



GRANTURISMO

MEDLEMSBLAD FOR DANSK LANCIA REGISTER



N^o.06

November 2001



SELENIA

SELENIA RACING

- er ikke kun til verdens racerbiler,
men også til bilerne
på gaden...

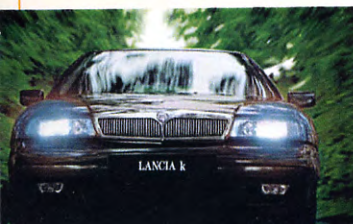


10W/60



FL NORDIC

Helseholmen 31-39 . 2650 Hvidovre
Tlf. 36 77 32 36 . Fax 36 77 50 55



GRANTURISMO

3.årgang N^o 06 november 2001

Granturismo udgives af Dansk Lancia Register. Bladet udkommer halvårligt og henvender sig til alle med interesse for Lancia og behandler bredt historie, emner, problemer og holdninger.

Udgiver/Redaktion

Dansk Lancia Register

Solvænget 27

DK-3250 Gilleleje

☎ +45 48 35 52 14

E-mail:

Kappa@mail.sonofon.dk

Redaktion

Jørgen Dankelev

(ansvarshavende)

I Redaktionen

Niels Jonassen

☎ 49 19 11 29

E-mail: aurelia@teliamail.dk

Jørgen Turking

☎ 46 13 99 18

E-mail: jtac@jtac.dk

Bestyrelsen

Formand

Niels Jonassen

Kasserer

Birger Bayer

Sekretær

Vernon Pedersen

Public Relations

Jørgen Dankelev

Webmaster

Jørgen Turking

Annoncekontakt

Vernon Pedersen

Slødam Allé 11

2791 Kastrup

☎ 32 53 24 50

E-mail: jbv@mail.tele.dk

Billedredaktion og grafisk tilrettelægning

Jørgen Dankelev

Trykkeri

Byens Repro A/S

Internet: Hjemmeside

www.lanciaklub.dk

FORMANDENS SIGNATUR



I foråret var jeg fuld af optimisme da jeg skrev om Lancias fremtidsudsigter. Den optimisme har jeg ingen grund til ikke at nære stadigvæk. Nu er Lancia Thesis blevet lanceret på biludstillingen i Frankfurt; det er stadig en opsigtsvækkende bil. At den danske presse ikke skriver så meget om den spiller ingen rolle for bilens fremtid. I øvrigt siger rygterne at fabrikken forbereder en tilbagevenden til det danske marked – når tiden er inde. Muligvis når Y's afløser kommer.

For Dansk Lancia Register har sommeren været en af de bedste. Det har kun delvis noget med vejret at gøre; det skyldes meget mere en serie vellykkede arrangementer som har haft stor tilslutning fra medlemmerne.

Årsmødet på Fyn var i år udvidet til et todages arrangement. Køreturen lørdag, midt på aften og arrangementet på det køretekniske anlæg i Ellested trak over tyve biler. Vejret var strålende. Det samme var idéen og planlægningen.

I juni kørte jeg til Norge for at være med til at fejre den norske klubs ti års dag. Det var et dejligt arrangement med en fin køretur gennem Østfold. Der kunne godt have været flere danske deltagere end mig. Det var imidlertid dem der blev hjemme der gik glip af mest. Er svenskerne bedre til at køre langt? Der var en håndfuld svenske deltagere.

På Gavnø gjorde klubben sig godt. Der var et bredt udvalg af biler fra Ardea til Delta HPE. Med den konstante gode opbakning fra medlemmer er Dansk Lancia Register en klub man begynder at lægge mærke til. Men, hvordan kan det være at klubbens medlemmer ikke kan lide at komme til Classic Auto-jumble i Klampenborg? Vi plejer at være to trofaste som viser flaget. Vi vil gerne have støtte af nogle flere. Netop i Klampenborg kommer der mange som vil sætte pris på at se Lancia'er.

Kort efter at et rekordstort antal biler havde samlet sig ved mødestedet for sensommerturen, Tuse kirke, trak skyerne sammen og regnen styrtede ned. Det så sort ud, men efter nogle kilometer så vi lys, og inden længe kom solen igen. Med frokost i strålende sol og udsigt over Storebælt og senere afslutning med italiensk mad og drikke hos Tangholm i Hillerød blev det et Lancia-arrangement af de mindeværdige.

Et enkelt arrangement måtte jeg forsømme, det andet på det køretekniske anlæg i Ellested på Fyn. Rapporterne fortæller at deltagerne havde en fin dag.

Med den medlemsopbakning vi har oplevet er det virkelig en fornøjelse at lave arrangementer. Der er heller ingen tvivl om at deltagerne har det fint. Heldigvis er der plads til mange flere. Husk at alle er lige velkomne uanset hvordan deres bil ser ud – bare der står Lancia på den.

Niels Jonassen

Forsidefoto: Jørgen Dankelev. Slottet Ussé i Loiredalen, Frankrig

AGENDA

NOTER I KALENDEREN



Hvis der blandt læserne er nogen som har kendskab til spændende begivenheder, træf, udstillinger o.s.v. der smager lidt af Lancia og Italien. Så er De velkommen til at sende informationerne til redaktionen.

VINTERPROGRAM:

Besøg på Ole Sommers spændende bilmuseum

Onsdag 21. november 2001
kl. 19.00

Bilentusiasten Ole Sommer har i Nærum nord for København et stort bilmuseum som helt afspejler hans egen fascination af biler. Det ses tydeligt at firmaet i mange år var Jaguarimportør – bl.a. er der noget så sjældent som racersportsvognene Jaguar C og D, vindere af 24-timersløbet i Le Mans.

Det er dog langfra Jaguar det hele. Hovedbestanden er sportslige biler fra næsten hele 1900-tallet. For lancisti er der i høj grad noget at se på. Sommer har en fin Lambda samt en Aurelia B20 og en Aurelia B24. Jørgen Hansens ene Aprilia trasformabile har også i længere tid været udstillet. Derudover findes der Bugatti, Riley, Alfa Romeo, Maserati – og meget mere.

Ole Sommer har lovet at holde åbent for Dansk Lancia Registers medlemmer. Han vil selv være til stede og vise rundt og fortælle. Han er en meget vidende og levende fortæller.

Efter omvisningen vil der blive serveret en platte, så vi kan slutte af med spisning mellem de gamle biler. Prisen på platten vil ifølge Ole Sommer være beskedne 85.-kr., men vi behøver tilmelding.

Tilmelding senest onsdag 14. november med angivelse af antal personer til Niels Jonassen, Boserupvej 510, 3050 Humlebæk.
E-mail: aurelia@teliamail.dk
Telefon: 49 19 11 29

Filmeftermiddag på Fyn

Lørdag 2 februar 2002.

kl.16.00

Filmeftermiddag med videofilm kl. 16.00 hos Mogens Hansen i Odense. Der vil også være mulighed for at se Mogens Hansens store Lanciabibliotek.
Flere detaljer følger i næste nyhedsbrev.

Besøg hos Track Danmark:

Satellitovervågning af din Lancia.

6. eller 7 marts 2002.

Track Danmark er pioner og har været med fra starten i udviklingen af satellitovervågnings systemmer til biler. Arrangementet hos Track Danmark i Græsted, kræver tilmelding
Flere detaljer følger i næste nyhedsbrev

Tilmelding senest fredag 1.februar 2002

med angivelse af antal personer til Jørgen Dankelev
E-mail: kappa@mail.sonofon.dk
Telefon: 48 35 52 14

For Dem som ønsker oplysninger om andre arrangementer i ind og -udland bedes kontakte D.L.R.'s Formand Niels Jonassen

For indsendelse af stof/nyheder o.s.v. til næste nummer af GRANTURISMO No.7 skal være Redaktionen ihænde senest den 15 marts 2002

Østrig: Internationalt Delta Meeting

af Jørgen Turking



Foto: Jørgen Turking

▲ Juni 2001: Ved startstedet på lørdagens "rally".

Østrigs sydligste provins Kärnten ved Millstätter søen, dannede rammen for det 3.Int. Delta Meeting. Det kunne D.L.R.'s webmaster Jørgen Turking ikke afstå fra.

Fra d. 13-17 Juni 2001 fandt det 3.Internationale Lancia Delta Meeting sted i det skønne Kärnten ved Millstätter søen i Østrigs sydligste provins. Dette smukke sted med sine bjerge og søer var den ideelle ramme for et møde der også inkluderer konvojkørsel.

Hele 3 danske Delta ejere havde valgt at deltage i år, Jeres Webmaster, Peter i sin Integrale 16V samt Kim. Desværre havde min "Grale" valgt at smide 3.gear helt væk 14 dage før, så turen fandt sted i en Kappa - og Kim havde ikke fået sin

Blue Lagos registreret endnu - så han kørte Mercedes!! Så kun Peter var standsmæssigt kørende til Østrig.

Men sikke oplevelse - I alt 75 Integraler deltog, den ene mere flot end den anden og arrangøren havde virkelig lavet et flot arrangement med masser af beskæftigelse med og se på. Og alt sammen i de smukke Østrigske bjerge.

Den første dag var kun ankomst og indkvartering på hotel og i omliggende ferieboliger - f.eks. fik vi en rigtig dejlig lejlighed med 3 værelser, stue og en stor



▲ Der ventes på resten af kolonnen på vej mod dæmningen.

Foto: Jørgen Turking

altan med smuk udsigt. Om aftenen fælles middag på hotellet med masser af hyggeludder med de mange deltagere der kom fra både Tyskland, Østrig, Ita-lien, Holland, England, Frankrig og Danmark.

Dagen efter, fælles konvoj kørsel på ca. 70 Km op til Europas højeste dæmning - sikken en konvoj!...Jeg har regnet ud at hele konvojen har været ca. en hel kilometer lang! Opstilling på dæmningen i farvesorteret orden - sikken et syn. Selv om det her var et vejr der ikke var lige som beregnet - kun 8 grader og regnvejr. Men nede i dalen var vejret atter smukt - ca. 30 grader og sol.

Foto: Jørgen Turkling



Godt nok på stor afstand - men så mange "Graler" på en dæmning og på en gang!!!



Foto: Jørgen Turkington

▲ Delta EVO Martini, er den ikke bare flot - bare racerbil - ejet af den tyske formand for Scuderia Delta.

Om fredagen igen kortegekørsel - denne gang til en lille Norditaliensk by hvor der var marked - almindelig turisttur - men overordentlig hyggeligt.

Og lørdag var dagen for arrangørens store "rally" ikke i motorsportslig forstand - men et længere løb med rutebog og indlagte opgaver. Dog (desværre) ingen hastigheds- eller lignende prøver. Men en meget skøn tur ad mange små og snoede bjergveje. Dog var der en indlagt hastighedsprøve - men en lille slalom på mountainbike

Og lørdag aften - galalamiddag på et slot på en bjergtop i utrolige omgivelser - man følte sig helt hensat til middelalderen!

Alt i alt - en rigtig

▼ "Kongen og Dronningen" ved galla-middagen - præmien bestod i at de skulle servere for os andre



Foto: Jørgen Turkington

dejlig tur med utroligt mange flotte Integraler og mange dejlige mennesker.

Det var i skrivende stund ikke afgjort hvor det 4. Internationale Delta Meeting skal finde

sted - der tales om Holland - men vi skal bestemt med igen...Og hermed opfordres alle andre "Deltisti" til at gøre os selskab.



Foto: Jørgen Turkling

▲ Opstilling i farveorden på dæmningen.

▼ Claudio's fine EVO - den var også med sidste år i Tyskland - bare sååå flot.



Foto: Jørgen Turkling

Gavnø 2001

af Niels Jonassen



Foto: Niels Jonassen

▲ Gamle og nye Lancia'er kunne ses på årets Gavnø, her MonteCarlo og Aurelia

Dansk Lancia Register har altid gjort sig godt på Gavnø og for udenforstående var enhver Lancia nærmest sensationel.

Classic Autojumble i parken ved herregården Gavnø bliver bare større og større. For nogle år siden truede arrangøren, Svend Carstensen, med at han ville trække sig tilbage. Det var heldigvis en tom trussel – og siden er tilslutningen til dette hyggelige og uformelle træf vokset og vokset. I år fyldte de deltagende biler og motorcykler hele den store park langt tilbage i det område som tidligere har ligget hen som fristed med græs, træer og buske.

Gavnøs charme er den smukke park, mulighe-

den for at vandre omkring og se på køretøjer, chancen for at møde gamle venner – og ikke mindst det at der også er noget for dem der bliver trætte af motorer. Der er selve herregården, og der er drivhusene med sommerfugle. Det vigtigste er nok den afslappede atmosfære og de smukke omgivelser. I år var arrangementet desuden velsignet med varmt solskin.

Dansk Lancia Register har altid gjort sig godt på Gavnø, og 2001 var ingen undtagelse. Omkring klubbens pavillon grup-



▲ "Elefantino Rosso"

Foto: Niels Jonassen



sig et stort antal Lancia-biler fra Ardea til Delta HPE med bl.a. Appia Coupe, Aurelia GT og Montecarlo puttet ind i mellem. Mange af de besøgende fandt vej til Dansk Lancia Register, og alt var for dem interessant. Vi synes måske selv at en Thema er en fin og god bil men for udenforstående var enhver Lancia nærmest sensationel.

Der er ingen tvivl om at klubben præsenterer sig godt på Gavnø og at de medlemmer der kommer har det hyggeligt.

▲ Lancia Fulvia

▼ Birger Bayer taler med Duys Lodewijk om hans Ardea og Appia.



På tur med Delta Club Udine

Af Torben Jørgensen



Foto: Torben Jørgensen

▲ Stefano ved siden af min Delta under en kort pause på ruten.

D.L.R.medlem
Torben Jørgensen har
fulgt GT's opfordring
og indsendt en lille
historie om sine ferie
oplevelser med
"Raduno Delta Club
Udine"

Også i år skulle ferien afholdes i Italien og den negang foregik turen i den gule Delta. For længe siden havde jeg aftalt med min italienske ven Gianluca - som jeg i 2000 købte bilen af - at vi skulle være sammen nogle dage og hygge os med bilerne og hans Delta-venner i den Norditalienske by Udine som vi finder ca. 130 km. nordøst for Venedig. I løbet af vinteren havde han vistnok fortrudt salget af den gule Delta Integrale og havde med besvær fundet en anden gul, nu fra 93, lidt dyrere, men færre kilometer

på tælleren end den han solgte til undertegnede - han savnede de 215 hk. og turbolyden.

Fredag og lørdag stod det på bilsnak, italiensk frokost med flere retter hos forældrene og tur i om-egnen til et mindre Delta værksted hvor et par kammerater havde specialiseret sig i reparation og ombygning/opbygning af Delta'er. Virkelig entusiaster er de, Stefano og Ivan, som i en-kelte tilfælde begyndte med en platform som var det en bil fra opbuggerplads og sluttede



Foto: Torben Jørgensen

med en hvid Martini Racing 8v i fuld krigsmaling.

Søndag 02.09.01.

var dagen hvor turen med Delta Club Udine skulle finde sted og kl. 9.30 mødte Gianluca og jeg op ved Lancia forhandler Ruggenini ide to gule og snart efter ankom en hvid Martini 8V samt en sort EVO 1 fra 91. Snakken gik, men kl. 10.15 var vi stadigvæk kun 4 biler frem-mødt og det var nok lidt tyndt. Bekymrede miner hos formand Gianluca, men så hørte vi der skete noget ude fra landevej S.S. 13 og lyden var ikke at tage fejl af: 8 stk. Delta på række i lavt gear, omdrejninger, turbolyd og den kendte whoosh whoosh fra wastegate (pop-off).

▲ Samlingsstedet søndag hos Lancia forhandler Ruggenini.

▼ Middagspause afholdes på Pizzeria, med TV fra Formel 1 på Spa.



Foto: Torben Jørgensen



Foto: Tordens Jørgensen

▲ Kort ophold på vores rute, med indtagelse af diverse lækende drikke

En utrolig oplevelse og de sagde bagefter at jeg lignede et barn ved juletid med alle gaverne foran sig, smilende op over begge ører. 3 gule EVO 2 - 1 hvid Martini 8V - 1 mørkerød Dealers Collection 94/95 - 1 sort EVO 1 - flere røde EVO 1 samt 16V. Mange spændende og flotte biler og alle med 16 mm afstandsskiver bag hjulene og de fleste sænkede. Så er det først en rigtig "Deltone" i Italien. Bred og lav. Større og bredere fælge er ikke lovligt i bilens hjemland og det overholder de nøje, men skiverne kan let afmonteres før check ved Biltilsynet hvert andet år. Det system har de også sydpå.

Nå, de blevenige

om turens forløb og så gik det i kolonne og lovligt tempo op i bakker og småbyer Nord/Nordvest for Udine. Det var et optog der vakte opsigt hvor vi kom frem og Delta en er meget kendt i Italien p.g.a. dens historie og man kan tillade sig ret meget uden at blive

upopulær blandt "publikum". Blandt andet var det meget brugt at passere baren på gadehjørnet med 1. gearet lagt ind ved lav fart for derefter: klampen i bund - om med rattet og efterfølgende fløjtende firehjulsskred rundt om hjørnet. De udendørs gæster

▼ Hjemme hos Stefano og Ivan lille Delta værksted.



Foto: Tordens Jørgensen

klappede i hænderne og nogle deltagere fortalte mig senere, at " publikum " sågar kan finde på at lave bølgen som vi ser det på stadion og så kører drengene gerne en tur mere rundt i byen og gentager succesen. Jeg tror ikke det har samme popularitet herhjemme. .

Middagen blev afholdt på Pizzeria naturligvis - og med tv - for starten på F1 fra SPA i Belgien skulle opleves og Ferrari tifosis er de (trods " la pilota tedesca Schumacher ") . Masser af bilsnak om dele de havde udskiftet, modificeringer på gearskifte, chiptuning, venner som havde biler til salg osv.

Efter middagen gik det igen mod Udine og

på et tidspunkt ved en rundkørsel havde jeg en rød EVO 1 bag mig med en " ældre " mand på godt 50 år bag rattet. Da jeg kørte ud af rundkørslen hørte/så jeg i bakspejlet at han lige tog en ekstra omgang og lyden var nok at sammenligne med lancia Klub DK'S udfoldelser på et Køreteknisk anlæg, men i Italien bruger de gaden som testbane. Rene drengestreger, men som tidligere skrevet er meget tilladt med en Delta i dens hjemland. Ved udvalgte steder hvor politiet kan have laserudstyr opstillet køres lidt forsigtigt - læs opmærksomt - men det skal bemærkes at trods den friske kørsel tager de hensyn til den øvrige trafik og er naturligvis også lidt ømme

over deres fine biler og undgår blikskader.

Turen sluttede således, at man blot kørte hver til sit efterhånden vi nærmede os Udine ledsaget af forlygteblink og bilhorn som tak for idag. En meget oplevelsesrig dag var slut med Delta Club Udine.

Min ferie iøvrigt er en anden historie som kan fortælles når vi mødes i godt selskab til klubarrangementer.



Foto: Torben Jørgensen

Ventetid - 24 Heures du Mans - ventetid

Af Jørgen Dankeløv



Alle Foto: Jørgen Dankeløv

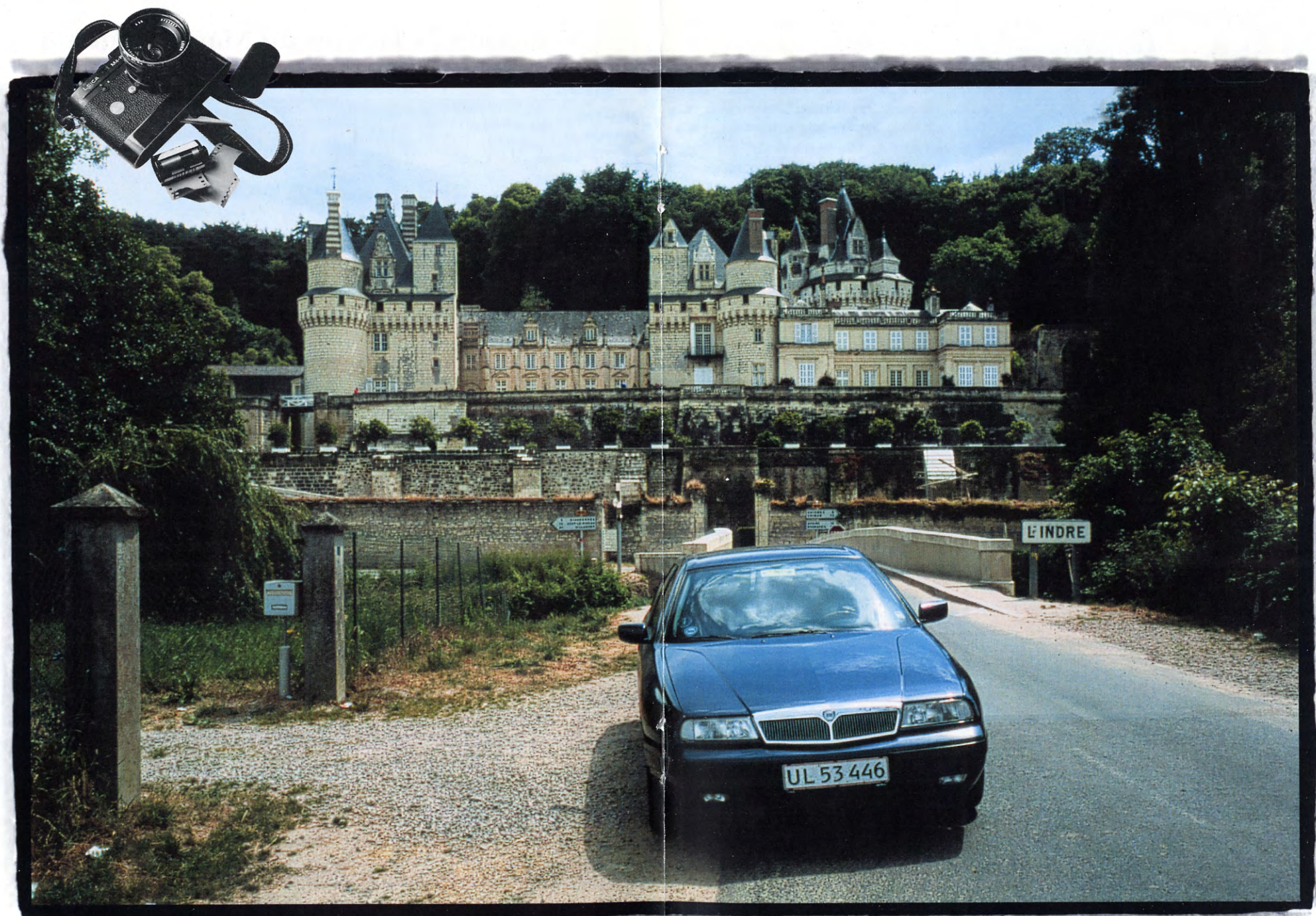
▲ En kundes Flavia Zagato bliver sat istand hos Ms. Jacques Lamoine - Atelier Reve.

"Racing is life! anything that happens before or after, is just waiting!". Denne berømte replik, sagt af Steve McQueen i filmen "Le Mans", er præcis den følelse man har i sig efter 27 gange på "24Heures du Mans".

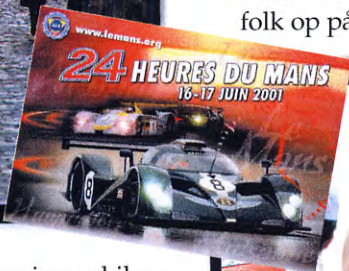
Le Mans- Det 69'ende 24 timers løb blev også en fantastisk oplevelse, intet motorløb i europa kan samle næsten 250.000 glade motorsportsfan som Le Mans. Dette løb er et af den klassiske triangle's prestige løb, foruden de 2 andre, Formel 1 i Monaco og Indianapolis 500miles i U.S.A., er Le Mans det alle motorkørere drømmer om at vinde. Kun en kører Graham Hill har høstet alle tre vinder pokaler.

Mange entusiaster benytter lejligheden til at få luftet deres sportsvogn, Ferrari, Porsche, Jaguar'en eller som jeg i Lancia'en når den årlige tur går til Le Mans.

På den lange køretur fra Danmark, kan man bl.a. aflægge et besøg hos Atelier Reve - fransk Lancia specialist som bor på en gård omgivet af gamle Lancia'er, fra hvilke han har opbygget et stort reservedelslager til f.eks. Flavia, Flaminia og Fulvia.



▲ Min Kappa 3L foran Château d'Ussé i Loiredalen. Slottet siges at have inspireret eventyrforfatteren Perrault til historien om "Tornerosen".



Min ven Yves ejeren af Bar Le Vaudeville i "Vieux Mans" og hans venner.

Nightrace og fornemmelse af fart afprøves bedst kl.3 uden trafik på banens strækning som også er offentlig vej, fra Mulsannesvinget er det bare "pedal to the metal" på den 2km. strækning gennem den natmørke korridor viser speedometeret 240km./t. i min Kappa inden den kraftige nedbremsning før Indianapolis-svinget.

Le Mans's bystyre har bekostet store summer på en genemgribende restaurering af den gammel bydel som kan dateres helt tilbage fra 11. til 15århundrede. Her i "Vieux Mans" i et af de gamle huse er Yves lille Bar, musikken fra "Grease" og "Rocky Horror Show" kan her virkelig få folk op på borderne og danse.

Når det hele er gået for meget op i racerbiler og markedsføgl er det på sin plads at tage en slapper i Frankrigs Have, som Loiredalens frodighed har givet navn til. Intet sted i Frankrig kan fremvise sådan en koncentration af slotte, borge og katedraler, som perler på en snor. Her er nok til historisk fordybelse i masser af år. Ved Loirefloden, ligger flere kendte vingårde, en sjov oplevelse her, er at nyde en degustation (vinsmagning) sammen med vinbonden og udvælge sig nogle flasker. Den hjembragte vin bør så nydes i andagt mens man fordøjer de mange synsindtryk som en film man kan se igen og igen!

- og når enden er god, kan man være sikker på at der står trykt "Hawaiian Tropic"



Lancia'erne indtager Fyn

Af Niels Jonassen



Foto: Jørgen Turkning

▲ Festlig fælles middag i idrætscentret.

Mange anser årsmøder for at være tørre, politiske og kedelige. Sådan var Dansk Lancia Registers årsmøde 2001 slet ikke.

Lørdag 26. maj kunne man højt oppe fra se Lanciabiler på vej ad landevejene fra Jylland, Sjælland og Fyn, og Skåne med, mod Glamsbjerg på Sydfyn. Omkring klokken 11 begyndte de at ankomme til Falckstationen, og til sidst holdt over tyve forskellige Lanciæer på pladsen foran den lørdagsstille Falckstation. I dagens anledning havde andre Falckstationer på Fyn

overtaget vagten, for nu drejede det sig om at slukke ildebrand. Ildebranden holdt sig imidlertid til en olietønde og den blev hurtigt slukket – flere gange – af Dansk Lancia Registers medlemmer som viste stort talent med en ildslukker.

Sådan begyndte klubbens årsmøde med en almindelig orientering om nødhjælp og brandslukning efterfulgt af en praktisk demonstration.

Rundt på Fyn

Mens et hold slukkede ildebrand slukkede et andet tørsten og stillede sulten. Derefter gik turen ud i det fynske landskab. En grundig rutebeskrivelse sikrede at alle kunne finde vej ad snoede veje og forbi flere herregårde end nogen anede fandtes på Fyn.

Inger Ovnbøl og Per Bjørnholdt, som med kyndig hånd stod bag hele arrangementet, havde sikret sig at ingen for vild men at alle fik et grundigt indblik i det sydfynske land. Flere af deltagerne sagde bagefter at de havde fået en helt ny opfattelse af Fyn, som de ellers kun kendte fra en hastig tur ad motorvejen fra Nyborg til Middelfart. Den bil med kaffe og småkager som holdt nede ved Lillebælt er dog næppe en dagligt indslag men må skyldes arrangørernes omhu for deltageres velbefindende.

Italiensk aften

Turen sluttede ved fritidscentret i Ringe hvor deltagerne blev indkvarteret. Klokken 19 mødte alle nyvaskede og pæne i tøjet op til en middag som kom til at overstige alles forventninger. Kokken havde lovet italiensk inspiration; det løfte



▲ Kasserer B. Bayer



▲ Integrale opstilling hos OPN



Fotos: Jørgen Turking

▲ Frokost i det grønne på køreteknisk anlæg.

holdt han, endog i en sådan grad at da alle havde spist sig godt og grundigt mætte rullede dessert- og kagebordet frem. Og så spiste alle af lyst – sulten var forlængst stillet.

Fiat Danmark havde stillet præmier til rådighed, og arrangørerne havde skaffet præmier. Det sætter altid stemningen i vejret, så det blev sent før de sidste gik til ro. Dagen efter fortalte kokken at han havde været så glad for Lanciaklubbens besøg. I et andet lokale havde deltagerne i et økonomiløb også spist, og de havde bare kastet maden i sig og var gået i seng. Den slags er det ikke værd at lave mad til.

Talentprøve

Næste morgen gik turen i samlet flok til Kørerlærercentret i Ellested hvor klubben havde lejet en stor og omfattende prøvebane. Her havde Jørgen Turking udtænkt en række manøvreprøver der langsomt skulle lære deltagerne noget om deres biler. Der blev katastrofebremsset og kørt slalom – hurtigere og hurtigere. Og til sidst skulle alle se hvor hurtigt de kunne gennemkøre en baneomgang – incl. slalom og undvigemanøvre.

Da det hele var overstået stod arrangørerne parat med madpakker og drikkevarer. Og så var der årsmøde.

Referat fra Årsmøde DANSK LANCIA REGISTER

Søndag 27 maj 2001. På Fyn – Kørelærercenteret Ellested.

Fremmødte bestyrelse medlemmer:

Niels Jonassen - NJ
Birger Bayer - BB
Jørgen Turking - JT
Vernon Pedersen - VP

Ej fremmødte:

Jørgen Dankelev - JD

JT: Fremlagde resultatlisten af den lille bane test, som kan ses på www.lanciaklub.dk
Der var bred opbakning til en gentagelse!

NJ bød velkommen.

Og startede beretningen med et par interessante biler der er(var) til salg:

Jørgen Hansen vil sælge en af to Lancia Aprilia og Birger Olsen en Lancia Belna (fransk Augusta) fra ca.:1934.

Og lidt praktiske oplysninger: Medlemmerne er altid velkomne til at ringe og forhøre sig om der skulle være et arrangement på ferieturen, og dermed vise DLR flaget.

Der er d.d. 128 betalende medlemmer af DLR.

Mht. GRANTURISMO: JD skal "geare" ned, så det hele ikke går op i GRANTURISMO i 2x2 måneder om året – og her snakker vi fritid!

BB: opfordre til frivillig hjælp til JD,

Den opfordring tog Laust Rolighed til sig, og tilbød sig og sin hjælp til udgivelse af GRANTURISMO, hvilket vi kun kan være taknemmelige for!

Div. meddelelser o.s.v. må blive sendt ud med spc. Post og allerhelst via E-mail og i den forbindelse var der enighed om at man gav klubben sin E-mail adresse, hvilket også skal noteres i bladet. – mere om bladet senere.

Tilbage til årsberetningen: NJ og resten af bestyrelsen mener stadig at sensommerturen er en god idé, selvom tilslutningen ikke altid er imponerende – Sensommerturen er samme type tur som gårsdagens tur på Sydbyn (26 maj 01) – igen en opfordring til at deltage!!

Filmaftner må betegnes som succes – Hvidovre Motor Klub har gennem JT stillet lokaler til rådighed. Samtidig vil det blive støttet af DLR hvis et lignende arrangement vil blive stillet på benene Vest for Storebælt!

Klampenborg Auto Jumble. Der var "få" Lancia'er – der var faktisk kun to! Kristen Kirkebæk's Fulvia og NJ i Aurelia! – Ikke imponerende.

Due Mille Italia: her var derimod imponerende fremmøde – meget bred fordeling af Lancia'er og mange andre spændende biler!

Gavnø.: Meget flot fremmøde Bl.a. En Appia og Ardea – det er altid rart at se de mere sjældne biler og medlemmer!

- Kommentar til årets Gavnø. Bladet kommer meget sent, og derfor vil NJ fikse nogle reserverede tilmeldinger til DLR – uspecifiseret!

Lancia Rally i Skåne: arrangeret af Steen Blomgreen, og var meget vellykket.

Association of International Lancia Clubs: DLR er en af de mere aktive klubber, NJ har blandt andet foreslået at man laver en hjælpe-liste, hvis ens bil mod forventning skulle gå i u' du, i det udenlandske.

Brooklands hvor NJ deltog sidste gang det fine arrangement blev afholdt.

- NJ kunne berette at Aurelia's ens frontrude sprængte i England, her kunne OMICRON hjælpe med "den eneste nye forrude til en Aurelia i verden" store ord men efter en uge var den monteret – og Aurelia'en fotograferet og brugt i reklameøjemed i Viva Lancia (GB Lancia Motor Club's blad) – det er vel også hel O.K.!

Sensommertur i Odsherred d. 26. aug 01.

Sommer i Nærum – vil NJ få til at vise sin fine samling af veteranbiler, spec. en Lambda og to stk. Aurelia, en B20 og en B24, i november.

Inger bad om ordet: hun ville gerne rose NJ for hans store indsats, - hvilket der er/var bred enighed om.

Kresten K: Kommenterede GRANTURISMO's format, som han og andre mener bør forblive i A5 format.

Brüel fremlagde til en kommentar om at "de jo var svære at arkivere (gemme)", og som Brüel sagde han åbnede bladet og satte det i plast lommer, i A4 format, - god idé!

Hanne J.: News Letter via E-mail – JT opfordrede alle der havde adgang til E-mail til at sende en E-mail så de kom i adressebogen.

Laust R. mener det er et problem med adresser og biler i samme liste, - det er nævnt af andre og vil blive taget op.

NJ's beretning godkendt!

BB fremlagde års regnskab:

Og kunne, efter at have gennemgået det omdelte regnskab, konstatere en stigning i kontingentindtægter.

BB prøver at holde vægten nede (på brevene) af hensyn til portoen.

Medlemmer der ikke har betalt 01. feb. vil blive strøget af medlemslisten, - nogle finder dog senere deres Giro-indbetalingskort – og betaler efter lang tid – hvorefter de bliver påført listen igen!

BB opfordrede igen til lokale møder hvor man vil kunne få div. Tilskud af DLR.

Hvorefter regnskabet blev godkendt—

Der blev spurgt om klubmærker og/eller T-shirt:

VP kunne da fremvise en prototype af et broderet logo, som vil blive sat til salg i GRANTURISMO Når de 200stk logo's, som DLR har bestilt, er leveret i juni måned.

Der blev spurgt om hvorfor vi ikke modtog AVANTI.

NJ – det vides ikke!

VP – jeg har besked på at man kun modtager Avanti de første tre år efter man har købt en ny/brugt bil hos en aut. Lancia/Fiat eller Alfaforhandler.

NJ. Kun Jensen Auto importerer i dag Lancia, og det let brugte biler, omkring 10.000km

Hvorefter NJ spurgte om der var mere der skulle bringes op, og om der var ønske om ny bestyrelse eller nye medlemmer til bestyrelsen, - det var der ikke, - den gamle bestyrelse er herefter at betragte som genvalgt!

NJ afsluttende bemærkning: tak for god ro og orden under mødet, og ikke mindst for en meget fin og veltilrettelagt Weekend.

Med Aurelia til Norge

af Niels Jonassen



Foto: Niels Jonassen

▲ Samling efter dagens rutetur.

Når man har en Lancia er det ikke noget problem at smutte til Norge for at være med til at fejre den norske klubs tiårsdag.

Når jeg det?
Hele vinteren levede jeg i tryk forventning om at jeg i god tid inden sommeren ville få de nyrestaurerede Aureliahjul. Da vi tog hul på maj begyndte jeg at blive en anelse bekymret. Klubbens årsmøde lå sidst på måneden, og først i juni fejrede den norske Lanciaklub at den var blevet ti år. Vi skulle være med begge steder

Det lykkedes.
Mandag 14. maj blev de nylavede hjul afleveret, og nu manglede jeg bare at få dem malet og dækkene

monteret. At vi så mødte op til årsmødet i Y i stedet for Aurelia var ikke hjulenes skyld.

Bedre end nogensinde

Norsk Lanciaklubb fejrede sin fødselsdag fra fredag 8. juni til søndag 10. De havde været så hensynsfulde at henlægge arrangementet til egnen omkring Fredrikstad i det sydøstlige Norge. Så med lidt held skulle man kunne køre derop på fem-seks timer. Fredag morgen 8. juni stod Aurelia'en nyvasket og checket, klar til at køre til Norge.



▲ På en lille sidevej var der pludselig Lancia'er overalt.

Imidlertid var mit arbejde så viseligt tilrettelagt at jeg skulle være censor i København til studentereksamen fredag formiddag. Klokken blev 12.30 før jeg kunne forlade København. Hjemme tog det kun få minutter at bytte bil, og klokken 14.00 kørte jeg nordpå ud af Helsingborg.

Jeg er ikke nogen ynder af motorvejskørsel, men her var der ikke noget valg hvis jeg ville nå frem inden alle var gået i seng. I et par år har bilen kun kørt småture, så jeg glædede mig til en rigtig langtur – og så på nye hjul. Jeg var også spændt. Det tekniske problem som vi i alle vores år med Aurelia'en har ofret mest opmærksomhed er vibrationer. Kardanakslen er blevet målt og afbalanceret, og den har fået

nye led. Hjulophæng, lejer, sporing osv. er blevet målt, checket og kontrolleret. Koblingen er blevet afbalanceret, og drivakslerne er kontrolleret. Det har hver for sig givet lidt, men det har taget mange år, og jeg var ikke helt tilfreds. Nu, med et tigerspring, rullede bilen bedre end nogensinde! Selvom de var afbalancerede havde de gamle hjul åbenbart været så skæve at de gav mange vibrationer. Undervejs holdt jeg en pause på en halv time. Afstanden til de venner syd for Oslo hvor jeg skulle overnatte er 500 km, omkring 300 km er motorvej. Jeg ankom på slaget 22. Det giver en gennemsnitshastighed på 90 km/t. På motorvej holdt jeg temmelig konstant 125 km/t. Olietrykket stod højt og stabilt, og kølevandstem-

peraturen var konstant. Motoren brummede veltilfreds, og der var masser af træk i den til overhalingen. Alt foregik i en behagelig, dæmpet atmosfære

På tur i Østfold

Lørdag oprandt en smule grå og blæsende, men jeg havde kun sans for at komme afsted til Fredrikstad. Den var lidt kringlet at finde rundt i, men jeg fandt da ned til kajen ved Glommen hvor vi skulle mødes. Der så tomt ud, men kører man langt nok finder man hvad man søger. Der var omkring 30 tilmeldte biler til en tur rundt i det sydøstlige Norge. De fleste var allerede kørt, men jeg blev da sendt afsted som en af de sidste.

Da min kone skulle passe sit arbejde var jeg kørt alene. Det betød at jeg måtte køre og læse rutebeskrivelse samtidig, eller holde ind af og til for at se om jeg var på ret spor. I begyndelsen følte jeg mig meget alene. Hvor var alle de andre – måske var jeg helt galt på den? På en lille sidevej var der pludselig Lancia'er overalt, Thema, Flaminia, Fulvia, Flavia, Kappa og en enkelt Appia Berlina. Førerne var i færd med at læse og besvare nogle spørgsmål på en et skilt. Alle forsøgte at snydelytte sig til hvad de andre sagde og udfyldte svararket uden at andre så hvad de skrev.

Turen gik gennem et aldeles charmerende landskab med småbakker, skove og marker. Slet ikke det vi normalt forbinder med Norge, men der er altså ikke høje fjelde overalt. Ind imellem var der prøver, enten spørgsmål eller praktiske gøremål. En af de mere overraskende var at skulle køre en lille elektrisk modelbil rundt om to oliedunke på en ujævn grusplads på kortest mulig tid. Det er utroligt så forvirrede folk kan blive når de bliver bedt om at gøre noget uvant.

Undervejs blev

vejret bedre og bedre, og da vi gjorde frokostholdt i den lille by Son ved Oslofjorden strålede solen over de hvide træhuse, fjorden og klipperne. Aldrig har kroens parkeringsplads haft så fint besøg. Der stod bare Lancia, og en enkelt Mercedesejer havde tilstrækkelig situationsfornemmelse til at køre et andet sted hen. Den stod bare og skæmmede.

Aftenfest og søndagstur

Madpriserne i Norge er berygtede. Der kan da heller ikke herske tvivl om at den kroplatte vi fik til frokost i Son blev så rigeligt betalt. Til gengæld levede det norske køkken ikke op til sit ry om også at være dårligt. Maden til festen lørdag aften var aldeles glimrende.

Stemningen var høj, og såvel Svenska Lanciaklubben som Dansk Lancia Register benyttede lejligheden til at ønske tillykke og forære fødselaren en gave. Fra Danmark overbragte jeg en indrammet udgave af det Lanciabilde som deltagerne i årsmødet havde fået – med en hilsen trykt på forned.

Så var der præmier til løbsdeltagerne. Der var mange, og man begyndte med nummer otte. Efterhånden steg spændin-

gen og stemningen, og til sidst fortalte arrangørerne at førstepræmien gik til en bil med indregistreringsnummeret CX 68.122. Jeg hørte ikke ordentlig efter, så det varede lidt før det gik op for mig at det var min bil. Bagefter fandt jeg ud af at det da var ganske passende at køre derop ene mand i sidste øjeblik og vinde førstepræmien.

Så gik snakken og alle kom alt for sent i seng. Alligevel var alle på pletten næste morgen til dagens køretur. Sandheden i ære, så var starten også først sat til klokken 11. Det blev en flot tur ad veje så små og bortgemte at vi aldrig havde fundet dem selv. Vi endte på et frilandsmuseum i Sarpsborg.

Flyvende hjemtur

I strålende eftermiddagssol tog vi afsked og trediven Lancia'er begav sig i stjerneform ud fra Sarpsborg mod Sverige, Danmark og utallige norske byer. Fem timer og femogfyrre minutter senere holdt jeg foran garagen i Humlebæk. Efter sådan en tur står man ud af sin Aurelia, vender sig om og giver den et lille klap.



En benzin- og solstrålehistorie

Af Birger Bayer



En lille beretning som måske kan hjælpe DELTA- og DEDRAejere til at undgå en ubehagelig oplevelse undertegnede havde i den just forgangne sommer.

En smuk morgen på vej til arbejde i kø ad motortrafikvejen, (som den hedder) mellem Helsingør og Hillerød opstod pludselig en kraftig benzinlugt ind-en i min DEDRA hvorefter jeg straks foragedes over den forankørende bils måde at forurene på indtil et blik på min egen hastigt faldende benzinmålerstand overbeviste mig om at problemet var "indenbords" så hvad nu?

Jeg var nær ved Hillerød Nord afkørslen og besluttede at rulle op ad rampen væk fra motorvejen og efter stop i vejsi-

den kom jeg i tvivl om at stoppe motoren, lod den køre i tomgang, åbnede motorhjelmens hvoref-ter jeg fik en stråle benzin i maven "med betydelig kraft" som der ville

have stået i avisen. Straks forsvandt tvivlen, jeg for rundt om døren og drejede tændingsnøglen, gnist eller ingen gnist.

Heldet var med mig, intet skete udover motoren stoppede, men benzin overalt i motorrummet, på jorden under bilen, mit tøj - og solen skinnede.

Årsagen var en revnet trykslange til indsprøjtningssystemet bag topstykket til højre så det istedet blev udsprøjtningssystem - meget effektivt.

Da min puls var nede omkring 100, begav jeg mig til fods ind mod Hillerød, (da jeg ikke har særlig pæne ben, opgav jeg at blaffe trods tæt trafik). Tilfældigvis - ? var den første forretning jeg kom til ingen ringere end Tangholm Auto, vor vært ved den senere sommertur og hvem stod i døren - rigtigt gættet, "vor

mand" i firmaet John Skov Larsen som efter at være sat ind i problemet straks fra lageret fremskaffede et stykke slange ad den rette dimension, to spændbånd samt en skruetrækker. Således udstyret blev jeg transporteret til "åstedet" i Johns Dedra (den ene af dem) og efter en hurtig reparation var alt ok igen, se det kalder jeg service.

Så derfor, hvem det måtte interessere, se den slange efter, på min motor så slangen pæn og blank ud på den synlige overside, men var revnet og krakeleret nedenunder. Nogen hævder at blyfri benzin har nedbrydende effekt på den type slange, i hvert fald revnede den pludselig med et "udslip" på ca. 15 liter på 2-3 minutter til følge.

Dette naturligvis også skrevet som en stor Tak til John og hans firma Tangholm A/S som forøvrigt, som mange sikkert har set, stadig har LANCIA mærket på deres reklamestander mellem FIAT og ALFA ROMEO.

Alle vi, der var med som gæster ved sommerturen, fik et levende indtryk af at John og nævnte firma vil gøre deres til at Lancia har en fremtid i Danmark.

Sensommer med succes

af Niels Jonassen



Foto: Niels Jonassen

▲ Frokosten indtages hos Per Brüel på hans sommerhusgrund med udsigt til Storebælt.

Klubbens sensommer-tur har gennem årene udviklet sig fra et lav-mål på én deltagende bil til omkring 25 i år.

Fra regn til sol
Mens deltagerne i sensommerturen en for en rullede op foran kirken i Tuse vest for Holbæk rullede mørke skyer op i horisonten i vest. Mens der blev uddelt rutebeskrivelse tog blæsten til, og da de sidste biler forlod pladsen faldt de første dråber. Skulle vi virkelig køre rundt hele dagen i øsende regn?

Regnen væltede ned, og efter en halv time var det slut. Solen brød igennem og temperaturen steg støt. Nu blev der tid og lyst til at se på det kønne

landskab og beundre de flotte herregårde.

Et af klubbens stiftermedlemmer, Per Brüel, har været en trofast deltager i sensommerturen. I år var han optaget af en forretningsrejse, men Birgitte Brüel havde generøst indbudt os til at spise frokost på familiens sommerhusgrund ud mod Storebælt. Det var et storslået syn at se de mange Lanciaer strøet ud over den store plæne i sensommersol med Storebælt glimtende bag træerne. Da frokosten var godt i gang bød Birgitte Brüel på nok et



Foto: Niels Jonassen

▲ Birgit Brüel byder på kage.



▲ *Per Brüel's Aurelia.*

storslået syn: to Lancia lagkager hvis lige aldrig er set før. Vejret og det varme Storebælt lokkede et par af de kvindelige deltagere til at smide tøjet og kaste sig i bølgerne. Lancisti er meget noble mennesker; da damerne steg af havet in puris naturalibus vendte alle herrerne sig diskret om.

Mad og drikke

Det holdt hårdt med at bryde op, men til sidst kørte da også de sidste ud på turen rundt i Odsherred, gennem Holbæk og via Hornsherred og Frederikssund til Hillerød. Der havde Tangholm Biler budt til gilde. En stor hal var ryddet, så der var plads til næsten alle de deltagende biler. Der var opstillet en TV-skærm så der kunne vises Lanciafilm, og på borde stod der et udvalg af italiensk vin. Kort efter kom maden. Det var enkelt, godt og populært.

John Skov Larsen fra Tangholm, som havde fået idéen, var overvældet over tilstrømningen. Alligevel har det ikke afskrækket ham fra at komme igen en anden gang. Der er ingen tvivl om at Dansk Lancia Registers medlemmer også gerne kommer igen en anden gang. Der var repræsentanter for Fiat Danmark til stede, og de gjorde store øjne.



▲ *Per Bjørnholdt på "Glatiis" på glatførebanelen.*



▲ *Inge og den flotte HPE'er - hun fik lært noget*



▲ *Brian efter at have fået mod på sagen igen.*

"Køreteknik" dag på KTI i Ellested på Fyn

Af Jørgen Turkning



Alle foto: Jørgen Turkning

▲ Peder "Post's" fine røde Grale 160.

Inspireret af succesen i forsommeren arrangerede vi endnu en dag på det køretekniske anlæg i Ellested søndag d. 9-9.

Desværre var der kun 6 klubmedlemmer der havde meldt sig, men feltet blev udfyldt af nogle andre interesserede, der bestemt mente de kunne lære lidt mere - og det fik vist alle! Både af egen erfaring samt andres fejl - ingen nævnt, ingen glemt.

Der blev så arrangeret køreteknisk træning af forskellig karakter, bremselængder, idallinier, forudseenhed m.v. Og naturligvis - lidt "rigtig" konkurrencekørsel - lidt

mere end sidste gang.

Desværre var vejret ikke rigtig med os - hele formiddagen så det MEGET truende ud, men kun lidt regn - men hele eftermiddagen regnede lystigt så det næsten ikke var nødvendigt at bruge vand på glatførebanelen - den var rigelig glat i sig selv. Der er vist ingen tvivl om alle fremmødte havde en både god og lærerig dag - en passende blanding af sjov og alvor - ni hvor de "ægte" glatte veje ikke er så langt ude i fremtiden - sådan rent årstidsmæssigt.

Ud fra de erfaringer vi nu har gjort os efter 2 arrangementer på Ellested

er der ingen tvivl om at de fleste af os kan lære noget mere om vore biler og hvordan de skal behandles under krævende omstændigheder - så bestyrelsen har allerede bestemt at næste års årsmøde kommer til at foregå under lignende omstændigheder som i år - dvs. at vi vil besøge Ellested igen, og arrangere den "køretekniske" del så effektivt som muligt, så ALLE kan få noget ud af dagen, hvad enten de kommer for at køre stærkt eller primært for at lære deres bil bedre at kende under sikre, men krævende forhold.

OPSLAGSTAVLEN

KØB, SÆLG eller BYT

Thema løse dele sælges!

Jeg har afhændet min Thema turbo serie2 og har nogle ekstra dele som nu skal væk, grundet pladsmangel. Så står du og skal bruge en komplet For-/bagdør H/V (ingen rust), gummilister, Alcatara bagsæde (beige).

Bagklap (ingen rust), sideskørter,
1 sæt nye org.tågelygter, ny knastaksel,
1 sæt nye frontrudliste(8.32) og meget mere.
Prisen snakker vi om!

Kontakt Jørgen Dankelev

tef.: +45 48 35 52 14

Email: kappa@mail.sonofon.dk

Sælges:

LANCIA Kappa 2,4 LS Aargang: 1996

Km: 146.000 Farve: Sølvblå metallic

Stand: God

På grund af skift til en Stationcar må jeg sælge min dejlige Kappa, men jeg SKAL bruge mere plads i det daglige, så selv det store bagagerum i Kappa'en er ikke nok - så et nyt godt hjem søges til denne dejlige bil! 16" sommeraluhjul, 15" vinteraluhjul, Aftageligt træk, SONY Stereo m. 10CD skifter og alt i El inkl aut. klima m. AC.

PRIS: kr. 150.000.-

Jørgen Turking

Telf.: 46137001 Fax: 46137011

Email: jtac@jtac.dk

Sælges:

LANCIA DEDRA SW 2.0 16V, 1995

Km: 91000 (Motor ca. 9000 km)

Farve: Champagnemetal, Stand: Pæn Bilen er synet marts 2001. Der medfølger 1 sæt org. alufælge med sommerdæk og 1 sæt alufælge med vinterdæk samt org. tagbøjler.

Pris: Kr. 99.900.-

Katrine Ibsen Bank

Telf.: 45 82 42 72

Email: katrinebank@hotmail.com



DIT EGET KRUS

Klubbens Lancia-krus er lavet af kraftigt, hvidt porcelæn med Carlo Biscaretti di Ruffias elegante Lanciamærke trykt i vaskeægte Lancia-Blå. Simpelthen uundværlig i enhver picnickurv eller til kaffetåren ude i garagen.

Vi har fået fremstillet en ny produktion. Klubbens medlemmer kan købe krusene til **50.-kr. stykket excl. Porto**. Bestillinger kan sendes til:

Birger Bayer,

Ågerupvej 25, 3200 Helsingør

Email:

b.bayer@dpamicrophones.com

www.lanciaklub.dk

Klub streamer til bagruden, fås gratis ved at sende en frankeret A5 svarkuvert til vores Kasserer:
Birger Bayer - Ågerupvej 25, 3200 Helsingør

Sælges:

Grundet indtrufne omstændigheder skal én af mine meget sjældne og interessante Lancia Aprilia Farina Trasformabile sælges. Begge er omtalt i Granturismo nr. 3, den nyeste kan ses på Sommers Veteranbil Museum i Nærum.

Lancia Aprilia 1939, meget flot restaureret: 250.000 kr. eller bedste acceptable bud.

Lancia Aprilia 1938/39, ældre restaurering, men pæn, sund og velkørende: 200.000 kr. eller bud.

Jørgen Hansen - Tlf.: 45 88 18 31

Email: jha@ihk.dk

Sælges:

LANCIA Thema Turbo ie Aargang: 88/89

Km: 187000 Farve: Metallic sort

Stand: Super god stand.

Grundet særlige omstændigheder er jeg nedsaget til at sælge min Thema Turbo. Den er i super god stand, faktisk en perle. Af dele der er skiftet indenfor det sidste år kan nævnes: Skiver/klodser, vandpumpe, tandrem, rem for balanceaksler, remstrammere, fjedre (sænkningssæt), støddæmpere, hjullejer, generator efter-set, lyddæmper, stort eftersyn af Air - con og meget mere. Motor testet på rullefelt, yder 185,3HK, moment 300Nm, +250Km/t, 0-100 ca. 6-7 sec. (egen måling) alt ialt en perle af format. Leveres med nye 17x7 Alu. med nye Yokohama A539 dæk. Ny org. trækrog kan medfølge, skal monteres.

Prisen er fast, og ikke åben for diskussion.

Pris: kr 60.000.-

Finn Christensen

Telefon: 58264962 Email: fbc@12mail.dk

DLR klub logo

Broderet stofmærker, til påsyning, mærket er det kendte "Dansk Lancia Register" logo, 75x75mm og er af høj vaskbar kvalitet, mærket kan bestilles hos undertegnet, eller købes af et bestyrelsesmedlem (ved arrangementer) for kr.40.- (ved forsendelse: + kr.10.-).

Vernon Pedersen

Telf.: 32 53 24 50

E-mail jbvpm@mail.tele.dk



Reserve dele sælges

LANCIA a 112 Aargang: 84

Gearkasse abarth 5 gear, Km: 50, Stand: god pris: 1800,-

Brian Sogaard Jespersen

Risdalsvej 7 a. 8260 Viby J - Telf.: 20814383

Email: scooterboobie@yahoo.dk

Delta Integrale 1990 Recaro læderkabine

pris: 10.000,- kr.

Delta/Delta Integrale 8v-16v, 1990

Div. reserve dele/quickshift gear

Beta 1975

div. motorer/gearkasser/karburatore

Peter Henriksen

Sandvejen 2 4000 Roskilde - Telf: 22790112

Email: integrale@12move.dk

Delta Integrale 16V, 84/91

Diverse dele, Stand: God

Michael Storgaard Poulsen

Telf: 40793122, Email: mpo@reson.dk

FULVIA Reserve dele - Her kan du se en liste over rigtig mange reserve dele til FULVIA modeller der kan købes i Tyskland.

KONTAKT: www.lanciateile.de, our german homepage.

H.Eberhardt / F.Kapitzke GbR

Telf./Fax: +49 30 6079313

e-mail: consola-eb@freenet.de

REDAKTØRENS LIGE ET ØJEBLIK



Sommeren er forbi og vi kan se tilbage med glæde på en masse vellykket begivenheder. For Delta-ejer har der i år været rig udfoldelsesmuligheder, ikke mindst for alle os andre Lancia ejere. Det bærer dette blads artikler ihvertfald vidnesbyrd på.

Jeg er blevet skarpt advaret om at gearer ned, for Granturismo's høje ambitionsniveau, det kan fandme godt være svært.

Jeg har i dette nummer selv bidraget med en beskrivelse af hvad det vil sige at være smittet af den årlige 24Heuresvirus og på hvordan en LeMans tur også kan opleves. Man vil i de kommende nummer, kunne læse om Lancia's bedrifter på Le Mans, set fra et historisk synspunkt.

Det bør ikke holde andre tilbage for at indsende artikler til næste nummer

Jørgen Dankelev

Åbent hus.

I anledning af min 50 års fødselsdag ville det glæde mig at se venner, familie og forretningsforbindelser til åbent hus

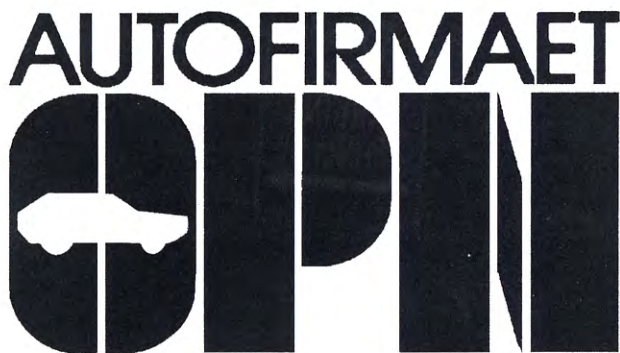
Lørdag den 1.12.2001 kl 13.00 - 16.00

på adressen;

Stegshavevej 7, 5750 Ringe

Hilsen Niels Larsen, Autofirmaet OPN

Specialister; Fiat - Lancia - Alfa Romeo



STEGSHAVEVEJ 7 - 5750 RINGE
TLF. 62 62 18 36 - FAX 62 62 50 30