt tophastigheden. Hvor Integrale klarer 220 km/t kører Hyena op til 233 km/t.

Mere sjælden end planlagt

Det hollandske firma som stod bag produktionen meddelte fra starten at de





var bygget 24 eksemplarer sagde de imidlertid stop. Lancia var aldeles uvillig til at sælge Integrale undervogne.

Zagato fik leveret komplette Integraler som derefter blev splittet ad og fik karrosseri og meget andet skrottet, inden man kunne begynde at bygge nyt på.

Resultatet blev at kun de færreste har set – endsige kørt i – en Hyena.

Selv har jeg mødt en på en landevej i Italien samt set et hollandsk eksemplar ved den engelske klubs 75 års jubilæum.

Og så var der den som overhalede på den tyske motorvej, men det var desværre ikke mig der oplevede det.



Lancia Modelbiler 12/

En af DLR's medlemmer Peter Kirchoff, forhandler Lanciamodelbiler. Denne gang viser vi to modeller. Det er nogle af de nye og dyre, er fra det Italienske firma ABC.

**AA Modelbilklub
v. Peter Kirchoff
Gothersgade 58
1123 København K
Tlf: (+45) 33 14 14 53
e-mail: modelbilklub@12move.dk**



Lancia Coupé, 2-dørs 1931 Må have været en drøm dengang. Høj kvalitet.



Lancia Thesis Stola Limousine „Presidentale“ 2002. Noget andet end Mercedes og Audi.

Sensommerturen 28. August



Af Torben Jørgensen

Klubben har hvert år de 2 store fællesture for medlemmerne nemlig Årsmødeturen i Maj eller Juni i forbindelse med Generalforsamlingen og Sensommerturen som i år var lagt på en lørdag for ikke at afskrække nogen fra at deltage hvis turen skulle slutte en sen søndag aften i et fjernt hjørne af Danmark.

Da turen i år havde udgangspunkt på Ejer Bavnehøj var det især en fin service for medlemmerne fra Djævløen. I ved de som skal betale ved Storebælt FØR de må køre på broen. Vejret var lidt blandet og undervejs til mødestedet kørte undertegnede gennem meget kraftige regnbyger så den omhyggelige bilvask fredag og rengøring med vatpinde forekom således ret ligegyldig, men pyt, det vigtig-

Da alle var mødt frem – 20 personer og 14 biler – fortalte Formanden i sin egenskab af historiker omkring Ejer Bavnehøjs historie bl.a. udsigtstårnet som var rejst i 1924 i forbindelse med genforeningen med Nordslesvig og landskabet som var skabt under sidste istid. Rutekort blev uddelt og så gik det ad små krogede veje langs Mossø og Julsø forbi Silkeborg imod første stop Jysk Automobilmuseum i Gjern hvor der var frokost og museumsbesøg.

Museet bestod af især ret gamle køretøjer fra 1920 til 1940, men også enkelte nyere. Meget flot museum som er et besøg værd om man er i nærheden af Silkeborg / Gjern (dette blot en opfordring til de medlemmer som IKKE var med).

På museets





godt valg var det. Efter hyggeligt samvær gik det atter hjemad efter en dejlig dag med ligesindede og snak på tværs af biltyper. Håber at andre medlemmer hermed får lyst til at deltage i klubbens arrangeren-ter som finder sted fremover. Yderligere foto kan ses på internet-hjemmesiden under afholdte begivenheder.

God fornøjelse.

Veterantoget kom og kørte medens vi var der – ren nostalgi med gammelt lokomotiv og vogne. Videre gik det gennem landskabet Syd for Silkeborg frem mod aftenens mødested Boes Kaffestue (som er en restaurant) beliggende Nord for Mossø.

Den lille by Boes er noget for sig med små meget gamle stråttækte huse. Som at køre gennem 80 – 100 år gammel landsby. Vi blev bænket i restauranten og kunne indtage et dejligt aftensmåltid til rimelige penge og hvordan formanden havde fundet frem til dette for fynboer og sjællændere afsides liggende spise-sted fortæller sig i det uvisse, men et



CLUBSPORT –

Med Alfa Romeo klubben på KTI i Roskilde den 21. August.

Af Jørgen Turking



Som beskrevet på vore hjemmeside har vi jo i år fået en aftale med Alfa Romeo klubben om at vi ar velkomne ved deres clubsport arrangementer på de forskellige baner hvor og når det nu afholdes. I sæson 2004 var det:

17. April	Løgstrup KTI
24. April	Sturup KUN
træning	
8. Maj	KTI Roskilde
20. Juni	Knutstorp
10. Juli	Padborg Park (Aflyst
pga. force Majeure)	
21. August	KTI Roskilde
28. August	Padborg Park
25. September	Fredericia KTI

Så der var arrangementer nok at vælge imellem....både hen over året og i hele landet.

Nå, for at kunne beskrive et sådant arrangement for alle vore medlemmer her i bladet var man jo simpelthen NØDT til at deltage i mindst et af arrangementerne, og da undertegnede bor ca. 4 minutters kørsel fra Roskilde

Køretekniske Institut (Herefter bare KTI) var det meget naturligt en afdeling der, der blev den udvalgte afdeling. Desværre var jeg forhindret den 8. Maj, så det blev først den 21. August at Integralen blev "luftet" på ordentlig vis på KTI i selskab med en en masse Alfa'er og nogle BMW'er der også





var inviteret.

Tilmelding blev foretaget i rette tid og Gralen forsynet med et sæt (til lejligheden indkøbte) brugte Racing dæk, og så var det jo bare at møde op på KTI.

Der blev indledt med et lille førermøde hvor Peter Dyrelund fra Alfa Klubben fortalte lidt om Clubsport, lidt om KTI (hvor der ikke må køres væddeløb, men KUN køreundervisning) og lidt om ideallinier på KTI. (De kan være lidt



drilske, selv om det ser enkelt ud!) Så blev der foretaget en teknisk kontrol, mest gående ud på om lys, blinklys og stoplys virkede samt om batteriet var

afskærmet og sad fast.

Hele arrangementet blev afviklet i 3 afdelinger á 4 heat, hvor der kun var tidtagning over 2 omgange i sidste afdeling. De øvrige afdelinger var udelukkende køretræning hvor man kunne indøve svingteknik, bremseteknik og ikke mindst ideallinier og bremsepunkter. (Men alt sammen i hyggelig konkurrence med de andre biler på banen, hvis det var det man ønskede)

Vejret var dagen igennem lidt gråt, men først lige før sidste afdeling åbnede himlens sluser sig, så der var ikke ligefrem kø for at komme først ud på banen til tidtagningsafdelingen.





men alle kørte pænt og ingen generede hinanden på banen – dog overlevede VOLVO reklamen for enden af langsiden heller ikke denne dag, men det er vist ikke første gang det bliver nedlagt. (Det står LIGE PRÆCIST der hvor man kører af, hvis man oversatser lidt i nedbremsningen fra langsiden).

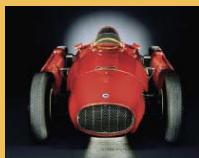
Men af sted kom vi da alle, og netop på en våd bane viste det sig hvem der kunne styre og bremse, og hvilken betydning gode dæk har. Dagens hurtigste over 2 omgange var en standard Alfa Romeo 156 med nye gode almindelige gadedæk !!!!! (Og så en god chauffør altså). Meget ubeskedent tog undertegnede andenpladsen, men da jeg også var den eneste tilbageværende 4-hjulstrækker var det nok ikke så urimeligt endda, på trods af mine nu MEGET blankslidte slickdæk. De var BESTEMT ikke egnede til kørsel på noget der var vådt, men det gik da alligevel uden buly.

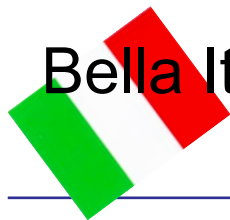
Hele afviklingen foregik under meget hyggelige og uformelle former, der var flagdommere på banen

Det siges at BMW'er er gode biler, og jeg har læst at de også kører godt? Det var ikke lige det indtryk man fik den dag på KTI, og SLET ikke da det blev vådt – flere af dem turde slet ikke køre da det havde regnet, og de der kørte tidtagningen var næsten minutter efter Alfa'erne og min enlige Lancia.

Flinke mennesker, flotte biler og god stemning, hvad kan man forlange mere på en efterårssøndag? Så det er ikke sidste gang at jeg og "Gralen" deltager i et sådant arrangement, en stor TAK til Alfa klubben for at de vil lade os være med.

Og dette var så en opfordring til alle Jer andre til også at komme og være med til sådanne arrangementer, man kan





Bella Italia udstilling på Valdemar Slot

Af Torben Jørgensen



Alfa Romeo klubben's Fyns sektion havde igen i år arrange-ret

en meget flot udstilling af italienske køretøjer på Tåsinge den 4. september.

Et arrangement der udvikler sig år for år og tidligere fandt sted ved Egeskov Slot, men er nu henlagt til mere hyggelige omgivelser. Et arrangement hvor vi føler det store fællesskab ved at eje og køre i en italiensk fremstillet bil (eller motorcykel) og der kan snakkes og kigges på ekvipagerne på tværs af bilmærker – bare det er italiensk på godt og ondt.

Jeg kan ikke forestille mig at f.eks. tyske bilmærker kan blive enige om en udstilling af den slags. Med de



italienske er det anderledes og mere end 115 biler og ca. 155 motorcykler var ankommet og de var her alle sammen: Giulietta, Spidere, Montreal, hele Alfa-talrækken fra model 33 til 166 – Fiat 500,600, 124 Sport m.m., Ferrari, Lamborghini Countach (MED plader på) Maserati cabriolet og alle de kendte



motorcykelnavne: Ducati, Bimota, Aprilia, Laverda og Moto Guzzi.

Nå ja, jeg glemte Lancia, men kun én dukkede op og gæt selv hvem som repræsenterede klubben med banner og uddeling af vor flyer.

Udstillingen var rigtig godt besøgt og at sidde i ro og mag for indtagelse af frokosten kan man godt glemme når der er besøgende der vil snakke med en – og det er jo bl.a. det som det handler om: at skabe kontakt med interesserede som vil vide noget om vore italienske biler og som også kan tilføre dig noget nyt, og det både fra besøgende og andre udstillere. Flotte præmier til udstillere var

der også bl.a. blev der vundet en tur til Sverige for køretur i Formel bil.

Vor kendte italiener Francesco fra restaurant Capri i Odense havde opstillet et madtelt og der kunne købes vin (italiensk forstås) fra andet telt og de besøgende samt udstillere som ønskede det, kunne besøge Valdemar Slot til særpris.

Alt i alt et dejligt arrangement som jeg kun kan opfordre klubmedlemmer at deltage i når vi skriver 2005.



Interessante sider på Internet om

www.lancia.com

- Lancia - Italien.

www.viva-lancia.com

- Den berømte Hollandske Lancia.

www.viva-lancia.com

- Med 100-vis af links.

www.lanciamotorclub.co.uk

- Siden fra den Engelske klub.

www.whalley-integrale

- Engelsk Græle specialist.

www.bielstein.com

- Tysk reservedelsforhandler med fornuftige priser og et stort udvalg.

www.hoermann-motorsport.de

- Entusiast side med tunings dele, dyre, men gode !

www.omicron.uk.com

- Engelsk Lancia specialist - ældre Lancia'er

www.netech.dk/fr-link

- Dansk side med over 1400 auto relaterede links.

www.alfaclub.dk

- Dansk Alfa Romeo Klubs hjemmeside.

www.italienskebiler.dk

- Ny side fra vort medlem John Skov Larsen

www.hms.dk

- Hjemmeside for Historisk Motor Sport.

www.Auto-Italia.co.uk

- Det eneste rigtige blad for Italienerbil- entusiaster. _____

www.carsfromitaly.com

- Interessant side om Italienske biler generelt - meget informativ.

www.portalclassic.com

- Italiensk køb salg side med klassiske Lancia'er.

www.cateten.demo.nl

- „The Lancia Thema 8.32 club“ - hjemmeside.

www.lanciadelta.org

- Side med alt om alle Delta'er.

www.allautobooks.com_

- Net boghandel med rigtig mange LANCIA bøger _____

www.matulliauto.com_____

- Klassiske Lancia og andre Italienske biler til salg.

Følg med på DLR´s hjemmeside: „ www.lanciaklub.dk „
Der er flere link og bla. informationer om kommende arrangementer o.a.



Italiensk

Tekst og foto Anna Harboe

Scaloppine al Limone Kalveschnitzel med citronsauce

Til 4 personer

- 4 kalveschnitzler
- 2 citroner (ikke overfladebehandlet)
- 8 spsk olivenolie
- 2 spsk smør
- Groft salt og friskkværnet peber
- 1/2 bundt bredbladet persille



**Serveres med
en salat, godt
Italiensk brød
og evt. med de
ristede svampe**

Ristede svampe med parmesan

Tag de svampe du kan få fat i, men meget gerne

- Karl Johan, kantareller eller rørhatte
- 2 fed hvidløg
- Revet skal af 1 ubehandlet citron
- En lille smule groft salt
- En håndfuld friskrevet parmesan

Rens svampene forsigtigt. Undgå så vidt muligt at bruge for meget vand, da svampe, som navnet indikerer, suger meget vand og derfor bliver svampede (!), hvis de får for meget vand. Varm en pande op, som er

penslet med olivenolie (for at undgå for meget væde). Hak de to fed hvidløg fint og smid dem på panden.

Tilsæt svampene, og rør rundt ofte, så hvidløgene ikke brænder på, men ikke så voldsomt, at svampene går i stykker. Steg, indtil svampene har taget lidt farve og dufter godt. Lad dem køle lidt af, krydr med salt og strø parmesan over.

Server og nyd!

Skær kalveschnitzlerne igennem på tværs, og bank dem flade, indtil de er cirka 0,5 cm tykke. Riv skallen af en citron fint og sæt til side. Pres saften af den ene citron og pisk den med 6 spsk af olivenolien. Tilsæt den revne skal og lidt peber. Put schnitzlerne i en fryse-plasticpose og hæld marinaden ved. Lad dem trække i køleskabet i 1 times tid. Vend plasticposen ind imellem, så marinaden bliver fordelt. Skyl og hak persillen groft imens.

Tag kødet ud efter en time og varm en stegepande op med 2 spsk olivenolie (gem marinaden!). Dryp kødstykkerne af, og læg dem på den varme pande, og steg dem i olien et par minutter på hver side. Tag dem op i et fad, dæk dem til, og stil dem til side. Hæld marinaden på panden sammen med saften af den anden

citron, og lad det koge op ved stærk varme. Kom smørret i, og smag til med salt og peber. Læg schnitzlerne i saucen i panden, og lad dem varme igennem.

Anret på varme tallerkener med en skive citron og lidt hakket persille oven på.

Bliver med garanti en succes!

Madopskrifterne er hentet fra Alfa Romeo Klub Danmark nr.5/2004, med venlig tilladelse af Anne Harboe og redaktør Peter Dyrelund



- stumpemarked i Imola

Af Niels Jonassen

I september drev nysgerrigheden os til stumpemarked i Imola syd for Bologna. Det var bestemt en rejse værd.



og gik tværs gennem byen til indgangen til motorbanen hvor stumpemarkedet afholdes. En halv times hyggelig vandren gennem en lille by hvor husmødrene gjorde weekend-indkøb mens mændene samledes på torvet for at diskutere verdens gang.

En rask beslutning

For nogle år siden fortalte medlemmer af Norsk Lanciaklubb om deres besøg på stumpemarkedet i Imola. Det lød interessant, og en tur til Italien kan man jo altid bruge. Da der så i bladet Ruote-classiche var en stor annonce for markedet 18-19. september besluttede vi at gøre alvor af det. Via Internettet fandt vi både billige flybilletter og billig overnatning i Bologna. Vi valgte Bologna fordi det er en større og mere interessant by end Imola. Samtidig er der kun tyve minutter med tog fra Bologna til Imola.

Hurtigt, let og hyggeligt

Med ankomst til Bologna fredag eftermiddag har man god tid til at gå omkring og få et indtryk af Bologna. En charmerende by som – heldigvis – ikke er særlig overrendt af turister. Så lad være med at fortælle det til nogen.

Lørdag formiddag tog vi toget til Imola

Efter at have passeret billet-salget ved indgangen åbnede der sig et et i første omgang helt uoverskueligt mylder af boder og telte. Hvor i alverden skulle man gå hen?

System i tingene

Efterhånden fandt vi ud af at den store depotplads ved banen var fyldt med flere gader af boder og telte med motorcykler og dele til motorcykler. Fra min drengetid har jeg en svaghed for de små italienske motorcykler, og jeg stod mange gange og drømte foran vinduerne hos den danske importør af MV Agusta. Jeg har stadig brochurerne. Her var MV Agusta, Moto Guzzi, Benelli og mange flere. Alt fra rustne skurfund til strålende, nyistandsatte maskiner lige til at sætte sig op på og køre ud i det italienske solskin. Naturligvis var der også nye og brugte reservedele – i enorme mængder.

Imolabanen er ca. 5 km lang, og hele

vejen rundt i begge sider var der boder. Vi vandrede hele runden, og blev godt trætte i benene.

Biler og bildele befandt sig på start- og målstrækningen af banen samt i depoterne ved startlinien. Ude på banen stod biler til salg, de fleste fra 60'erne men enkelte helt tilbage til 20'erne. I depoterne var alle delene og tilbehøret.

På Lanciajagt

Jeg havde et lille håb om muligvis at finde nogle baglygteglas til vores Aurelia. Så da jeg så et Lanciaflag styrede jeg direkte derhen. Der lå mange Lanciadele, men ikke hvad jeg søgte. Jeg spurgte på et strømfordelerdæksel. Den slags er det altid rart at have i reserve. 200 Euro! Det lød meget dyrt, var det virkelig prisniveauet?

Lidt nedslået gik jeg videre. I depotgagerne var der en velsignelse af dele. Nu begyndte der at ske noget. På et bord lå der to helt nye og komplette forreste blinklygter incl.gummibagplade. Prisen var rimelig, og dem vi har på bilen er i rigtig dårlig stand. Top.

Lige ved siden af lå, ikke bare baglygteglas, men komplette baglygter. Også her var prisen fornuftig. Så de røg også ned i tasken.



De lygter vi købte til vores Aurelia



En Lancia 2000 til salg. Vældig pæn stand

Nu havde jeg opnået meget mere end jeg havde drømt om, så nu kunne jeg slappe af. Det varede ikke så længe. Jeg havde nemlig medbragt et led fra kardanakslen, slidt og elendigt. Gennem de senere år har jeg prøvet overalt om det skulle være muligt at finde noget nyt. Helt udelukket. Alle svarede at det fandtes ikke. Jeg spurgte et par steder og fik bekræftet at det havde de ikke – indtil en mand svarede at det havde han da liggende nyt derhjemme. Hvor mange skulle jeg bruge?! Vi blev enige om et antal og en pris. Derefter gav jeg mig til at undersøge hans kasser – og der lå helt nye drivaksler og led mellem differentiale og hjul. Vores virker da, men de er temmelig slidte. Sidst jeg så nogle til salg kostede de over 10.000 kr. Her kostede de under 3.000.

Transport hjem

Så stod vi der tynget til jorden af plasticposer der var ved at gå hul i. Heldigvis var der en løsning på det problem. Vores bestyrelsesmedlem Torben Jørgensen var også i Imola sammen med to venner. Den ene af vennerne, den italienske restauratør fra Odense, Francesco Aversa, var dernede for at handle. Og det kom han til. Mens vi andre syntes at vi købte grundigt ind købte Francesco to biler, en Fulvia coupe fra 1971 og en Delta Integrale.

Fulvia'en skulle med hjem på hænger straks, så vi lagde bare alle vores tunge indkøb i bagagerummet. Lygterne tog vi selv med, så vi kunne tage dem frem og glæde os ind i mellem.

Priser



*Francesco Aversa,
min kone, Hanne,
samt Tommy samt
den Fulvia som
Francesco købte*

Der er en del medlemmer der taler om at tage til Italien og købe bil, og mange taler om at købe en Fulvia coupe. Hvad koster sådan en dernede?

Den bil som Francesco købte var en bordeauxfarvet serie 2 fra 1971. Den så overordentlig pæn ud både inde og ude og lignede en nyere restaurering eller en overordentlig velholdt originalbil. Jeg så ingen rust eller lakbobler, motorrummet var rent og pænt og motoren lød som sådan en skal. I kabinen var der ingen rifter, pletter eller huller. En bil man kunne sætte sig ind i og bruge som den var og være glad for.

Hvad koster sådan en størrelse? Ca.

16.000 kr. Dertil skal man så lægge transport og dansk afgift på 8-10.000 kr. Så for 25-30.000 kr. er man kørende i en pæn Fulvia coupe.

Der blev bygget så mange Fulvia coupe at de stadig er til at købe i Italien til den sælgeren jeg købte af påstod han havde hjemme? Jeg valgte at stole på ham og sendte ham pengene, og en ugestid senere kom der en pakke fra ham. Det var et næsten andægtigt øjeblik da jeg stod med tre nye transmissionsled i hånden. Jeg kunne se på støbegraterne at der var tale om ubrugte dele. Ellers kunne jeg blot sammenligne med de slidte som han returnerede.

Nu mangler vi kun at montere det hele. Det må blive i løbet af vinteren. Så bliver det spændende at mærke hvordan det virker.



Seriøse med de Italienske

- Restaurering af høj kvalitet.
- Fremstilling af udgåede pladedele.
- Svejsning af alle typer karosserier
Alm. PJern - Balvaniseret - Alluminium.
- Ombygning. Brede skærme. Luftindtag.
- Forsikringsskader
- Rustarbejde
- Undervongsbehandling (CPK) Kontrol

- TEXA Navigator diagnose udstyr
[Made in Italy]
- Dynomet rullefelt, 4-Gastest i realtime.
- Justering med kviksølv søjle af
Weber - Solex - DellOrto kaburatorer.
- Portning af topstykker / Optimering.
- Chip tuning. Indlæsning af optimerede programmer.
- Fremstilling af Opti - Flow udstødninger.
- Serviceeftersyn / Fejlfinding.
- Klargøring til syn.

Finn Kroun



22 års karosseri-
og tuningserfaring

Timepris i 2004:
265 Kr. ekskl. moms.
Forbehold for pris-
stigninger.



Specialværkstedet

Nyvej 15, 5772 KVÆRNDRUP

Tlf: 62 27 22 87

OPSLAGSTAVLEN

KØB - SALG eller BYTTE

Sælges

Bananmanifold til Turbomotor 4 cyl.

Håndlavet „bananmanifold“ 4-1 i rustfrit stål passende for Delta 8V-16V samt Thema 16V. Forberedt for tilslutning af varmekøler. Topkvalitet impoteret fra Italien. Ekstra effekt 10 - 15 HK. **Foto kan mailles.**
Normalpris i denne kvalitet 8-9.000 kr. Hør nærmere. Pris dkr. 5.500,00

Torben Jørgensen

Ørnevej 134
5210 Odense NV
Mobil: 20663516
e-mail: torbenjoerg@email.dk

LANCIA Thema 2.0 ie.16v. 1989

Metallic blå. God stand ,men mat i lakken.

Pris: 7.500 kr.
140.00 km.

Nysynet for 2 mdr.siden. Toppak/ningen er defekt men bilen kan starte, den er netop afmeldt. Bilen har servo, centrallås og gode dæk samt startspærre/alarm.

Sælges pga. mangel på tid.

Jens Willumsen

4990 Sakskøbing
61724225
e-mail:jwb19682005@yahoo.dk

LANCIA Zeta2.0 Turbo 1997

Blåmetallic, perfekt staand.

141.00 km.

Pris 185.00 kr.

Utrolig lækker familiebil med 6 kaptajnstole betrukket med lysegråt læder. Alle sæder justerbar. De to forreste med El-motor. Fuldautomatisk klimaanlæg, 6 El-ruder. CD-box. Aftaglig anhængertræk.
Køre perfekt. Skla ses og prøves.

Henrik Elm Larsen

4534 Hørve

Tlf: 5926 3110

e-mail: hel@eogp.dk

LANCIA Thema 3.0 st.car 1994.

Bordeauxmetallic. Stand over middel.

253.00 km

Pris: 87.300,00 kr.

Nysynet, aftagelig træk, fuldautomatisk klimaanlæg. Impoteret i 1998 fra Schweiz.

Eneste i DK. Evt. bud.

Peter König

4600 Køge

29720496

e-mail: pommer-konig@email.dk

Se mere på;

www.bilgalleri.dk/html/gal_visbil.aps?ID=9703

LANCIA Kappa 3.0,24v. 1995

Mørkeblå met. En virkelig perle.

239.000 km.

Pris 119.900 kr.

Ingen fejl ved bilen. Alcantara,cruise control, 4 El-ruder, klima, El-spejle m. varme. 17 tom. alu + 16 tom. alu. vinterfælge. Står som ny, omlakeret ikke pga. rust, men stenslag.

Kenneth Troest

Sadolin-Glostrup

2600 Glostrup

43435303

Fax: 43634360

OPSLAGSTAVLEN

LANCIA Thema 16v Turbo 1990

Hvid, kører rigtigt godt.
228.000 km
35.000 kr.

Lancia Thema 16v Turbo, kører rigtig godt, 185 HK, rep. af aut. mek. Synet 18/12 - 03, blå alcant. tandrem skiftet v.220.000 km. Ingen rust, giv evt.et bud.

Adam Svendsen
8520 Lystrup
Tlf: 40251289

e-mail: adam@dahlsvendsen.dk



LANCIA Kappa 2,4 LS SW 1996

Mørkeblåmetal, kører perfekt.
115.000 km.
165.000 kr.

Sælges kun pga. skift til en anden til, men i Diesel. Sænket m. original sæt, service OK. Pæn grå alcantara, alt det normale luksus i el, Navigation, 10 CD skifter, originale 16" ALU. Og ikke mindst PININFARIN DESIGN - logo på tagbøjler. Bedre og billigere luksusbil fås ikke!!!!

Jørgen Turkning

4000 Roskilde

Tlf: 4639918 - 40269810

e-mail: jtac@jtac.dk

LANCIA Dedra Integrale 1991

Rød. Pæn stand.
89.000 km
75.000 kr.

Fin 4-hjulstruktet turbo-bil m. 180 HK. Kan chippe til 240 HK. Elektronisk spærrerdifferentiale, lædersæder, termo-tronic, CD, el-antenne, tågelygter for og bag. Bilen kommer lige fra stort service med bl.a. skiftning af tandrem. Kontakt mig for billeder og ydeligere oplysninger.

Allan C. Beck

3660 Stenløse

Tlf: 30794084

e-mail: acbe@novonordisk.com

LANCIA A112 1984

Hvid. 147.000 km.
7.000 eller hva ?

Trænger til pleje, men meget lidt rust. Bilen er synet i dec.03. Det er en af Dan-air's gamle udlejningsbiler. Har haft samme ejer fra '87-'99, hvor jeg reddede den fra huggeren og satte den ind i en lade. Synede d. 12/03, og er pt. indregistreret. Kun lidt rust i kapper, men bund og hjulkasser er meget fine. Prisen kan diskuteres; hovedsagen er at den får et godt hjem.

Kaare Frank

6650 Brørup

Tlf: 76600278

Fax: 76600278

e-mail: kaar_frank@hotmail.com



LANCIA Thema 8:32 , 1992

Bordueaux Metallic
ca. 160.000 km.
140.000 kr.

Klassisk sedan med plads til hele familien, med en otte cylindret Ferrari motor (type F), og dertil at det udstyr man overhovedet kan tænke sig. som f.eks.V8 på 2.927 ccm m. 32 v, og fire overliggende knastaksler, ca. 210 hk. v. 6750 o/m. De første 100km./h på 7 s. topfart 240 km./h. 5 trins manuel gearkasse.

Service 100% på aut. værksted
Kontakt mig for ydeligere information.

Bjørn Nierich

2100 København Ø

Tlf: 39179500 Fax: 39179505

e-mail: bjoern@nierich.com

Lancia Thesis Stola Limousine S85. „Presidentale”



**Tekniske data for Lancia
Thesis Stola S85**

Længde	6.00 m.
Vægt	2030 kg.
Motor	V6, 24v, 3.179 liter
Top fart	230 km/h
0-100 km	9.0 s

